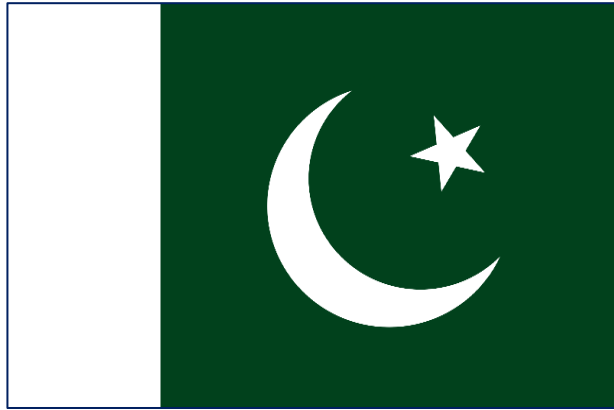




PAKİSTAN



HURDA METAL SEKTÖRÜ PAZAR ARAŞTIRMASI RAPORU

Tarih : 18.11.2025

Raporu Hazırlayan: İslamabad Ticaret Müşavirliği
Lahor Ticaret Ataşeliği
Karaçi Ticaret Ataşeliği

1. Ülke Pazarında Hurda Metal Sektörü

1.1 İlgili Sektörde Üretim

Pakistan’da demir-çelik sektöründe kullanılan başlıca hammaddelerden birisi ithal demir-çelik hurdasıdır. Sektör, ithal metal hurdasına büyük ölçüde bağımlıdır. Örneğin, 2025 mali yılında çelik hurda ithalatı yaklaşık %3,7 artarak 2,8 milyon metrik tona (2024 mali yılında ise yaklaşık 2,7 milyon metrik tona) ulaşmış ve 2025 mali yılı itibarıyla ithalat miktarının 1.3 milyar USD (2024 mali yılında ise yaklaşık 1.2 milyar USD) tutarında olduğu görülmektedir.

2025 mali yılında, toplam yerel çelik üretimi yaklaşık 7,2 milyon metrik ton olup, 2024 mali yılında ise bu rakam yaklaşık 8,4 milyon metrik ton olarak gerçekleşmiştir. Diğer taraftan, kütük ve uzun çelik üretimi 2025 mali yılında yıllık bazda yaklaşık 3,8 milyon metrik ton olurken, rulo ve levha yassı çelik üretimi yıllık bazda 3,4 milyon MT seviyesinde gerçekleşmiştir.

1.2 Ortalama Üretici Fiyatları

Diğer hurda ürünlerle birlikte hurda metal fiyatlarının da sürekli takip edildiği online platformlara göre hali hazırda metal hurda ortalama pazar fiyatları aşağıdaki gibidir.

Ürün Adı	Kg Fiyatı Pakistan Rupisi	Kg Fiyatı USD Karşılığı
Demir hurdası	100 PKR	0,35 USD
Çelik hurdası	200 PKR	0,71 USD
Alüminyum	225 PKR	0,80 USD
Bronz-Pirinç	1.000 PKR	3,5 USD
Bakır	1.650 PKR	5.90 USD
Teneke	80 PKR	0,28 USD

(Not: Ekim/2025 ortalaması dikkate alınarak 1 USD = 280 PKR kurundan hesaplanmıştır, scrapmasters.com.pk)

Diğer taraftan, FBR (Federal Gelir İdaresi) kurumunun 18.02.2025 günlü ve MISC/03/2022/VI-0250 sayılı Genelgesine konu 56/2025 sayılı gümrük kıymeti duyurusunda gümrük idaresi (FBR) minimum gümrük kıymeti uygulaması başlatmış olup ithalatta minimum gümrük kıymetlerini gösteren tablo aşağıdadır.

4. **Customs values for Iron & Steel Scrap (Remeltable/HMS/Shredded/Re-Rollable Scraps)** hereinafter specified shall be assessed to duty/taxes at the following minimum Customs values: -

S. No.	Description of goods	PCT	Proposed PCT for WeBOC	Origin	Customs Values in US\$ (C&F) Per MT
1	2	3	4	5	6
1	Iron & Steel Remeltable Scrap Shredded Scrap	7204.3000 7204.4100 7204.4990	7204.3000.1000 7204.4100.1000 7204.4990.1000	All origins (By Sea)	LME price published in LMB for Pakistan Import
2	Iron & Steel Re-Rollable Scrap	7204.4910	7204.4910.1000	All origins (By Sea)	Value at S. No. 1, add US\$ 75/-
3	Iron & Steel Remeltable HMS Scrap	7204.4990	7204.4990.1000	All origins (By Sea)	Value at S.No.1, less US\$ 25/-
4	Iron & Steel Bundle Scrap	7204.4100	7204.4100.1000	All origins (By Sea)	Value at S. No. 1, less US\$ 55/-
Note: For imports made through Land Routes, 7% discount on LMB on account of freight from values mentioned at column no. 6 of the above table shall be allowed and thereafter actual land freight charges incurred for respective Land import station shall be added.					

1.3 İlgili Sektörde Üretici Yerli Firmalara ve Üretici Birlikleri/Derneklerine İlişkin Bilgiler

Demir çelik ve hurda sektöründe Pakistan’da söz sahibi olan ve sektörün işleyişinde etkin olan dernek ve birlik isimleriyle web sitelerine ilişkin bilgiler aşağıdadır.

