



Pipeline des Projets de Partenariat Public-Privé Disponibles

9^{ème} édition



Comité National de Pilotage des Partenariats Public-Privé

Juillet 2025



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

SOMMAIRE DES FICHES PROJETS DISPONIBLES

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE	5
PROJET N°1. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE 4 MARCHÉS DE GROS ET DE 17 CENTRES DE GROUPAGE	5
PROJET N°2. DÉVELOPPEMENT DE LA ZONE ÉCONOMIQUE INDUSTRIELLE D'ADZOPÉ	7
MINISTÈRE DE LA COMMUNICATION	9
PROJET N°3. CONSTRUCTION D'UN COMPLEXE DE STUDIOS DE PRODUCTION AUDIOVISUELLE « BABIWOOD »	9
PROJET N°4. CITÉ ADMINISTRATIVE DES MEDIAS (CIAM)	10
PROJET N°5. EXTENSION DU SIÈGE DE L'AUTORITÉ NATIONALE DE LA PRESSE (A COMPLETER)	12
MINISTÈRE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME	13
PROJET N°6. CONSTRUCTION DE 150 000 LOGEMENTS, DONT 60 % À VOCATION SOCIALE ET ÉCONOMIQUE.....	13
PROJET N°7. CONSTRUCTION DE 5 TOURS ADMINISTRATIVES À ABIDJAN PLATEAU	15
PROJET N°8. CONSTRUCTION DE 8 CENTRES ADMINISTRATIFS LOCAUX À L'INTÉRIEUR DU PAYS	16
PROJET N°9. PROGRAMME DE TRANSFERT DE LA CAPITAL POLITIQUE D'ABIDJAN À YAMOUSSOUKRO	17
PROJET N°10. PROGRAMME DE RÉNOVATION URBAINE DES QUARTIERS PRÉCAIRES DU DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN	18
MINISTÈRE DU PATRIMOINE, DU PORTEFEUILLE DE L'ÉTAT ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES	19
PROJET N°11. CONSTRUCTION DE LA TOUR DE L'ONECI	19
PROJET N°12. RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DE L'IMMEUBLE BICICI	20
PROJET N°13. RÉHABILITATION DE L'IMMEUBLE DE LA PYRAMIDE	21
MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE	22
PROJET N°14. CITÉ DE L'INNOVATION DES ARTS ET DE LA CULTURE (A COMPLÉTER)	22
PROJET N°15. CONSTRUCTION, ÉQUIPEMENTS ET EXPLOITATION DU CENTRE TECHNIQUE DES ARTS APPLIQUÉS (CTAA) DE NAPIÉ	23
PROJET N°16. RESTAURATION DE TROIS BÂTIMENTS HISTORIQUES DANS LA VILLE DE GRAND- BASSAM	24
PROJET N°17. STUDIO NATIONAL DE CÔTE D'IVOIRE	25
PROJET N°18. TRANSFORMATION DU LYCÉE PROFESSIONNEL D'ENSEIGNEMENT ARTISTIQUE (LPEA) DE YAMOUSSOUKRO EN INSTITUT DÉDIÉ AUX MÉTIERS DES INDUSTRIES CULTURELLES ET CRÉATIVES.....	27
MINISTÈRE DES EAUX ET FORÊTS	28
PROJET N°19. CRÉATION D'UNE FORÊT PÉRI-URBAINE ET D'UN MINI PARC ZOOLOGIQUE DANS LE DISTRICT DE YAMOUSSOUKRO	28
PROJET N°20. DÉVELOPPEMENT D'UN RÉSEAU DE PARC ZOOLOGIQUE DANS LE DISTRICT D'ABIDJAN	29
PROJET N°21. DÉVELOPPEMENT DU JARDIN BOTANIQUE DE BINGERVILLE	30
MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	31
PROJET N°22. CONSTRUCTION DE L'UNIVERSITÉ DE BOUAKÉ LA NEUVE.....	31
PROJET N°23. CONSTRUCTION DE L'UNIVERSITÉ DE DABOU	33
PROJET N°24. CONSTRUCTION DE L'UNIVERSITÉ DE DAOUKRO	34
PROJET N°25. CONSTRUCTION DE L'UNIVERSITÉ D'ABENGOUROU	35
PROJET N°26. CONSTRUCTION DE LA VILLE UNIVERSITAIRE	36
PROJET N°27. CRÉATION D'UN INSTITUT UNIVERSITAIRE TECHNOLOGIQUE (IUT) ET D'UNE CLASSE UNIVERSITAIRE PRÉPARATOIRE AUX GRANDES ÉCOLES À L'UFHB	37



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°28.	CONSTRUCTION, ÉQUIPEMENT ET SÉCURISATION DU NOUVEAU CAMPUS DE L'UNIVERSITÉ INTERNATIONALE DE GRAND-BASSAM	38
PROJET N°29.	PLATEFORME DE BIOLOGIE SÉCURISÉE À L'INSTITUT PASTEUR DE CÔTE D'IVOIRE	39
PROJET N°30.	CRÉATION D'UNE UNITÉ DE RECHERCHE INDUSTRIELLE EN TECHNOLOGIE CÉRAMIQUE	40
PROJET N°31.	CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT DE 6 BÂTIMENTS R+4 DE 2 000 CHAMBRES, 3 BÂTIMENTS R+3 DE 500 CHAMBRES, 4 CLÔTURES ET EXTENSION DES INSTALLATIONS SPORTIVES ET CULTURELLES À MAN ET DALOA	41
PROJET N°32.	CONSTRUCTION D'UN HÔPITAL UNIVERSITAIRE À L'UNIVERSITÉ FELIX HOUPHOUËT BOIGNY	42
PROJET N°33.	CONSTRUCTION D'UN HÔTEL UNIVERSITAIRE À L'UFHB ET À L'UAO	44
MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ...		45
PROJET N°34.	AMÉNAGEMENT ET VALORISATION TOURISTIQUE DU PARC NATIONAL DU BANCO : CONSTRUCTION D'UNE PASSERELLE (CANOPY-WALK)	45
PROJET N°35.	AMENAGEMENT ET VALORISATION TOURISTIQUE DE LA RÉSERVE NATURELLE DE DALHIA FLEUR	47
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER.....		48
PROJET N°36.	AMÉNAGEMENT DE LA LIAISON ROUTIÈRE ABATTA – KOUMASSI - PORT-BOUET (CONSTRUCTION DU SIXIÈME PONT D'ABIDJAN)	48
PROJET N°37.	CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE ABIDJAN-LAGOS – SECTION ABIDJAN-ABOISSO-NOE-FRONTIERE DU GHANA	50
MINISTÈRE L'HYDRAULIQUE, DE L'ASSAINISSEMENT ET DE LA SALUBRITE		51
PROJET N°38.	OPTIMISATION DE LA COLLECTE, DU TRANSPORT, DU TRAITEMENT ET DE LA VALORISATION DES DECHETS SOLIDES DANS LE DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN	51
PROJET N°39.	MODERNISATION ET GESTION INTERCOMMUNALE DES DÉCHETS SOLIDES DES VILLES DE TOUMODI, YAMOOUSSOUKRO, TIEBISSOU, DJEBONOUA ET BOUAKÉ	53
PROJET N°40.	MODERNISATION ET GESTION INTERCOMMUNALE DES DÉCHETS SOLIDES DES VILLES DE KORHOGO, SINEMATIALI, FERKESSEDOUGOU ET OUANGOLODOUGOU	55
PROJET N°41.	MODERNISATION ET GESTION INTERCOMMUNALE DES DÉCHETS SOLIDES DES VILLES DE DALOA, GONATE, BONON ET BOUAFLE	57
PROJET N°42.	MODERNISATION ET GESTION INTERCOMMUNALE DES DÉCHETS SOLIDES DES VILLES DE BLOLEQUIN ET GUIGLO	59
PROJET N°43.	MODERNISATION ET GESTION INTERCOMMUNALE DES DÉCHETS SOLIDES DES VILLES DE SAN PEDRO ET SASSANDRA	60
MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES.....		61
PROJET N°44.	COMPLEXE AGRO-INDUSTRIEL LAITIÈRE DE TOUMODI (A COMPLÉTER)	61
PROJET N°45.	RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DE LA FERME SEMENCIÈRE DE BADIKAHA (FSB) (A COMPLÉTER)	62
PROJET N°46.	PRODUCTION BOUCHÈRE À LA STATION DE NIORNINGUE (PBSN) (A COMPLÉTER)	63
PROJET N°47.	PRODUCTION BOUCHÈRE À LA STATION DE PANYA (PSBP) (A COMPLÉTER)	64
PROJET N°48.	AMÉLIORATION DE LA CAPACITÉ DE PRODUCTION D'ALIMENTS POUR LES POISSONS D'ÉLEVAGE (A COMPLÉTER)	65
PROJET N°49.	CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT D'UN LABORATOIRE NATIONAL DES SERVICES VÉTÉRINAIRES DE CÔTE D'IVOIRE (LNSV-CI) (A COMPLÉTER)	66
PROJET N°50.	CRÉATION DE L'ÉCOLE ET DE L'HÔPITAL NATIONALE VÉTÉRINAIRE DE CÔTE D'IVOIRE (EVANET) (A COMPLÉTER)	67
MINISTERE DE LA SANTE, DE L'HYGIENE PUBLIQUE ET DE LA COUVERTURE MALADIE UNIVERSELLE.....		68
PROJET N°51.	AMÉLIORATION DU SYSTÈME DE GESTION DES DÉCHETS SANITAIRES (A COMPLÉTER)	68
PROJET N°52.	CONCEPTION, CONSTRUCTION, EXPLOITATION ET ENTRETIEN DES SERVICES DE LABORATOIRE ET D'IMAGERIE DANS DEUX PÔLES RÉGIONAUX D'EXCELLENCE DE SANTE (PRES) ABIDJAN ET ABENGOUROU (PDSIL) (A COMPLÉTER)	69



