



ANGOLA



DENİZ TAŞITLARI SEKTÖRÜ PAZAR ARAŞTIRMASI RAPORU

Tarih : Nisan, 2025

Raporu Hazırlayan: Luanda Ticaret Müşavirliği

ANGOLA DENİZ TAŞITLARI SEKTÖRÜ

1. Ülke Pazarında Deniz Taşıtları Sektörü

1.1 Deniz Taşıtları Sektöründe Üretim

Angola'da deniz taşıtları üretimi sektörü, özellikle petrol ve doğalgaz endüstrisine yönelik faaliyetlerle sınırlı olmakla birlikte, son yıllarda altyapı yatırımları ve uluslararası iş birlikleri sayesinde gelişme göstermektedir.

Angola'da faaliyet gösteren başlıca Tersaneler ve Üretim Kapasiteleri şu şekildedir:

-PAENAL Tersanesi (Porto Amboim Estaleiros Navais): 2007 yılında Sonangol ve SBM Offshore ortaklığıyla kurulan PAENAL, Angola'nın en donanımlı tersanesidir. FPSO (Floating Production Storage and Offloading) gemileri, açık deniz platform modülleri ve ağır çelik yapılar üretme kapasitesine sahiptir. Tersane, yılda 10.000 tonluk modül üretimi gerçekleştirebilmektedir. Ayrıca, Afrika'nın en büyük vinci olan 2.500 ton kapasiteli "Jamba" vinci 2013 yılında burada kurulmuştur.

-Angoflex: Sonangol ve Technip Angola ortaklığıyla 2002 yılında kurulan Angoflex, denizaltı kabloları ve boru hatları üretiminde uzmanlaşmıştır. Şirket, BP, Chevron, Eni, ExxonMobil ve Total gibi büyük enerji firmalarına hizmet vermektedir ve 2019 itibarıyla 500 kilometrelik umbilical üretimini tamamlamıştır.

Askeri ve Balıkçılık Amaçlı Gemi Üretimi:

Angola, deniz kuvvetlerini güçlendirmek amacıyla Brezilya merkezli EMGEPRON şirketiyle iş birliği yaparak PRONAVAL programını başlatmıştır. Bu program kapsamında yedi adet Macaé sınıfı devriye gemisinin üretimi planlanmakta olup, bunlardan üçü Angola'da inşa edilecektir. Ayrıca, Angola Donanması ve Balıkçılık Bakanlığı, Damen Shipyards, CMN ve Aresa gibi uluslararası firmalardan çeşitli devriye ve balıkçı gemileri tedarik etmiştir.

Liman Altyapısı ve Yatırımlar

Angola'nın deniz taşımacılığı altyapısı, Luanda ve Lobito gibi ana limanlar etrafında şekillenmiştir. Luanda Limanı, ülkenin en büyük limanı olup, konteyner ve Ro-Ro terminalleriyle donatılmıştır. Abu Dabi merkezli AD Ports Group, Luanda Limanı'nın modernizasyonu için 379 milyon dolarlık yatırım yapmayı planlamaktadır.

Lobito Limanı ise, Benguela Demiryolu ile entegre bir şekilde çalışarak, Zambiya ve Demokratik Kongo Cumhuriyeti'nden gelen madenlerin ihracatında önemli bir rol oynamaktadır. Çin destekli yatırımlarla liman altyapısı geliştirilmiş ve bölgenin ticaret potansiyeli artırılmıştır.

Balıkçılık Sektörü ve Gemi İhtiyacı

Balıkçılık, Angola ekonomisinde petrol ve elmasın ardından en önemli sektörlerden biridir. Deniz balıkçılığı, toplam balıkçılık üretiminin %70'inden fazlasını oluşturmaktadır. Ancak, sektörün gelişimini sınırlayan faktörler arasında gemi ve tekne eksikliği, liman altyapısının yetersizliği ve soğutma ünitelerinin azlığı bulunmaktadır.

1.2 Ortalama Üretici Fiyatları

Angola'da deniz taşıtları sektöründe ortalama üretici fiyatlarına ilişkin net bir veriye ulaşılamamaktadır. Bununla birlikte Angolalı girişimciler tarafından 2014 yılında kurulan ve kano, eğlence tekneleri ve küçük mavna tarzı taşıtlar üreten Rukka Lda firmasından edinilen bilgilere göre firma ortalama 7 metre uzunluğunda ve 1,7 metre genişliğindeki bir balıkçı teknesinin satış fiyatını 5,5 Milyon Kwanza (yaklaşık 5.500 USD) olarak belirlemiştir.

1.3 İlgili Sektörde Üretici Yerli Firmalara ve Üretici Birlikleri/Derneklerine İlişkin Bilgiler

Angola'da yerel olarak deniz taşıtları üretimi yapan firmalara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

-PAENAL Tersanesi (Porto Amboim Estaleiros Navais): 2007 yılında Sonangol ve SBM Offshore ortaklığıyla kurulan PAENAL, Angola'nın en donanımlı tersanesidir. FPSO (Floating Production Storage and Offloading) gemileri, açık deniz platform modülleri ve ağır çelik yapılar üretme kapasitesine sahiptir. Tersane, yılda 10.000 tonluk modül üretimi gerçekleştirebilmektedir. Ayrıca, Afrika'nın en büyük vinci olan 2.500 ton kapasiteli "Jamba" vinci 2013 yılında burada kurulmuştur.

-Angoflex: Sonangol ve Technip Angola ortaklığıyla 2002 yılında kurulan Angoflex, denizaltı kabloları ve boru hatları üretiminde uzmanlaşmıştır. Şirket, BP, Chevron, Eni, ExxonMobil ve Total gibi büyük enerji firmalarına hizmet vermektedir ve 2019 itibarıyla 500 kilometrelik umbilical üretimini tamamlamıştır.

-Rukka Lda: Angolalı girişimciler tarafından 2014 yılında kurulan firma kano, eğlence tekneleri ve küçük mavna tarzı taşıtlar üretmektedir. Üretim büyük oranda yerli hammaddelerden gerçekleştirilmekte olup yalnızca fiber cam, epoksi gibi bazı malzemeler Güney Afrika'dan ithal edilmektedir.

Öte yandan Angola'da deniz taşıtları sektöründe faaliyet gösteren firmaların kurduğu bir üretici birliği ya da dernek tarzı yapılanma bulunmamaktadır.

1.4 Deniz Taşıtları Sektöründe Perakende ve Toptan Satışlara İlişkin Bilgi

Angola'da deniz taşıtları sektöründe perakende ve toptan satış faaliyetleri, özellikle Luanda, Lobito ve Namibe gibi büyük liman şehirlerinde yoğunlaşmıştır. Bu şehirlerdeki limanlar, ülkenin deniz taşımacılığı ve ticaretinde kritik rol oynamaktadır.

Angola'da deniz taşıtları ve ilgili ekipmanların toptan satışı, genellikle gemi tedarikçileri aracılığıyla yürütülmektedir. Bu firmalar, gemilere ve denizcilik sektörüne yönelik çeşitli ürün ve hizmetler sunmaktadır. Örneğin, Luanda Limanı'nda faaliyet gösteren bazı tedarikçiler şunlardır:

Oceanbizz: Luanda merkezli bu firma, gemi yedek parçaları, teknik denizcilik ekipmanları ve genel gemi malzemeleri tedarik etmektedir. Ayrıca, çevresel hizmetler, tank temizliği ve su altı denetim hizmetleri gibi ek hizmetler de sunmaktadır.

