

PARAGUAY

1. Ülkenin dış ticaretinde kullandığı taşıma modları

Taşıma Modlarına Göre Paraguay'ın ithalatı ve ihracatı:

2021 yılı için bilgiler ton cinsinden olup daha güncel bir veri bulunmamaktadır. Verilen bilgiler Paraguay Ulusal İstatistik Enstitüsünden alınmıştır.

Limanlar	Toplam	Taşıma Modları	
		Nehir	Kara
İthalatlar	3.726.244,2	708.662,7	3.017.581,5
Asuncion	215.690,6	215.690,6	-
Chaco	19.196,9	-	19.196,9
Ciudad del Este	1.437.424,8	-	1.437.424,8
Algesa Km. 12	88.386,1	-	88.386,1
Encarnacion	152.308,5	152.308,5	-
Villeta	302.041,8	302.041,8	-
Jose Falcon	504.551,3	-	504.551,3
Pilar	1.185,6	1.185,6	-
Pedro J. Caballero	406.055,1	-	406.055,1
Salto del Guaira	560.546	-	560.546
San Juan del Paraná	1.421,3	-	1.421,3
Concepción	37.436,2	37.436,2	-
İhracatlar	1.767.817,3	250.247,3	1.325.604,3
Asuncion	624	624	-
Chaco	394.949,2	-	394.949,2
Ciudad del Este	629,3	-	629,3
Algesa Km 12	471.579,7	-	471.579,7
Encarnacion	228.371,7	228.371,7	-
Villeta	221.119,9	221.119,8	-
Pilar	2.541	2.541	-
Pedro J. Caballero	150.177,9	-	150.177,9
Salto del Guaira	241.154,5	-	241.154,4
Concepcion	39.527,6	39.527,6	-
San Juan del Paraná	17.142,6	-	17.142,6

Ay	Yolcu Hareketleri			Yük Hareketleri (Ton)		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Toplam	1.209.621	308.175	433.859	19.154	16.503	20.911
Ocak	124.824	114.442	24.777	1.323	1.669	1.430
Şubat	100.481	94.743	22.110	1.368	1.476	1.426
Mart	95.939	47.366	24.986	1.480	1.281	1.756
Nisan	100.041	628	22.565	1.550	689	1.604
Mayıs	99.686	691	33.474	1.357	1.094	1.797
Haziran	86.933	1.445	39.107	1.446	1.583	1.676
Temmuz	109.477	2.512	40.005	1.578	1.348	2.060
Ağustos	99.668	2.286	35.018	1.906	1353	1.867
Eylül	91.981	3.961	37.099	1.824	1.421	1.844

Ekim	95.152	3.546	43.680	1.681	1.310	1.945
Kasım	100.153	12.256	50.278	1.808	1.510	1.805
Aralık	105.286	24.298	60.760	1.835	1.770	1.702

2. Lojistik Altyapısı

a. Karayolu, denizyolu, demiryolu, havayolu altyapısına ilişkin bilgiler:

Karayolu taşımacılığı

Paraguay'daki karayolu sistemi, önemlerine ve hizmet düzeylerine göre üç grup rotaya ayrılmıştır: Ulusal Rotalar, Bölüm Rotaları ve Çevre Rotaları. Yol yüzeyinin türüne bağlı olarak asfalt ve taş kaplamalı, çakıllı ve topraklı yollar bulunmaktadır.

Ulusal rotalar toplamda 12 adet olup toplam 3.734 km'dir ve ulusal topraklar içindeki en önemli şehirleri birbirine bağlarlar; bunlar arasında şunları sayabiliriz: Asunción'u Ciudad del Este'ye bağlayan ve Brezilya ile ulaşım akışı için hizmet veren 2 ve 7 numaralı Ulusal Yollar. Asunción ve Encarnación'u birbirine bağlayan ve Arjantin ile ulaşım akışına hizmet eden 1 No'lu Ulusal Güzergah ve Bolivya ile bağlantı kurmak için Chaco'yu geçen 9 No'lu Ulusal Yol (Trascacho) ve kolları. Bu rota tamamen asfalt olmayıp; Bolivya'ya geleneksel bir araçla ulaşmak zordur.