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°53.	RADIOLOGIE ASSISTÉE PAR L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE (IA) (À COMPLÉTER)	70
PROJET N°54.	CONSTRUCTION DE L'HÔPITAL INTERNATIONAL DE DE YAMOUSSOUKRO (À COMPLÉTER)	71
MINISTÈRE DES SPORTS ET DU CADRE DE VIE		72
PROJET N°55.	CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU LYCÉE SPORT ET ÉTUDES DE BOUAKÉ	72
PROJET N°56.	CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA CITÉ OLYMPIQUE EBIMPÉ	73
MINISTÈRE DU TOURISME ET DES LOISIRS		74
PROJET N°57.	VALORISATION DE LA BAIE DE SONGON	74
MINISTÈRE DE LA TRANSITION NUMERIQUE ET DIGITALISATION		75
MINISTÈRE DES TRANSPORTS		75
PROJET N°58.	CRÉATION D'UN CENTRE DE TRAITEMENT ET RECYCLAGE DES VÉHICULES HORS D'USAGE	75
PROJET N°59.	RÉALISATION D'UNE GARE ROUTIÈRE INTERNATIONALE À BOUAKÉ	76
PROJET N°60.	RÉALISATION DES AIRES DE STATIONNEMENT SUR LES GRANDS AXES ROUTIERS (AUTOROUTES DU NORD, GRAND-BASSAM ET ADZOPÉ)	77
PROJET N°61.	RÉALISATION D'UN PARKING CAMION ET CENTRE D'APPEL POUR DÉCONGESTIONNER LA ZONE PORTUAIRE D'ABIDJAN	78
PROJET N°62.	DÉVELOPPEMENT DE TRANSPORT LAGUNAIRE DANS LE GRAND ABIDJAN	79
PROJET N°63.	PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAUX, PARKINGS ET ARRÊTS MINUTES DANS LE GRAND ABIDJAN	80
PROJET N°64.	AMÉNAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT SUR LA ROUTE DU ZOO (9,5 KM)	81
PROJET N°65.	AMÉNAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT SUR LA VOIE DE LA Y4 (31 KM)	82
PROJET N°66.	AMÉNAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT SUR LA VOIE EXPRESS ABIDJAN - GRAND BASSAM (11,7 KM)	83
PROJET N°67.	AMÉNAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT SUR LE BOULEVARD PRINCIPAL DE YOPOUGON (8,7 KM)	84
PROJET N°68.	AMÉNAGEMENT D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE INTÉGRÉE (PORT AVANCE) À ODIENNÉ	85
PROJET N°69.	CONSTRUCTION D'UNE ZONE LOGISTIQUE INTÉGRÉE À BOUAKÉ	86
PROJET N°70.	EXPLOITATION DU PORT SEC DE FERKESSÉDOUGOU	87
PROJET N°71.	RÉALISATION DU PROJET BARGING OU TRANSPORT DE FRET PAR VOIE D'EAU	88
PROJET N°72.	CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER ABIDJAN - SAN PEDRO - TABOU	89
PROJET N°73.	CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER ABIDJAN - YAMOUSSOUKRO - BOUAKÉ - FERKESSÉDOUGOU	90
PROJET N°74.	CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER SAN PEDRO - ODIENNÉ - FRONTIÈRE MALI « DORSALE OUEST »	91
PROJET N°75.	CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE FER OUANGOLODOUGOU - NIELLÉ - SIKASSO	92
PROJET N°76.	RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DE L'AXE FERROVIAIRE ABIDJAN - OUAGADOUGOU - KAYA	93
PROJET N°77.	CONSTRUCTION DE 10 CENTRES D'EXAMEN DE PERMIS DE CONDUIRE	94
PROJET N°78.	SYSTÈME INTELLIGENT DE GESTION DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE SUR LE TERRITOIRE NATIONAL (STI - VOLET MOBILITÉ)	95
PROJET N°79.	CONCEPTION, FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU NOUVEL AÉROPORT INTERNATIONAL DE SAN PEDRO ET DE SON AÉROCITÉ	96
PROJET N°80.	FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D'UNE STATION DE TRAITEMENT DES DÉCHETS LIQUIDES DES NAVIRES ET DES EFFLUENTS DES INDUSTRIES DE LA ZONE PORTUAIRE D'ABIDJAN	97

**9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE****PROJET N°1. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE 4 MARCHÉS DE GROS ET DE 17 CENTRES DE GROUPE**

Autorité contractante	MINISTERE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE
Cellule Focale de l'Autorité contractante	■ Monsieur TRAORE Abdoul Karime, Directeur de la Planification des Statistiques et de la Prospective Tel : (225) 79 27 22 13 / 02 50 25 70, E-mail : abdoulkebe@yahoo.fr ■ Madame ALINE OGBA, Directrice de l'Insertion et de la Promotion des Activités Commerciales (DIPAC), Tél : (225) 27 20 21 79 02, E-mail : alinogba1@hotmail.fr,
Opérateur privé	Non identifié
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Dans le souci de pallier les problèmes liés à l'absence des infrastructures de mise à marché, des centres de groupage, la disponibilité et l'approvisionnement des denrées alimentaires dans les différents marchés, l'Etat de Côte d'Ivoire a initié un vaste programme en vue de la construction d'infrastructures de mise à marché afin d'améliorer les circuits de distribution, de réduire les pertes post-récolte, de favoriser un approvisionnement massif des marchés et une baisse significative des prix à la consommation des produits vivriers. Ce projet entre dans le programme de construction et de redynamisation des infrastructures de mise à marché afin de résorber l'approvisionnement des marchés en denrées alimentaires et l'insuffisance de l'offre et saisonnalité des produits vivriers qui exerce une pression sur les prix à certaines périodes de l'année d'un côté, et lutter contre la cherté de la vie de l'autre. De fait, ce projet ambitionne de doter les villes d'Abidjan, de Daloa, d'Abengourou et Korhogo de marchés de gros et de 17 centres de collecte et de groupage de produits vivriers et carnés pour favoriser leur commercialisation au plan national et l'accès des populations aux produits vivriers.
Localisation	■ <u>Pour les marchés de gros</u> : Abidjan, Daloa, Abengourou, Korhogo, ■ <u>Pour les centres de collecte et de groupage</u> : ▪ Marché de gros d'Abidjan : Agboville, Toumodi, Tiassalé / N'doucy ▪ Marché de gros d'Abengourou : Agnibilékro, Koun Fao, Bouna ▪ Marché de gros de Daloa : Vavoua, Kani, Séguéla, Mankono ▪ Marché de gros de Korhogo : Boundiali, Kong, Ferkessedougou, Ouangolodougou ▪ Marché de gros de Bouaké : Katiola, Sandégué et Béoumi
Intérêt du projet	- Développement des activités agricoles et commerciales ; - Amélioration des circuits de distribution ; - Réduction des pertes post récolte ; - Approvisionnement massif des marchés terminaux ; - Contribution à la lutte contre la vie chère.
Coût estimé	- 139 563 M FCFA / 213 M EUR / 279 M USD (1 USD = 500 FCFA)
Projet du PND 2021-2025	- NON
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : - Financement, construction et exploitation.	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 63,18% - 88 170 M FCFA - Investissement public : 36,82% - 46 393 M CFA (Purge des droits coutumiers)



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

Modalités de rémunération du partenaire : - Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : - Affermage / Concession / BOT	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	- Une étude de faisabilité a été réalisée en 2017 ; - Les sites des marchés et des centres de groupage ont été identifiés ; - Une Communication en Conseil des Ministres est en cours de signature ; - Une étude stratégique portant sur le modèle économique du projet est en cours ;		
Informations disponibles	- Termes de référence de l'étude stratégique - Rapport de l'étude de faisabilité technique disponible		
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études de faisabilité en PPP ; - Purge des droits coutumiers ; - Réalisation des études complémentaires (APD, EIES, études géotechniques); - Lancement de la procédure de consultation.		

**9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°2.****DÉVELOPPEMENT DE LA ZONE ÉCONOMIQUE INDUSTRIELLE D'ADZOPÉ**

Autorité Contractante	Ministère du Commerce et de l'Industrie
Point Focal de l'Autorité contractante	Kouyaté SIDIKI Conseiller Technique du Ministre du Commerce, de l'Industrie et de la Promotion des PME (225) 0707950413 Kouyate_sid@yahoo.fr
Opérateur privé	Non identifié
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Les zones économiques industrielles sont cruciales pour le développement des industries et sont essentielles pour attirer les investissements directs étrangers et promouvoir la croissance industrielle. Dans cette perspective, il importe de disposer d'infrastructures industrielles performantes répondant aux standards mondiaux. Cependant, les infrastructures industrielles d'Abidjan (Yopougon, Vridi et Koumassi) sont saturées et dégradées, sans opportunités pour l'installation de nouvelles unités industrielles. Face à cette situation, le Ministère du Commerce, de l'Industrie et de la Promotion des PME (MCIPPME) a initié des réformes politiques et institutionnelles afin de mobiliser des ressources pour la réhabilitation industrielle et la création de nouvelles zones à Abidjan et freiner ainsi l'installation inadéquate des industriels (taux très élevé du nombre d'unités industrielles installées en dehors des zones industrielles). C'est ainsi que Certaines localités du Grand Abidjan et des environs, dont Adzopé, sont sélectionnées pour ouvrir des zones industrielles opérationnelles et modernes aux entreprises locales et aux investisseurs étrangers en Côte d'Ivoire. Le Plan d'Urbanisme Directeur de la ville d'Adzopé approuvé en 2016 par décret n°2016-1132 du 21 décembre 2016 prévoit dans le Nord-Est de la ville des réserves d'une superficie totale d'environ 399 hectares à vocation industrielle. Cette réserve ainsi projetée est composée de 8 blocs de lots, traversée du nord au sud par la route nationale ADZOPE-ABENGOUROU. Elle est en dehors des agglomérations pour ne pas compromettre la santé et la sécurité des populations.
Intérêt du projet	- Un apport de valeur ajoutée directe, indirecte et induite ; - La création d'emplois directs, indirects et induits ; - La contribution à l'accroissement des recettes publiques.
Périmètre d'activité	Le périmètre du projet concerne ; - La création d'une zone industrielle; - La réalisation des études de faisabilité, EIES, et un modèle économique pour la parcelle de 399 hectares à Adzopé, et ; - L'exécution du projet en plusieurs phases (à déterminer)
Coût du projet	- A définir
Durée du contrat	A définir
PROCEDURE	
Procédure de passation	A définir
Texte applicable	- Décret n°2018-358 du 29 mars 2018 déterminant les règles relatives aux contrats de partenariat public-privé
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	Dans le cadre de la sécurisation des blocs de parcelles de terrain urbain destinés à l'industrie, les activités ci-après ont été déjà réalisées par la SOGEDI : - La délimitation des parcelles ; - La matérialisation des sommets de la polygonale par des bornes ; - La réalisation du dossier technique d'immatriculation (production des extraits topographiques). Les résultats obtenus ci-dessus vont permettre au MCIPPME en liaison avec le MCLU d'élaborer le projet de déclaration d'utilité publique (DUP) et d'engager la procédure d'adoption par le Conseil des Ministres. A la suite de la prise de la DUP, la Commission Administrative d'Adzopé



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

	présidé par monsieur le Préfet procédera à la production des parcellaires (état des détenteurs de droits coutumiers et de leurs terres)
Prochaines étapes	- Recherche de financement pour le processus de sécurisation de la réserve industrielle d'un montant total de 6,5 milliards FCFA décomposé en 79,8 millions FCFA pour les travaux techniques préliminaires sur les blocs de parcelles, 4 milliards FCFA pour la purge des droits coutumiers et 2,4 milliards FCFA pour l'indemnisation des cultures et autres impenses ; - Recherche de financement pour la réalisation de diverses études d'Avant-Projet (Etude d'impact environnemental et social, Etude de faisabilité technique et Modèle économique et financier) ; - Sélection d'un partenaire privé pour la réalisation du projet de développement de la zone économique industrielle d'Adzopé en mode partenariat public-privé.



