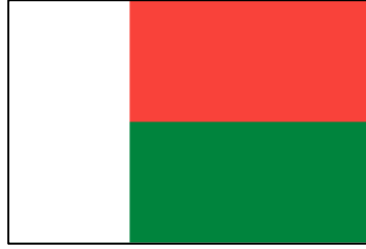




# MADAGASKAR



## DEMİR ÇELİK SEKTÖRÜ PAZAR ARAŞTIRMASI RAPORU

Ekim 2025

Antananarivo Ticaret Müşavirliği

## İÇİNDEKİLER

|                                                                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Madagaskar’da Demir Çelik Sektörü .....                                                                           | 1  |
| 2. Madagaskar’ın Demir Çelik Sektöründe Dış Ticareti .....                                                           | 1  |
| 1.1 Sektörde Madagaskar’ın En Fazla Ticaret Yaptığı Ülkeler ve Ürünler .....                                         | 1  |
| 1.2 Sektörde Türkiye’nin İhracatı.....                                                                               | 4  |
| 3. Demir Çelik Sektöründe İhracat Yoluyla Pazara Giriş.....                                                          | 7  |
| 3.1 Sektör İçin Hedef Bölge ve Şehirler.....                                                                         | 7  |
| 3.2 Pazarın Yapısı.....                                                                                              | 7  |
| 3.3 Ülkede Demir Cevheri.....                                                                                        | 8  |
| 3.4 İlgili Oda/Birlik/Dernek/STKlar ve İletişim Bilgileri/ İthalatçı Firma Bilgisi Alınabilecek Açık Kaynaklar ..... | 8  |
| 3.5 Sektörün İthalatında Zorunlu Belgeler .....                                                                      | 9  |
| 3.6 İthalat Sürecinde Bilgi Sistemlerinin (GasyNet ve MIDAC) Kullanımı.....                                          | 10 |
| 3.7 Sektörde Sevk Öncesi İnceleme .....                                                                              | 11 |
| 3.8 Sektördeki Önemli Fuarlar .....                                                                                  | 11 |
| 3.9 Sektörde İhale Yayımlayan Kamu Kurumları ile İlgili Bilgiler .....                                               | 11 |
| 3.10 Sektörde Standartlar .....                                                                                      | 12 |
| 3.11 Sektörde Etiketleme .....                                                                                       | 12 |
| 3.12 Sektörde Ambalajlama .....                                                                                      | 12 |
| 3.13 Lojistik .....                                                                                                  | 12 |
| 3.14 Dağıtım Kanalları .....                                                                                         | 13 |
| 3.15 Sektörde Vergiler .....                                                                                         | 14 |
| 3.16 Sektöre Yönelik ve Genel Tarife Dışı Engeller.....                                                              | 15 |
| 4. Madagaskar’ın Ticari ve Ekonomik İşbirliği Anlaşmaları .....                                                      | 15 |
| 5. Demir- Çelik Sektöründe İhracatçılarımızı Bekleyen fırsatlar .....                                                | 17 |
| 5.1 Mal Ticareti Açısından Fırsatlar.....                                                                            | 17 |
| 5.2 Yatırımlar Açısından Fırsatlar .....                                                                             | 18 |
| 6. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Tehditler .....                                                               | 18 |
| 7. Sektörde İhracatın Artırılması için Firmalara Öneriler.....                                                       | 19 |
| 8. Genel Değerlendirme.....                                                                                          | 20 |
| 9. Yararlı Linkler.....                                                                                              | 21 |
| 10. Kaynakça.....                                                                                                    | 21 |

## 1. Madagaskar'da Demir Çelik Sektörü

Madagaskar'da çelik üretiminde yerli sanayi bulunmamakta olup ülke demir çelik ürünleri açısından ithalata bağımlıdır. Dolayısıyla pazarda demir çelik üretici firmaları değil çok sayıda ithalatçı, distribütör işletme faaliyet göstermektedir.

Trademap verilerine göre 2024 yılında Madagaskar, 111 milyon dolar değerinde demir ve çelik (72 nolu GTİP) ithal etmiştir. İthalatın büyük kısmı Çin (57,1%) ve Türkiye'den (28,1%) gerçekleştirilmektedir. Daha az düzeyde de Güney Afrika (4%), İspanya (3,6%) ve Hindistan'dan (3,4%) ithalat yapılmıştır. Son yıllarda artan inşaat faaliyetlerine paralel olarak demir çelik ithalatında artan bir seyir izlenmektedir. İthal edilen ürünler arasında inşaat demiri, sac levhalar, U profiller, köşebentler ve donatı çubukları yer almaktadır. Bu malzemeler, yollar, köprüler ve binalar gibi altyapı projeleri için hayati öneme sahiptir.

Madagaskar'da alt yapı yatırımlarına olan ihtiyaç, yol, liman rehabilitasyonları, konut ve kamusal bina yatırımları, hızlı kentleşme gibi faktörler çelik talebini sürekli kılmaktadır. Madagaskar'ın tüm bölgeleri demir çelik sektörü için potansiyel hedeflerdir. Ülkede maddi imkansızlıklar nedeniyle faaliyete geçme konusunda yavaş kalsa da büyük altyapı projeleri hayata geçirilmek istenmektedir. Bu projeler ülkenin tüm bölgeleri için geniş bir demir çelik tüketim alanı oluşturmaktadır.

Bu nedenle Madagaskar'da demir-çelik pazarı ihracatçılar için orta/uzun vadede cazip bir pazar olduğu rahatlıkla söylenebilir. Fakat büyük ölçekli projeler için yaşanan finansman sorunları, proje gerçekleştirme hızının düşük olması gibi hususlar bu talebi yeterince destekleyememektedir. Ayrıca ülkede fiyat dalgalanmalarına duyarlılık yüksektir.

Öte yandan Madagaskar'ın çeşitli bölgelerinde, önemli demir cevheri yataklarının olduğu bilinmektedir. Ancak bu rezervlerin henüz ticari değerinin olduğu söylenememektedir.

## 2. Madagaskar'ın Demir Çelik Sektöründe Dış Ticareti

### 1.1 Sektörde Madagaskar'ın En Fazla Ticaret Yaptığı Ülkeler ve Ürünler

**Tablo 1: Madagaskar'ın Demir-Çelik İthalatında İlk 10 Ülke (Bin USD)**

| Sıra | Ülkeler       | 2020          | 2021          | 2022           | 2023          | 2024           | 2024/Pay      |
|------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| 1    | Çin           | 36.129        | 36.594        | 77.972         | 45.259        | 63.500         | 57,1%         |
| 2    | Türkiye       | 26.792        | 29.011        | 49.559         | 22.388        | 31.263         | 28,1%         |
| 3    | Güney Afrika  | 2.443         | 1.627         | 2.085          | 7.248         | 4.480          | 4,0%          |
| 4    | İspanya       | 1.737         | 2.609         | 6.346          | 6.287         | 4.022          | 3,6%          |
| 5    | Hindistan     | 2.365         | 2.266         | 4.141          | 3.288         | 3.750          | 3,4%          |
| 6    | Umman         | 0             |               | 9              | 233           | 1.065          | 1,0%          |
| 7    | Fransa        | 1.131         | 1.548         | 911            | 1.035         | 630            | 0,6%          |
| 8    | Mısır         | 1.264         | 2.883         | 2.913          | 752           | 497            | 0,4%          |
| 9    | Güney Kore    | 323           | 1             | 27             | 322           | 338            | 0,3%          |
| 10   | Zambiya       | 0             |               | 337            | 192           | 300            | 0,3%          |
|      | Diğer         | 1.761         | 1.939         | 5.171          | 4.535         | 1.347          | 1,2%          |
|      | <b>Toplam</b> | <b>73.945</b> | <b>78.478</b> | <b>149.471</b> | <b>91.539</b> | <b>111.192</b> | <b>100,0%</b> |

**Kaynak:** Trademap

Tablo 1 de görüldüğü gibi Madagaskar'ın Demir-Çelik ithalatı son yıllarda dalgalı bir seyir izlemiştir. Özellikle Covid-19 pandemisinin etkili olduğu dönemde ithalatın ciddi şekilde azaldığı, pandemi sonrası dönemde hızlı bir artış gösterdiği görülmektedir.

Madagaskar'ın demir çelik ithalatında ilk sırayı %57'lik payla Çin almakta, ülkemiz %28 payla ikinci sırada yer almaktadır. Bu çerçevede 2024 yılında Madagaskar Çin'den 63,5 milyon USD, Türkiye'den 31,2 milyon USD demir çelik ithalatı yapmıştır.

Ülkemiz demir çelik ihracatında Madagaskar pazarında güçlü konumdadır, Türk Demir çeliğinin "Fer Turkey" olarak tanınırlığı ve popülaritesi bulunmaktadır. Dolayısıyla ülkemizin bu pozisyonunu geliştirme alanı mevcuttur.

**Tablo 2: Madagaskar'ın Demir-Çelik İhracatı Yaptığı Ülkeler (Bin USD)**

| Ülkeler           | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2024/Pay |
|-------------------|------|------|------|------|------|----------|
| <b>Fransa</b>     | 112  | 239  | 318  | 153  | 135  | 81%      |
| <b>Lüksemburg</b> | 0    |      |      |      | 30   | 18%      |
| <b>Komorlar</b>   | 1    | 1    | 1    | 8    | 1    | 1%       |
| <b>Almanya</b>    | 0    |      |      |      | 0    | 0%       |
| <b>Toplam</b>     | 115  | 240  | 382  | 285  | 167  | 100%     |

**Kaynak:** Trademap

Madagaskar'ın Demir-Çelik sektöründe yüksek tutarlarda ihracatı bulunmamaktadır. Madagaskar, büyük oranda Fransa'ya olmak üzere 2022 yılında 382 bin dolar, 2023 yılında 285 bin dolar, 2024 yılında 167 bin dolar demir çelik ihracatı yapmıştır.