Paraguay'da 5.000 km'nin biraz üzerinde asfalt yol (çoğunlukla 26 yıldan daha önce inşa edilmiş) ve yalnızca 3.000 km'lik çevre yolu bulunmaktadır.

Havalimanları

Paraguay'da 2 adet uluslararası havaalanı bulunmaktadır. Bunlar, Asunción'daki "Silvio Pettrossi" ve Ciudad del Este'deki "Guaraní" havalimanlarıdır. Asunción'un Port-au-Prince, La Paz, Brasilia ve Tegucigalpa'nın ardından en kötü uluslararası bağlantıya sahip 5. Latin Amerika başkenti olarak yer aldığı BBC World tarafından yapılan son araştırmaya dikkat çekmekte fayda vardır. Asunción'un yalnızca şu şehirlere doğrudan uluslararası bağlantısı vardır: Madrid, Arjantin (Buenos Aires, Córdoba ve Salta), Uruguay (yazın Montevideo ve Punta del Este), Brezilya (yazın Sao Paulo, Rio de Janeiro, Campo Grande, Curitiba, Porto Alegre ve Florianopolis), Lima, Şili (Santiago ve Iquique), Bolivya (Santa Cruz de la Sierra) ve Panama.

Demiryolu taşımacılığı

Encarnación (Paraguay) ile Posadas (Arjantin) arasındaki sınırda hem mal hem de yolcu taşımak için kullanılan 6 km uzunluğunda küçük bir bölüm dışında Paraguay'da şu anda faaliyette olan bir demiryolu hattı bulunmamaktadır.

Nehir taşımacılığı

Nehir bağlantısı yalnızca Buenos Aires ve Montevideo limanlarında menşe/varış noktası olan malların taşınması için kullanılır. Paraguay'ın ana limanları, ithalat ve ihracat ürünlerinin ana giriş ve çıkış yolunu oluşturan Asunción ve Villeta'dır. Asunción limanında su çekimi 9 fit'e kadar olan gemiler yılın her döneminde çalıştırılabilir. Villeta Liman Terminali Asunción'un 56 km güneyindedir ve su çekimi tüm yıl boyunca minimum 10 fittir.

b. Önemli limanlar, lojistik merkezler, ticaret merkezleri:

Villeta Limanı

Villeta şehri, 1930'lardan itibaren portakal ihracatı için kullanılan bir limanın kurulmasıyla büyümüştür; ancak bugün oldukça genişlemiş ve çeşitli kargo yüklerinde faaliyet göstermektedir. Kentte faaliyet gösteren 19 civarında fabrikada çimento, pamuk, demir çubuk, elektrik kablosu, kimyasallar ve benzeri ürünler üretilmektedir. Bu malların çoğu limanın genel kargo terminali aracılığıyla taşınmaktadır.

Limanın iki terminali mevcuttur; biri genel kargo ve RORO, diğeri ise konteynerlerle çalışmaktadır.

San Antonio Limanı

Paraguay'ın en büyük tahıl limanıdır ve 260.000 ton kapasiteye sahiptir. Liman günde yaklaşık 20.000 ton tahıl sevk edebiliyor ve her gün 50'den fazla kamyonun elleçlemesini gerçekleştirebiliyor.

Limn, Parana nehri kıyısındaki 394 ft'lik kıyı şeridinde yer almaktadır ve 33 ft'lik su çekimine sahiptir. Ayrıca 4500 konteyner sahası yuvası ve yaklaşık 240 soğutma noktası bulunmaktadır.

15 hektarlık bir alana yayılan liman aynı anda iki vinci çalıştırabilen yüksek kapasiteli bir iskelesi bulunan 120 metre uzunluğunda bir sahil şeridine sahiptir. Ayrıca özel kargo operasyonları için iskelenin hemen güneyinde yeni inşa edilen RORO rampasında da RORO'yu idare etmektedir.

Concepción Liman Terminali

Concepcion, Paraguay'ın kuzeyinde, Asuncion'un sadece 138 metre kuzeyinde ve deniz seviyesinden yaklaşık 345 metre yüksekte, Paraguay nehri üzerinde yer alan ana şehir ve bir nehir limanıdır. "Yerba mate" olarak da bilinen ünlü Paraguay çayının ihracatının ana limanıdır.