Seadon General Resources: Gemi tedariki, provizyon, motor ve elektrikli ekipmanlar gibi geniş bir ürün yelpazesi sunan bu firma, Luanda Limanı'nda hizmet vermektedir.

Globeco Ship Suppliers: Walvis Bay merkezli bu firma, Angola'da da faaliyet göstermekte olup, gemilere yönelik çeşitli malzeme ve hizmetler sağlamaktadır.

Ayrıca, GAC Angola gibi uluslararası lojistik firmaları, gemi acenteliği ve denizcilik hizmetleri sunarak sektörde önemli bir rol oynamaktadır.

Perakende Satış

Deniz taşıtları ve ekipmanlarının perakende satışı, genellikle özel siparişler veya proje bazlı satışlar şeklinde gerçekleşmektedir. Bununla birlikte, bazı yerel firmalar ve bayiler, küçük tekneler, motorlar ve denizcilik aksesuarları gibi ürünleri perakende olarak sunmaktadır. Ancak, bu tür perakende satışlar sınırlı olup, genellikle büyük şehirlerde yoğunlaşmıştır.

Lojistik ve Dağıtım

Angola'nın deniz taşımacılığı altyapısı, ülkenin ticaretinde önemli bir yer tutmaktadır. Luanda Limanı, ülkenin en büyük ve en işlek limanı olup, Angola'nın ithalatının yaklaşık %70'ini karşılamaktadır. Bu liman, konteyner, çok amaçlı ve petrol-gaz terminalleri gibi çeşitli terminallere sahiptir.

Lobito Limanı ise, Çin destekli inşaat ve yenileme çalışmaları sayesinde modernize edilmiştir ve komşu ülkelerden gelen mineral taşımacılığı için stratejik bir bağlantı noktasıdır.

Namibe Limanı, ülkenin güneyinde yer almakta olup, balıkçılık ve genel kargo taşımacılığı için önemli bir merkezdir.

2. Ülkenin Sektörde Dış Ticareti

2.1 Deniz Taşıtları Sektöründe Ülkenin En Fazla İthalat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

Angola'nın deniz taşıtları sektöründe en fazla ithalat gerçekleştirdiği ülkelere aşağıda yer verilmektedir. Angola'nın en önemli ticari partneri olan Çin bu sektörde de ilk sırada yer almakta olup onu Portekiz ve BAE izlemektedir.

	Ülke Adı	İthalat Değeri (Milyon \$, 2024)	Miktar* (ton/kg)	Oran (%) (İthalat Değeri/Toplam İthalat)
1	Çin	35,4		35,9
2	Portekiz	15,2		15,4
3	Birleşik Arap Emirlikleri	15,1		15,3
4	Fransa	9,3		9,4
5	Amerika Birleşik Devletleri	7,7		7,8
6	Türkiye	3,6		3,7
7	İspanya	2,6		2,6
8	Birleşik Krallık	2,5		2,5
9	Güney Afrika	2,1		2,1
10	Senegal	1,3		1,3
	TOPLAM	98,6		100,0

*Miktar bilgisi bulunmamaktadır.

2.2 Deniz Taşıtları Sektöründe Ülkenin En Fazla İhracat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

Deniz taşıtları sektöründe Angola'nın en fazla ihracat gerçekleştirdiği ülke ise Kongo'dur. Kongo'yu İspanya ve Namibya izlemektedir.

	Ülke Adı	İhracat Değeri (Milyon \$,2024)	Miktar * (ton/kg)	Oran (%) (İhracat Değeri/Toplam İhracat)
1	Kongo	1.012,7		55,1
2	İspanya	255,6		13,9
3	Namibya	139,5		7,6
4	Singapur	83,4		4,5
5	İzlanda	58,9		3,2
6	Vanuatu	43,5		2,4
7	Cebelitarık	34,4		1,9
8	Panama	25,2		1,4
9	Fildişi Sahilleri	19,9		1,1
10	Sao Tome ve Principe	12,9		0,7
	TOPLAM	1.838,6		100,0

*Miktar bilgisi bulunmamaktadır.

2.3 Deniz Taşıtları Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İthalat Yaptığı Ürünler (10 ürün, 2024)

Angola'da deniz taşıtları sektöründe en fazla ithalat gerçekleştirilen ürünler arasında ilk sırada 75,4 Milyon USD ile Yüzer veya Dalabilen Sondaj ve Üretim Platformları yer almaktadır. İkinci sırada 38,1 Milyon USD ile Yük Taşımaya Mahsus Diğer Deniz Taşıtları yer alırken üçüncü sırada ise 14,2 Milyon USD ile Balıkçılığa Mahsus Deniz Taşıtları bulunmaktadır.

Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	İthalat Değeri (Milyon \$)	Türkiye'den İthalatı (\$)	Türkiye'den İthalatının Payı (%)
890520	Yüzer veya Dalabilen Sondaj ve Üretim Platformları	75,4	-	-
890190	Yük Taşımaya Mahsus Diğer Deniz Taşıtları	38,1	-	-
890200	Balıkçılığa Mahsus Deniz Taşıtları	14,2	-	-
890790	Diğer Yüzer Araçlar	9,6	-	-
890590	Diğer Fener Gemileri, Yangın Sönd. Gemileri	4,5	-	-
890110	Yolcu Gemileri, Gezinti Gemileri	4,3	4,3	100
890710	Şişirilebilir Sallar	0,9	0,1	11,1
890690	Diğer Deniz Taşıtları	0,7	-	-

890332	Uzunluğu 7,5 metreyi Geçen Yatlar	0,5	-	-
890399	Diğer Yatlar	0,4	-	-

2.4 Deniz Taşıtları Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İhracat Yaptığı Ürünler (10 ürün)

Deniz taşıtları sektöründe ülkenin en fazla ihracat yaptığı ürünler arasında 201 Bin USD ile Yolcu Gemileri ve Gezinti Gemileri yer alırken ikinci sırada 141 Bin USD ile Uzunluğu 7,5 metreyi Geçen Yatlar bulunmaktadır. Üçüncü olarak ise 107 Bin USD ile Diğer Fener Gemileri, Yangın Söndürme Gemileri yer almaktadır.

Tarife Pozisyonu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	İhracat Değeri (Bin \$)	Türkiye'ye İhracatı (\$)	Türkiye'ye İhracatının Payı (%)
890110	Yolcu Gemileri, Gezinti Gemileri	201	-	-
890332	Uzunluğu 7,5 metreyi Geçen Yatlar	141	-	-
890590	Diğer Fener Gemileri, Yangın Sönd. Gemileri	107	-	-
890710	Şişirilebilir Sallar	6	-	-
890790	Diğer Yüzer Araçlar	1	-	-

3. Sektörde Ülkemizden İhracat (Değer ve Miktar)

3.1 Sektörde Ülkemizin Ülkeye İhracatı (Bin \$)

	Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	2020	2021	2022	2023	2024
1	890110	Yolcu Gemileri, Gezinti Gemileri	5.153,4	-	3.858,9	4.277,1	4.285,5
2	890200	Balıkçılığa Mahsus Deniz Taşıtları		-	-	3.079,7	-
3	890710	Şişirilebilir Sallar	4,4	-	0,3	-	127,3
4	890690	Diğer Deniz Taşıtları	-	-	-	-	0,6
	TOPLAM	89-Gemiler ve Suda Yüzen Taşıt ve Araçlar	5.157,8		3.859,2	7.356,8	4.413,4