**Tablo 3: Demir Çelik Sektöründe Madagaskar'ın En Fazla İthalat Yaptığı İlk 10 Ürün (2024)**

| GTIP Kodu     | Ürün Adı                                                                                                                         | İthalat Değeri (Bin\$) | Türkiye'den İthalatı (Bin \$) | Türkiye'den İthalatının Payı (%) |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| <b>721420</b> | Demir veya alaşımsız çelikten, girintili, çıkıntılı, oluklu veya diğer şekil bozuklukları olan çubuklar.                         | 31.125                 | 24.492                        | 78.68                            |
| <b>721061</b> | Genişliği >= 600 mm olan demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, sıcak haddelenmiş veya soğuk haddelenmiş .     | 22.559                 | -                             | -                                |
| <b>721070</b> | Genişliği >= 600 mm olan demir veya alaşımsız çelikten yassı ürünler, sıcak haddelenmiş veya soğuk haddelenmiş .                 | 13.563                 | -                             | -                                |
| <b>721049</b> | Genişliği >= 600 mm olan demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, sıcak haddelenmiş veya soğuk haddelenmiş . . . | 10.407                 | -                             | -                                |
| <b>721621</b> | Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmiş veya ekstrüde edilmişten daha ileri bir işleme                                                 | 6.385                  | 3.142                         | 49.20                            |

|               |                                                                                                                                 |       |     |       |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-------|
|               | tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelikten L kesitli parçalar, . . .                                                         |       |     |       |
| <b>720927</b> | Genişliği >= 600 mm olan, rulo halinde olmayan, demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, basitçe . . .          | 2.287 | 157 | 6.86  |
| <b>721230</b> | Genişliği < 600 mm olan demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, sıcak haddelenmiş veya soğuk haddelenmiş . . . | 1.844 | 0   | -     |
| <b>720310</b> | Demir cevherinin doğrudan indirgenmesiyle elde edilen demirli ürünler, parça, pelet veya benzeri formlarda                      | 1.722 | 0   | -     |
| <b>720852</b> | Genişliği >= 600 mm olan, rulo halinde olmayan, demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, basitçe . . .          | 1.523 | 334 | 21.93 |
| <b>720926</b> | Genişliği >= 600 mm olan, rulo halinde olmayan, demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, basitçe . . .          | 1.483 | 24  | 1.61  |

Kaynak: Trademap

**Tablo 4: Demir-Çelik Sektöründe Ülkenin En Fazla İhracat Yaptığı İlk 10 Ürün (2024)**

| GTIP Kodu     | Ürün Adı                                                                                                                                   | İhracat Değeri (Bin\$) |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>721790</b> | Demir veya alaşımsız çelikten teller, bobin halinde, kaplanmış veya sıvanmış (baz ile kaplanmış veya sıvanmış olanlar hariç )              | 122                    |
| <b>721720</b> | Demir veya alaşımsız çelikten teller, bobin halinde, çinko ile kaplanmış veya kaplanmış (çubuklar ve çubuklar hariç)                       | 30                     |
| <b>721041</b> | Genişliği >= 600 mm olan demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, sıcak haddelenmiş veya soğuk haddelenmiş . . .           | 5                      |
| <b>721499</b> | Demir veya alaşımsız çelikten çubuklar ve çubuklar, sadece sıcak haddelenmiş, sadece sıcak çekilmiş veya sadece sıcak ekstrüde edilmiş ... | 4                      |
| <b>721590</b> | Demir veya alaşımsız çelikten çubuklar veya çubuklar, soğuk şekillendirilmiş veya soğuk işlenmiş ve daha ileri işlenmiş veya . . .         | 2                      |
| <b>721011</b> | Genişliği >= 600 mm olan demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, sıcak haddelenmiş veya soğuk haddelenmiş . . .           | 1                      |
| <b>721420</b> | Demir veya alaşımsız çelikten, girintili, çıkıntılı, oluklu veya diğer şekil bozuklukları olan çubuklar ve çubuklar .                      | 1                      |

Kaynak: Trademap

## 1.2 Sektörde Türkiye'nin İhracatı

**Tablo 5: Türkiye'nin Madagaskar'a Demir-Çelik İhracatı (bin USD)**

|               | GTİP Kodu | GTİP Adı                                                                                                                                                         | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          |
|---------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1             | 721420    | Demir veya alaşımsız çelikten, girintili, çıkıntılı, oluklu veya diğer şekil bozuklukları olan çubuklar ve çubuklar .                                            | 14.433        | 18.338        | 24.674        | 11.764        | 21.755        |
| 2             | 721621    | Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmiş veya ekstrüde edilmişten daha ileri bir işleme tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelikten L kesitli parçalar,               | 2.286         | 3.510         | 3.001         | 2.299         | 2.550         |
| 3             | 721550    | Demir veya alaşımsız çelikten çubuklar ve çubuklar, soğuk şekillendirilmiş veya soğuk işlenmiş olanlardan daha ileri bir işleme tabi tutulmamış .                | 2.416         | 1.570         | 2.815         | 2.049         | 2.155         |
| 4             | 721632    | I. Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmiş veya sıcak ekstrüde edilmişten daha ileri bir işleme tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelik kesitler, . . .             | 282           | 571           | 659           | 396           | 732           |
| 5             | 721650    | Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmiş veya sıcak ekstrüde edilmişten daha ileri bir işleme tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelik kesitler .                     | 825           | 1.239         | 975           | 738           | 517           |
| 6             | 721631    | Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmiş veya sıcak ekstrüde edilmişten daha ileri bir işleme tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelikten yapılmış U profiller, . . . | 311           | 489           | 528           | 635           | 363           |
| 7             | 720852    | Genişliği $\geq$ 600 mm olan, rulo halinde olmayan, demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, basitçe . . .                                       | 359           | 954           | 589           | 308           | 300           |
| 8             | 721499    | Demir veya alaşımsız çelikten çubuklar ve çubuklar, sadece sıcak haddelenmiş, sadece sıcak çekilmiş veya sadece sıcak ekstrüde edilmiş ...                       | 293           | 344           | 687           | 213           | 144           |
| 9             | 721610    | Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmişten daha ileri bir işleme tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelikten yapılmış U, I veya H profilleri .                       | 76            | 206           | 184           | 103           | 137           |
| 10            | 720854    | Genişliği $\geq$ 600 mm olan, rulo halinde olmayan, demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, basitçe . . .                                       | 288           | 367           | 275           | 144           | 92            |
|               |           | Diğer                                                                                                                                                            | 4.110         | 1.700         | 1.544         | 133           | 472           |
| <b>TOPLAM</b> |           |                                                                                                                                                                  | <b>22.679</b> | <b>29.288</b> | <b>35.931</b> | <b>18.782</b> | <b>29.217</b> |

Kaynak: Trademap

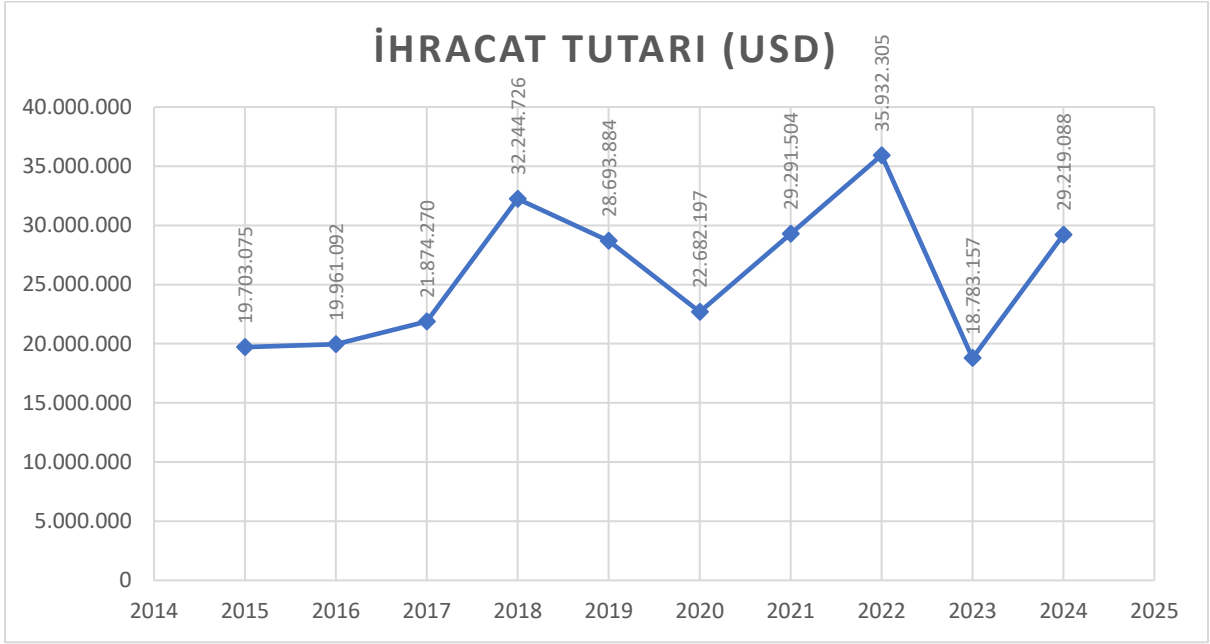
**Tablo 6: Türkiye'nin Madagaskar'a Miktar bazında Demir - Çelik İhracatı (Ton)**