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

MINISTÈRE DE LA COMMUNICATION

PROJET N°3. CONSTRUCTION D'UN COMPLEXE DE STUDIOS DE PRODUCTION AUDIOVISUELLE « BABIWOOD »

Autorité Contractante	Ministère de la Communication RADIODIFFUSION TELEVISION IVOIRIENNE (RTI)
Point Focal de l'Autorité contractante	M. SOH TIHIBOU Chef de Département – Contrôle de Gestion - RTI Tel : +225 0505337035 Email : Tihibou.soh@rti.ci
Opérateur privé	
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Il s'agit d'un projet de construction d'un complexe qui comprendra des studios de production audiovisuelle et de tournage de fictions, un centre de formation dédié aux métiers de l'audiovisuel et un complexe hôtelier. Il vise à Offrir à l'écosystème audiovisuel et cinématographiques ivoirien un cadre de tournage adapté et professionnel qui fera monter en puissance toute la filière nationale.
Intérêt du projet	- Répondre aux besoins des chaînes TV nationales d'approvisionnement en contenu local ; - Créer les conditions pour permettre à la filière audiovisuelle et cinématographique de produire en quantité industrielle mais aussi qualitativement ; - Former des professionnels des métiers audiovisuel et cinématographique ; - Faciliter le financement de la filière grâce à sa professionnalisation.
Périmètre d'activité	- Le projet STUDIOS BABIWOOD englobe le périmètre de la production audiovisuelle et cinématographique, la formation professionnelle aux métiers du secteur, le développement du tourisme à travers la construction d'un complexe hôtelier
Coût du projet	30 Milliards FCFA / 52 Millions \$USD
Durée du contrat	3 ans
PROCEDURE	
Procédure de passation	Négociation directe
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	Idée projet
Prochaines étapes	- Eudes de faisabilité du projet ; - Détermination d'un partenaire financier ou/et technique.

**9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°4. CITÉ ADMINISTRATIVE DES MEDIAS (CIAM)**

Autorité Contractante	Ministère de la Communication
Point Focal de l'Autorité contractante	xxx xxx Tel : (225) email :
Opérateur privé	
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Le Ministère de la Communication, en tant qu'acteur majeur du développement socio-économique de la Côte d'Ivoire, joue un rôle essentiel dans la promotion de la communication et de l'information. Cependant, la dispersion des différentes structures publiques en lien avec le Ministère sur plusieurs sites engendre des inefficacités opérationnelles, des coûts élevés de location et des défis logistiques majeurs. Face à ces défis, l'idée de regrouper sur un même site les structures publiques du Ministère de la Communication dans une cité administrative des médias unique apparaît comme une solution qui permettrait de rationaliser les ressources, d'améliorer la coordination entre les différentes entités et de créer un environnement de travail optimal pour les agents.
Intérêt du projet	La CIAM servirait non seulement de siège central pour les services du Ministère, mais elle offrirait également des installations modernes et adaptées aux besoins spécifiques de chaque structure. Des espaces de travail fonctionnels, des équipements technologiques de pointe et des services de support adéquats contribueraient à renforcer l'efficacité opérationnelle et à stimuler l'innovation au sein des structures publiques du Ministère. La CIAM sera bâtie sur un site d'environ 8 ha à Abidjan – Cocody centre où sont déjà installées, les directions du Ministère de la Communication, le siège de la Radio Télévision Ivoirienne (RTI) ainsi que l'Institut Supérieur des Sciences et Techniques de la Communication (ISTC Polytechnique) et regroupera l'ensemble des unités administratives des entités des médias et de la communication, à savoir : 1. Le Ministère ; 2. La Radiodiffusion Télévision Ivoirienne (RTI) ; 3. L'Institut polytechnique des Sciences et Techniques de la communication (ISTC) ; 4. L'Agence Ivoirienne de Presse (AIP) ; 5. La Société Nouvelle de Presse et d'Edition de Cote d'Ivoire (Éditrice du quotidien Fraternité Matin) ; 6. L'Agence de Soutien et de Développement des Médias (ASDM) ; 7. La Société Ivoirienne de Télédiffusion (IDT) ; 8. La Haute Autorité de la Communication Audiovisuelle (HACA) ; 9. L'Autorité Nationale de la Presse (ANP) ; La Commission d'Accès à l'information d'Intérêt Public et aux Documents Publics (CAIDP).
Périmètre d'activité	- Financement et gestion par le partenaire privé
Coût du projet	
Durée du contrat	
PROCEDURE	
Procédure de passation	Négociation directe
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	- Étude de faisabilité économique et avant-projet architectural en cours de réalisation - L'Agence de Soutien et de Développement des Médias dispose d'un terrain d'une superficie de huit (08) hectares, dont elle est propriétaire et sur lequel sera réalisé le projet
Prochaines étapes	- Réceptions de l'étude de faisabilité économique et de l'avant-projet architectural - Saisine du CNP-PPP pour solliciter son assistance



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°5. EXTENSION DU SIÈGE DE L'AUTORITÉ NATIONALE DE LA PRESSE (À COMPLETER)

Autorité Contractante	Ministère de la Communication
Point Focal de l'Autorité contractante	xxx xxx Tel : (225) email :
Opérateur privé	
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Le Ministère de la Communication connaît une dispersion des différentes structures publiques sur plusieurs sites et cela engendre des inefficacités opérationnelles, des coûts élevés de location et des défis logistiques majeurs. Face à ces défis, l'idée de regrouper sur un même site les structures publiques du Ministère de la Communication dans une cité administrative des médias unique apparaît comme une solution qui permettrait de rationaliser les ressources, d'améliorer la coordination entre les différentes entités et de créer un environnement de travail optimal pour les agents. La CIAM sera bâtie sur un site d'environ 8 ha à Abidjan – Cocody, centre où sont déjà installées, les directions du Ministère de la Communication, le siège de la Radio Télévision Ivoirienne (RTI) ainsi que l'Institut Supérieur des Sciences et Techniques de la Communication (ISTC Polytechnique) et regroupera l'ensemble des unités administratives des entités des médias et de la communication.
Intérêt du projet	- ...
Périmètre d'activité	- ...
Coût du projet	
Durée du contrat	
PROCEDURE	
Procédure de passation	Négociation directe
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	xxx
Prochaines étapes	- Saisine du CNP-PPP pour solliciter son assistance - Étude de faisabilité économique et Avant-Projet Architectural en cours de réalisation - l'Agence de Soutien et de Développement des Médias dispose d'un terrain d'une superficie de huit (08) hectares, dont elle est propriétaire et sur lequel sera réalisé le projet



MINISTÈRE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME

PROJET N°6. CONSTRUCTION DE 150 000 LOGEMENTS, DONT 60 % À VOCATION SOCIALE ET ÉCONOMIQUE

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME
Point Focal de l'Autorité contractante	M. DIBI Kokora Direction du Logement et des Grands Programmes Immobiliers à la SONAPIE Cel : 01 01 89 97 74 Email : expertdkard@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Ce projet s'inscrit dans le cadre du programme présidentiel de construction de logements sociaux visant à faire réaliser 32 000 logements sociaux et économiques par des opérateurs privés en 10 ans. Il s'agirait de : • Octroyer des facilités fiscales et douanières ; • Réaliser la mobilisation foncière et les VRD primaires à la charge de l'État ; • Réaliser les VRD secondaires et construction des logements par des promoteurs immobiliers privés. Ce projet s'inscrira dans la continuité du PELAF en vue de construire des logements sur les sites préalablement identifiés. Le projet consiste en la construction de logements sociaux en PPP et à leur cession sur le modèle de location-vente. A cet effet, l'ensemble de la chaîne de valeur devra être adressée : • La mobilisation foncière • Le financement des études, de l'aménagement et de la viabilisation des sites mobilisés • La mobilisation de financements à long terme pour la réalisation des logements sociaux • La sécurisation de l'approvisionnement en matériaux de construction et en équipements • La réalisation du programme par des entreprises possédant la technicité et la surface financière nécessaires à la réalisation de programmes immobiliers de grande envergure et susceptible de s'engager à long terme sur des programmes de location-vente • La sécurisation des investissements réalisés par les promoteurs sélectionnés
Intérêt du projet	
Périmètre d'activité	• La partie Privée aura la charge de : ○ Construire les VRD primaires conjointement avec la partie Etat ○ Construire les VRD secondaires et tertiaires ○ Construire les aménagements hors VRD (espace vert, air de jeux, parking, école, etc.) ○ Concevoir l'ouvrage (plans types des logements) ○ Financer la construction/Crédit constructeur



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

	○ Construire les logements et les infrastructures de proximité ○ Effectuer la maintenance des parties communes • La partie Etat aura la charge de : ○ Mettre à disposition un foncier sécurisé à moindre coût ○ Réaliser les études de VRD ○ Construire les VRD Primaires ○ Mettre à disposition les matériaux de construction ○ Constituer un portefeuille clients pour le projet ○ Participer au financement pour l'acquisition des logements/Crédit souscripteur ○ Collecter les loyers à travers une agence qui assurera aussi la disponibilité d'une garantie de recouvrement
Coût du projet	À déterminer
Durée du contrat	À déterminer
PROCEDURE	
Procédure de passation	À déterminer
Texte applicable	• Décret n°2018-358 du 29 mars 2018 déterminant les règles relatives aux contrats de partenariats public-privé
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• cahier des charges élaboré par l'État • Signature d'une convention avec la SFI (IFC / Banque Mondiale) pour l'accompagnement de l'État dans la préparation, la structuration, la transaction
Prochaines étapes	•



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°7.