3.2 Sektörde Ülkemizin Ülkeye İhracatı (Miktar kg)

	Gümrük Tarife Kodu (6 Basamak)	Ürün Adı	2020	2021	2022	2023	2024
1	890110	Yolcu Gemileri, Gezinti Gemileri	99.800	-	94.000	87.380	46.000
2	890200	Balıkçılığa Mahsus Deniz Taşıtları		-		88.123.490	
3	890710	Şişirilebilir Sallar	397	-	50	-	1.444.610
4	890690	Diğer Deniz Taşıtları	-	-	-	-	-
	TOPLAM		100.197	-	94.050	88.210.870	1.490.610

Ülkemizden Angola'ya deniz taşıtları ihracatında ilk sırada 2024 yılı itibarıyla 4,3 Milyon USD ile Yolcu Gemileri, Gezinti Gemileri bulunmaktadır. Bu kalemi 127 Bin USD ile Şişirilebilir Sallar izlemektedir. Angola'ya toplam deniz taşıtları ihracatımız 2020 yılında 5,2 Milyon USD iken 2022 yılında 3,9 Milyon USD, 2023 yılında 7,4 Milyon USD ve son olarak 2024 yılında 4,4 Milyon USD olarak gerçekleşmiştir.

4. Sektörde İhracat Yoluyla Pazara Giriş

4.1 Sektör İçin Hedef Bölgeler/Şehirler/Eyaletler

Angola'ya deniz taşıtları ihracatında hedef bölgeler olarak başkent Luanda başta olmak üzere kıyı kesiminde bulunan ve deniz taşımacılığı ile balıkçılığın gelişmiş olduğu Benguela, Soyo, Cabinda ve Namibe şehirleri ilk sıralarda yer almaktadır.

4.2 Sektörde Önde Gelen Firmalar ve Pazarın Yapısı

4.2.1 İlgili Oda/Birlik/Dernek/STKlar ve İletişim Bilgileri

Angola'da deniz taşıtları ya da balıkçılık sektörlerine özgü kurulan bir Birlik, Dernek ya da diğer sivil toplum kuruluşu örgütü bulunmamakla birlikte sektörde yer alan firmaların da üyesi olduğu Angola Sanayi ve Ticaret Odası ile Angola Sanayiciler Birliği Federasyonu bulunmaktadır. Her iki sivil toplum kuruluşuna ilişkin iletişim bilgilerine aşağıda yer verilmektedir.

Angola Sanayi ve Ticaret Odası
Telefon: +244 938 872 540
E-mail: ccia.secretariado@gmail.com

Angola Sanayiciler Birliği Federasyonu
Telefon: +244 927 071 774
E-mail: vicepresidencia.aia@gmail.com

4.2.2 İthalatçı Firma Bilgisi Alınabilecek Açık Kaynaklar

Angola’da ithalatçı firma bilgisi temin edilebilecek açık kaynaklar bulunmamaktadır. Bununla birlikte ülkede firmalar yaygın olarak Facebook sayfasına sahip olup bu platformda iletişim bilgilerini de paylaşmaktadırlar.

4.3 Sektörün İthalatında Zorunlu Belgeler

Angola’ya ithalatta gümrük girişi için gerekli belgeler aşağıda sıralanmıştır:

- Konşimento (BL) veya Hava Yolu Taşıma Senedi (AWB) orijinali
- Ticari Fatura (her kalem için GTİP numaralarıyla) orijinali
- Yükleme listesi
- Sevkiyatın yapıldığı ülkede düzenlenen Angola Yükleme Sertifikası (CNCA)

4.4 Sektörde sevk öncesi inceleme zorunluluğu var mıdır? Varsa yetkilendirilmiş gözetim şirketleri hangileridir?

11 Haziran 2013 tarihli ve 2013/63 sayılı Angola Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine göre sevkiyat öncesi denetimler genel prensip olarak zorunlu değildir. Gümrük giriş işlemlerinde “yeşil hattan” faydalanılmak istenirse veya akreditif sözleşmesi kapsamında sevkiyat öncesi denetim gerekliyse, özel denetim kuruluşlarından sevkiyat öncesi denetim hizmeti alınabilmektedir. Bazı gıda ve tarım ürünleri için sevkiyat öncesi muayene gerekliliği olsa da deniz taşıtları ithalatında böyle bir zorunluluk bulunmamaktadır.

4.5 Sektördeki Önemli Fuarlar ve Tarihleri

Angola’da deniz taşıtları sektörü için organize edilen spesifik bir fuar bulunmamaktadır. Bununla birlikte her yıl Temmuz ayının üçüncü haftasında başkent Luanda’da organize edilen ve geniş katılımlı olarak gerçekleşen Filda Uluslararası Fuarı, deniz taşıtları sektöründe faaliyet gösteren firmalarımızın katılabileceği bir fuar olarak öne çıkmaktadır. Bahse konu fuarın resmi web sayfasına aşağıda yer verilmektedir.

<https://www.filda-angola.co.ao/>

4.6 Sektör firmalarına hitap eden ve gerçekleştirilmesi planlanan ticaret heyetleri

2025 yılı içerisinde deniz taşıtları sektörüne ilişkin olarak gerçekleştirilmesi planlanan bir ticaret heyeti organizasyonu bulunmamaktadır. Bununla birlikte Angola Cumhuriyetinde deniz taşıtları sektöründe son dönemde ön plana çıkan potansiyel göz önünde bulundurulduğunda İstanbul İhracatçılar Birliği bünyesinde faaliyet gösteren Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği tarafından ülkeye yönelik bir sektörel ticaret heyeti planlanmasında fayda bulunduğu değerlendirilmektedir.

4.7 Varsa Sektörde İhale Yayımlayan Kamu Kurumları ile İlgili Bilgiler

Angola Cumhuriyetinde kamu alımlarına ilişkin ihalelerin yayımlandığı Angola Maliye Bakanlığı bünyesinde bulunan <https://compraspublicas.minfin.gov.ao/> web sayfasından diğer

sektörler yanında deniz taşıtları sektörüne ilişkin ihalelerin de takip edilebilmesi mümkün bulunmaktadır.

4.8 Ülkenin, Ülkemiz ve Diğer Ülkelerle STA/Tercihli Ticaret Anlaşmaları Hakkında Bilgi

Angola ile Türkiye arasında hali hazırda imzalanmış ya da görüşmeleri devam eden bir Serbest Ticaret Anlaşması ya da Tercihli Ticaret Anlaşması bulunmamaktadır. Angola hali hazırda Afrika Kıtasal Serbest Ticaret Bölgesi (AFCFTA) ve Güney Afrika Kalkınma Topluluğu (SADC) üyesidir. Dolayısıyla Angola'nın serbest ticaret anlaşmaları ağı ağırlıklı olarak Afrika kıtasındaki bölgesel ve kıtasal anlaşmalar üzerinden şekillenmiştir.

4.9 Varsa Tercihli Tarifeden Yararlanmak İçin Gereken Belgeler

Angola Cumhuriyeti ile Türkiye arasında imzalanmış bir tercihli ticaret anlaşması bulunmamaktadır.