|               | GTIP Kodu | Ürün Adı                                                                                                                                                  | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          |
|---------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1             | 721420    | Demir veya alaşımsız çelikten, girintili, çıkıntılı, oluklu veya diğer şekil bozuklukları olan çubuklar ve çubuklar                                       | 34.512        | 31.655        | 34.514        | 19.232        | 37.004        |
| 2             | 721621    | Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmiş veya ekstrüde edilmişten daha ileri bir işleme tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelikten L kesitli parçalar, . .    | 4.625         | 5.123         | 3.853         | 3.399         | 3.915         |
| 3             | 721550    | Demir veya alaşımsız çelikten çubuklar ve çubuklar, soğuk şekillendirilmiş veya soğuk işlenmiş olanlardan daha ileri bir işleme tabi tutulmamış .         | 4.701         | 2.252         | 3.405         | 2.871         | 3.265         |
| 4             | 721632    | Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmiş veya sıcak ekstrüde edilmişten daha ileri bir işleme tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelik kesitler, . . .         | 541           | 790           | 723           | 507           | 1.057         |
| 5             | 721650    | Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmiş veya sıcak ekstrüde edilmişten daha ileri bir işleme tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelik kesitler .              | 1.674         | 1.727         | 1.206         | 1.030         | 791           |
| 6             | 721631    | Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmiş veya sıcak ekstrüde edilmişten daha ileri bir işleme tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelikten yapılmış U profiller | 608           | 713           | 598           | 858           | 549           |
| 7             | 720852    | Genişliği >= 600 mm olan, rulo halinde olmayan, demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler, ...                                              | 671           | 961           | 614           | 401           | 433           |
| 8             | 721499    | Demir veya alaşımsız çelikten çubuklar ve çubuklar, sadece sıcak haddelenmiş, sadece sıcak çekilmiş veya sadece sıcak ekstrüde edilmiş ...                | 573           | 445           | 836           | 299           | 220           |
| 9             | 721610    | Sıcak haddelenmiş, sıcak çekilmişten daha ileri bir işleme tabi tutulmamış demir veya alaşımsız çelikten yapılmış U, I veya H profilleri .                | 140           | 304           | 212           | 142           | 201           |
| 10            | 720854    | Genişliği >= 600 mm olan, rulo halinde olmayan, demir veya alaşımsız çelikten yassı haddelenmiş ürünler...                                                | 664           | 714           | 395           | 19            | 133           |
|               |           | Diğer                                                                                                                                                     | 1.771         | 1.542         | 1.381         | 302           | 580           |
| <b>TOPLAM</b> |           |                                                                                                                                                           | <b>50.480</b> | <b>46.226</b> | <b>47.737</b> | <b>29.060</b> | <b>48.148</b> |

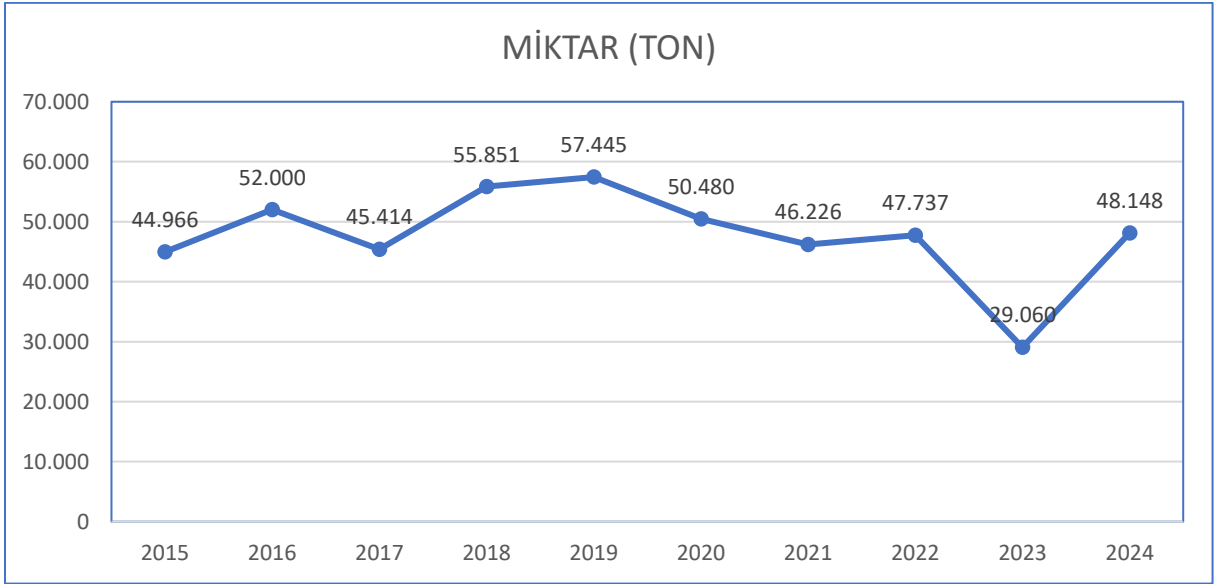
Kaynak: Trademap

Birim: (Ton)

**Grafik 1: Türkiye'nin Madagaskar'a Demir Çelik İhracatının 10 Yıllık Seyri (Tutar)**



**Grafik 2: Türkiye'nin Madagaskar'a Demir Çelik İhracatının 10 Yıllık Seyri (Miktar)**



Yukarıdaki grafik ve tablolarda görüldüğü gibi ülkemizin Madagaskar'a demir çelik ihracatı dalgalı bir seyir izlemektedir. Bu durum ülkeye olan demir çelik ihracatının fiyat değişimleri, küresel riskler vb. dış değişkenlerden önemli ölçüde etkilendiğini ortaya koymaktadır. Madagaskar'a demir çelik ihracatımız 2023'te miktar ve tutar bazında son 10 yılın en düşük seviyesini görürken 2024 yılında 48 bin ton karşılığı 29 milyon dolar (bir önceki yıla göre %54 artış) olmuştur.



### 3. Demir Çelik Sektöründe İhracat Yoluyla Pazara Giriş

#### 3.1 Sektör İçin Hedef Bölge ve Şehirler

Madagaskar'ın tüm bölgeleri demir çelik sektörü için potansiyel hedeflerdir. Madagaskar'da Kovid -19 pandemi salgını sonrası dönemde demir çelik ithalatının artan bir seyir izlediği görülmektedir. Ülkede maddi imkansızlıklar nedeniyle projelerin faaliyete geçme hızı düşük olsa da büyük altyapı projeleri hayata geçirilmek istenmektedir. Bu projeler ülkenin tüm bölgeleri için geniş bir demir çelik tüketim alanı oluşturmaktadır.

#### 3.2 Pazarın Yapısı

Madagaskar'da demir-çelik sektöründe üretici firma yoktur. Bu nedenle kaynaklar Madagaskar demir ve çelik sektörünün üretimden ziyade ithalat, stoklama ve dağıtım faaliyeti yapan ithalatçı – distribütör çok sayıda firma etrafında yapılandığını, tüketimin inşaat, kamu işleri ve endüstriyel ekipman sektörleri tarafından yapıldığını belirtmektedir.

##### *İthal edilen başlıca ürünler şunlardır:*

- Donatılı beton demiri (rebar) — altyapı ve bina inşaatlarında en kritik üründür.
- Çelik sac ve levhalar — çatı, sandviç-panel üretimi, metal yapı imalatı.
- U-profiller, I-profiller, köşebentler, borular — çelik konstrüksiyon ve prefabrike elemanlar.
- Donatı çubukları ve işlenmiş metal aksesuarlar — inşaat uygulamaları.

##### *Demir-Çelik Sektöründeki Bazı Firmalar:*

Madagaskar'da demir-çelik ürünlerinin ithalatı ve dağıtımında Sanifer, Tram Madagascar, Delta Madagascar, Établissement SS, Mad's Teel Sarl gibi pek çok irili ufaklı şirket bulunmaktadır.

**Sanifer:** Antananarivo'da yapı malzemeleri mağazası. Faaliyet alanı: Yapı malzemeleri, inşaat-donanım, hırdavat ürünleri, çelik ve metal yapı malzemeleri de dahil olmak üzere toptan ve perakende satış.

**Tram Madagascar:** Yapı malzemeleri tedarikçisi.

**JR Metaux MG SARLU:** Madagaskar'da inşaat için çelik donatı çubukları (TMT bars) gibi ürünlerin tedarikçisi.

**Socam-United Metal Corporation Sarl** (kısaca “United Metal Corporation”): Yapı malzemeleri tedarikçisi.

**Delta Madagascar:** DELTA Madagascar, Antananarivo merkezli ve inşaat malzemeleri, şantiye ekipmanları, malzeme dağıtımı gibi alanlarda faaliyet gösteriyor.

**Établissement SS:** Yapı sektöründe ithalatçı firmalardan.

**Europ'alu:** İnşaat, yapısal metaller veya dekoratif metalurji alanında faaliyet

**Mad's Teel Sarl :** İnşaat malzemeleri tedariki; özellikle sac levhalar, yassı demir, borular gibi ürünlerin ithalatçı ve satıcısı.

### 3.3 Ülkede Demir Cevheri

Madagaskar'ın, demir-çelik sektörünün gelişimine uygun önemli demir cevheri yataklarına sahip olduğu bilinmektedir. Ülkede bu alanda özellikle üç önemli bölge ön plana çıkmaktadır. Bunlar Soalala (Boeny bölgesi - kuzeybatı), Betioky Sud (Atsimo-Andrefana - güney) ve Fenoarivo (Haute Matsiatra - merkez) bölgeleridir. Bu bölgelerdeki demir cevheri rezervleri, ülkenin sanayileşme hedefleri doğrultusunda ciddi bir potansiyel taşımaktadır. Bununla birlikte bu yatakların çoğunun hâlen keşif / geliştirme / erken üretim aşamasında olduğu bilinmektedir. Madencilik sektörü nikel ve kobalt gibi diğer kaynaklara odaklanmaktadır.