53.000 ton elleçleme kapasitesine sahip olup günde 8.000 ton sevkiyat yapabilmektedir. Liman günde 40'tan fazla kamyonu ağırlayabilmektedir.

Pillar Liman Terminali

Pillar, Neembucu'nun başkentidir ve Paraguay'ın güneybatısındaki Paraguay nehri üzerinde yer alır. Ülkenin bu bölgesinde önemli bir ticaret merkezi ve hükümetin merkezidir.

Arjantin-Paraguay sınırına yakın bir konumda bulunan Pillar feribot terminali, onu Arjantin'in önde gelen şehirlerine yakın olan Puerto Cano şehrine bağlamaktadır.

Asuncion Limanı

Ülkenin başkenti Asuncion'da bulunmaktadır. Ülkenin altyapısını, özellikle de limanları ve terminalleri geliştirmek için özel sektörle işbirliği yapan bağımsız bir devlet kurumu olan ANNP tarafından yönetilmektedir.

Bu liman, mısır, soya, hayvan yemi, sığır eti ve bitkisel yağlar gibi hayvancılık ve tarım ürünlerini ihraç etmektedir. İthalatın ağırlığını ağır makineler, otomobiller, kimyasal ürünler vb. oluşturmaktadır.

Limanda her yıl yaklaşık 20 milyon ton kargo elleçlenir ve bu da 500 milyon ABD dolarının üzerinde gelir sağlamaktadır.

c. Yerel lojistik firmalar:

MSC ASUNCION

Edificio Mariscal Center 4th Floor Avenue Mariscal Lopez nr. 3811 c/ Dr. Morra
Asunción – Paraguay
T. +595 21 616 8000
Website: <https://www.msc.com/>

MAERSK LINE PARAGUAY

República Argentina N ° 110, Floor 3, office B
Asunción- Paraguay
T. +595 21 626 8000
Website: www.maerskline.com

BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA, PARAGUAY

25 De Mayo Esq. Tacuary - Edificio Cpm. Torre 25 De Mayo. Floor 9º
Asunción- Paraguay
T. +595 21 451 310
Website: <https://www.boluda.com.es/>

ONE SHIPPING-OCEAN NETWORK EXPRESS ASUNCIÓN

Transmar. Mariano Molas 122 Y Mariscal Lopez,
Asunción- Paraguay
T. +595 21 664 266
Website: <https://www.one-line.com/>

ACGROUP - WORLWIDE PARAGUAY,S.R.L

Rca. Dominicana 223 Y Tte. Francisco Jara Méndez, Asunción,
Paraguay, Asunción
T. +595 021 441 551
Website: <https://www.acgroup.com.py/>

ZIM LINE ASUNCIÓN

Facundo Machain 6680, 3rd Floor
Asuncion – Paraguay
T. +595 21 526 574
Website: <https://www.zim.com/>

NYK LINE PARAGUAY

Independencia Nacional 811, El Productor Building 11th Floor Asuncion
Asuncion- Paraguay
T. +595 2144 2441
Website: www.nykline.com

COMPANIA MARITIMA PARAGUAYA S.A. - HAPAG –LLOYD

Av. Gral. Artigas 4145
Asuncion – Paraguay

T. +595 21 283657

Website: <https://www.hapag-lloyd.com>

d. Ülkede faaliyet gösteren Türk lojistik firmaları:

Paraguay'da faaliyet gösteren Türk lojistik şirketi bulunmamaktadır.

3. LPI Endeksi Sıralaması (2023 ve 2018 yılları)

Yıl	LPI Endeksi	LPI Puanı
2018	74	2.78
2023	79	2.7

World Bank

<https://lpi.worldbank.org/international/global>

4. Önemli Ticari Rotalar

Paraguay'ın Güney Amerika'nın kalbinde ve Paraguay ile Parana Nehirlerinin birleştiği noktada karayla çevrili konumu; ülkeyi, kıtanın başlıca ticaret yollarının çoğu üzerinde avantajlı bir konuma yerleştirmektedir. Paraguay ve Parana Nehirleri birlikte Arjantin, Brezilya, Bolivya, Paraguay ve Uruguay'ı birbirine bağlayan 3.302 kilometrelik bir su yolu sistemi oluşturmaktadır. Halihazırda malların su yolu üzerindeki hareketi; işlenmiş ürünleri, tahılları, yağlı tohumları, yağları ve yan ürünleri, cevheri, mineralleri, çeliği ve petrolü içermektedir. Ancak Paraguay'ın su yolunun kendi payına düşen kısmını iyileştirmek ve stratejik konumundan daha iyi yararlanmak için önemli altyapı yatırımlarına ihtiyacı vardır.