4.10 Sektörde Standartlar

Angola'ya deniz taşıtları ithalatı yaparken uyulması gereken standartlar şu şekilde sıralanabilir:

Denizcilik ve Taşıt Standartları

IMO (International Maritime Organization) standartları: Gemi güvenliği, çevre koruma ve denizcilik ekipmanları için geçerli olan uluslararası kurallar Angola tarafından da tanınır.

CE Sertifikası (Avrupa menşei ürünler için) ya da USCG Sertifikası (ABD menşei ürünler için): Gemi ve tekne güvenliği açısından ürünlerin bu tür sertifikalara sahip olması gerekebilir.

Teknik Muayene: İthal edilen taşıtların teknik uygunluk kontrolü istenebilir.

Çevre ve Emisyon Kuralları

Özellikle motorlu teknelerde motor emisyonlarına yönelik düzenlemelere uygunluk aranmaktadır. AB veya EPA normlarına uygun motorlar tercih edilmelidir. Atık ve yakıt sistemleri IMO MARPOL kurallarına uymalıdır.

4.11 Sektörde Etiketleme

Angola'da Deniz Taşıtları için Etiketleme Standartları şu şekilde sıralanabilir:

1. Temel Etiket Bilgileri (Gövde Üzerinde)

Deniz taşıtlarının gövdesinde yer alması gereken bilgiler genellikle şunlardır:

- Üretici adı ve menşei
- Model ve seri numarası
- İmal yılı ve model yılı
- Taşıma kapasitesi ve maksimum yolcu sayısı
- Motor gücü limiti (kW/hp olarak)

Bu bilgiler genellikle üretici plakasında yer alır ve sabit bir şekilde gövdeye monte edilmelidir.

2. Dil Gerekliliği

Etiketler ve açıklayıcı bilgiler Portekizce olmalıdır. Diğer dillerdeki etiketler (örneğin İngilizce) ek olarak kullanılabilir, ancak Portekizce versiyonunun bulunması zorunludur.

3. Emniyet ve Uyum Etiketleri

-CE İşareti (Avrupa üretimi için): Emniyet, çevre ve sağlık standartlarına uygunluk gösterir.

-IMO Etiketleri: Yangın söndürücüler, can yelekleri, kaçış yolları gibi güvenlik ekipmanlarının etiketlenmesinde IMO sembolleri kullanılmalıdır.

-Uyarı Etiketleri: Yakıt sistemi, motor bölmesi, karbonmonoksit tehlikesi gibi konularda uyarı etiketleri gerekir.

Sektörde Ambalajlama

1. Genel Ambalajlama Standartları

Deniz taşıtları ve parçaları için ambalaj:

-Dayanıklı ve suya karşı koruyucu malzemelerden yapılmalıdır (örneğin lamine edilmiş ahşap sandıklar, metal kasalar, shrink film, vakum ambalajlar).

-Nem ve paslanmaya karşı koruma sağlanmalıdır (örneğin VCI koruyucu torbalar, nem alıcı poşetler, yağ bazlı koruyucular).

-Ambalaj, taşıma sırasında titreşim, darbe ve sürtünmelere karşı dayanıklı olmalıdır.

2. Ambalaj Üzerindeki Bilgilendirme Etiketleri

Angola mevzuatına göre ambalajların üzerinde aşağıdaki bilgiler açıkça yer almalıdır:

-Ürün adı ve tanımı

-Menşei ülkesi

-İthalatçı firma adı ve adresi

-Taşıma yönü ve taşıma uyarıları

-Net ve brüt ağırlık

-Cihaz/taşıt seri numarası ve modeli

-Uluslararası taşıma sembolleri (ISO 780'e göre)

3. ISPM 15 Standartları (Ahşap Malzeme için)

-Eğer ambalajda ahşap palet ya da kasa kullanılıyorsa, bu malzeme ISPM 15 (Uluslararası Bitki Sağlığı Önlemleri Standardı) standardına uygun olmalı, yani ısı ile işlem görmüş ve damgalı (HT işareti) olmalıdır.

-Angola bu kurala uyan ülkelerden biridir; işlenmemiş ahşap ambalajlar gümrükte reddedilebilir.

4. Konteyner Ambalajlama (Deniz Taşıtları için)

Büyük deniz taşıtları genellikle flat rack ya da open top konteyner ile taşınır; daha küçük taşıtlar ise 20 ft ya da 40 ft konteynerlerde sevk edilir. Taşıt konteynerin içinde sıkıca sabitlenmeli, harekete karşı kelepçeler, kayışlar ve çerçeveler kullanılmalıdır. Tente veya shrink film ile kaplama, taşıtın yüzeyini toz ve deniz suyu etkilerinden korumak için yaygındır.

5. Tehlikeli Malzemeler ve Bataryalar

Eğer taşıt batarya, yakıt hücresi veya yanıcı sıvılarla geliyorsa, IMO – IMDG Code (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yük Kodları) uyarınca özel ambalaj ve etiketleme yapılmalıdır. UN numarası, tehlike sınıfı etiketi ve taşıma belgeleri gereklidir.

4.12 Lojistik (nakliye süresi, en fazla tercih edilen taşıma modları, güzergahlar)

Angola'nın dış ticaretinde kullandığı temel taşıma metodu olan deniz yolu taşımacılığında ortalama nakliye süresi 30 gün civarındadır.

Angola ile Türkiye arasında deniz yolu taşımacılığında geçerli olan ortalama taşıma ücreti kg başına 0,05 Cent seviyesindeyken hava yolu taşımacılığında ise 6 Euro seviyesindedir. Türkiye'den Angola'ya 20'lik konteynerde nakliye maliyeti yaklaşık 1.100 ABD Doları tutarken 40'lık konteynerde ise 2.200 ABD Doları civarında bir maliyet çıkmaktadır. Kara ve demir yolu ile taşımacılık ise iki ülke arasındaki ticarete kullanılmamaktadır.

Angola'nın dış ticaretinde kullandığı temel taşıma metodu olan deniz yolu taşımacılığı toplam dış ticaretin %95'ini oluşturmaktadır. Bunun haricinde dış ticarete %3 oranında havayolu taşımacılığı kullanılırken %2 oranında da kara yolu taşımacılığı mevcuttur.

Angola'nın dış ticaretinde kullanılan ana taşımacılık rotaları Portekiz, Güney Afrika, Birleşik Arap Emirlikleri, Brezilya, Demokratik Kongo ve Çin Halk Cumhuriyeti'dir.

4.13 Dağıtım Kanalları

Angola'da çoğu ürün ve hizmetin dağıtım kanalları sınırlı sayıda grubun elindedir. Nüfusun en az dörtte birini barındıran başkent Luanda haricinde petrol endüstrisi odaklı şehirler Soyo ve Cabinda ile Benguela/Lobito, Huambo ve Lubango diğer önemli şehirlerdir. Bu pazar yoğunlaşması ile tüm ülkeyi kapsayacak şekilde tek bir distribütör veya temsilci görevlendirmek oldukça mantıklıdır. Angola'da yasal olarak kurulmuş bir dizi uluslararası ürün distribütörü ve temsilcisi bulunurken, birçok ürün ve özellikle tüketim malları bayiler aracılığıyla satılmaktadır.