CONSTRUCTION DE 5 TOURS ADMINISTRATIVES À ABIDJAN PLATEAU

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME
Point Focal de l'Autorité contractante	M. MESSOU OI MESSOU Augustin Directeur Général de la Construction, de la Maintenance et de l'Architecture Tel : 2720210706 Email : mesmes2012@yahoo.fr
Opérateur privé	À déterminer
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Depuis la construction des Tours Administratives durant la décennie 1970, la Côte d'Ivoire n'a pas connu de projets de construction d'espaces de bureaux d'envergures, pouvant accueillir l'ensemble de ses administrations. On relève que nombre de départements ministériels et de structures administratives sont localisées dans des zones résidentielles, loin du centre administratif avec son corollaire de baux administratifs croissants. Il s'agira de construire cinq (5) tours administratives à Abidjan – Plateau pour le compte de l'État. Objectif général : Construire cinq (5) tours administratives à Abidjan – Plateau.
Intérêt du projet	- Améliorer le cadre de travail des services de l'État ; - Réduire les baux administratifs.
Périmètre d'activité	- Abidjan – Plateau.
Coût du projet	- 690 Milliards FCFA / 1,2 milliards \$USD
Durée du contrat	À déterminer
PROCEDURE	
Procédure de passation	À déterminer
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	
Prochaines étapes	-



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°8.

CONSTRUCTION DE 8 CENTRES ADMINISTRATIFS LOCAUX À L'INTÉRIEUR DU PAYS

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME
Point Focal de l'Autorité contractante	M. MESSOU OI MESSOU Augustin Directeur Général de la Construction, de la Maintenance et de l'Architecture Tel : 2720210706 Email : mesmes2012@yahoo.fr
Opérateur privé	
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Contexte : Les services administratifs à l'intérieur du pays souffrent d'un manque d'infrastructures modernes et adaptées. Les administrations sont souvent dispersées, exploitées dans des locaux loués ou inadéquats, ce qui nuit à l'efficacité des services publics. Objectif général : • Construire 8 mini centres administratifs dans 8 grands pôles économiques régionaux du pays (Daloa, Man, Odienné, Bondoukou, San Pédro,, Bouaké, Abengourou, Korhogo) ; • Améliorer l'environnement de travail des fonctionnaires et des services publics ; • Réduire les coûts des baux administratifs ; • Créer des pôles administratifs modernes et intégrés.
Intérêt du projet	• Améliorer l'environnement de travail des administrations ; • Réduire les baux administratifs ; • Créer une mixité fonctionnelle (administrative) dans les villes de l'intérieur du pays.
Périmètre d'activité	- Conception, financement, construction, exploitation et entretien
Coût du projet	220 Milliards FCFA / 382 millions \$USD
Durée du contrat	À déterminer
PROCEDURE	
Procédure de passation	À déterminer
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	
Prochaines étapes	- XXX



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°9.

PROGRAMME DE TRANSFERT DE LA CAPITAL POLITIQUE D'ABIDJAN À YAMOOUSSOUKRO

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME
Point Focal de l'Autorité contractante	M. MESSOU OI MESSOU Augustin Directeur Général de la Construction, de la Maintenance et de l'Architecture Tel : 2720210706 Email : mesmes2012@yahoo.fr M. KOALLA Célestin Directeur Général du logement et du cadre de vie Tel : +225 0707710097 Email : c.koalla@construction.gouv.ci M. KRA KOUMAN Directeur Général DE L'Urbanisme et du Foncier Tel : +225 0707428985 Email : k.kra@construction.gouv.ci
Opérateur privé	
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Contexte : Bien que désignée comme capitale politique et administrative en 1983, Yamoussoukro n'a pas encore pleinement assumé ce rôle. Les institutions clés demeurent à Abidjan, qui souffre d'une surpopulation croissante et de pressions importantes sur ses infrastructures et services. Objectifs du projet : - Décongestionner Abidjan en relocalisant un minimum de 500 000 habitants à Yamoussoukro ; - Développer Yamoussoukro comme pôle économique et administratif intégré ; - Améliorer les infrastructures de base pour répondre aux besoins d'une population croissante.
Intérêt du projet	Décongestionner Abidjan et à favoriser la croissance économique en relocalisant un minimum de 500 000 habitants à Yamoussoukro.
Périmètre d'activité	
Coût du projet	6 000 Milliards de FCFA / 10,4 milliards \$USD
Durée du contrat	
PROCEDURE	
Procédure de passation	
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	xxx
Prochaines étapes	- xxx

**9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°10. PROGRAMME DE RÉNOVATION URBAINE DES QUARTIERS PRÉCAIRES DU DISTRICT
AUTONOME D'ABIDJAN**

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME DISTRICT D'ABIDJAN	
Point Focal de l'Autorité contractante	M. MESSOU OI MESSOU Augustin Directeur Général de la Construction, de la Maintenance et de l'Architecture Tel : 2720210706 Email : mesmes2012@yahoo.fr	M. KRA KOUMAN Directeur Général DE L'Urbanisme et du Foncier Tel : +225 0707428985 Email : k.kra@construction.gouv.ci
Point Focal du CNP-PPP	Dr Eustache GOORE BI Ingénieur expert projet sénior Tél. : +225 0789940447 Email : eustache.goorebi_cnp@presidence.ci	
Opérateur privé	À déterminer	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Ce projet s'inscrit dans la vision du Gouvernement qui consiste à valoriser certains fonciers de l'État situés dans le District Autonome d'Abidjan. Il s'agira de réaliser des aménagement et constructions visant à revaloriser le foncier dans les quartier de Blockhaus, Biafra, Yopougon etc... notamment les zones d'influence du futur BRT est-ouest et de la baie de Cocody (parc immobilier résidentiel et de bureaux, espaces verts et espaces communs, centres commerciaux etc...). Ce projet s'appuiera sur la prise de DUP par le Gouvernement sur l'ensemble des zones identifiées, l'indemnisation des populations et commerces installées dans l'emprise du projet et la sécurisation des sites. Cela permettra à l'Etat de capter la plus-value foncière et encadrer l'aménagement de ces espaces. Il s'agira plus spécifiquement de : - Concevoir de nouvelles cités ; - Valoriser le foncier ; - Réaliser les infrastructures et équipements adéquats ; - Réaliser des projets de logements, commerciaux et /ou hôteliers.	
Localisation	District d'Abidjan : Biafra, Blokauss, Boribana, Adjamé village...	
Intérêt du projet	• Faciliter une mobilité urbaine efficace à long terme • Revaloriser le foncier et capter les plus-values issues de l'implantation d'infrastructures majeurs à proximité de quartiers anciennement construits.	
Périmètre d'activité	Financement, conception, construction, exploitation, entretien et maintenance	
Coût estimé du projet	4 817 Milliards FCFA / 8,4 milliards \$USD	
Durée du contrat	À déterminer	
PROCEDURE		
Procédure de passation	À déterminer	
Texte applicable	Décret n°2018-358 du 29 mars 2018 déterminant les règles relatives aux contrats de partenariats public-privé	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Le MoU, les études de faisabilité et le master plan d'aménagement ont été transmis à la mairie; • Le site a été libéré, mais un Plan d'Action pour la Réinstallation (PAR) reste à élaborer pour encadrer le recensement et le dédommagement des populations.	
Prochaines étapes	• La signature du Contrat de Partenariat entre l'État et l'Opérateur.	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

MINISTÈRE DU PATRIMOINE, DU PORTEFEUILLE DE L'ETAT ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

PROJET N°11. CONSTRUCTION DE LA TOUR DE L'ONECI

Autorité Contractante	MINISTERE DU PATRIMOINE, DU PORTEFEUILLE DE L'ETAT ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Kponséli, Directeur des Transactions et du Parc Immobilier de l'Etat à la SONAPIE Cel : 05 06 41 68 71
Point focal du CNP-PPP	Docteur Eustache GOORE BI Ingénieur expert projet sénior Tél. : +225 0789940447 Email : eustache.goorebi_cnp@presidence.ci
Opérateur privé	À déterminer
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description du projet	Le projet consiste en la construction de la Tour H, un immeuble de bureaux de R+28 avec mezzanine et 3 sous-sols, sur le site de l'ONECI à Abidjan-Plateau. Le bâtiment comprendra 28 niveaux de bureaux, 1 rez-de-chaussée, 1 mezzanine, 1 niveau technique (locaux techniques et archives), et 3 niveaux de sous-sol dédiés au stationnement, aux équipements techniques et aux archives. La tour accueillera 6 cabinets ministériels, chacun disposant de 4 niveaux (2 pour les cabinets, 2 pour les services administratifs). Deux niveaux supplémentaires seront aménagés avec des salles de réunion modulables, un amphithéâtre et des espaces communs.
Intérêt du projet	Offrir un cadre de travail moderne, fonctionnel et sécurisé pour plusieurs ministères
Périmètre d'activités	Conception, construction, financement, exploitation, maintenance
Coût estimatif du projet	À déterminer
Durée du contrat	A déterminer
Localisation	Site ONECI
PROCEDURE	
Texte applicable	Décret n°2018-358 du 29 mars 2018 déterminant les règles relatives aux contrats de partenariats public-privé
Procédure de passation	A déterminer
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	Recherche de partenaire pour la réalisation du projet en cours



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°12.

RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DE L'IMMEUBLE BICICI

Autorité Contractante	MINISTERE DU PATRIMOINE, DU PORTEFEUILLE DE L'ETAT ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES	
Point Focal de l'Autorité contractante	<u>M. ZONGO Claude</u> Conseiller Technique en charge du suivi des projets Tel : (225) 07 07 06 42 47 Email : claudel909@yahoo.fr	<u>M. KONE Kponséli,</u> Directeur des Transactions et du Parc Immobilier de l'Etat à la SONAPIE Cel : 05 06 41 68 71
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Le projet consiste à réhabiliter et exploiter l'Immeuble BICICI de 17 paliers (RDC + Mezzanine + 15 étages + parkings) appartenant en copropriété à l'Etat et à la BICICI (Banque Internationale pour le Commerce et l'Industrie de la Côte d'Ivoire), filiale du Groupe BNP Paribas. - Le partenaire privé financera le rachat des sept (7) paliers appartenant à la BICICI au nom et pour le compte de l'Etat ; - Le RDC et la mezzanine seront occupés par le partenaire privé pour la réalisation et l'exploitation d'un centre commercial et diverses autres activités administratives et/ou commerciales ; - Les autres étages réhabilités seront intégralement loués par l'Etat pour les besoins des services administratifs.	
Intérêt du projet	- Contribuer à la modernisation et au développement cohérent de la Commune du Plateau ; - Comblé, en partie, le déficit en bureaux administratifs	
Périmètre d'activité	Financement, réhabilitation et exploitation	
Coût du projet	21 000 M FCFA	
Durée du contrat	Non déterminé à ce stade	
PROCEDURE		
Procédure de passation	Non déterminé à ce stade	
Texte applicable	A définir selon le mode de réalisation du projet retenu	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	- Le projet requiert la collaboration de nouveaux partenaires pour poursuivre son développement.	
Prochaines étapes	-	

**9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°13. RÉHABILITATION DE L'IMMEUBLE DE LA PYRAMIDE**

Autorité Contractante	MINISTERE DU PATRIMOINE, DU PORTEFEUILLE DE L'ETAT ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Kponséli, Directeur des Transactions et du Parc Immobilier de l'Etat à la SONAPIE Cel : 05 06 41 68 71
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description du projet	L'État de Côte d'Ivoire envisage la réhabilitation de l'immeuble dit « PYRAMIDE », objet du titre foncier n° 13.748 de Bingerville/Plateau, sis à Abidjan-Plateau, bâtiment de douze (12) étages construit dans les années 1970, constitué de bureaux et d'appartements, qui se trouve depuis plusieurs années en état avancé de dégradation et ne répond plus à aucunes normes, notamment de sécurité. Le projet, qui fait partie des projets immobiliers de développement cohérent de la Commune du Plateau, consiste en la réhabilitation tous corps d'état du bâtiment, notamment le gros œuvre, la menuiserie vitrée (aluminium et bois), les revêtements scellés, le faux plafond, la peinture, la sécurité incendie, l'électricité (courant fort et faible), la climatisation, la cuisine, le groupe électrogène. Il convient d'y ajouter la mise aux normes des installations techniques et un système de vidéo-surveillance. L'État souhaite faire assurer le financement, la conception et la réalisation de la réhabilitation de la PYRAMIDE, dans le cadre d'un contrat de PPP, par un opérateur privé disposant de capacités technique et financière appropriées pour une réhabilitation rapide et conforme aux normes de l'immeuble.
Intérêt du projet	• Contribuer à la modernisation et au développement cohérent de la Commune du Plateau • Préserver le patrimoine immobilier de l'État • Combler en partie le déficit en bureaux administratifs
Périmètre d'activités	• Conception, réalisation, exploitation, équipement, entretien et maintenance de l'immeuble Pyramide
Coût estimatif du projet	• 20 - 30 milliards FCFA / 52 millions \$USD
Durée du contrat	• Entre 7 et 25 ans
Localisation	• Abidjan, Plateau
PROCEDURE	
Texte applicable	• Décret n°2018-358 du 29 mars 2018 déterminant les règles relatives aux contrats de partenariats public-privé
Procédure de passation	• A déterminer
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	• Recherche de partenaire pour la réalisation du projet en cours



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE

PROJET N°14. CITÉ DE L'INNOVATION DES ARTS ET DE LA CULTURE (À COMPLÉTER)

Autorité Contractante	MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE MINISTÈRE DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE ET DE LA DIGITALISATION
Point Focal de l'Autorité contractante	xxx Tel : (225) email :
Opérateur privé	Non identifié
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Il s'agit d'un projet dont la réalisation a été annoncé par le Président de la République. Les Industries Culturelles et Créatives (ICC) constituent un secteur dynamique et stratégique pour l'économie mondiale. Ce secteur, qui représente plus de 2 000 milliards de dollars, génère près de 50 millions d'emplois dans le monde, soit 2 à 7 % du PIB des économies les plus avancées. L'effet multiplicateur des ICC, où chaque dollar investi crée 2,5 dollars de richesse, démontre leur capacité à stimuler l'innovation et à réduire les inégalités.
Intérêt du projet	
Périmètre d'activité	
Coût du projet	A définir
Durée du contrat	A définir
PROCEDURE	
Procédure de passation	A définir
Texte applicable	-
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	- Une Note conceptuelle du projet a été proposé à la Primature, et le ministère est en attente de leur retour
Prochaines étapes	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°15. Construction, équipements et Exploitation du Centre Technique des Arts Appliqués (CTAA) de Napié

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE
Point Focal de l'Autorité contractante	xxx DIRECTION DE LA FORMATION ARTISTIQUE ET CULTURELLE (DFAC) Tel : (225) email :
Opérateur privé	
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Ce projet s'inscrit dans le cadre des projets d'investissements dont la Direction de la Formation Artistique et Culturelle (DFAC) en est le promoteur. Il fait parti intégrante du programme sectoriel de construction d'infrastructures éducatives des arts et de la culture à travers neuf (09) Centres Techniques des Arts Appliqués (CTAA) prévus sur toute l'étendue du territoire national par le ministère de tutelle, le Ministère de la Culture et de la Francophonie. Les CTAA sont des établissements d'enseignements artistiques à vocation professionnelle épousant les dominances artistique et culturelle des régions d'implantation. Ils constituent le socle commun des compétences en matière de développement des industries culturelles et créatives. Avec jusque-là un seul établissement de type CTAA fonctionnel dans la belle cité de Bingerville, Korhogo, précisément Napiélé Dougou constitue le point de départ de la généralisation de cette typologie de dispositif éducatif en arts et culture. La concrétisation de ce projet fait partie des priorités du Ministère de la Culture et de la Francophonie, surtout qu'il s'agit des questions de mise en œuvre de politique de formation artistique et culturelle, vivement prise en interne et de façon générale
Intérêt du projet	- Intensifier l'offre éducative de service, améliorer la capacité d'accueil des infrastructures éducatives ...
Périmètre d'activité	- ...
Coût du projet	1 555 687 466 FCFA
Durée du contrat	
PROCEDURE	
Procédure de passation	Appel d'offres ouvert
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	- Un premier financement public a permis de réaliser 10% d'exécution (Construction salle de classe) avant d'être arrêté en raison de l'insuffisance des dotations budgétaires annuelles allouées depuis le démarrage du projet. - Recherche de financement pour la poursuite des travaux et réalisation d'études de faisabilité en PPP
Prochaines étapes	- xxx



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°16. Restauration de trois bâtiments historiques dans la ville de Grand- Bassam

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE
Point Focal de l'Autorité contractante	OFFICE IVOIRIEN DU PATRIMOINE CULTUREL xxx Tel : (225) email :
Opérateur privé	
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Grand-Bassam fut la première capitale de la colonie de Côte d'Ivoire de 1893 à 1900. Outre les populations autochtones, elle accueillit des colons. L'implantation de l'administration coloniale à Grand-Bassam justifie la présence d'une architecture de type particulier, qui reflète l'histoire de la ville et, par extension, celle de toute la Côte d'Ivoire. La Ville Historique de Grand-Bassam représente un exemple urbain colonial de la fin du 19e siècle au début du 20e siècle. Il suit une structure de planification avec des quartiers spécialisés pour le commerce, l'administration, le logement européen et le logement indigène. La Ville historique de Grand-Bassam, où se trouvent plusieurs bâtiments historiques dont l'ancienne Maison du Résident, l'ex Palais de Justice, la maison des artistes, est inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO depuis le 29 juin 2012. Dans le souci de préserver durablement les valeurs de ces bâtiments et au regard de l'intérêt suscité par la ville historique de Grand-Bassam, le projet de restauration de ces trois monuments de « type exceptionnel et remarquable », constitue une plus-value pour la valorisation des attributs de ces biens tout en permettant à l'État partie de Côte d'Ivoire de tenir ses engagements vis-à-vis de l'UNESCO. Vue la dégradation avancée de ces bâtiments emblématiques, leur restauration urgente s'impose.
Intérêt du projet	Valoriser la ville historique - Depuis 2022, l'État de Côte d'Ivoire, à travers le Ministère de la Culture, ambitionne d'apporter un nouveau dynamisme économique et culturel à cette ville emblématique. Les actions du Ministère s'inscrivent dans le cadre de la valorisation, de la conservation et de la restauration de la ville historique de Grand-Bassam, patrimoine mondial de l'UNESCO. Restaurer les bâtiments et attribuer une nouvelle vocation - Le ministère de la Culture et de la Francophonie a mis en œuvre un programme de préservation et de mise en valeur de la Ville historique de Grand-Bassam. Ce programme comprend un plan stratégique de restauration et de valorisation des bâtiments coloniaux. L'ambitieux projet de restauration vise non seulement à sauvegarder le patrimoine culturel mais également à favoriser le développement des ressources culturelles contemporaines.
Périmètre d'activité	Conception, aménagement, financement et exploitation
Coût du projet	6 milliards FCFA
Durée du contrat	A définir
PROCEDURE	
Procédure de passation	Appel d'offres ouvert
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	- Recherche de financement
Prochaines étapes	- Mobiliser des fonds pour les d'études techniques et architecturales en vue du démarrage des travaux ; - Réaliser les études de préféabilité, techniques et architecturales ; - Réalisation les travaux de restauration ; - Affectation des bâtiments et démarrage de l'exploitation ;