-Pakistan Steel Melters Association (PSMEA)

<https://www.steelmenters.com/>

Söz konusu sitede sağ al bölümde member list (üye listesi) sekmesinde Lahor, Gurjranwala, İslamabad, Peshawar, Quetta, Karachi, Hattar, Godon, Faisalabad, Haydarabad ve diğer şehirlerde kurulu yaklaşık 400 firmanın isim ve iletişim bilgileri mevcuttur.

-Pakistan Association of Large Steel Producers

<https://palsp.com.pk/our-members/>

Sitede önemli firmaların isimleri mevcuttur.

-The Pakistan Steel Re-Rolling Mills Association (ASRMA)

<https://psrma.com/ec-members/>

-Pakistan Iron and Steel Merchants Association (PISMA)

<https://pisma.pk/pisma-members/>

Yine aşağıdaki online sitede de ülkenin önemli metal geri dönüşüm firmaların isimlerine erişilebilmektedir.

<https://ensun.io/search/scrap-metal-recycling/pakistan>

Pakistan Ship Breakers & Recyclers Association

<https://psb-association.com>

- All Pakistan Scrap And Machinery Importers Association

1.4 Metal Hurda Sektöründe Perakende ve Toptan Satışlara İlişkin Bilgi

Pakistan'daki hurda metal piyasası, hem yurt içi geri dönüşüm hem de özellikle bakır ve alüminyum gibi demir dışı metaller için artan ihracat faaliyetleriyle hareketli bir seyir izlemektedir. Piyasada kilit oyuncular arasında büyük uluslararası ticaret şirketlerinden çok sayıda gayri resmî perakendecilere kadar birçok sektör yer almaktadır.

Ülkede hem demir bazlı hem de demir dışı metal geri dönüşümü için güçlü bir yerel sektör bulunmaktadır. Şirketler, çelik, bakır, alüminyum, pirinç ve otomobil parçaları dahil olmak üzere çok çeşitli hurda metalleri toplar, işler ve satarlar.

Pakistan yüklü miktarlarda metal hurdası ithal etmekte aynı zamanda özellikle demir ve diğer hurda metalleri geri dönüştürerek önemli bir ihracatçı konumundadır.

Pazar, büyük şirketlerin yanı sıra çok sayıda gayri resmi hurda toplayıcısı ve küçük satıcıları da kapsamaktadır. Kurumsal veya normal pazar satışları online platformlar aracılığıyla yapılmaktadır.

Ayrıca, hurda metal sektöründe önemli yer alan ve gemi sökümü / geri dönüşümü işi yapan firmalar mevcut olup bu firmalar Karaçi'de Pakistan Ship Breakers & Recyclers Association çatısı altında kümelenmişlerdir.

2. Ülkenin Sektörde Dış Ticareti

2.1 Hurda Metal Sektöründe Ülkenin En Fazla İthalat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

Trademap verilerine göre Pakistan'ın tüm dünyadan 2024 yılında ithal ettiği **2.633.209** tonluk hurda metal tutarı **1.198.050.000 USD** olup, Türkiye bu pazardan neredeyse sıfır oranında bir pay almaktadır.

	Ülke Adı	İthalat Değeri (\$)	Miktar* (ton)	Oran (%) (İth.Değeri/Toplam İthalat)
1	Birleşik Arap E.	344.127.000	759.800	% 28,7
2	Birleşik Krallık	281.313.000	632,058	% 23,4
3	ABD	108.219.000	207,482	% 9,0
4	Hollanda	75.818.000	171,155	% 6,3
5	Polonya	35.815.000	79,476	% 2,9
6	Kanada	35.293.000	78.475	% 5,0
7	Belçika	60.868.000	20.550	% 3,5
8	Almanya	42.257.000	33.063	% 2,6
9	Güney Afrika	31.881.000	76.415	% 2,5
10	Norveç	30.289.000	69.165	%1,1

(Trademap)

2.2 Hurda Metal Sektöründe Ülkenin En Fazla İhracat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

Ülke açık ara hurda metal ithalatçısı olduğu için 7204 pozisyonunda hurda metal ihracatı sınırlı değer ve miktarda olup 2024 yılı için bu tutar yalnızca 18.874 ton miktarında ve 13.350.000 USD değerindedir.

	Ülke Adı	İhracat Değeri (\$)	Miktar * (ton/kg...)	Oran (%) (İhracat Değeri/Toplam İhracat)
1	Tayland	4.175.000	6.022	% 31,2
2	Pasifik Asya	3.436.000	4.968	% 25,7
3	Kore Cumhuriyeti	1.545.000	2.219	% 11,5
4	Hollanda	1.029.000	1.340	% 7,7
	Türkiye	0	0	0

(Trademap)

2.3 Hurda Metal Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İthalat Yaptığı Ürünler (10 ürün)

Trademap verilerine göre **1.198.050.000 USD** lik ithalatın tamamına yakını (Pakistan Gümrük Tarife Sistemine göre) 7204.41 alt pozisyonunda yer alan Tornalanmış parçalar, talaşlar, yongalar, freze atıkları, talaş, törpülenmiş parçalar, kesilmiş parçalar ve damgalanmış parçalar (demet halinde olsun veya olmasın) ile 7204.49 alt pozisyonunda yer alan diğer metal hurdalardan oluşmaktadır. 2024 yılı itibariyle 6 lı bazda ürünlerin değerlerine ilişkin tablo aşağıdaki gibidir:

Gümrük Tarife Kodu 6 Basamaklı	Ürün Adı	İthalat Değeri (\$)	Türkiye 'den İth. (\$)	Türkiye' den İth. Payı (%)
7204.41	Torna talaş ve döküntüleri, freze talaş ve döküntüleri, kıymıklar, öğütme artıkları, testere talaşları, ege talaşları, pürüz giderme ve preslemede meydana gelen çapaklar (paket halinde olsun olmasın)	624.542.000	0	% 0
7204.49	Diğer demir çelik hurdaları	559.434.000	13.000	% 0

(Trademap)

2.4 Hurda Metal Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İhracat Yaptığı Ürünler (10 ürün)

Ülke demir çelik üretimi girdisi olarak net hurda metal ithalatçısı olduğu için diğer ülkelere hurda metal eşyası ihracatı oldukça sınırlı olup yok denecek kadar azdır. 2024 yılı itibariyle tablo aşağıdadır:

Ürün Adı	Tarife Pozisyonu (6 Basamaklı)	İhracat Değeri (\$)	Türkiye'ye İhracatı (\$)	Türkiye'ye İhr. Payı (%)
7204.21	Paslanmaz çelik hurdası	12.939.000	0	0
7204.40 Pak (7204.29 TR)	Diğer çelik hurdası	35.000	0	0

(Tradmap)

3. Sektörde Ülkemizden İhracat (Değer ve Miktar)

3.1 Sektörde Ülkemizin Ülkeye İhracatı (1.000 \$)

Türkiye'den hurda metal ihracatı yok denecek kadar azdır, sadece 2024 yılında 7204.21 alt pozisyonunda 15.000 USD lik paslanmaz çelik ihracatı mevcuttur.

	Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	2022	2023	2024 (Bin USD)
1	7204.21	Paslanmaz çelik hurdası	0	0	15

(Trademap)

3.2 Sektörde Ülkemizin Ülkeye İhracatı (Miktar ton)*

	Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	2022	2023	2024 (Ton)
1	7204.21	Paslanmaz çelik hurdası	0	0	10

(Trademap)

4. Sektörde İhracat Yoluyla Pazara Giriş

4.1 Sektör İçin Hedef Bölgeler/Şehirler/Eyaletler

Pakistan'da metal ve metal hurda kullanımı ve ticareti Punjab eyaletinde oldukça yaygındır. Punjab eyaletinde Gujranwala, Gujrat, Sialkot, Rawalpindi ve Lahore demir çelik ve hurda metal sektörünün öncü şehirleri arasında olup ayrıca Sindh eyaletinde Karachi de önemli merkezlerdendir.

4.2 Sektörde Önde Gelen Firmalar ve Pazarın Yapısı

Pakistan'da metal hurda sektöründe önde gelen firmalar aşağıda linklerde çeşitli kriterler göz önünde bulundurularak mevcut bulunmaktadır.

https://www.scrapmonster.com/companies/scrap-metal-recycling/country/pakistan/397#google_vignette

<https://ensun.io/search/scrap-metal-recycling/pakistan>

<https://www.urdupoint.com/business/directory/1221/iron-steel-scrap.html>

<https://www.enfmetal.com/directory/plant/Pakistan>

Ayrıca, hurda metalin müşterileri konumundaki demir çelik işletmelerinin listeleri ise aşağıdaki bölümde değinilen sektörü temsil eden derneklerin linkinden ulaşmak mümkündür.

4.2.1 İlgili Oda/Birlik/Dernek/STKlar ve İletişim Bilgileri

Demir-çelik ve buna bağlı metal hurda sektörüyle ilgili STK lar ve bunların linkleri aşağıda yer almakta olup iletişim bilgileri STK ların web sitelerinde mevcut bulunmaktadır.

Pakistan Steel Melters Association (PSMEA)

<https://www.steelelters.com/>

Pakistan Association of Large Steel Producers

<https://palsp.com.pk/our-members/>

The Pakistan Steel Re-Rolling Mills Association (PSRMA)

<https://psrma.com/ec-members/>

Pakistan Iron and Steel Merchants Association (PISMA)

<https://pisma.pk/pisma-members/>

Pakistan Ship Breakers & Recyclers Association

<https://pakistanshipbreakersassociation.enic.pk/>

4.2.2 Varsa İthalatçı Firma Bilgisi Alınabilecek Açık Kaynaklar

Açık kaynaklardan ithalatçı bilgisi alınabilecek linkler aşağıda yer almakta olup linkte yer alan firmaların web sitelerinin incelenmesi ve iletişim bilgileriyle iletişime geçilmesi yararlı olacaktır.

Mughal Iron & Steel Industries: Lahore

Cannon Metal Works: Gujranwala.

Brothers Metal Works Pvt Ltd: Gujranwala.

Metal Asia: Karachi.

Al Ghani Steel Mills: Gujranwala.

SLC Metal & Refining Pvt Ltd: Karachi.

M/S Diamond Steel: Sialkot.

Malik Taj Din Steel Industry: Gujranwala.

Mas Steel Furnace Pvt Ltd: Gujranwala.

Farooq Steel Industries: Gujranwala.

Yine, M/S Aziz Industries, Ittehad Steel Industries ve M/S Diamond Metal önemli firmalar arasındadır.