Angola, İngilizce ve Fransızca konuşulan pazarlarla çevrili bir Portekiz dili ülkesi olduğundan, Güney Afrika bölgesine yönelik genel bir dağıtım ağına dahil edilmesi zordur. Bunun istisnası, Angola ile ortak Portekiz sömürge tarihini ve dilini paylaşan Mozambik'tir. Angola'daki önemli miktarda iş, dil ve tarihsel bağlar nedeniyle hala Portekiz'deki distribütörler üzerinden yürütülmektedir, ancak Angola'da başarılı olan Portekizli şirketler

giderek yerel bir varlık da oluşturmıştır. Güney Afrika Cumhuriyeti, Angola da dahil olmak üzere Güney Afrika bölgesi için önemli bir bölgesel ticaret merkezidir. Ancak, Güney Afrika'da üretilen ürünler dışında, Angola'da artan rekabete yanıt olarak bu dağıtım kalıpları değişmeye başlamaktadır. Angola pazarı, doğrudan uluslararası üreticilerden daha iyi fiyatlandırma ve teslimat süresinin yanı sıra, yerel bir distribütör tarafından daha iyi sunulabilecek iyileştirilmiş satış sonrası hizmet, yedek parça ve bakım talep etmektedir.

Angola'daki dağıtım altyapısı, kötü yol kalitesi, Dünya Bankası raporlarına göre dünyanın en yavaşları arasında yer alan zaman alıcı gümrük giriş süreçleri ve artış trendine karşın halen sınırlı depolama ve soğuk zincir kapasiteleri nedeniyle sorun teşkil etmeye devam etmektedir. Halihazırda devam eden demiryolu genişletme çalışmaları, ülke genelinde intermodal taşımacılığın sağlanmasını amaçlamaktadır.

4.14 E-Ticaret (Sınır Ötesi E-Ticaret/E-İhracat)

4.14.1 Ülkedeki Pazaryerleri

Angola'da faaliyet gösteren e-ticarete ilişkin Pazar yerlerinin bilgileri aşağıda yer almaktadır.

1-Quitanda – online market

Tel: +244 935 629 280 – +244 934 626 874

E-mail: apoio@quitanda.co.ao

2-Kussumba – online market

Tel: +244 942 424 344

E-mail: geral@kussumba.co.ao

3-QueRapido - online market

Web: www.querapidoangola.com

Tel: +244 938 901 672

4-NCR – online market

Tel: +244 923 167 000

E-mail: geral@ncrangola.com

5-Auto carros – online araç satışı

Tel: +244 946 525 295

Email: info@angocarro.com

6- Superauto – online araç satışı

Tel: +244 937 997 303

E-mail: geral@superauto.co.ao

7- Kubeta

Tel: +244 945 448 015

E-mail: geral@kubeta.co.ao

4.14.2 Özel Günler, Bayramlar v.b.

Aşağıda Angola'daki resmi tatil günleri listelenmiştir. Birçok şirket ve devlet dairesi, resmi tatilin Salı veya Perşembe gününe denk geldiği zamanlarda Pazartesi veya Cuma günlerini de bağlayarak tatili iki güne bağlamaktadır.

- 1 Ocak Yılbaşı
- 4 Şubat Kurtuluş Savaşı'nın Başlaması
- 8 Mart Dünya Kadınlar Günü
- 23 Mart Cuito Cuanavale Savaşı Günü
- 4 Nisan Barış ve Uzlaşma Günü
- 7 Nisan İyi Cuma (Paskalya) Tatili
- 1 Mayıs İşçi Bayramı
- 17 Eylül Ulusun Kurucusu ve Ulusal Kahramanlar Günü
- 2 Kasım Tüm Ruhlar Günü
- 11 Kasım Bağımsızlık Günü
- 25 Aralık Noel Günü

4.14.3 En Çok Kullanılan Sosyal Medya Platformları

Angola'da en çok kullanılan sosyal medya platformlarının başında Facebook gelmektedir. Pek çok firmanın yanı sıra devlet kurumlarının birçoğunun da resmi Facebook hesabı bulunmakta ve bu sayfalarda ilgili kurum ve kuruluşlarının iletişim bilgilerine ulaşılabilir. Öte yandan genç nüfusun çok yoğun olduğu Angola'da Tiktok uygulaması da yaygın olarak kullanılmaktadır.

4.14.4 E-Ticaretteki Gümrük Vergileri ve Muafiyetleri

Angola'da e-ticaret yoluyla yapılan ithalat işlemleri, genel ithalat ve KDV düzenlemelerine tabidir. Aşağıda Angola'da e-ticaret kapsamında uygulanan gümrük vergileri ve muafiyetlere dair güncel bilgiler yer almaktadır.

Gümrük Vergisi Oranları:

Angola'da ithalat vergileri, ürünün CIF değerine göre %2 ile %50 arasında değişmektedir. Ortalama ithalat vergisi oranı yaklaşık %10,9'dur.

Muafiyetler:

2022’de yürürlüğe giren yeni gümrük tarifesiyle tarım girdileri ve sanayi ekipmanları gibi ürünlerde ithalat vergisi muafiyetleri veya indirimleri uygulanmaktadır. Bu düzenlemeler yerli üretimi teşvik etmeyi amaçlamaktadır.

Kişisel Kullanım Eşyaları:

Kişisel kullanım amacıyla getirilen ve değeri 880.000 Kwanza’ya kadar olan ürünler basitleştirilmiş gümrük işlemleri kapsamında ithalat vergisinden muaf tutulmaktadır.

4.14.5 E-Ticarete Yönelik Düzenlemeler

Angola'da e-ticarete ilişkin mevzuat henüz gelişme aşamasındadır ve konuya ilişkin belirli ve eksiksiz bir mevzuat bulunmamaktadır. Tüketiciyi Koruma Kanunu gibi genel ticarete ilişkin Angola mevzuatı e-ticaret işlemleri için geçerlidir. Ancak, Angola'da e-ticaret için bu faaliyeti düzenleyecek özel bir yasa henüz çıkarılmamıştır.

E-ticarete Uygulanabilecek Genel Mevzuat:

Tüketiciyi Koruma Kanunu:

E-ticarete özgü olmamakla birlikte, bu kanun tüketici haklarını güvence altına almakta ve teklifler, reklamlar, sözleşmeler ve kusurlu ürünlere ilişkin sorumluluk gibi hususlar da dahil olmak üzere e-ticaret işlemlerine uygulanmaktadır.

Ticaret Kanunu:

Bu kanun, e-ticarete faaliyet gösteren şirketler de dahil olmak üzere ticari şirketlerin açılması ve işletilmesi için gereklilikleri belirler.

Rekabet Kanunu:

Bu yasa, e-ticaret faaliyetleri de dahil olmak üzere pazarda adil rekabeti sağlamayı amaçlar ve yasayı ihlal eden e-ticaret platformlarına uygulanabilir.

Kişisel Verilerin Korunması Kanunu:

Bu kanun, özellikle müşteri verilerinin korunmasıyla ilgili olarak e-ticaretle ilgili olan kişisel verilerin kullanımını ve işlenmesini düzenler.

Vergi Mevzuatı:

E-ticaret işletmeleri, tüm ticari faaliyetler için geçerli olan KDV ve gelir vergisi gibi vergi kanunlarına uymak zorundadır.

4.14.6 E-Ticarete Yönelik Lojistik Hizmetleri (Hızlı kargo ve sipariş karşılama hizmetleri (fulfillment) sunan firmalar)

Angola'da e-ticarete yönelik lojistik hizmetleri sunan birçok firma bulunmaktadır. Bu firmalar, uluslararası taşımacılıktan yerel teslimatlara kadar geniş bir hizmet yelpazesi sunmaktadır.