**9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°17. Studio National de Côte d'Ivoire**

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE
Point Focal de l'Autorité contractante	Adama KONKOBO Tel: +225 0747310734 Email: akonkobo@1gmail.com
Opérateur privé	
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Le "Studio National de Côte d'Ivoire" vise à doter le pays d'infrastructures de pointe pour le tournage, la post production, la formation, et l'enregistrement du cinéma et de la musique pour le développement d'une véritable industrie cinématographique et musicale, nationale et régionale. Malgré un regain d'intérêt pour le cinéma en Côte d'Ivoire ces dernières années, le pays manque cruellement d'infrastructures adaptées pour la production, la formation et l'exploitation. La création d'un Studio national permettrait de placer la Côte d'Ivoire sur la carte internationale des infrastructures disponibles pour les producteurs de cinéma et de musique. Elle serait un vecteur de croissance majeure pour les ICC ivoiriennes et contribuerait au rayonnement du pays bien au delà du secteur culturel. Ce projet de grande envergure est rendu nécessaire par : - Le manque d'opportunités de formation pour les professionnels du secteur ; - L'absence d'infrastructures de tournage aux normes internationales ; - Le faible développement de l'industrie cinématographique nationale et le manque d'équipement musical technique ; - La volonté de promouvoir le cinéma comme vecteur culturel et économique. Ce projet ambitieux positionnerait la Côte d'Ivoire comme un hub culturel de premier plan en Afrique de l'Ouest. Le "Studio National de Côte d'Ivoire" se compose des infrastructures majeures suivantes : - Studios de tournages : Les studios de tournage sont des espaces dédiés à la production cinématographique et audiovisuelle. Ils sont utilisés pour la prise de vue de films, de séries télévisées, de publicités, de documentaires, etc. Ils sont équipés de plateaux de tournage, de décors, de matériel de prise de vue et de post production, de mur led XR, ainsi que de bureaux et de locaux de stockage ; - Des Studios de postproduction et doublage de voix : Bâtiment qui abrite l'ensemble de la chaîne de post-production image et son et aussi pour le doublage des films en langues locales et étrangères ; - Des Studios d'enregistrement et de masterisation musicale , postproduction et doublage de voix : Bâtiment qui abrite l'ensemble de la chaîne de post-production image et son et aussi pour le doublage des films en langues locales et étrangères ; - Écoles de formations dans les spécialités du cinéma et de l'audiovisuel : Des centres de formation de base et de renforcement de capacités des techniciens ivoiriens équipés d'outils de dernière génération. Il convient d'inscrire dans le contrat du constructeur du studio, des obligations de dédier un pourcentage de l'immeuble à la formation, de nouer des partenariats avec le CSCTICAO, l'INSAAC, l'ONAC CI, le Ministère de l'Enseignement Technique, l'ISTC et d'accueillir des stagiaires.
Intérêt du projet	- Créer un pôle de référence pour le cinéma et la musique en Afrique de l'Ouest - Attirer des productions locales et étrangères - Créer des emplois directs et indirects dans ce secteur prometteur - Promouvoir et développer le cinéma et la musique locaux
Périmètre d'activité	- ...
Coût du projet	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

Durée du contrat	
PROCEDURE	
Procédure de passation	
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	- Réalisation des études : - Etude comparative sur les studios de tournage dans le monde, leur positionnement et leurs genèses, avec prospection pour trouver de potentiels investisseurs en Côte d'Ivoire. - Etude sur les besoins ivoiriens des secteurs audiovisuels, cinématographiques et musicaux en termes d'infrastructures techniques de pointe.
Prochaines étapes	- constituer une offre globale ouverte aux investisseurs privés pour des PPP



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°18. Transformation du lycée professionnel d'enseignement artistique (LPEA) de Yamoussoukro en institut dédié aux métiers des industries culturelles et créatives

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE
Point Focal de l'Autorité contractante	DIRECTION DE LA FORMATION ARTISTIQUE ET CULTURELLE (DFAC) xxx Tel : (225) email :
Opérateur privé	Non identifié
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Il y'a donc lieu de redimensionner ce projet qui prend en compte le Cinéma, l'Audio-Visuel, les Arts-vivants, les Arts-plastiques, la Mode, le Design et toutes les composantes des ICC. Par ailleurs, la notion de Lycée est restrictive car elle ne prend pas en compte tous les pans de la formation qui nécessite aussi des renforcements de capacités et le recyclage Au moment où le projet du LPEA s'implémentait il y'a un peu moins d'une décennie, les ICC étaient à un niveau qui n'est pas celui d'aujourd'hui car, entre-temps, beaucoup d'autres métiers ont vu le jour. périodique des acteurs des ICC. Ce Lycée, une fois redimensionné, ouvrirait donc ses portes aussi bien à la formation diplômante qu'à la formation qualifiante en tenant compte du bassin de l'emploi et des recommandations issues des rencontres avec les faïtières au terme d'une étude prospective visant à élaborer la cartographie de tous les métiers pour lesquels notre pays est obligé d'importer des ressources
Intérêt du projet	Construire et équiper un établissement artistique complet offrant un cadre global de formation (diplômante et qualifiante) dans tous les métiers des ICC recherchés sur le marché de l'emploi dans notre pays.
Périmètre d'activité	
Coût du projet	Dix milliards (10 000 000 000) F CFA
Durée du contrat	A définir
PROCEDURE	
Procédure de passation	A définir
Texte applicable	-
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	- 30% (achèvement des gros oeuvres du théâtre à ciel ouvert) - mise à disposition de 325 289 893 francs CFA pour la réalisation d'études
Prochaines étapes	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

MINISTÈRE DES EAUX ET FORÊTS

PROJET N°19. Création d'une forêt péri-urbaine et d'un mini parc zoologique dans le District de Yamoussoukro

Autorité Contractante	Ministère des Eaux et Forêts
Point Focal de l'Autorité contractante	<u>Lt/Col ANZAN Christiane,</u> Directrice des Études de la Planification et de l'Évaluation ; Tel : 07 07 847 454 ; Email : xianeanzan@gmail.com
Point Focal du CNP-PPP	<u>Dr Eustache GOORE BI</u> – Ingénieur expert projet sénior Tél. : +225 0789940447 / Email : eustache.goorebi_cnp@presidence.ci
Opérateur privé	À déterminer
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Le projet prévoit de réaliser l'aménagement de 218 ha de la réserve d'État avec la mise en place d'un jardin botanique à l'image du jardin botanique de Majorelle à Marrakech et de créer un parc zoologique sur un site de 30 ha. Le présent projet de plantation vise à faire du District de Yamoussoukro une ville davantage verte et à y favoriser, à terme, l'émergence d'un microclimat doux et bienfaisant qui contribue à l'amélioration du cadre et de la qualité de vie des populations, au travers des fonctions écosystémiques des arbres plantés.
Intérêt du projet	- Conserver la biodiversité - Développer la recherche scientifique - Promouvoir l'éducation environnementale - Développer l'écotourisme
Localisation	District de Yamoussoukro
Périmètre d'activité	Construction et Exploitation des Infrastructures écotouristiques.
Coût du projet	20 Milliards de FCFA / 31 Millions EURO / 40 Millions USD
Durée du contrat	À déterminer
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé à ce stade
Texte applicable	A définir selon le mode de réalisation du projet retenu
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Le site, propriété du MINEF, a été sécurisé sur le plan foncier ; • Un plan d'aménagement estimé à 12 milliards FCFA a été élaboré et des actions de reboisement ont été lancées avec l'appui de la FAO ; • Une clôture végétale est en cours d'installation pour protéger le site des occupations agricoles ; • En l'absence de financement extérieur, le ministère recherche un opérateur pour conduire une étude de faisabilité économique et financière en vue d'un PPP.
Prochaines étapes	Recherche de financement



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°20. Développement d'un réseau de parc zoologique dans le district d'Abidjan

Autorité Contractante	Ministère des Eaux et Forêts
Point Focal de l'Autorité contractante	<u>Lt/Col ANZAN Christiane</u> , Directrice des Études de la Planification et de l'Évaluation ; Tel : 07 07 847 454 ; Email : xianeanzan@gmail.com
Point Focal du CNP-PPP	<u>Dr Eustache GOORE BI</u> – Ingénieur expert projet sénior Tél. : +225 0789940447 / Email : eustache.goorebi_cnp@presidence.ci
Opérateur privé	À déterminer
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Le présent projet vise à renforcer les acquis de la réhabilitation du Zoo National d'Abidjan et à développer, un site de conservation, de préservation et de réintroduction d'espèces menacées.
Intérêt du projet	• Créer un sanctuaire zoologique pour la sauvegarde, la préservation et la réintroduction d'espèces menacées ; • Mettre en place un centre scientifique de recherche ; • Mettre en place un centre éducatif environnementale ; • Développer l'écotourisme.
Localisation	District d'Abidjan
Périmètre d'activité	Construction et Exploitation des Infrastructures écotouristiques.
Coût du projet	5 Milliards de FCFA / 8 Millions EURO / 10 Millions USD
Durée du contrat	À déterminer
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé à ce stade
Texte applicable	A définir selon le mode de réalisation du projet retenu
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Recherche de financements pour lancer les études nécessaires ; • Les études visent à définir les aménagements à réaliser, notamment pour l'intégration d'un éco-lodge et la prise en compte de la proximité avec la forêt du Banco.Prise d'un décret en 2023 étendant la superficie de la forêt d'Anguédédou à 6 456 hectares ; • Construction d'une clôture engagée pour protéger durablement le site des intrusions.
Prochaines étapes	• Réalisation des Études ;



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°21. Développement du Jardin Botanique de Bingerville

Autorité Contractante	Ministère des Eaux et Forêts
Point Focal de l'Autorité contractante	<u>Lt/Col ANZAN Christiane,</u> Directrice des Études de la Planification et de l'Évaluation ; Tel : 07 07 847 454 ; Email : xianeanzan@gmail.com
Point Focal du CNP-PPP	Dr Eustache GOORE BI – Ingénieur expert projet sénior Tél. : +225 0789940447 / Email : eustache.goorebi_cnp@presidence.ci
Opérateur privé	À déterminer
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Le Ministère des Eaux et Forêts a initié un projet de réhabilitation du Jardin Botanique de Bingerville (JBB) afin de lui permettre d'assurer ses missions premières de conservation, d'éducation et de recherche tel que défini dans la charte mondiale des Jardins botaniques. Cette réhabilitation aura pour objectif de faire du Jardin botanique de Bingerville, un haut lieu touristique et une vitrine pour le Grand Abidjan en lui donnant un visage innovant et une identité forte.
Intérêt du projet	- Conservation de la biodiversité - Développer la recherche scientifique - Promouvoir l'éducation environnementale - Développer le tourisme vert
Localisation	Bingerville
Périmètre d'activité	Construction et Exploitation des Infrastructures écotouristiques.
Coût du projet	2 Milliards FCFA / 3 Millions EURO / 4 Millions USD
Durée du contrat	À déterminer
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé à ce stade
Texte applicable	A définir selon le mode de réalisation du projet retenu
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Un nouveau plan d'aménagement du jardin botanique a été conçu pour intégrer des espaces multifonctionnels et en confier l'exploitation à un opérateur privé, pour un coût estimé à 2,5 milliards FCFA ; • Une étude de faisabilité est requise afin d'évaluer les options de structuration et la viabilité financière du projet ; • Une tentative de collaboration avec un opérateur privé n'a pas abouti à ce jour ; • L'absence d'études freine la mise en œuvre du projet et affecte également d'autres initiatives du ministère.
Prochaines étapes	• À déterminer.



MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

PROJET N°22. Construction de l'Université de Bouaké la Neuve

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
Cellule Focale de l'Autorité contractante	
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Il s'agit de réaliser la : • Délimitation, levé topographique, Titre foncier, Etudes techniques du BNETD, Etudes architecturales ; • Dédommagement des riverains : construction d'école primaire, de logement de maître et de centre de santé intégré ; • construction de 04 amphis de 600 places équipés de panneaux solaires ; • construction de 08 amphis de 400 places équipés de panneaux solaires ; • construction de 04 amphis de 300 places équipés de panneaux solaires ; • construction de 08 amphis de 250 places équipés de panneaux solaires ; • construction de 08 salles de conseil des UFR et centres ; • construction de 90 salles de TD de 30 places ; • construction de la salle polyvalente ; • construction de 35 salles de TD de 50 places ; • construction de 9 laboratoires de Sciences humaines ; • construction de 12 salles informatiques ; • construction de 16 laboratoires spécialisés de Sciences biomédicales et pharmaceutiques ; • construction de la bibliothèque centrale équipée de panneaux solaires ; • construction de 12 bibliothèques spécialisées ; • construction de 28 bureaux de direction ; • construction de 390 bureaux des enseignants et chercheurs ; • construction de 80 bureaux des décanats ; • construction du Bâtiment de l'Administration Centrale équipé de panneaux solaires ; • la voirie et réseaux divers-espaces verts ; • construction de la résidence des hôtes ; • construction de 54 logements de fonction ; • construction de la Guesthouse ; • construction du bâtiment d'1 centre médical universitaire ; • construction de la librairie universitaire ; • construction du bâtiment de la Galerie marchande ; • construction du bâtiment de la salle de spectacle ; • construction d'1 Terrain de foot de 5000 places + piste d'athlétisme+ tribune ; • construction d'1 Terrain de handball et de basketball + Annexe ; • construction d'1 Terrain de tennis + Annexes ; • construction d'1 piscine olympique ; • équipement en mobilier ; • équipement en matériel technique ;



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

	équipement informatique ;
Localisation	Bouaké
Intérêt du projet	Offrir un site propre à l'Université de Bouaké d'une part, et, d'autre part, augmenter sa capacité d'accueil tout en prévoyant son extension dans les années à venir. Réaliser un cadre propice de transmission et de réception du savoir. Equiper l'Université de Bouaké en vue de répondre aux exigences du système LMD.
Coût estimé	100 Milliards FCFA
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : à définir - Investissement public : à définir
Modalités de rémunération du partenaire : A définir	Type de partenariat envisagé : A définir
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	
Informations disponibles	.
Prochaines étapes et calendrier	.



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°23. Construction de l'Université de Dabou

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit de réaliser : • Les études (EIE, topographiques, plans de masse, architecturales) ; • Les essais géotechniques ; • La construction de la Présidence de l'université ; • La construction des administrations des UFR ; • La construction des bureaux des enseignants (800 places) ; • La construction de logements d'astreinte ; • La construction des services techniques de l'université ; • La construction de 8 amphithéâtres de 600 places ; • La construction de 4 amphithéâtres de 400 places ; • La construction de 2 amphithéâtres de 200 places ; • La construction de 40 salles de TD de 60 places ; • La construction de 90 salles de TD de 30 places ; • La construction de 32 salles de TP de 60 places ; • La construction de 60 salles de TP de 30 places ; • La construction d'un Centre Hospitalier Universitaire (CHU) ; • La construction de 5 salles de 30 places pour laboratoires de langue ; • La construction de laboratoires de recherche type IREN à Abobo Adjamé ; • La construction de 5 bibliothèques ; • La construction de 6 services de scolarité ; • La construction de 5 centres de ressources informatiques de 200 places ; <u>Capacité d'accueil</u> : à terme, l'université accueillera 20 000 étudiants répartis dans 4 UFR.	
Localisation	Dabou	
Intérêt du projet	• Améliorer l'accès à l'enseignement supérieur par la construction de nouvelles universités. • Participer au Développement de la Région des Grands Ponts	
Coût estimé	• 100 Milliards FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé: à définir • Investissement public : à définir
Modalités de rémunération du partenaire : • A définir		Type de partenariat envisagé : • A définir
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• .	
Informations disponibles	• .	
Prochaines étapes et calendrier	• .	

**9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°24. Construction de l'Université de Daoukro**

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit de réaliser : Les études (EIE, topographiques, plans de masse, architecturales) ; Les essais géotechniques ; La construction de la Présidence de l'université ; La construction des administrations des UFR ; La construction des bureaux des enseignants (800 places) ; La construction de logements d'astreinte ; La construction des services techniques de l'université ; La construction de 8 amphithéâtres de 600 places ; La construction de 4 amphithéâtres de 400 places ; La construction de 2 amphithéâtres de 200 places ; La construction de 40 salles de TD de 60 places ; La construction de 90 salles de TD de 30 places ; La construction de 32 salles de TP de 60 places ; La construction de 60 salles de TP de 30 places ; La construction de 5 salles de 30 places pour laboratoires de langue ; La construction de laboratoires de recherche ; La construction de 5 bibliothèques ; La construction de 6 services de scolarité ; La construction de 5 centres de ressources informatiques de 200 places ; Capacité d'accueil : à terme, l'université accueillera 20 000 étudiants répartis dans 4 UFR.	
Localisation	Daoukro	
Intérêt du projet	- Transformer l'URES de Daloa en Université, ayant toutes les compétences dévolues aux universités en matière d'enseignement supérieur et de recherche. - Participer au Développement de la région du Haut Sassandra	
Coût estimé	100 Milliards FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé: à définir • Investissement public : à définir
Modalités de rémunération du partenaire : • A définir		Type de partenariat envisagé : • A définir
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• .	
Informations disponibles	• .	
Prochaines étapes et calendrier	• .	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°25. Construction de l'Université d'Abengourou

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Réaliser les études d'impact environnementales, topographiques, architecturales ; Installer des commissions administratives ; Réaliser les plans de masse ; Purger les droits coutumiers et indemniser les exploitants ; Réaliser les essais géotechniques, les ouvrages et les VRD ; Construire les infrastructures académiques et administratifs (amphithéâtres, les salles de TD, les salles de TP, les laboratoires, les présidences, les scolarités centrales et les scolarités des UFR, les bibliothèques etc.) ; Acquérir les équipements et les mobiliers ; Réaliser les travaux de contrôle par des bureaux d'étude ; Ouvrir de nouvelles filières de formation (académiques et professionnelles) ; Créer de nouvelles UFR ; Développer les ressources humaines propres (formation et recrutement des personnels scientifiques) ; Réduire les disparités régionales ; Créer des emplois nouveaux ; Accroître les ressources humaines multidisciplinaires ; Mieux résoudre les problèmes spécifiques des régions concernées ; Mettre en place les infrastructures sociales et les œuvres universitaires ; Accroître les capacités d'accueil. Capacité d'accueil : à terme, cette université accueillera 20 000 étudiants.	
Localisation		
Intérêt du projet	- Améliorer l'accès à l'enseignement supérieur par la construction de nouvelles universités ; - Participer au Développement de la région de l'Indénié Djuablin	
Coût estimé	100 Milliards FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé: à définir • Investissement public : à définir	
Modalités de rémunération du partenaire : • A définir	Type de partenariat envisagé : • A définir	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• .	
Informations disponibles	• .	
Prochaines étapes et calendrier	• .	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°26. Construction de la Ville Universitaire

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Objectifs spécifiques : • Lancer un concours d'architecture pour la conception de la ville ; • Réaliser les travaux d'infrastructures (constructions) ; • Equiper les infrastructures construites (équipements) ; • Construire une université d'excellence avec toutes les commodités d'une ville moderne ; Capacité d'accueil : A terme, la Ville Universitaire accueillera 50 000 étudiants.	
	Résultats attendus : • Les études d'impact environnementales, topographiques, architecturales sont réalisées ; • Les commissions administratives sont installées ; • Les plans de masse sont réalisés ; • Les essais géotechniques et les travaux de VRD sont réalisés ; • le projet de conception architecturale de la ville est réalisé ; • Les bâtiments académiques et administratifs sont construits ; • Les équipements et les mobiliers sont acquis ; • Les droits coutumiers et l'indemnisation des exploitants sont purgés ; • Les travaux de contrôle sont réalisés.	
Localisation		
Intérêt du projet	• Améliorer l'accès à l'enseignement supérieur par la construction de nouvelles universités ; • Participer au Développement de la région du Sud-Comoé.	
Coût estimé	594,159 milliards FCFA dont : • 53, 216 Mds FCFA pour la purge des droits coutumiers et les études; • 540,944 Mds FCFA pour les travaux de construction et les contrôles techniques.	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé: à définir • Investissement public : à définir
Modalités de rémunération du partenaire : • A définir		Type de partenariat envisagé : • A définir
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• .	
Informations disponibles	• .	
Prochaines étapes et calendrier	• .	