Trademo:

<https://www.trademo.com/pakistan/buyers/scrap/4>

Trademap:

<https://www.trademap.org/CompaniesList.aspx?nvpm=1%7c586%7c%7c%7c720441%7c%7c%7c8%7c1%7c1%7c1%7c3%7c1%7c1%7c1%7c1%7c4>

Seair:

<https://www.seair.co.in/iron-scrap-pakistan-importers>

4.3 Sektörün İthalatında Zorunlu Belgeler

Hurda metal ithalatında Pakistan İklim Değişikliği Bakanlığı (MoCC), tarafından ithalatta sakınca olmadığına dair belge "No Objection Certificate" (NOC) düzenlenebilmesi için zorunlu adımların da başarıyla geçilmesi gerekmektedir. Bu adımlar iletilen ilgili mevzuat belgesinde detaylarıyla anlatılmakta olup özetle;

- 1) Başvurunun alınması,
- 2) Uluslararası Yükümlülüklerin / Uyumun (Basel Sözleşmesi) doğrulanması;
- 3) Ulusal Yükümlülüklerin / Uyumun (Pakistan Import Policy Order-IPO) doğrulanması
- 4) Nihai onay

Adımlarından oluşmaktadır.

Pakistan İklim Değişikliği Bakanlığı uygulamasına göre, bu adımların başarıyla tamamlanabilmesi için ithalat ürününün Basel Sözleşmesi'ndeki hangi ekler kapsamına girmemesi (menfi) ve hangi ekler kapsamına girmesi gerektiğine, ayrıca Pakistan İthalat Politikası Emri'nde ithalatı yasaklı veya şarta tabi ürünleri içeren ek listelere ilişkin, iletilen SOP belgesinde (Revised Standard Operating Procedures (Sops) For Granting Permissions To Import Materials Under Basel Convention On The Control Of Trans-Boundary Movements Of Hazardous Wastes And Their Disposal) gerekli açıklamalar mevcuttur.

İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından düzenlenen NOC'nin bir örneği hem ithalatçı firmaya hem de Pakistan Gümrük Kurumu'na gönderilmektedir. Pakistan Gümrükleri, MoCC'nin SOP'larını uygulamakta ve giriş limanında uyumluluğu doğrulama işlemini

yapmaktadır. Tabiatıyla, ithalat için belge düzenleyen diğer her Kurum da ithalatçının yanı sıra Pakistan Gümrük Otoritesiyle de belgenin bir örneğini paylaşmaktadır.

4.4 Sektörde sevk öncesi inceleme zorunluluğu var mıdır? Varsa yetkilendirilmiş gözetim şirketleri hangileridir?

Pakistan İklim Değişikliği Bakanlığı (MoCC), metal hurda ithalatına ilişkin izin yetkisi veren, politika belirlemekten sorumlu, tüm Ölçü İşletim Süreçlerini (Standard Operating Procedures - SOPs) ve çevresel düzenlemeleri yapan Bakanlıktır.

Pakistan Çevre Koruma Kurumu (Pakistan Environmental Protection Agency, Pak-EPA) ise tüm ofisleriyle MoCC'un altında uygulayıcı kollar olarak hareket etmektedir. Pak-EPA'nın başkent İslamabad'da ve Pakistan'ın eyaletlerinde temsilcilikleri / ofisleri bulunmaktadır. Hurda metal işleme tesisi kurmak isteyen veya tesisi olup da ithalat yapmak isteyen firmalar bulundukları eyaletteki EPA ofisine başvuru yapmakta, EPA başvuru firmayı yerinde ziyaret ederek inceleme ve saha denetimini gerçekleştirmekte, tesisin çevresel uyumluluğunu kontrol etmekte, çevreye zararlı bir durum tespit edilirse başvuru reddedilmektedir. Salt ticari amaçla yapılan başvurular değerlendirmeye alınmamaktadır. Sınai tüketiciler / geri dönüştürücüler tarafından başvuruda bulunulması için Çevre Koruma Ajansı'na sunulması gereken belgelerin listesi bir önceki bölümde zikr edilen SOP belgesinde yer almaktadır. EPA, başvuruda ve yerinde incelemesinde bir eksiklik saptamazsa İklim Değişikliği Bakanlığına olumlu tavsiyede bulunmaktadır.

Pakistan, sevkiyatın Basel Sözleşmesi'nde belirtilen tehlikeli maddeleri içermediğinin ihracatçı tarafından belgelendirilmesini talep etmektedir. Pakistan Gümrük görevlileri, şüphe durumunda eşyadan rastgele seçerek laboratuvar testine göndermeye yetkilidir.

Ayrıca, 2020 Yılında Yayınlanan Pakistan Nükleer Düzenleme Otoritesi (PNRA) Tebliği'ne göre; Yetkili makam tarafından muaf tutulmadığı sürece, doğal arka planı aşkın radyasyon seviyelerine sahip hurda metal, geri dönüştürülmüş metal ürünleri veya diğer emtianın üretimi, imalatı veya başka şekilde hazırlanması, depolanması, satışı, ithalatı ve ihracatı yasaktır.

Pakistan yetkili kurumlarınca metal hurda ithalatında yetkilendirilmiş firmalar aşağıdadır:

- Control Union Pakistan Private Limited
- Baltic Control Pakistan Private Limited
- SGS Pakistan (Pvt.) Ltd
- Inspectorate Pakistan Pvt Ltd
- Bureau Veritas Pakistan Pvt Ltd

4.5 Sektördeki Önemli Fuarlar (milli katılım olup olmadığı) ve Tarihleri

Metal hurda eşyası özelinde Pakistan'dan fuar düzenlenmemektedir. Ancak, demir çelik sektörüyle ilgili olup yine bu sektörün yan sanayisiyle ilgili bazı fuarlar her yıl düzenli olarak yapılmaktadır. Bu fuarlar ise şunlardır:

- Plastipack Pakistan, 18-20 Haziran 2026
- For Metals, Metal Forming, Steel Fabr. Welding, Cutting & Finishing (METSFAB) 15-17 Mayıs 2026
- Pakistan Industrial Expo
- Mines, Minerals and Metal Expo

4.6 Sektör firmalarına hitap eden ve gerçekleştirilmesi planlanan ticaret heyetleri

Hali hazırda sektör firmalarına hitap eden ve gerçekleşmesi planlanan ticaret heyeti programı bulunmamaktadır.