### 3.4 İlgili Oda/Birlik/Dernek/STKlar ve İletişim Bilgileri/ İthalatçı Firma Bilgisi Alınabilecek Açık Kaynaklar

Madagaskar'daki her türden şirketler hakkında bilgi edinmek için ülkenin önde gelen iş dünyası örgütlerinden biri olan GEM (Groupement des Entreprises de Madagascar) ve SIM (Syndicat Des Industries de Madagascar) gibi birliklerin üyeleri arasında tarama yapmak tavsiye edilmektedir. GEM; ulusal, bölgesel ve sektörel meslek kuruluşları, meslekler arası gruplar ve doğrudan üye şirketlerden oluşan bir konfederasyondur. SIM ise Madagaskar'daki sanayi ve ilgili faaliyetlerde yer alan şirketleri temsil eden bir birliktir.

Yine sanayi ve ticaret odaları ile sanayi ve ticaret odaları federasyonundan çeşitli bilgiler edinilebilmekte ancak aktif ithalatçı firmaları tespit etmek mümkün olmamaktadır. Ülkede açık ve kamuya erişilebilir kaynaklar çok sınırlı olup potansiyel alıcı firmalar ücretli abonelik gerektiren veri tabanları aracılığıyla elde edilebilmektedir.

Aşağıdaki bağlantılar üzerinden sektörde faaliyet gösteren firmalar taranabilir:

**Odalar Rehberi:** [https://edbm.mg/partenaires\\_annuaire-des-groupements-professionnels/](https://edbm.mg/partenaires_annuaire-des-groupements-professionnels/)

**İşletmeler Birliği:** <http://www.gem-madagascar.com/membres>

**Sanayiciler Birliği/Sendikası:** <https://simmadagascar.mg/nos-membres/>

**Firma Rehberleri:** <http://www.madayp.com/>; <https://les-professionnels-de-madagascar.mg/entreprise>

Yine, işbirliği ve firma bilgileri için iletişime geçilebilecek bazı kurumlar:

#### • Madagaskar Ekonomik Kalkınma Kurulu (EDBM):

EDBM, Madagaskar'ın resmi yatırım teşvik ajansıdır. Görevi, iş ortamını yatırım açısından cazip ve elverişli hale getirmektir.

**Adres:** Immeuble EDBM, Avenue Gal Gabriel RAMANANTSOA, Antaninarenina, Antananarivo

**Tel:** (+261) 20 22 670 40 / 681 21

**E-posta:** edbm@edbm.mg

**Web sitesi:** <https://edbm.mg>

#### • Ulusal Çevre Ofisi (ONE):

Çevresel izin süreçleri ve değerlendirmeler için yetkili kurumdur.

**Adres:** BP 822, Immeuble IFANOMEZANTSOA II, Escalier Ranavalona I, Analakely, Antananarivo

**Tel:** +261 34 45 381 08

**Web sitesi:** <https://www.pnae.mg>

• **Sanayileşme ve Ticaret Bakanlığı (MIC):**

Sanayi yatırımları ve üretim faaliyetleri için gerekli izin ve düzenlemelerden sorumludur.

**Tel:** +261 38 33 55 885

**Web sitesi:** <https://micc.gov.mg>

• **Bayındırlık Bakanlığı (MTP):**

Madagaskar'da modern, dayanıklı ve erişilebilir altyapının planlanması ve uygulanmasından sorumludur.

**Adres:** Rue RANAIVO Jules, Anosy, 101 Antananarivo

**Tel:** +261 38 92 216 79

**E-posta:** dircom@mtp.gov.mg

### 3.5 Sektörün İthalatında Zorunlu Belgeler

Madagaskar'da demir-çelik ürünleri genelde “régime de libre importation” (serbest ithalat rejimi) kapsamındadır, ithalatta zorunlu bir teknik belge/sertifika gerekmemektedir ancak bazı istisnai durumlarda, kamu projelerinde vb., ek belgeler aranabileceği not edilmelidir. Madagaskar'da ithalat sürecinde aranan temel belgeler/işlemler aşağıdadır.

**Tablo 7: İthalat Sürecinde Gerekli Belgeler\***

| Belge Adı                                                         | Kullanım Alanı / Düzenleyen                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fatura/Facture Commerciale</b>                                 | Malların fiyatı, miktarı ve teslim koşullarını gösterir. Gümrük kıymetinin hesaplanması için zorunludur; ihracatçı tarafından düzenlenir.                                                                  |
| <b>Konşimento (Taşıma Belgesi) / Lettre de Transport</b>          | Malların taşındığını gösterir; deniz taşımacılığında Bill of Lading, hava taşımacılığında Air Waybill kullanılır. Taşıyıcı tarafından düzenlenir.                                                          |
| <b>Çeki Listesi (Paketleme Listesi) / Liste de Colisage</b>       | Her kolinin içeriğini ve ağırlığını belirtir. Gümrük kontrolü ve boşaltma işlemleri için kullanılır. İhracatçı tarafından düzenlenir.                                                                      |
| <b>Menşe Şahadetnamesi / Certificat d'Origine</b>                 | Ürünün menşe ülkesini gösterir; gümrük vergileri ve tercihli ticaret anlaşmaları açısından gereklidir. İhracatçı ülke ticaret odası tarafından düzenlenir.                                                 |
| <b>Gümrük Beyannamesi / Document Administrative Unique (DAU)</b>  | Gümrüğe sunulan temel beyan belgesidir; malın cinsi, değeri, menşei ve GTİP kodu yer alır. GASYNET/SYDONIA sistemi üzerinden ithalatçı veya gümrük müşaviri tarafından hazırlanır.                         |
| <b>Yük Takip Belgesi/ Bordereau de Suivi des Cargaisons (BSC)</b> | İthalat sürecinde BSC (Cargo Tracking Note) düzenlenmesi zorunludur. GasyNet sistemi üzerinden ihracatçılar tarafından oluşturulur, ithalatçılarca doğrulanır. BSC olmadan Madagaskar'a ithalat yapılamaz. |
| <b>Vergi Ödeme Makbuzu</b>                                        | Gümrük vergileri ve KDV'nin ödendiğini kanıtlar; işlemin tamamlanması için gümrüğe sunulur. İthalatçı tarafından alınır.                                                                                   |

*Kaynak:* <https://www.pic.commerce.mg/fr/importer-madagascar-0>

*\*Bazı durumlarda, LNTPB (Laboratoire National des Travaux Publics et du Bâtiment) ve BNM (Bureau de Normes de Madagascar / Madagaskar Standartlar Bürosu inşaat malzemeleri için kalite ve uygunluk testleri talep edebilir (Mevcut durumda zorunlu olmamakla birlikte zorunlu kalite standartları için ilgili kurumca çalışmalar devam etmektedir).*

### **İthalat Sürecinde Diğer Belgeler:**

**Domiciliation (Banka İkamet/Adres Kaydı):** Madagaskar’da belirli bir meblağı aşan tüm ithalat işlemleri için banka domiciliation (banka ikamet/adres kaydı) zorunlu bir işlemdir (genellikle Merkez Bankası tarafından belirlenen bir tutar). İthalatla ilgili finansal akışları takip etmek, döviz düzenlemelerine (döviz kontrolü) uyumu sağlamak ve yurtdışına yapılan ödemenin gerçek bir ithalata karşılık geldiğini temin etmek amacıyla uygulanır. İthalatçı tarafından yapılır. İthalatçı, mallar gelmeden önce yerel bankasında bir domiciliation dosyası açar. Bu dosya proforma fatura, satın alma sözleşmesi gibi belgeleri içerir ve yabancı tedarikçiye döviz transferini yetkilendirmek için kullanılır.

**OT (Transit Talimatı / Ordre de Transit):** Transit Talimatı, ithalatçının gümrük işlemlerini kendi adına yürütmesi için nakliyeciyeye yetki verdiği bir belgedir.

**Autorisation d’Importation / İthalat İzni:** Belirli ürün gruplarının ithalatında ilgili kurumdan talep edilir. Demir-çelik için gerekmemektedir.

**Certificat d’Assurance /Sigorta Sertifikası:** CIF teslimli gönderilerde malların taşınma süresince sigortalandığını gösterir. İhracatçı veya sigorta şirketi düzenler (zorunlu değil).

### **3.6 İthalat Sürecinde Bilgi Sistemlerinin (GasyNet ve MIDAC) Kullanımı**

**GASYNET** (GasyNet S.A.), Madagaskar’da gümrük işlemlerinin dijitalleştirilmesi, dış ticaretin izlenmesi ve şeffaflığın artırılması amacıyla kurulmuş bir kamu-özel ortaklığı (PPP) yapısında çalışan bilgi teknolojisi şirkettir. 2007 yılında Madagaskar Devleti ile SGS (Société Générale de Surveillance) iş birliğiyle kurulmuştur. GasyNet’in temel görevi, Madagaskar’daki gümrük işlemlerinin tüm aşamalarını dijital ortamda yönetmek için geliştirilen TradeNet sistemini işletmektir. Bu sistem, ithalatçı, ihracatçı, gümrük idaresi (Douanes Malagasy), liman işletmeleri, bankalar ve diğer kamu kurumlarını tek bir çevrimiçi platformda birleştirir.