5. Ülke ile Türkiye arasındaki taşıma ücretleri

Fiyatlandırma kullanılan tüm taşıma modları için “kg başına”dır.

İstanbul – Asuncion (63 gün)

Navlun Ücretleri

Navlun	Para birimi	20STD	40STD	40HC
Deniz Yolu	USD	2283	3166	3166

Lumpsum, aşağıdaki değerlendirme ücretlerini içerir: Ulaşım Ek Varış Noktası

Ek Ücretler

Aksi belirtilmediği sürece, tüm fiyatlar sevkiyat anında geçerli olduğundan tüm ek ücretlere tabidir. Şu anda geçerli olan ek ücretler şunlardır:

İhracat Ek Ücretleri	Para birimi	20STD	40STD	40HC
Terminal Elleçleme Ücreti Menşe	USD	177	177	177
Menşede Mühür	USD	107	107	107
Navlun Ek Ücretleri	Para birimi	20STD	40STD	40HC
Deniz Yakıtı Geri Kazanımı	USD	185	370	370
Ağır Yük Kaldırma	USD			
13 ile 19.999 ton arasında	USD	50	-	-
Yönetim ücreti	USD	100	-	-

Notlar

Güvenlik Beyanı Belgesi ücretine tabidir: Konşimento başına 35 USD

Kaynak: <https://www.hapag-loyd.com/solutions/quick-quotes/#/quotation>

Asuncion – İstanbul (64 gün)

Navlun Ücretleri

Navlun	Para birimi	20STD	40STD	40HC
Deniz Yolu	USD	2236	2422	2422

Lumpsum, aşağıdaki değerlendirme ücretlerini içerir: Varış Noktasında Ek Nakliye

Ek Ücretler

Aksi belirtilmediği sürece, tüm fiyatlar sevkiyat anında geçerli olduğundan tüm ek ücretlere tabidir. Şu anda geçerli olan ek ücretler şunlardır:

İthalat Ek Ücretleri	Para birimi	20STD	40STD	40HC
Terminal Elleçleme Ücreti Menşe	USD	180	180	180
Menşede Mühür	USD	87	878	87
Navlun Ek Ücretleri	Para birimi	20STD	40STD	40HC
Deniz Yakıtı Geri Kazanımı	USD	185	370	370
Taşıyıcı Sigorta Ücreti	USD	15	15	15

6. Dış ticaret taşımalarında lojistik sorunlar

Paraguay'ın temel lojistik sorunu, okyanusa erişimi olmayan, denize kıyısı olmayan bir ülke olmasıdır. Konteynerler genellikle tekneyle Buenos Aires'e ya da Montevideo limanına varmakta ve daha sonra Parana Nehri üzerinden ya da kamyonla Paraguay'a taşınmaktadır. Bu da ekstra maliyetlere ve zaman gecikmelerine neden olmaktadır.

7. Müşavirlik Değerlendirmesi

Belirtildiği üzere Paraguay'ın coğrafi konumu nedeniyle ticaret daha zordur çünkü ürünler nihai varış noktasına ulaşmadan önce başka bir ülkeden geçmek zorundadır. Bu sorun, lojistikte sadece daha fazla zaman kaybı yaratmakla kalmaz, aynı zamanda başka zorlukları da beraberinde getirmektedir. Ayrıca bu nedenle maliyetler de yüksektir.

Kaynaklar:

<https://www.ine.gov.py/publication-single.php?codec=220>

<https://www.ine.gov.py/Publicaciones/Biblioteca/documento/240/Anuario%20Estadistico%202021.pdf>