4.7 Varsa Sektörde İhale Yayımlayan Kamu Kurumları ile İlgili Bilgiler

Pakistan’da kamu kurumları niteliğindeki tüm devlet ihaleleri devlet kuruluşu olan Pakistan Procurement Regulatory Authority nin aşağıdaki linkten takip edilmektedir.

<https://ppra.gov.pk/#/>

4.8 Ülkenin, Ülkemiz ve Diğer Ülkelerle STA/Tercihli Ticaret Anlaşmaları Hakkında Bilgi

Türkiye ile Pakistan arasında 12 Ağustos 2022 imzalanan ve 1 Mayıs 2023 yürürlüğe giren Mal Ticareti Anlaşması Mevcuttur. Bu anlaşmayla 8’li GTİP bazında toplam 130 üründe taviz alınmış, 12’li GTİP’te toplam 261 üründe taviz verilmiştir.

Anlaşma metni ve eki listeye aşağıdaki linkten ulaşılabilir.

<https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/tercihli-ticaret-anlasmalari>

Pakistan’ın Çin, Sri Lanka ve Malezya ile Serbest Ticaret Anlaşması mevcuttur. Yine Azerbaycan, Özbekistan, İran, Morityus ve Endonezya ile Tercihli Ticaret Anlaşması bulunmaktadır. Ayrıca bölgesel bazda SAARC ülkelerinin üye olduğu SAFTA (South Asia Free Trade Agreement) anlaşmasına taraftır.

Söz konusu anlaşma metinleri ve eki listelere aşağıdaki linkten erişmek mümkündür.

<https://www.commerce.gov.pk/about-us/trade-agreements/>

4.9 Varsa Tercihli Tarifeden Yararlanmak İçin Gereken Belgeler

Pakistan Türkiye Mal Ticaret Anlaşması hükümlerine anlaşma eki listeler konusu tavizlerden faydalanılması için Türkiye Cumhuriyeti İle Pakistan İslam Cumhuriyeti Arasında Mal Ticareti Anlaşması Çerçevesindeki Ticarete Eşyanın Tercihli Menşenin Tespiti Hakkında Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde TUR-PAK Menşe İspat Belgesinin taraf ülkenin gümrük idaresine sunulması gerekmektedir.

Bununla birlikte işbu rapor tarihi itibarıyla Pakistan Türkiye Mal Ticareti Anlaşmasında her iki tarafın da taviz listesinde 72.fasıl yer almamaktadır.

4.10 Sektörde Standartlar

Pakistan'ın hurda metal endüstrisi, geri dönüşüm ve geri kazanımı da dahil olmak üzere atıkların çevreye duyarlı bir şekilde yönetilmesini zorunlu kılan 1997 tarihli Pakistan Çevre Koruma Yasası ve 2022 tarihli Ulusal Tehlikeli Atık Yönetimi Politikası (NHWMP) gibi ulusal mevzuatlar tarafından belirlenmektedir.

Ayrıca, 2022 Pakistan Import Policy Order'da yer alan düzenlemede,

Tekrar haddelenebilir hurda demirlerden (7204.1010, 7204.4910 HS kodlarında) genişliği 1000 mm'yi, kalınlığı 6 mm ve üzeri ve uzunluğu 2,5 metreyi geçmeyen, külçe, kütük, levha, blum ve sac ve levhaların kesikleri, borular ve çubuklar (parça veya haddelenmiş şeritler halinde), gemi saclarının kesikleri, kullanılmış ve çukurlu raylar ve kirişlerin fabrika atıklarından ve ürün artıklarından oluşan hurda; kiriş ve borularda ise uzunluk 1,5 metre olması gerekeceği belirtilmektedir.

4.11 Sektörde Etiketleme

Hurda metal ürünlerinin özelliği gereği diğer tüketim veya sanayi malları gibi etiketleme konusunda özel bir düzenlemesi mevcut değildir.

4.12 Sektörde Ambalajlama

Malum olduğu üzere hurda metaller genelde dökme şeklinde taşınabilen büyük hacimli eşyalar olduğunda ürünün özelliği gereği ambalaj şartı söz konusu değildir.

4.13 Lojistik (nakliye süresi, en fazla tercih edilen taşıma modları, güzergahlar v.b.)

Uluslararası sevkiyatta hurda metal dökme ve preslenmiş halde ve yüklü miktarlarda sevk edildiğinden en uygun ve ekonomik taşıma şekli deniz yoluyla taşımadır. Bu taşımada ortalama 35 günde mal Türkiye'den Pakistan'daki alıcısına teslim edilebilmektedir. Ancak Türkiye-İran-Pakistan arasında başlatılan ve bilahare durdurulan ITI Tren Yolu taşımacılığı faaliyete geçtiğinde tren yoluyla taşıma da tercih edilebilir ki süre deniz yolunun yarısı kadardır (yaklaşık 15 gün)

Ayrıca, Irak Kalkınma Yolu Projesi önümüzdeki birkaç yıl içinde hayata geçirildiğinde Karaçi-Fav denizyolu devamı Türkiye veya Gwadar-Fav- denizyolu devamı Türkiye şeklinde ucuz ve daha kısa zamanlı taşımaların gerçekleşmesi beklenmektedir.