Bu kapsamda kurulan GasyNet/TradeNet, Madagaskar’da tüm dış ticaret işlemlerini elektronik olarak yürütmek üzere kurulmuş bir “tek pencere/one-stop shop” sistemidir. GasyNet sistemlerinin kullanımı, Madagaskar Gümrük İdaresi tarafından zorunlu kılınmıştır. Yani Madagaskar’a yapılan her ithalat ve ihracat işlemi, GasyNet portalı üzerinden (<https://www.gasynet.mg> veya <https://bscmg.sgs.com>) önceden kaydedilmek ve doğrulanmak zorundadır.

**MIDAC** (Module d’Importation de Documents d’Autorisation et de Certification) ise bu sistem altında çalışan, Madagaskar’da dış ticaret işlemleri sırasında gerekli olan tüm izin, lisans, sertifika ve teknik uygunluk belgelerinin elektronik ortamda alınmasını sağlayan bir alt modüldür. GasyNet altyapısına entegre şekilde çalışan bu sistem, yaklaşık 15 farklı bakanlık ile denetim kurumunu birbirine bağlar. Böylece ithalat ve ihracat işlemlerinde gerekli olan tüm izin süreçleri çevrimiçi olarak yürütülür.

MIDAC’ın işleyişi: İthalatçı veya gümrük müşaviri, belirli bir ürün için gerekli belgeye (örneğin, ithalat lisansı, sağlık sertifikası, uygunluk belgesi vb.) MIDAC modülü üzerinden başvurur. Başvuru daha sonra ilgili kamu kurumuna (örneğin Sanayi ve Ticaret Bakanlığı,

Çevre Bakanlığı, Tarım Bakanlığı) iletilir. İlgili kurum, teknik veya idari incelemeyi yaptıktan sonra belgeyi onaylar ya da reddeder. Onaylanan belgeler doğrudan gümrük sistemine entegre edilir ve gümrük memurları tarafından elektronik olarak görülebilir.

MIDAC kullanımı her ürün için zorunlu değildir; yalnızca izin, ruhsat veya özel teknik kontrol gerektiren ürün gruplarında (örneğin kimyasallar, ilaçlar, gıda ürünleri) uygulanır. Ancak izin veya uygunluk gerektiren mallar için, MIDAC başvurusu yapılmadan gümrük işlemi tamamlanamaz.

**Madagaskar Ticaret Bilgi Portalı (PICM):** 2024 yılı içinde Madagaskar Ticaret Bilgi Portalı / Portail d'Information Commerciale de Madagascar (PICM) hayata geçirilmiş olup, ülkenin ticaret düzenlemeleri, ithalat ve ihracat prosedürleri hakkında merkezi, erişilebilir ve kullanıcı dostu bir bilgi kaynağı sunan resmi bir platformdur. Bu portal, Madagaskar hükümeti tarafından, ticaretin şeffaflığını artırmak ve iş ortamını iyileştirmek amacıyla geliştirilmiştir. PICM'nin lansmanı, 30 Nisan 2024 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Bu tarihten itibaren portal aktif olarak kullanılmaktadır. Platform, kullanıcıların ithalat ve ihracat işlemleri için gerekli belgeleri çevrimiçi olarak doldurmasına, ticaretle ilgili güncel verilere erişmesine ve çeşitli prosedürler hakkında bilgilere ulaşmasına olanak tanımaktadır.

### 3.7 Sektörde Sevk Öncesi İnceleme

Madagaskar'a demir çelik ithalatında zorunlu bir sevk öncesi inceleme (pre-shipment inspection) yoktur.

İncelemenin söz konusu olduğu durumlarda ya da ürün gruplarında gerekli izinler, ilgili bakanlıklar tarafından verilir. Bu tür izin süreçleri ve belgeler, yukarıda açıklanan MIDAC (Ministères, Départements et Agences de Contrôle) modülü üzerinden çevrimiçi olarak yürütülmektedir.

### 3.8 Sektördeki Önemli Fuarlar

Madagaskar'da her yıl düzenlenen Uluslararası Konut Fuarı (Salon International de l'Habitat); inşaat, ahşap, metalürji, yapı malzemeleri, elektrik sektörlerinin yanı sıra mobilya, iç mekân düzenlemesi, dekorasyon, boya, sigorta ve güneş enerjisi gibi konutla ilgili alanlarda faaliyet gösteren profesyonelleri bir araya getirmektedir. Her yıl Ekim ayında Antananarivo'da düzenlenen bu etkinliğin organizatörü Madavision şirkettir.

### 3.9 Sektörde İhale Yayımlayan Kamu Kurumları ile İlgili Bilgiler

**Kamu İhaleleri Düzenleme Kurumu** / Autorité de Régulation des Marchés Publics (ARMP), Madagaskar'daki kamu ihalelerinden sorumlu düzenleyici kurumdur (<http://marches.armp.mg>)

Bunun yanı sıra bakanlıklar, demir ve çelik malzemelerin kullanılmasını gerektiren altyapı projeleri için ihale açabilmektedir.

**Kamu İşleri Bakanlığı (MTP):** Kamuya ait yollar, köprüler ve idari binaların inşası ve rehabilitasyonundan sorumlu olan bu bakanlık, sıkça metal malzeme tedarikine ihtiyaç duymaktadır. Projeler arasında çelik kirişler, metal yapılar, korkuluklar vb. unsurların kullanımı yer almaktadır. (<http://www.mtp.gov.mg/>)

**Enerji ve Hidrokarbonlar Bakanlığı (MEH):** Kentsel ve kırsal elektrifikasyon programları kapsamında, bu bakanlık çeşitli çelik ekipmanlara ihtiyaç duymaktadır. Bunlar arasında metal direkler, taşıyıcılar ve diğer metal yapılar bulunmaktadır. ( <https://meh.mg/>)

### 3.10 Sektörde Standartlar

Madagaskar'da ulusal standartlar kurumu Madagaskar Standartlar Bürosu / Bureau de Normes de Madagascar (BNM)'dir ( <https://www.bnm.mg/>). Mevcut durumda demir çelik ürünlerinde yayımlanmış zorunlu kalite standartları bulunmamakla birlikte Madagaskar Standartlar Bürosunun ISO ve bölgesel standartlara uyum sağlama yönünde çalışmalar yaptığı öğrenilmiştir.

### 3.11 Sektörde Etiketleme

Demir-çelik ürünlerine özel bir etiketleme olmamakla beraber Sanayileşme ve Ticaret Bakanlığı'na (MIC) göre, genel olarak ithal edilen ürünlerin etiketleme bilgileri kolay anlaşılır olmalı ve yönetmelikler veya uluslararası sözleşmeler tarafından öngörülenler dışında kısaltma içermemelidir. Etiket bilgileri, ürün üzerinde kolayca görülebilecek, açıkça okunabilecek ve silinmeyecek şekilde yazılmalı; hiçbir şekilde gizlenmemeli, karartılmamalı veya başka işaretler ya da resimlerle örtülmemelidir. Etiketleme standartları ve güncel düzenlemeler hakkında daha fazla bilgiye Sanayileşme ve Ticaret Bakanlığı'nın resmi web sitesinden ( <https://micc.gov.mg/>) ve Madagaskar Standartlar Bürosu'nun (BNM) sitesinden ( <https://www.bnm.mg/>) ulaşılabilir.

### 3.12 Sektörde Ambalajlama

Demir çelik sektöründe spesifik bir ambalajlama bulunmamaktadır. Ürüne, kullanım alanına, müşterilerin isteklerine göre ambalajlama yapılmaktadır.

### 3.13 Lojistik

Madagaskar'a yapılan ithalat büyük ölçüde deniz yoluyla gerçekleştirilmektedir.

**Toamasina Limanı (Tamatave Limanı) :** Madagaskar'ın doğu kıyısında yer alan ülkenin en büyük ve en işlek limanıdır. Liman, uluslararası gemileri kabul edebilmekte ve ithalat-ihracat faaliyetleri için önemli bir merkez olarak kullanılmaktadır. Bu liman, Madagaskar'ın uluslararası ticaret hacminin yaklaşık %80'ine ev sahipliği yapmaktadır. Hint Okyanusu'na bakan doğu kıyısında yer alan Toamasina Limanı, yıllık yaklaşık 1.600.000 ton yük ve 18.900 TEU konteyner elleçleme kapasitesine sahiptir.

Deniz yolu güzergâhlarında, çıkış noktasından Toamasina Limanı'na kadar olan toplam transit süresi — yükleme, boşaltma ve transit terminallerdeki işlemler de dahil olmak üzere — yaklaşık 35 ila 50 gün arasında değişmektedir. Bu süre, çıkış ülkesine ve güzergâh üzerindeki lojistik altyapıya göre farklılık gösterebilir.

Madagaskar'da dış ticaret işlemlerinin gerçekleştirilmesinde önemli rol oynayan diğer limanlar bulunmaktadır:

- **Ehoala Limanı** (Güneydoğu): 2009'da faaliyete geçmiştir. 3 rıhtıma sahip olan bu modern limanın büyük madencilik ihracatı (örneğin ilmenit) için inşa edildiği bilinmektedir. Limandan pirinç, mısır, kurutulmuş balık, kereste, fasulye ve



kuruyemişler gibi çeşitli ürünlerin ticareti gerçekleştirilmektedir. Doğal bir körfezde yer alması sayesinde ticari gemiler için elverişli demirleme imkânı sunar.