Angola’da Faaliyet Gösteren Uluslararası Lojistik Firmaları:

1. DHL Express

DHL, Angola dahil olmak üzere Afrika genelinde güçlü bir ağı sahiptir. E-ticaret işletmeleri için depolama, gümrük işlemleri, hızlı teslimat ve iade yönetimi gibi hizmetler sunmaktadır.

2. Aramex

Aramex, Afrika’da geniş bir varlığa sahip olup, e-ticaret işletmeleri için uçtan uca lojistik çözümleri sunar. Bu hizmetler arasında depolama, envanter yönetimi, teslimat ve iade işlemleri bulunmaktadır.

3. UPS

UPS, Angola’da da hizmet vermekte olup, hava, deniz ve kara taşımacılığı seçenekleri sunar. Ayrıca, gönderi takibi ve gümrük işlemleri konusunda destek sağlar.

4. Bolloré Transport & Logistics

Bolloré, Angola’da kuru limanlar ve konteyner terminalleri işletmektedir. Şirket, multimodal taşımacılık, ticaret uyumu ve sözleşmeli lojistik gibi hizmetler sunar.

Yerel ve Bölgesel Lojistik Firmaları:

1. ITECA Shipping & Logistics LDA

ITECA, Angola merkezli bir şirket olup, deniz taşımacılığı, yükleme ve boşaltma hizmetleri, gemi yedek parça temini ve kara taşımacılığı gibi hizmetler sunmaktadır.

2. ANGLOBAL

ANGLOBAL, Angola genelinde lojistik merkezleri ve dağıtım ağlarıyla entegre lojistik hizmetleri sunar. Hizmetleri arasında stok yönetimi, ters lojistik ve teknik bakım bulunmaktadır.

3. Algevsa Logistics

Algevsa, e-ticaret işletmeleri için entegre lojistik çözümleri sunar. Bu hizmetler arasında taşıma, depolama ve teslimat hizmetleri bulunmaktadır.

4. Kobo360

Kobo360, dijital bir platform aracılığıyla kargo sahiplerini kamyon sahipleriyle buluşturarak taşımacılık hizmetleri sunar. Şirket, Angola da dahil olmak üzere birçok Afrika ülkesinde faaliyet göstermektedir.

E-Ticaret Odaklı Teslimat ve Dağıtım Şirketleri:

1. Jumia

Jumia, Angola’da faaliyet gösteren bir e-ticaret platformudur. Kendi lojistik ağı aracılığıyla paket teslimatı ve ödeme hizmetleri sunar.

2. Tupuca

Tupuca, Luanda ve Benguela'da faaliyet gösteren bir teslimat hizmetidir. Motokuryeler aracılığıyla restoranlardan, mağazalardan ve diğer işletmelerden ürün teslimatı yapar.

3. Macom

Macom, Angola genelinde kargo ve paket teslimatı hizmeti sunar. Ayrıca, araç kiralama ve özel taşımacılık hizmetleri de mevcuttur.

4. Correios de Angola

Angola'nın resmi posta hizmeti olan Correios de Angola, ülke genelinde ve uluslararası düzeyde teslimat hizmetleri sunar. Ev teslimatı ve şube teslimatı seçenekleri mevcuttur.

4.15 Tanıtım ve Pazarlama

Angola'da deniz taşıtları sektörü, son yıllarda petrol ve gaz, balıkçılık ve ticaret alanlarındaki gelişmelerle birlikte önem kazanmaktadır. Bu sektördeki tanıtım ve pazarlama faaliyetleri, genellikle şu şekilde şekillenmektedir:

1. Devlet Destekli Fuarlar ve Etkinlikler

Angola hükümeti ve sektörel birlikler, yerli ve yabancı yatırımcıları çekmek için denizcilik fuarları ve ticaret etkinlikleri düzenlemektedir. Bu etkinliklerde:

- Gemi üreticileri ve tedarikçileri ürünlerini sergiler.
- Yatırım fırsatları tanıtılır.
- Yerel pazarın ihtiyaçları ve altyapı durumu hakkında bilgi paylaşılır.

2. Yerel Ortaklıklar ve Distribütörlük

Uluslararası markalar, Angola'daki pazara girebilmek için yerel distribütörlerle anlaşmalar yapar. Bu iş birlikleri sayesinde:

- Pazarlama faaliyetleri yerel dil ve kültüre uygun hale getirilir.
- Devletle ilişkiler daha kolay kurulur.
- Tanıtım, doğrudan satış ve satış sonrası hizmetlerle desteklenir.

3. Dijital Pazarlama ve Sosyal Medya

Angola'da internet penetrasyonu hızla artmaktadır. Deniz taşıtları sektörü de bu fırsatı kullanarak:

- Web siteleri ve dijital kataloglar üzerinden ürünlerini tanıtır.
- LinkedIn gibi profesyonel ağlarda iş ortaklıkları ve projeler duyurulur.
- Sosyal medyada (özellikle Facebook ve Instagram) görsel tanıtımlar yapılır.

4. Hedef Kitleye Yönelik Özel Tanıtımlar

-Petrol ve doğalgaz şirketlerine yönelik özel çözümler sunan tekneler ve taşıma araçları tanıtılır.

-Balıkçılık kooperatiflerine uygun ekonomik ve dayanıklı tekneler pazarlanır.

-Liman ve lojistik şirketlerine yönelik yük taşıma tekneleri ön plana çıkarılır.

5. Yatırım ve Finansman Tanıtımları

Bankalarla veya kalkınma ajanslarıyla iş birliği yapılarak:

-Potansiyel müşterilere kredi ve leasing imkanları sunulur.

-Tanıtımlar, bu finansman modelleriyle birlikte yapılır.

4.16 Sektörde Tüketici /Alıcı Tercihleri ve Son Trendler

Angola'da deniz taşıtları sektörü, hem ticari hem de tüketici odaklı alanlarda önemli dönüşümler yaşamaktadır. Bu dönüşümler, dijitalleşme, sürdürülebilirlik ve altyapı yatırımları gibi faktörlerle şekillenmektedir.

Tüketici Tercihleri ve Eğilimler

1. Sürdürülebilirlik ve Etik Kaynak Kullanımı

Angolalı tüketiciler, çevresel etkileri azaltılmış ve etik kaynaklardan elde edilmiş deniz ürünlerine yönelmektedir. Bu eğilim, sürdürülebilir balıkçılık uygulamalarına ve ürünlerin izlenebilirliğine olan talebi artırmaktadır. Özellikle MSC veya ASC gibi sertifikalara sahip ürünler tercih edilmektedir.

2. Hazır ve Katma Değerli Ürünlere İlgi

Şehirleşmenin artmasıyla birlikte, tüketiciler pratik ve hızlı tüketilebilecek deniz ürünlerine yönelmektedir. Dondurulmuş, konserve ve önceden hazırlanmış deniz ürünleri, bu talebi karşılamak üzere öne çıkmaktadır.

3. Yerli Üretim ve Ekonomik Fiyatlar

Ekonomik dalgalanmalar ve enflasyon nedeniyle, tüketiciler uygun fiyatlı ve yerel olarak üretilmiş deniz ürünlerine yönelmektedir. Bu durum, yerel üreticiler için bir fırsat yaratmaktadır.