4.14 Dağıtım Kanalları

Hurda metal eşyası doğrudan ithalatçılar tarafından ithal edilip demir çelik fabrikalarına verilebildiği gibi bazen demir çelik firmaları da kendileri intendor olarak nitelendirilen aracı ithalatçılar aracılığıyla da ürün ithal edebilmektedirler. Ayrıca online tüccarlar da aktif bir halde ülke için alım satımda etkin rol oynamaktadırlar.

4.15 E-Ticaret (Sınır Ötesi E-Ticaret/E-İhracat)

4.15.1 Ülkedeki Pazaryerleri

Hurda metal eşyası preslenerek gemi, tren veya konteynerle taşınması yapıldığından e-ticarete veya e-ihracata konu olabilecek bir ürün/eşya değildir.

Diğer yandan, önemli B2C platformları arasında yer alan “daraz” açık ara ülkenin en yaygın ve bilinen B2C platformudur. Diğer e ticaret siteleri ise, OLX, Spotify, PakWheels, Zameen, Shophive, Naheed Super Market, Cheetay, Food Panda’dır

4.15.2 Özel Günler, Bayramlar v.b.

Sabit resmi tatil günleri şu şekildedir:

- 5 Şubat: Keşmir Günü
- 23 Mart: Pakistan Günü
- 1 Mayıs: İşçi Bayramı
- 28 Mayıs Yevm u Takbir (Atom bombasının başarıyla ilk test edildiği gün)
- 14 Ağustos: Bağımsızlık Günü
- 9 Kasım: Allame İkbâl Günü
- 25 Aralık: Quaid-e-Azam’ın Doğum Günü

Değişken resmi tatil günleri şu şekildedir:

Ramazan ve Kurban Bayramı ve Aşure (Muharrem) günü de resmi tatiller arasındadır.

4.15.3 En Çok Kullanılan Sosyal Medya Platformları

Pakistan’da açık ara Facebook ve Youtube yaygın olarak kullanılmakta olup geriye kalanlar ise SnapChat, SnackVideo, TikTok, X, Instagram ve diğer sosyal medya platformları gelmektedir.

4.15.4 E-Ticaretteki Gümrük Vergileri ve Muafiyetleri

Metal hurda eşyası hacmi, miktarı ve endüstriyel amaçlı olması gereği e-ticarete konu edilememektedir. Bununla birlikte Pakistan’da e-ticaret vergileri ile ilgili genel bilgiler aşağıda yer almaktadır:

* Kural olarak tüm sevkiyatlar gümrük vergilerine (KDV, diğer vergi ve harçlar) tabidir.

* Eşyanın cinsine göre değişkenlik gösteren vergi türleri ve oranları aşağıda belirtilmiştir:

→ Gümrük Vergisi (Genel GV oranı % 0 ila 35 arasındadır)

→ İlave Gümrük Vergisi (Eşya bazında değişir)

- Düzenleyici Vergi (Eşya bazında değişir)
- Genel Satış Vergisi (%18) (Bazı istisnai ürünlerde %25'e kadar uygulanmaktadır)
- Gelir Vergisi (%12)
- Özel Tüketim Vergisi (Eşya bazında değişir)

4.15.5 E-Ticarete Yönelik Düzenlemeler

Pakistan Ticaret Bakanlığınca ithalat ve ihracatta uygulanan e-ticaret kurallarına aşağıdaki linkten erişmek mümkündür:

4.15.6 E-Ticarete Yönelik Lojistik Hizmetleri (Hızlı kargo ve sipariş karşılama hizmetleri (fulfillment) sunan firmalar v.b.)

E-Ticarete Pakistan'da lojistik firmaları arasında TCS, Leopard's Courier, Call Courier, Trax ve Bykea yer almaktadır. Lojistik sektöründeki Movex, M&P, DHL ve FedEx gibi diğer önemli taşıma şirketleri de e-ticaret işletmeleri tarafından gerek duyulan lojistik hizmetleri sunmaktadırlar.

4.16 Tanıtım ve Pazarlama

Pakistan'da hurda metallerin alış-satış vb pazarlama işlerinde genellikle broker sistemi mevcut olup ihtiyaç duyulan hurda metaller doğrudan imalatçıların ve demir çelik haddehane fabrikalarının yanı sıra brokerler / komisyoncular aracılığıyla alım satımı yapılmaktadır.

Söz konu komisyonlara ulaşılacak açık kaynaklardan edinilen linklerin incelenmesi faydalı olacağı düşünülmekle birlikte ihracatçılarımız tarafından açık kaynaklardan broker seçiminde hassas ve dikkatli davranılması olası dolandırıcılık/aldatılma/hile vb olumsuz durumların önüne geçilmesine katkı sağlayacaktır.

4.17 Sektörde Tüketici /Alıcı Tercihleri ve Son Trendler

Hurda metal sektöründe ülkede Birleşik Arap Emirlikleri ve Birleşik Krallık (İngiltere) ülke ürünleri revaç görmekte olup, hurda metal ithalatlarında da bu iki ülke diğer tüm ülkelerden açık ara önde bulunmaktadır. Hurda metal ithalatının yaklaşık %53 ü bu iki ülkeden yapılmaktadır.

4.18 Sektörde Vergiler (gümrük vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, ilave gümrük vergisi, anti damping vergisi v.b.)

Pakistan Gümrük Tarife sistemine göre hurda metal dört alt pozisyonda toplanmıştır.