- **Antsiranana Limanı** (Kuzey): Madagaskar'ın kuzey uç kısmında, Bombetoka Körfezi yakınında yer almaktadır. Liman, bir aktarma merkezi (transshipment hub) olarak işlev görmekte olup, Antsiranana çevresindeki diğer limanlarla bağlantılıdır. Başlıca ihracat ürünleri arasında karides ve diğer deniz ürünleri, tarım ürünleri, et, konserve balık, manyok ve kahve yer almaktadır. Liman, azalan su derinliği nedeniyle büyük yük gemileri için ideal değildir.
- **Toliara Limanı** (Güney): Madagaskar'ın güney-batı kıyısında yer alan ve ulusal öneme sahip bir limandır. Liman, büyük yük gemilerinden ziyade orta ve küçük ölçekli gemilere daha uygundur. Limanın başlıca ihracat ürünleri arasında manyok, mısır ve kereste gibi tarım ve ormancılık ürünleri yer almaktadır. Genel olarak Toliara Limanı, bölgedeki ticaret ve ulaşım açısından önemli bir merkez olmasına rağmen, derinlik ve iskele uzunluğu sınırlamaları nedeniyle büyük gemiler için ideal değildir.
- **Mahajanga Limanı** (Kuzeybatı): Madagaskar'ın kuzeybatı kıyısında, Bombetoka Körfezi yakınında yer almaktadır. Aktarma (transshipment) merkezi olarak işlev görmekte olup, Antsiranana gibi diğer limanlarla bağlantılıdır. Bu merkezden başlıca ihraç edilen ürünler arasında özellikle karides, diğer deniz ürünleri, tarım ürünleri, et, konserve balık, manyok ve kahve yer almaktadır. Ancak azalan su derinliği yüzünden ana iskelesinde büyük yük gemilerini değil, yalnızca küçük gemileri ağırlayabilmektedir.

### 3.14 Dağıtım Kanalları

Madagaskar'da demir ve çelik ürünlerinin ithalatı ve dağıtımı, ülkenin lojistik gereksinimlerine uygunluğu sağlamak amacıyla dikkatle planlanması gereken çok aşamalı bir süreçtir. Demir ve çelik ürünleri deniz yoluyla ülkeye getirilmekte, ardından ülke genelinde çeşitli yerlere ulaştırılmak üzere dağıtılmaktadır.

Dağıtım süreci, ithalatçılar, lojistik firmaları, nakliyeciler ve düzenleyici otoriteler arasında sıkı bir iş birliği gerektirir. Liman boşaltmasından kalite kontrollerine, nihai teslimata kadar tüm süreçler, bu yapı malzemelerinin güvenlik ve dayanıklılık standartlarına uygunluğunu sağlamak amacıyla titizlikle yürütülmelidir.

#### Limana Varış ve Boşaltma

Çelik donatı çubukları, sac levhalar, profil demirleri ve benzeri metal ürünler genellikle Toamasina (Tamatave) Limanı üzerinden ülkeye giriş yapar. Gemiler limana yanaştıktan sonra, ürünler yüksek tonajlı yükleri kaldırabilen özel vinçler veya mekanize sistemler kullanılarak boşaltılır. Boşaltılan ürünler, limana yakın geçici depolama alanlarına taşınır. Bu alanlar genellikle üzeri kapalı ya da yarı açık yapılardır ve ürünlerin nemden korunarak paslanmasının önlenmesi açısından kritik öneme sahiptir.

#### İç Taşımacılık ve Dağıtım

Demir ve çelik ürünlerinin ülke içinde dağıtımı, başta karayolu taşımacılığı olmak üzere çeşitli yöntemlerle gerçekleştirilir. Ağır yük taşımaya uygun özel donanımlı kamyonlar, ürünleri aşağıdaki noktalara ulaştırır:

- Bölgesel dağıtım merkezleri,
- İnşaat firmalarının depoları,
- Bayi ve yapı malzemeleri satıcıları,
- Şantiye alanları.

Bazı özel durumlarda, özellikle ulaşımı zor olan bölgelere erişimde demiryolu veya nehir taşımacılığı gibi alternatif yöntemler de kullanılabilir. Ancak bu altyapılar sınırlı olduğu için, bu tür taşımalar genellikle ek planlama ve koordinasyon gerektirir.

### **Variş Noktasında Kontroller**

Demir ve çelik ürünleri hedef noktalara ulaştığında, kaliteyi ve mevzuata uygunluğu sağlamak amacıyla çeşitli denetimlerden geçirilir:

1. Teknik ve boyutsal kontrol: Ürünlerin uzunluk, çap, kalınlık gibi ölçüleri ile çekme ve eğilme direnci gibi mekanik özellikleri kontrol edilir.
2. Görsel inceleme: Pas, deformasyon, çatlak veya başka fiziksel kusurlar olup olmadığı kontrol edilir.
3. Belge denetimi: Uygunluk sertifikaları, test raporları, gümrük ve taşıma belgeleri incelenir.
4. Resmî düzenleyici denetimler: Madagaskar'ın teknik düzenlemelerine uygunluk, yetkili kurumlar veya sertifikalı kuruluşlar tarafından kontrol edilir (aranıyorsa ISO, standartları gibi).

Herhangi bir uygunsuzluk tespit edilirse, ürünler reddedilebilir, karantinaya alınabilir veya ek testlere tabi tutulabilir. Gerektiğinde ürünün iadesi veya geri çekilmesi süreci başlatılır.

### **Son Teslimat ve Şantiyede Depolama**

Demir ve çelik ürünleri, son aşamada inşaat firmalarına, şantiyelere ya da yerel bayilere teslim edilir. Bu malzemelerin uygun şekilde depolanması ve zamanında teslim edilmesi, ürünlerin yapısal bütünlüğünü ve güvenliğini doğrudan etkiler. Depolama alanlarının, İyi havalandırma, neme ve su sızıntısına karşı koruma, ürünlerin türlerine ve boyutlarına göre düzenli yerleştirme (erişim kolaylığı ve iş güvenliği açısından) koşullarını sağlaması gerekir.

### **3.15 Sektörde Vergiler**

Gümrük bölgesine giren veya çıkan mallar, vergi tarifelerinde belirtildiği şekilde ithalat veya ihracat vergilerine veya harçlarına tabidir. Vergi oranları kanunla belirlenir. Demir, çelik veya ilgili ürünlerin ithalatı birden fazla vergi türüne tabiidir (gümrük vergisi, katma değer vergisi ve ek masraflar). Öte yandan ithalatta vergiler menşee ülkeye göre değişmektedir.

- **Gümrük Vergisi (ad valorem gümrük tarifesi):** Bu vergi, ithal edilen ürünün türüne göre uygulanır.
- **TVA (Katma Değer Vergisi):** Mal ithalatı sırasında, gümrük işlemleri sırasında TVA uygulanır.

Madagaskar'a ithal edilen, oluklar, çıkıntılar, nervürler veya benzeri şekiller içeren, alaşımsız, çekilmemiş demir veya çelikten çubuk ve çubuklar (GTİP 721420) örneğini ele alırsak:



**Tablo 8. İthalat Sürecinde Vergiler\***

| ÜRÜN (721420)                | DD | TVA | DD (Apei) |
|------------------------------|----|-----|-----------|
| Demir veya çelikten çubuklar | 10 | 20  | 3         |

*DD : Gümrük vergisi,*

*KDV : Katma Değer Vergisi,*

*DD ( Apei) : Avrupa Birliği üyesi ülkelerden alınan gümrük vergisi.*

*\* Madagaskar’a yapılan ihracatta gümrük vergisi ve KDV dışında bazı ek vergiler ve masraflar da uygulanabilmektedir. İdari ücretler, liman masrafları vb. toplam maliyete %2–5 ek yük getirebilir.*

Madagaskar’a Türkiye’den ithal edilen demir-çelik ürünlerine uygulanan gümrük vergisi oranı %10’dur. Avrupa Birliği ülkeleri için bu oran %3’tür. Ayrıca %20 oranında katma değer vergisi (TVA) uygulanmaktadır.

### **3.16 Sektöre Yönelik ve Genel Tarife Dışı Engeller**

Gelişmekte olan birçok ülke gibi, Madagaskar da gümrük vergileri ve ithalatta katma değer vergisi (KDV) yoluyla devlet gelirlerinden önemli bir pay almaktadır. Gümrük vergileri yüzde sıfır ile yirmi arasında değişmektedir. Madagaskar’ın ticarete önemli resmi gümrük dışı engelleri bulunmamakla birlikte, ortalamanın üzerindeki gümrük vergileri dolaylı bir tarife engeli oluşturmaktadır.

Öte yandan ithalat işlemleri sırasında idari ve bürokratik işlemlerin uzun sürme ihtimali bulunmakta, gümrükte ekstra kontroller yapılabilmekte, idari ücretler, liman masrafları, özel ithalat vergileri şeklinde ekstra maliyetler ortaya çıkabilmektedir. Ayrıca Madagaskar’ın lojistik altyapısı, özellikle liman ve kara yolu taşımacılığı açısından sınırlıdır. Bu durum, ağır ve hacimli ürünlerin taşınmasında ek zorluklar yaratabilir. Örneğin, Toamasina Limanı ülkenin ana limanı olmasına rağmen, altyapı kapasitesi sınırlamaları nedeniyle gecikmeler yaşanabilir.

Dolayısıyla Madagaskar’a demir ve çelik ihracatında yüksek gümrük vergileri, zorlu gümrük ve lojistik prosedürleri, katma değer vergisi ve diğer masraflar, hesaba katılması gereken zorluklardır.

## **4. Madagaskar’ın Ticari ve Ekonomik İşbirliği Anlaşmaları**

Madagaskar, uluslararası ticaret alanında çeşitli bölgesel ve küresel anlaşmalara taraf olarak ekonomik entegrasyonunu güçlendirmektedir. Bu anlaşmalar, ülkenin ticaret politikalarını şekillendirmekte ve dış ticaret ilişkilerini yönlendirmektedir.

2024 yılında “Türkiye Cumhuriyeti ile Madagaskar Cumhuriyeti Arasında Ticari ve Ekonomik İşbirliği Anlaşması”nın imzalanması iki ülke ekonomik ilişkileri açısından önemli bir dönüm noktasıdır. Ancak anlaşma henüz yürürlükte değildir.