Denizcilik Sektöründeki Son Trendler

1. Dijital Dönüşüm ve Teknolojik Yatırımlar

Angola'nın denizcilik sektörü, dijital teknolojilere yatırım yaparak operasyonel verimliliği artırmayı hedeflemektedir. Bu kapsamda, rezervasyon sistemleri, gemi planlaması ve yükleme/boşaltma işlemleri gibi alanlarda dijital çözümler benimsenmektedir.

2. Altyapı Geliştirme ve Lojistik Bağlantılar

Luanda ve Lobito limanlarında yapılan genişletme ve modernizasyon çalışmaları, Angola'nın denizcilik kapasitesini artırmaktadır. Özellikle Lobito Koridoru projesi, Angola'yı bölgesel bir lojistik merkezi haline getirmeyi amaçlamaktadır.

3. Çevresel Standartlar ve Güvenlik Önlemleri

Angola, denizcilik sektöründe çevresel sürdürülebilirliği sağlamak amacıyla yeni düzenlemeler getirmiştir. Bu düzenlemeler, atık yönetimi ve gemi emisyonları gibi konuları kapsamaktadır. Ayrıca, deniz güvenliğini artırmak için gelişmiş takip ve iletişim sistemlerinin kullanımı zorunlu hale getirilmiştir.

Offshore ve Ticari Deniz Taşımacılığı

Angola'nın denizcilik sektörü, offshore enerji projeleriyle de büyümektedir. Sonasurf gibi şirketler, modern ve standartlaştırılmış filolarıyla hizmet sunmaktadır. Bu filolar, AHTS, PSV, MPSV gibi çeşitli gemi türlerini içermektedir. Ayrıca, bu şirketler yerel iş gücünü eğiterek uluslararası standartlarda hizmet sağlamaktadır.

4.17 Sektörde Vergiler (gümrük vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, ilave gümrük vergisi, anti damping vergisi)

Angola Cumhuriyeti'nde ithalat üzerindeki gümrük vergisi ve ithalata uygulanan diğer gümrük yükümlülükleri, ilgili gümrük işlemleri sırasında vergilendirilir ve Gümrük Tarifesinin ilgili vergi sütunlarında belirtilen oranlar uygulanarak hesaplanır. Dış ticaret işlemleri, 2006 tarihli ve 5/06 sayılı Gümrük Kanunuyla düzenlenmiştir. 3 Ocak 2024 tarihli ve 1/24 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile yeni İthalat ve İhracat Gümrük Tarifesi onaylanmış, Angola Resmi Gazetesinde yayımlanmış ve 3 Nisan 2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yeni Gümrük Tarifesinde mallar; tarımsal girdiler ve hammaddeler, ara ürünler ve sermaye malları ve tüketim malları şeklinde gruplandırılarak tarifelendirilmiştir. Bahse konu yeni gümrük tarifesine aşağıdaki link aracılığıyla ulaşmak mümkündür.

<https://www.ucm.minfin.gov.ao/cs/groups/public/documents/document/aw4z/nzcw/~edi sp/minfin3770211.pdf>

Genel Gümrük Ücretleri (Emolumentos Gerais Aduaneiros), Genel Vergi İdaresi (AGT) tarafından hizmet yararlanıcılarından genel gümrük hizmetleri ücreti olarak tahsil edilen ve halihazırda Gümrük Değerinin %2'si olarak tanımlanan zorunlu ödemelerdir.

Katma Değer Vergisi, ithalatta da alınan ve ilgili gümrük beyannamesinin işleme konması sırasında doğan bir vergidir. Halihazırda 28 Aralık 2023 tarihli ve 14/2023 sayılı Katma Değer Vergisi Kanun hükümleri uyarınca %14 oranında hesaplanmaktadır.

Angola'ya giren ürünler için ithalat vergileri ve diğer ücretler, ürünün CIF (maliyet, sigorta ve navlun) değeri üzerinden hesaplanır ve şunları içerir:

- İthalat Vergisi: %2 ila 55 arasında değişmektedir.
- Genel Gümrük Ücreti: %2
- Aracılık (Gümrükçü) Komisyonu: ortalama %0,5 ila 2

- Liman Ücretleri: 20' konteyner için 90 ABD Doları ve 40' konteyner için 153 ABD Doları
- 20' konteyner başına 278 ABD Doları ve 40' konteyner başına 473 ABD Doları karşılığı Terminal Elleçleme Ücreti
- Damga Vergisi: %1

4.18 Sektöre Yönelik ve Genel Tarife Dışı Engeller

Angola Cumhuriyetinde deniz taşıtları sektörüne yönelik olarak uygulanan tarife dışı engeller bulunmamaktadır. Deniz taşıtları üretiminde yeterli bir üretim kapasitesi bulunmayan Angola, bahse konu sektöre ilişkin olarak herhangi bir tarife dışı engel getirmemiştir.

5. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Fırsatlar

Angola Cumhuriyetinde son yıllarda deniz taşıtları sektöründe gözlenen artış eğilimi ihracatçılarımız için fırsat oluşturmaktadır. Angola'da gerek deniz taşımacılığındaki artış doğrultusunda artan yolcu gemisi talebi gerekse de hükümet tarafından hedef sektör olarak belirlenen balıkçılık sektöründeki canlanma sonrası artan balıkçılık gemisi talebi ciddi bir talep yaratmaktadır. Öte yandan ekonomisinin %90'ı petrole dayalı bir ülke olan Angola'da petrol araştırmalarında ve petrolün denizde yarattığı kirlenme nedeniyle de bu alanda da deniz taşıtları talebi yüksektir. Öte yandan Angola'da üretilen petrolün yaklaşık %60'ı ülkenin kuzeyinde yer alan ve ana karadan kopuk olan Cabinda bölgesinde üretilmektedir. Bu nedenle bölgede petrol üretiminin güvenliğini ve sürekliliğini sağlama amacı taşıyan Angola, özellikle Cabinda bölgesi için askeri gemi filosunu artırma amacı taşımaktadır. Buradan hareketle askeri gemilerin satışı için de ülkede ciddi bir potansiyel mevcut bulunmaktadır.

6. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Tehditler

Afrika kıtasında yer alan Angola, diğer pek çok Afrika ülkesi gibi siyasi istikrarsızlıklara açık bir ülkedir. Ülkede 2022 yılında gerçekleştirilen Genel Seçimler çok tartışmalı bir şekilde sonuçlanmış ve iktidarda bulunan MPLA partisi çok az bir farkla da olsa seçimleri kazanmış ve iktidarını sürdürmüştür. Bununla birlikte 2027 yılında gerçekleştirilecek olan Genel Seçimlerin çok daha çetin ve tartışmalara açık bir seçim olması beklenmekte olup bu yönüyle ülke açısından ciddi bir siyasi risk unsuru oluşturmaktadır.

Öte yandan Angola, iç savaş sonrasında büyük hasar alan ülkenin altyapısının yeniden inşasında Çin Halk Cumhuriyeti'nden aldığı borçları fazlasıyla kullanmış ve bu durum ülkenin Afrika kıtasında Çin'e en fazla borçlu ülkeler sıralamasında ilk sıraya yükselmesiyle sonuçlanmıştır. Çin ile Angola arasındaki anlaşmalar borç anlaşmalarının bir sonucu olarak ülkede pek çok sektörde olduğu gibi deniz taşıtları ve balıkçılık sektörlerinde de Çin'li şirketlerin ağırlığı bulunmakta olup bu durum firmalarımıza rekabet açısından ciddi bir engel oluşturmaktadır. Diğer taraftan Çin'in yanı sıra başka pek çok ülke ve uluslararası kuruma da ciddi borçları bulunan bir ülke olan Angola'da dış borç ödemeleri döviz darboğazlarına, bunun sonucunda da yerel para biriminde istikrarsızlığa ve ekonomik dalgalanmalara sebebiyet vermektedir.