Bunlar;

7204.10 Atık ve hurda döküm demiri

7204.21 Atık ve hurda çelik

7204.30 Atık ve hurda kalaylanmış demir ve çelik

7204.41 – 7204.50 Diğer atık ve hurda metaller

72.04	Ferrous waste and scrap; remelting scrap ingots of iron or steel.
	- Waste and scrap of cast iron:
7204.1010	- - - Re-rollable
7204.1020	- - - Waste and scrap of auto parts
7204.1090	- - - Other
	- Waste and scrap of alloy steel:
7204.2100	- - Of stainless steel
7204.2900	- - Other
7204.3000	- Waste and scrap of tinned iron or steel
	- Other waste and scrap:
7204.4100	- - Turnings, shavings, chips, milling waste, sawdust, filings, trimmings and stampings, whether or not in bundles
	- - Other:
7204.4910	- - - Re-rollable
7204.4920	- - - Waste and scrap of auto parts
7204.4930	- - - Waste and scrap of auto parts in pressed bundle condition
7204.4940	- - - Waste and scrap of compressors
7204.4990	- - - Other
7204.5000	- Remelting scrap ingots

Pakistan Gümrük tarife cetvelinde yer alan hurda metal ürünlerinin ithalat vergileri her bir HS Code bazında 2025-2026 mali yılı itibariyle tüm vergilerine aşağıda yer verilmiştir. (Not: Pakistan Türkiye’den farklı olarak 8 li rakam bazında gümrük tarife numarasını (HS Code) kullanmaktadır.)

7204.1010 ve 7204.4910 HS Code lardaki ürünlerin ithalat vergileri aşağıdadır:

-Gümrük Vergisi : % 5
-Satış Vergisi : %18
-Gelir Vergisi : %12
-Düzenleyici Vergi : %5

7204.1020 ve 7204.4900 HS Code lardaki ürünlerin ithalat vergileri aşağıdadır:

-Gümrük Vergisi : % 6

-Satış Vergisi : %18
-Gelir Vergisi : %12
-İlave Gümrük Vergi : %35

7204.1090, 7204.2100, 7204.2900, 7204.3000, 7204.4100, 7204.4930, 7204.4940, 7204.4990 ve 7204.5000 HS Code lardaki ürünlerin ithalat vergileri aşağıdadır:

-Gümrük Vergisi : % 0
-Satış Vergisi : %18
-Gelir Vergisi : %12
-Düzenleyici Vergi : %5

Bu vergilerde dikkate edilmesi gereken husus %18 lik satış vergisi ödenerek ithal edilen ürünün imalatı (demir çelik üretiminde) kullanılması halinde imalatçı ithalde ödediği satış vergisini geri alabilmektedir.

Diğer bir ifadeyle, gerçek ithal maliyeti %18 daha az olmakta olup, bir nevi Türkiye'deki ithalde ödenen KDV mantığı yürümektedir.

4.19 Varsa Sektöre Yönelik ve Genel Tarife Dışı Engeller

Bilindiği ve takip edildiği kadarıyla Pakistan'da hurda metal sektöründe tarife dışı engel bulunmamaktadır. Zira gümrük vergisi sıfır veya %5 gibi düşük oranda olduğu gibi üründe düzenleyici vergi ise %5 civarında olup damping sübvansiyon vb araçlar uygulanmamaktadır. Sadece hurda oto parçalarının yeniden kullanıma uygun olması nedeniyle ilave gümrük vergisi %35 seviyesinde tutulmuştur. Ülkenin önemli iş alanlarından olan demir çelik sektörünün ham maddelerin önemli bir kısmını hurda metal ithalatından karşılanmasından dolayı üretim açığı büyük ölçüde ithalat yoluyla karşılanmak zorundadır.

5. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Fırsatlar (Örnek: Artan talep, e-ticaretin yaygınlaşması, ülkemizle yapılan Serbest Ticaret Anlaşması v.b.)

Yıllar itibariyle bakıldığında 2020 ve 2021 yıllarına göre azalış olsa da özellikle 2025 yılında yüklü miktarda hurda metal ithalatı yapılmış olup, sadece Eylül -2025 dönemindeki ithalat 178 Milyon USD civarındadır.

Trademap verilerine göre yıllar itibariyle Pakistan'ın hurda metal ithalatı aşağıdadır:

	2020	2021	2022	2023	2024
Hurda metal ithalatı	1.668.202.000	2.165.804.000	1.756.915.000	1.054.772.000	1.198.050.000

Görüldüğü gibi yıllar itibariyle tüm dünyadan 1 ila 2 Milyar USD nin arasında ithalat yapılmakta iken ülkemizin Pakistan'a ihracatı yok denecek kadar az miktardadır.

Ayrıca, son zamanda basında çıkan haberlere göre 2025-2026 mali yılının ilk çeyreğinde, toplam hurda ithalatı yıllık bazda %12 artışla 935.981 tona ulaşmakla bu durum endüstriyel faaliyetlerdeki istikrarlı talebe işaret etmektedir.

6. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Tehditler (Örnek: yoğun rekabet ortamı, korumacı politikalar, tüketici tercihlerinde farklılıklar, ekonomik dalgalanmalar, siyasi istikrarsızlık v.b.)

Özellikle taşıma maliyeti açısından BAE'nin ülkeye yakın olması ve deniz taşımacılığı avantajı ülkemiz ihracatı açısından dezavantajdır. Ayrıca, Birleşik Krallık'tan ülkemiz de önemli ölçüde hurda metal ithal etmektedir.