Madagaskar'ın taraf olduğu başlıca ticaret anlaşmaları şu şekildedir:

➤ **Küresel ve Çok Taraflı Anlaşmalar**

**Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD) – 1964**

Madagaskar, 1964 yılında UNCTAD'a üye olarak, gelişmekte olan ülkelerin ticaretini desteklemeyi amaçlayan bu platformda yer almıştır.

**Dünya Ticaret Örgütü (WTO) – 1995**

Madagaskar, 1995 yılında WTO'ya katılarak küresel ticaret kurallarına uyum sağlamayı taahhüt etmiştir.

**Cotonou Anlaşması – 2000**

Avrupa Birliği ile Afrika, Karayipler ve Pasifik ülkeleri arasında ekonomik ve siyasi iş birliğini amaçlayan bu anlaşma, Madagaskar'ın AB ile ilişkilerini yönlendirmektedir.

➤ **Afrika Bölgesel Anlaşmaları**

**Doğu ve Güney Afrika Ortak Pazarı (COMESA) – 1993**

COMESA, 21 üye ülkeden oluşan bir serbest ticaret bölgesi (STA) olup, üye ülkeler arasında gümrük tarifelerini ve tarife dışı engelleri kaldırmayı hedeflemektedir. Madagaskar, bu anlaşmayla bölgesel ticaret entegrasyonunu artırmayı amaçlamaktadır.

**Güney Afrika Kalkınma Topluluğu (SADC) – 2005**

SADC'nin amacı, güney Afrika'daki 16 ülke arasında bölgesel sosyo-ekonomik işbirliği ve entegrasyonu, ayrıca siyasi ve güvenlik iş birliğini ilerletmektir. Madagaskar, 2008 yılından bu yana SADC Serbest Ticaret Alanı'nın bir üyesidir. SADC, 200 milyondan fazla tüketiciye sahip büyük bir pazarı temsil etmektedir. SADC üyesi bir ülkeden ithal edilen mallar, belirli şartları yerine getirmeleri durumunda vergi ve harçlardan muaf tutulmaktadır.

**Afrika Kıtasal Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) – Onay: 18 Kasım 2024**

AfCFTA, Afrika kıtasında malların ve hizmetlerin serbest dolaşımını kolaylaştırmayı amaçlayan kıtasal ölçekli bir serbest ticaret alanıdır. Madagaskar, 2018 yılında anlaşmayı imzalamış ve 2024'te onaylamıştır. Anlaşma kapsamında, üye ülkeler arasında gümrük vergilerinin %90'ı 5 ila 10 yıl içinde kaldırılacaktır. Bu, Madagaskar için Afrika içi ticareti artırma ve sanayi üretimini geliştirme açısından büyük bir fırsattır.

**Hint Okyanusu Komisyonu (IOC) – 1992**

IOC; Komorlar, Fransa (La Réunion), Madagaskar, Mauritius ve Seyşeller'den oluşan bir hükümetler arası örgüttür. IOC, özellikle bölgesel ekonomik iş birliği, güvenlik iş birliği, sosyal kalkınma ve doğal kaynakların yönetimi gibi alanlarda faaliyet göstermektedir.

➤ **Geçici ve Bölgesel Ekonomik Ortaklıklar**

**Avrupa Birliği ile Geçici Ekonomik Ortaklık Anlaşması (APEi) – 2009**

Doğu ve Güney Afrika (ESA) ülkeleri ile AB arasında imzalanan bu anlaşma, ESA ülkelerine AB pazarına gümrüksüz ve kotasız erişim sağlamaktadır.

## **Afrika Büyüme ve Fırsatlar Yasası (AGOA) – 2014 (yeniden uygunluk)**

AGOA, uygun Afrika ülkelerinden ABD'ye yapılan ihracatta ithalat vergisi muafiyeti sağlar. Madagaskar, 2014'te uygunluğunu yeniden kazanmış ve özellikle tekstil ve konfeksiyon ihracatında önemli avantajlar elde etmiştir. Yaklaşık 7000 ürün grubu AGOA kapsamında avantajlıdır.

## **TFTA (Tripartite Free Trade Area) – Üçlü Serbest Ticaret Bölgesi**

TFTA, diğerlerinden farklı olarak henüz tam anlamıyla yürürlüğe girmemiş, fakat çok taraflı bir serbest ticaret alanı oluşturmayı amaçlayan birleşik bir girişimdir. Taraflar: COMESA, SADC ve EAC üyesi 29 Afrika ülkesidir. Amaç, bu üç büyük bölgesel bloğu tek bir geniş serbest ticaret alanı altında birleştirerek 700 milyondan fazla nüfusu kapsayan bir pazar yaratmaktır. Madagaskar hem COMESA hem de SADC üyesi olarak TFTA'nın tarafıdır. Ancak anlaşmanın tam olarak yürürlüğe girmesi için bazı ülkelerde onay süreçleri devam etmektedir.

## **5. Demir- Çelik Sektöründe İhracatçılarımızı Bekleyen fırsatlar**

### **5.1 Mal Ticareti Açısından Fırsatlar**

#### **Türkiye'nin demir-çelik üreticisi ve ihracatçısı olarak güçlü konumu**

Türkiye'nin gelişmiş çelik sanayisi, geniş ürün yelpazesi ve rekabetçi üretim kapasitesi, Madagaskar'da kaliteli ve uygun maliyetli ürün arayan alıcılar için önemli bir avantajdır. Ülkemiz demir çelik ihracatında Madagaskar pazarında Çin'den sonra ikinci ülke olarak güçlü konumdadır ve bu konumu geliştirmek için alan mevcuttur. Ancak alanı geliştirmek özellikle fiyat açısından daha rekabetçi olma zorunluluğunu beraberinde getirmektedir.

#### **Madagaskar'ın Demir Çelik İhtiyacı ve Türk Demir Çeliğinin Madagaskar'da Tanınırlığı**

Madagaskar, altyapı ve inşaat sektöründeki büyüme potansiyeliyle Türk demir-çelik ihracatçıları için stratejik bir pazar sunmaktadır. Türk Demir çeliğinin Madagaskar'da "Fer Turkey" olarak tanınırlığı ve popülaritesi yüksektir. Türk çelik ürünleri, özellikle donatılı çubuklar, saclar, profil ürünler ve paslanmaz çelik alanlarında Madagaskar'da tanınmakta ve tercih edilmekte, rakiplerin ürünlerine göre daha kaliteli olarak tanınmaktadır. Dolayısıyla bu avantajı kullanmak gerekmektedir.

#### **Madagaskar pazarının özel ihtiyaçlarına uyum sağlama kabiliyeti**

Türk ihracatçıların gerek fiyat ve teslimat süreleri açısından rakiplerine karşı üstün olması gerekse esnek üretim yapısı ile Madagaskar pazarının özel ihtiyaçlarına (ölçüler, alaşımlar, yüzey işlemleri) uygun ürünler sunmayı mümkün kılması açısından fırsatlar mevcuttur.

#### **Türkiye-Afrika arasındaki artan ekonomik ve ticari ilişkiler, ortaklık fırsatları**

Son yıllarda Türkiye-Afrika arasındaki ekonomik ve ticari ilişkilerin artması, Türk firmalarının Afrika'da güvenilir ve tanınır bir tedarikçi olarak algılanmasını güçlendirmiştir. Bu durum, yerel ortaklarla işbirliği imkânlarını ve uzun vadeli ticari ilişkiler için avantaj olarak kullanılmalıdır. Türk firmalar Madagaskar'da ortaklıklar kurarak, hem gümrük ve lojistik maliyetlerini düşürebilir hem de yerel pazardaki varlıklarını güçlendirebilir.

## 5.2 Yatırımlar Açısından Fırsatlar

Madagaskar'ın, demir-çelik sektörünün gelişimine uygun önemli demir cevheri yataklarına sahip olduğu ancak ülkedeki rezervlerin halen keşif / geliştirme / erken üretim aşamasında olduğu bilinmektedir. Bu nedenle ülkede demir çelik üretim işleme tesisleri de bulunmamaktadır. Bu durum gerek yerel madenlerin işletilmesi gerekse yarı mamul veya mamul çelik ürünlerinin imalatı açısından yatırım fırsatları yaratmaktadır.

Ülke, madencilik sektörünü ekonomik kalkınmanın temel direklerinden biri olarak konumlandırmıştır ve stratejik madenlerin ihracatını kolaylaştırmak amacıyla liman altyapılarının genişletilmesi gibi teşvik edici reformları hayata geçirmektedir. Yabancı yatırımcı çekmek yatırım ortamı iyileştirilmeye çalışılmakta, teşvikler sunulmaktadır. Bu gelişmeler, Madagaskar'daki madencilik ve çelik işleme yatırımları için cazibeyi artırmaktadır.

Tüm bu faktörler, Türk firmalarının yerel üretim ve işleme yatırımları, çelik işleme tesisleri kurulumu veya stratejik ortaklıklar yoluyla Madagaskar pazarına girmesi ve hem kısa vadeli satış hem de uzun vadeli stratejik büyüme için avantajlı konum elde etmesi gibi fırsatlar doğurmaktadır.

## 6. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Tehditler

### 1. Lojistik ve Taşıma Zorlukları

Madagaskar bir ada ülkesi olduğundan, yüksek taşıma maliyetleri ve uzun transit süreleri (35–50 gün veya daha fazla) önemli bir risk oluşturmaktadır.