Son olarak uzun yıllardır döviz darboğazının devam ettiği ülkede bankacılık sisteminde de ciddi sorunlar bulunmakta olup yurt dışına SWIFT işlemleri ayları bulan gecikmelerle

gerçekleştirilmekte, bazen de bankalarca tamamen kapatılmaktadır. Bu durum ülke ile ticaret yapacak veya ülkeye yatırım gerçekleştirmeyi planlayan firmalarımız için ciddi bir sorun teşkil etme potansiyelini taşımaktadır.

7. Deniz Taşıtları Sektöründe İhracatın Artırılması için Firmalara Öneriler

Deniz taşıtları sektöründe ihracatın artırılması için firmalarımızın Angola pazarını yakından takip etmeleri, potansiyel alıcı firmalarla ilk teması kurduktan sonra Pazar araştırması ve ilgili firmalarla görüşmelerde bulunmak üzere ülkeye ziyaret gerçekleştirmesi önem arz etmektedir. Angola'ya Türk vatandaşlarının seyahatlerinde tüm pasaport sahipleri için vizesiz seyahat imkanının bulunması ve Türk Hava Yollarının ülkeye haftada üç defa olmak üzere karşılıklı direkt uçuş gerçekleştirmesi ülkeyi ziyaret etmeyi planlayan vatandaşlarımız için kolaylık sağlamaktadır. İhracatçılarımızın Angola hükümetinin yayımlamış olduğu ve 4.7 başlıklı bölümde yer verilen web sitesini takip etmeleri de önem arz etmektedir. Öte yandan ülkeye yatırım gerçekleştirmeyi planlayan şirketlerimizin genel olarak Angola pazarında ve deniz taşıtları sektöründe güçlü olan Çin ve Portekizli şirketlerle yerel ortaklık imkanlarını araştırmalarının da faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

8.Belirtilmesinde Fayda Görülen Diğer Hususlar

Angola'da bankacılık sektöründe devam eden sorunlar nedeniyle SWIFT sisteminde yaşanan gecikmelerin firmalarımız tarafından dikkatle ele alınmasında ve ticaretle karşılaşabilecek olası sorunlar açısından dikkatli olunması gerekmektedir. Öte yandan gerek bankacılık sisteminde devam eden bu sorunları gerekse de ülkede yaşanan döviz sıkıntıları nedeniyle yaşanan ekonomik dalgalanmaları sebep olarak öne süren bazı yerel firmalar ithal etmiş oldukları malların bedellerini ödemede ve bazen de ülkeye gönderilmiş olan konteynerleri limandan çekme konusunda firmalarımızın mağduriyetlerine yol açmaktadır. Bu nedenle Angola ile gerçekleştirilecek ticaretle en güvenli ödeme yöntemlerinin tercih edilmesi, kredili mal satışından kaçınılması ve böylelikle oluşabilecek mağduriyetlere karşı hassasiyetle yaklaşılması gerekmektedir.

9.Genel Değerlendirme

Angola, Atlantik Okyanusu kıyısında 1.600 km'yi aşan sahil şeridine sahiptir. Bu uzun kıyı şeridi, hem ticari deniz taşımacılığı hem de balıkçılık açısından büyük fırsatlar sunar. Luanda, Lobito, Namibe, Cabinda gibi önemli liman kentleri, bölgesel lojistik merkezlere dönüşme potansiyeline sahiptir.

Angola, petrol ve mineral ihracatına bağlı olarak liman altyapılarını modernize etmeye devam etmektedir. Lobito Koridoru gibi büyük ölçekli projeler, komşu ülkelerle ticaret bağlarını deniz yoluyla da güçlendirecek potansiyele sahiptir. Bu gelişmeler, konteyner gemileri, kargo tekneleri ve servis botları gibi ticari deniz taşıtlarına olan talebi artırmaktadır.

Diğer taraftan Angola, Afrika'nın en büyük petrol üreticilerinden biridir. Offshore petrol platformlarının desteklenmesi için ülkede servis tekneleri, ikmal gemileri ve özel amaçlı deniz araçlarına ihtiyaç duyulmaktadır.

Angola, halen gelişmekte olan bir turizm destinasyonu olmakla birlikte, yatçılık ve deniz turizmi potansiyeli taşımaktadır. Sahil şehirlerinde (özellikle Luanda ve Benguela'da), özel yatlar, spor tekneleri ve marina altyapılarının gelişme potansiyeli bulunmaktadır. Bu segment, orta-uzun vadede lüks deniz taşıtları için büyüme alanı sunma potansiyeli taşımaktadır.

Deniz taşıtları sektörüne ilişkin bir diğer nokta da ülkede büyük önem verilen balıkçılık sektörüne ilişkindir. Angola'nın denizleri zengin balıkçılık kaynaklarına sahiptir ve hükümet, yerel balıkçılık sektörünü güçlendirme politikaları izlemektedir. Bu da balıkçı tekneleri, soğuk zincir taşıma botları ve kıyı hizmet tekneleri gibi segmentlerde ithalat ve yatırım fırsatları yaratmaktadır.

Bununla birlikte Angola'da lojistik ve tedarik zinciri sorunları, yerel bürokrasi, altyapı eksiklikleri gibi faktörler deniz taşıtları sektöründe ticaret gerçekleştirecek firmalarımıza zorluk yaratma potansiyeline sahiptir. Öte yandan ithalat vergileri ve regülasyonların karmaşık yapısı, pazara giriş için dikkatli planlama gerektirmektedir.

Angola'da deniz taşıtları sektöründe yerli üretimin sınırlı olması, firmalarımız için bir avantaj sunmaktadır. Sektörde faaliyet gösteren firmalarımızın balıkçı gemisi, yolcu gemisi ve diğer özel amaçlı gemilerin ihracatında ülkede söz konusu olan potansiyeli değerlendirmelerinde fayda bulunmaktadır.

10.Yararlı Adresler

Angola Hükümeti
<https://governo.gov.ao>

Angola Dış İlişkiler Bakanlığı
<https://mirex.gov.ao>

Angola Balıkçılık ve Deniz Kaynakları Bakanlığı
<https://minpermar.gov.ao/>

Angola Enerji ve Su Bakanlığı
<https://www.minea.gov.ao/>

Angola Ulusal İstatistik Enstitüsü
<https://www.ine.gov.ao>

Angola Özel Yatırım ve İhracat Teşvik Ajansı
<https://www.aipex.gov.ao>

Angola Cumhuriyetinde kamu alımlarına ilişkin ihalelerin yayımlandığı Angola Maliye Bakanlığı bünyesinde bulunan web sitesi
<https://compraspublicas.minfin.gov.ao/>

11.Kaynakça

Angola Balıkçılık ve Deniz Kaynakları Bakanlığı
<https://minpermar.gov.ao/>

Angola Enerji ve Su Bakanlığı
<https://www.minea.gov.ao/>

Türkiye İstatistik Kurumu
<https://www.tuik.gov.tr/>

Ticaret Bakanlığı
<https://www.ticaret.gov.tr>

Trademap
<https://www.trademap.org/>