7. Hurda Metal Sektöründe İhracatın Artırılması için Firmalara Öneriler

Hurda metal ihracatçılarımızın gerek sektörel ticaret heyetlerinde gerekse bireysel pazarlama teknikleriyle Pakistan'da brokerler, STK lar, demir çelik ve buna bağlı ürün imal eden yerli firmaları ve demir çelik sektörünün yoğun olduğu Gujranwala, Lahor ve Karaçi, gibi şehirlerinin ticaret ve sanayi odalarının demir çelik alt komiteleriyle B2B görüşmelerine ağırlık vermeleri, ilgili dernek temsilcileriyle görüşmelerde bulunulması Pakistan'ın yüklü miktardaki hurda metal ithalatlarından ülkemizin pay almasına katkı sağlayacaktır.

8. Belirtilmesinde Fayda Görülen Diğer Hususlar

Ülkemizin 2021-2024 yılları arasında tüm dünyaya 200-300 Milyon USD arasında hurda metal ihracatı mevcut iken Pakistan'a hiç ihracatı bulunmamaktadır. Pakistan ise tüm dünyadan 2021-2025 yılları arasında yıllık 1 Milyar USD ila 2 Milyar USD arasında değişen hurda metal ithalatı mevcut olup büyük bir potansiyel vadetmektedir.

9. Genel Değerlendirme

Bilindiği üzere, hurda metal kullanımı demir çelik ve buna bağlı yan sanayinin üretiminin geri dönüşüm yoluyla elde edilmesinde demir cevherinin yanı sıra önemli bir ham madde kaynağıdır.

Pakistan'da çelik endüstrisinde kullanılan başlıca hammadde çelik hurdası olup Pakistan, net bir şekilde demir ve çelik hurda ithalatçısıdır. Ülkede yaklaşık 1.400 milyon MT olarak tahmin edilen yerli demir cevheri rezervlerine rağmen, ülkenin yıllık demir cevheri üretimi bir milyon tonun altında kalmaktadır. Bu da yüklü miktardaki metal hurda ithalatını kaçınılmaz kılmaktadır. Her ülkede olduğu gibi demir çelik sektörü Pakistan'da da ağır sanayi ürünlerinin hammaddesi olması nedeniyle hurda metal eşyasının ithalatındaki gümrük vergileri oldukça düşük seviyelerde olması bu ülke ile hurda demir çelik ticaretinin yapılmasında diğer önemli bir etkidir. Ülkenin yıllık ortalama 1.5 Milyar USD değerinde metal hurda ithalatı talebine bağlı olarak ülkemizin de bu talebi karşılayacak şekilde pazardan pay ve aktif rol alması beklenmektedir.

10. Yararlı Adresler

<https://ensun.io/search/scrap-metal-recycling/pakistan>

<https://pisma.pk/pisma-members/>

<https://psrma.com/ec-members/>

<https://palsp.com.pk/our-members/>

<https://www.steelmelters.com/>

<https://psb-association.com>

https://www.scrapmonster.com/companies/scrap-metal-recycling/country/pakistan/397#google_vignette

<https://ensun.io/search/scrap-metal-recycling/pakistan>

<https://www.urdupoint.com/business/directory/1221/iron-steel-scrap.html>

<https://www.enfmetal.com/directory/plant/Pakistan>

<https://www.trademo.com/pakistan/buyers/scrap/4>

<https://www.trademap.org/CompaniesList.aspx?nvpm=1%7c586%7c%7c%7c720441%7c%7c%7c8%7c1%7c1%7c1%7c3%7c1%7c1%7c1%7c1%7c4>

<https://www.seair.co.in/iron-scrap-pakistan-importers>

<https://ppra.gov.pk/#/>

<https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/tercihli-ticaret-anlasmalari>

<https://www.commerce.gov.pk/about-us/trade-agreements/>

<https://download1.fbr.gov.pk/SROs/20211111211228460SRO14-2021.pdf>

https://www.pacra.com/sector_research/PACRA%20Research%20-%20Steel%20-%20Sep%2723_1693919766.pdf

11. Kaynakça

<https://scrapmaster.com.pk/scrap-rates/>

<https://download1.fbr.gov.pk/VALUATIONS/20253171232035107PVR56-Iron&SteelScrap.pdf>

https://www.trademap.org/Country_SelProductCountry_TS.aspx?nvpm=1%7c586%7c%7c%7c%7c7204%7c%7c%7c4%7c1%7c1%7c1%7c2%7c1%7c2%7c1%7c1%7c1

https://www.trademap.org/Country_SelProductCountry_TS.aspx?nvpm=1%7c586%7c%7c%7c%7c7204%7c%7c%7c4%7c1%7c1%7c2%7c2%7c1%7c2%7c1%7c1%7c1

<https://pakistanshipbreakersassociation.enic.pk/>

<https://www.commerce.gov.pk/wp-content/uploads/2020/09/Import-Policy-Order-25-09-2020.pdf>

<https://www.brecorder.com/news/40389207>

[https://www.weboc.gov.pk/\(S\(h0dps1xy0uavoatapijvhivpz\)\)/Shared/TariffList.aspx](https://www.weboc.gov.pk/(S(h0dps1xy0uavoatapijvhivpz))/Shared/TariffList.aspx)

<https://www.commerce.gov.pk/wp-content/uploads/2020/09/Import-Policy-Order-25-09-2020.pdf>

<https://download1.fbr.gov.pk/SROs/20211111211228460SRO14-2021.pdf>

Trademap

Pakistan Bureau of Statistics

State Bank of Pakistan