- Liman altyapısı sınırlıdır: Toomasina dışındaki limanlarda altyapı eksiklikleri, boşaltma zorlukları ve gecikmelere neden olmaktadır.
- İç ulaşım yetersizdir: Karayolu ağı zayıf olup, limandan iç bölgelere taşımada ciddi zaman ve maliyet artışı yaşanmaktadır.
- Navlun dalgalanmaları: Yüksek yakıt fiyatları ve küresel deniz taşımacılığındaki dalgalanmalar doğrudan kârlılığı etkileyebilmektedir.

Ayrıca Ortadoğu'da yaşanan savaş ve gerginlikler konteyner taşımacılığı yapan küresel hat operatörlerinin büyük bir bölümünü Kızıldeniz rotasını kullanmamaya itmektedir. Kızıldeniz rotasını kullanan gemiler için bölgedeki güvenlik riskleri, deniz sigortalarında da maliyetleri artırdığı gibi diğer rotaların kullanılması denizyolu mesafesini ve dolayısıyla maliyetleri ciddi olarak artırmaktadır.

### 2. Gümrük ve İdari Engeller

Madagaskar'da dış ticaret süreçleri hâlâ bürokratik ve karmaşık bir yapıya sahiptir.

- Vergi yükü: Vergi yükü genel olarak yüksektir (%10 gümrük vergisi ve %20 oranında katma değer vergisi (TVA) uygulanmaktadır). İthalat işlemleri sırasında idari ve bürokratik işlemlerin uzun sürme ihtimali bulunmakta, gümrükte ekstra kontroller yapılabilen, idari ücretler, liman masrafları, özel ithalat vergileri şeklinde ekstra maliyetler ortaya çıkabilmektedir.
- Şeffaflık sorunları: Gümrük işlemleri yavaş ilerleyebilir; bazı durumlarda yerel bağlantılar veya deneyimli temsilciler olmadan süreç uzayabilir.

- Yolsuzluk ve gecikme riski: Gümrüklerde veya limanlarda keyfi uygulamalar, fazladan denetimler ve masraflar yaşanabilir.

### 3. Pazar ve Rekabet Baskısı

Madagaskar'da demir-çelik sektörlerinde Çin'in varlığı; ucuz ve daha düşük kalitede ürün tedariki yapması rekabet ortamı açısından zorlayıcı unsurdur.

### 4. Finansal ve Bankacılık Riskleri

- Tahsilat ve ödeme riski: Güvenli ödeme yöntemleri (akreditif, banka teminatı vb.) kullanılmazsa ödeme sorunları yaşanabilir.
- Zayıf finansal sistem: Uluslararası para transferlerinde gecikmeler görülebilir, işlem maliyetleri yüksektir.

Bunların yanı sıra ülkede siyasi istikrarsızlıklar yaşanabilmekte, kamu/özel projelerin finansmanı gecikebilmekte, ticarete korumacı önlemler alınabilmektedir.

## 7. Sektörde İhracatın Artırılması için Firmalara Öneriler

**Yerel Temsilcilik veya Ortaklıklar Kurulması:** Madagaskar'daki gümrük ve pazarlama süreçlerinin karmaşıklığı, yerel bir ortakla çalışmayı değerli kılmaktadır. Türk firmaları distribütörlük, temsilcilik veya ortak yatırım modelleriyle pazarda kalıcı bir yer edinebilir.

**Ürün ve Fiyat Çeşitliliği Sunulması:** Pazarın hem düşük maliyetli inşaat ürünlerine hem de yüksek kaliteli endüstriyel çeliklere ihtiyacı vardır. Bu nedenle farklı segmentlerde ürün sunmak, pazar payını artırabilir.

**Lojistik Optimizasyonu:** Lojistik açıdan, Toamasina Limanı hedeflenmeli; Türkiye çıkışında uygun limanlar tercih edilmelidir. Navlun anlaşmaları, taşıma süresi ve maliyetler dikkatle planlanmalıdır.

**Tanıtım Faaliyetleri:** Madagaskar'da Türk çeliği tanınırlığı olsa da ticaret fuarlarına katılım, örnek ürün gönderimi, yerel mühendislik firmalarıyla işbirliği gibi adımlar atılarak marka farkındalığını artırmak faydalı olacaktır.

**Finansal Güvenlik ve Ödeme Garantileri:** Akreditif veya banka teminatı gibi güvenli ödeme yöntemleri kullanılmalıdır. Ayrıca, indirimler veya esnek ödeme koşulları Madagaskarlı müşteriyi ikna etmede etkili olabilir.

**Uzun Vadeli Varlık Planlaması:** Madagaskar'ın maden potansiyeli göz önüne alındığında, yarı mamul üretim, kesim veya işleme tesisleri kurmak, Türk firmalarına hem tedarik hem üretim avantajı sağlayabilir.

## 8. Genel Değerlendirme

Madagaskar, ekonomik büyüme, altyapı yatırımları ve sanayileşme hedefleri doğrultusunda demir-çelik ürünlerine olan talebin hızla arttığı bir ülkedir. Ülkede demir çelik sektöründe yerel üretim olmaması, ithalata dayalı bir arz yapısı yaratmaktadır. Bu durum, Türk demir-çelik ihracatçıları için hem kısa vadeli ticari kazanç hem de uzun vadeli yatırım fırsatları sunmaktadır.

Türkiye, demir-çelik sektöründe bölgesel bir üretim ve ihracat merkezi konumundadır. Geniş ürün çeşitliliği (sac, profil, inşaat demiri, boru, galvanizli levha vb.) ve yüksek kalite standartları, Türk firmalarına Madagaskar'da ciddi bir rekabet avantajı sağlamaktadır. Türk çeliği, Madagaskar pazarında yüksek kalitede, ihtiyaca uygun bir ürün olarak kabul görmekte ve tanınmaktadır.

Türkiye Madagaskar'ın miktar ve tutar olarak demir çelik ithalatında Çin'den sonra ikinci sırada yer almaktadır. 2024 yılında Madagaskar dünyadan, 111 milyon dolar değerinde demir ve çelik (72 nolu GTİP) ithal etmiştir. Aynı dönemde sektörde ülkemizden ithalat ise 48 bin ton karşılığı 29 milyon dolar olmuştur.

Madagaskar pazarının idari ve lojistik vb. açılardan yukarıda bahsedilen zorlukları olmakla birlikte ülkemizin Madagaskar'a toplam ihracatının her yıl yaklaşık yarısı demir çelik sektöründen yapılmaktadır. Dolayısıyla sektörde Türk firmalarınca yerleşmiş bir tedarik zinciri bulunmaktadır. Türk ürünlerinin özellikle fiyat açısından daha rekabetçi hale gelmesi halinde ihracat rakamlarını daha da ileri noktalara taşımak zor olmayacaktır.

Öte yandan Ortadoğu'da yaşanan savaş ve gerginlikler bölgeye ticaretimizi olumsuz etkilemektedir. Söz konusu savaşların sona ermesi ve güvenlik risklerinin azalması halinde bölgeye ulaşım için kullanılan geleneksel deniz yollarının (Süveyş Kanalı ve Kızıldeniz) yeniden kullanılabilmesi genel ticaretimizi olumlu etkileyecektir.

Sonuç olarak Madagaskar pazarı, kısa vadede artmakta olan çelik talebiyle demir çelik ihracatımızı artırmaya uygun, uzun vadede ise yerel üretim ve madencilik potansiyeliyle Türk demir-çelik sektörü için dikkat çekici bir hedef konumundadır. Doğru planlama ve yerinde işbirlikleriyle Türk firmaları, Madagaskar'da tedarik zincirinin bir numaralı aktörü hâline gelebilir.

Pazardaki başarıyı artırmak için firmaların yerel fuarlara katılması, doğrudan ziyaretlerle yerel ortaklarla yüz yüze görüşmeler yapması ve pazarda görünürlük kazanması önemlidir. Markanın tanınırlığını ve güvenilirliğini artırmak için reklam ve sponsorluk gibi destekleyici faaliyetler de etkili olacaktır. Ürün kalitesinin belgelerle ispatlanması, uygun fiyat politikası ve ödeme koşulları, yerel ortaklıklar, güvenilir lojistik çözümler de pazarda öne çıkmayı sağlayacaktır.

## 9. Yararlı Linkler

Odalar: [https://edbm.mg/partenaires\\_annuaire-des-groupements-professionnels/](https://edbm.mg/partenaires_annuaire-des-groupements-professionnels/)

Birlikler: <http://www.gem-madagascar.com/membres>

İhaleler: <http://www.armp.mg/>; <http://www.mtp.gov.mg/>; <https://meh.mg/>

Firma Rehberi: <http://www.madayp.com/>

Gümrük Hizmetleri Bilgileri: <http://www.douanes.gov.mg/>

Gümrük Vergileri: <http://www.douanes.gov.mg/tarifs-des-douanes/>

Kolay İhracat Platformu: <https://www.kolayihracat.gov.tr/>

Müşavire Danışın: <https://musaviredanisin.ticaret.gov.tr/>

Dış Talepler Bülteni: <https://distalep.ticaret.gov.tr/giris/?next=>

GasyNet : <https://gasynet.com/>

EDBM: <https://edbm.mg/cadre-juridique/>

## 10. Kaynakça

<https://www.trademap.org/>

<https://www.statista.com/>

<https://www.tuik.gov.tr/>

<https://edbm.mg/cadre-juridique/>

<https://micc.gov.mg/>

<https://fccimadagascar.wordpress.com/>

<https://simmadagascar.mg/>

<http://www.mtp.gov.mg/>

<https://www.bnm.mg/>

<https://www.douanes.gov.mg/prohibitions-et-interdictions/>

<https://www.pic.commerce.mg/fr/importer-madagascar-0>

<https://www.volza.com/>

<https://inscription.mada-vision.com/>

<https://digitallibrary.un.org/>

Madagascar Newsroom

World Integrated Trade Solution