**9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°27. Création d'un Institut Universitaire Technologique (IUT) et d'une classe universitaire préparatoire aux grandes écoles à l'UFHB**

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Objectifs spécifiques : Réaliser les études d'impact environnementales, topographiques, architecturales ; Réaliser les plans de masse ; Purger les droits coutumiers et indemniser les exploitants ; Réaliser les essais géotechniques, les ouvrages et les VRD ; Construire les infrastructures académiques et administratifs (amphithéâtres, les salles de TD, les salles de TP, les laboratoires, les présidences, les scolarités centrales et les scolarités des UFR, les bibliothèques etc.) ; Acquérir les équipements et les mobiliers ; Réaliser les travaux de contrôle par des bureaux d'étude ; Capacité d'accueil : A terme, l'IUFPT accueillera 3 000 étudiants. Résultats attendus : Les études d'impact environnementales, topographiques, architecturales sont réalisées ; Les plans de masse sont réalisés ; Les essais géotechniques et les travaux de VRD sont réalisés ; le projet de conception architecturale de la ville est réalisé ; Les bâtiments académiques et administratifs sont construits ; Les équipements et les mobiliers sont acquis ; Les droits coutumiers et l'indemnisation des exploitants sont purgés ; Les travaux de contrôle sont réalisés.	
Localisation	Abidjan	
Intérêt du projet	- Améliorer l'accès à l'enseignement supérieur par la construction de nouvelles universités ; - Améliorer l'employabilité des diplômés de l'enseignement supérieur.	
Coût estimé	23 milliards FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé: à définir - Investissement public : à définir
Modalités de rémunération du partenaire : A définir		Type de partenariat envisagé : A définir
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	.	
Informations disponibles	.	
Prochaines étapes et calendrier	.	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°28. Construction, équipement et sécurisation du nouveau campus de l'Université Internationale de Grand-Bassam

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Objectifs spécifiques : Réaliser les études d'impact environnementales, topographiques, architecturales ; Réaliser les plans de masse ; Purger les droits coutumiers et indemniser les exploitants ; Réaliser les essais géotechniques, les ouvrages et les VRD ; Construire les infrastructures académiques et administratifs (amphithéâtres, les salles de TD, les salles de TP, les laboratoires, les présidences, les scarlarités centrales et les scarlarités des UFR, les bibliothèques etc.) ; Acquérir les équipements et les mobiliers ; Réaliser les travaux de contrôle par des bureaux d'étude. Capacité d'accueil : A terme, l'UIGB accueillera 3 000 étudiants. Résultats attendus : Les études d'impact environnementales, topographiques, architecturales sont réalisées ; Les plans de masse sont réalisés ; Les essais géotechniques et les travaux de VRD sont réalisés ; le projet de conception architecturale de la ville est réalisé ; Les bâtiments académiques et administratifs sont construits ; Les équipements et les mobiliers sont acquis ; Les droits coutumiers et l'indemnisation des exploitants sont purgés ; Les travaux de contrôle sont réalisés.	
Localisation		
Intérêt du projet	- Améliorer l'accès à l'enseignement supérieur par la construction de nouvelles universités ; - Améliorer l'employabilité des diplômés de l'enseignement supérieur.	
Coût estimé	43,772 milliards FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé: à définir - Investissement public : à définir
Modalités de rémunération du partenaire : A définir		Type de partenariat envisagé : A définir
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	.	
Informations disponibles	.	
Prochaines étapes et calendrier	.	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°29. Plateforme de Biologie Sécurisée à l'Institut Pasteur de Côte d'Ivoire

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Objectifs spécifiques : Sécuriser les activités de manipulation des microorganismes Conduire les activités en biologie avancée Mettre en œuvre les études et les expérimentations sur les animaux et les vecteurs Réaliser le confinement des microorganismes Former le personnel des laboratoires aux techniques de biologie avancée en Côte d'Ivoire et dans la sous-région ouest africaine Participer aux réseaux internationaux de surveillance des pathogènes émergents Mettre en œuvre une recherche de pointe sur les pathogènes émergents spécifiques à notre région géographique et sur les maladies négligées Renforcer le partenariat Nord-Sud en favorisant les échanges technologiques et techniques Contribuer à la diminution de la fuite des cerveaux Les activités suivantes sont à réaliser : Missions des experts et du cabinet conseil ; Construction des Infrastructures ; Acquisition des Equipements ; Formation du personnel ; Fonctionnements (1 an) ; Coordination du projet.	
Localisation		
Intérêt du projet	Renforcer les capacités de l'Institut Pasteur de Côte d'Ivoire pour la surveillance et l'étude des agents des maladies transmissibles à risque sanitaire élevé	
Coût estimé	2,331 milliards FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé: à définir - Investissement public : à définir	
Modalités de rémunération du partenaire : A définir	Type de partenariat envisagé : A définir	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	.	
Informations disponibles	.	
Prochaines étapes et calendrier	.	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°30. Création d'une unité de recherche industrielle en technologie Céramique

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<u>Objectifs spécifiques</u> : Valoriser les ressources naturelles locales ; Contribuer à la formation des chercheurs, des ingénieurs et des professionnels ; Favoriser l'insertion socioprofessionnelle par la création d'emplois nouveaux ; Contribuer à développer l'entrepreneuriat local au travers de PME/PMI dans le domaine des céramiques ; Développer des projets industriels et réaliser des prestations de service dans le domaine des matériaux argileux. Le projet comprend trois phases : Phase 1 : décoration de carreaux préculés avec création du marché ; Phase 2 : pressage de masse et décoration ; Phase 3 : préparation des argiles locales, pressage et décoration. Il y a également : La réhabilitation et l'équipement du bâtiment devant abriter le centre ; Le fonctionnement du projet ; L'acquisition du matériel de laboratoires et du mobilier.	
Localisation		
Intérêt du projet	• Valoriser les produits de la recherche et de l'innovation technologique	
Coût estimé	• 666,667 millions FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé: à définir • Investissement public : à définir	
Modalités de rémunération du partenaire : • A définir	Type de partenariat envisagé : • A définir	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• .	
Informations disponibles	• .	
Prochaines étapes et calendrier	• .	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°31. Construction et équipement de 6 bâtiments R+4 de 2 000 chambres, 3 bâtiments R+3 de 500 chambres, 4 clôtures et extension des installations sportives et culturelles à Man et Daloa

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Objectifs spécifiques : • Construire les résidences universitaires de Man ; • Construire les résidences universitaires de Daloa; • Etendre les installations sportives et culturelles de Man; • Etendre les installations sportives et culturelles de Daloa ; • Construire une piscine olympique à Man ; • Construire une piscine olympique à Daloa ; • Construire l'administration du CROU de Man ; • Construire les centres commerciaux. Il s'agit de : • la construction de 6 bâtiments R+4 de 2 000 chambres à Daloa; • la construction de 3 bâtiments R+3 de 500 au CROU de Man ; • la construction d'une piscine publique à débordement aux CROU de Man et Daloa.	
	Localisation	Man et Daloa
Intérêt du projet	• Améliorer les conditions de vie et de travail des étudiants.	
Coût estimé	• 14 ,396 milliards FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé: à définir • Investissement public : à définir	
Modalités de rémunération du partenaire : • A définir	Type de partenariat envisagé : • A définir	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• .	
Informations disponibles	• .	
Prochaines étapes et calendrier	• .	

**9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°32. Construction d'un hôpital universitaire à l'université Félix Houphouët Boigny**

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	L'hôpital universitaire Félix Houphouët-Boigny comprendra un centre de soins pour les étudiants, les personnels enseignants administratifs et techniques ainsi que leur famille et deux centres de recherche dont un, sur les substances naturelles et l'autre sur la génétique humaine.	
	1- Le Centre de soins	
	Il s'agira d'un centre de soins, d'une capacité d'accueil de 400 lits. Il permettra d'améliorer l'offre de soins de santé et d'offrir des services et des soins de qualité à la population universitaire.	
	Ce Centre offrira des soins en : Médecine générale ; Gynécologie ; Chirurgie générale ; Odontostomatologie ; ORL ; Ophtalmologie ;	
	Ce Centre permettra également de : - Pratiquer une réduction de 30% sur les frais de soins (consultation, hospitalisation et intervention chirurgicale) pour le personnel enseignant, personnel administratif et technique sous tutelle du ministère en charge de l'enseignement supérieur et/ou de la recherche scientifique, puis à tous ces actes une réduction de 50% pour les étudiants ; - Travailler en étroite collaboration avec la Mutuelle de Santé des étudiants pour la prise en charge du reliquat à payer.	
	2- Le Centre de recherche en génétique	
	Ce Centre d'excellence sera doté d'un matériel de pointe et la formation des chercheurs, sera prise en charge par le projet, dans le laboratoire de recherche sur l'ADN de WATSON aux USA. L'intérêt d'un tel centre dans les domaines sécuritaires, juridiques et sanitaires n'est plus à démontrer.	
	De plus, ce Centre sera non seulement une référence en Afrique subsaharienne, mais il permettra également, de supprimer le transfert de nos échantillons vers d'autres pays et les longs délais d'attente des résultats. Il offrira, par ailleurs, l'occasion de mettre en place, dans notre pays, une banque de données génétiques, fiable.	
	3- Le Centre de recherche en substances naturelles	
	Nul n'ignore la place occupée par la médecine traditionnelle dans notre système de santé. Il s'agira pour nous d'arriver enfin, avec l'aide de nos chercheurs et ceux de la sous-région, à la fabrication de Médicament Traditionnel Amélioré (MTA). La population qui fréquente chaque jour le campus de Cocody, estimée à 62 000 personnes et composée d'étudiants, enseignants-chercheurs, chercheurs, personnel administratif et technique, ouvriers et autres.	
Localisation	Abidjan	
Intérêt du projet	• Améliorer l'offre de soins de santé de la population universitaire	
Coût estimé	• 10 Milliards FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé: à définir • Investissement public : à définir
Modalités de rémunération du partenaire : • A définir		Type de partenariat envisagé : • A définir
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	•	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

Informations disponibles	• .
Prochaines étapes et calendrier	• .



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°33. Construction d'un hôtel universitaire à l'UFHB et à l'UAO

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	De façon spécifique, les travaux consisteront en la construction d'un Hôtel des Enseignants Il s'agit d'un complexe hôtelier d'une capacité d'accueil de deux cent (200) chambres, qui facilitera la mobilité des enseignants et des doctorants, dans le cadre du LMD et permettra de réduire de trente pour cent, (30%) les coûts de la prise en charge des locations de salles ou de chambres, des hôtes du monde universitaire. Ce complexe hôtelier comprendra également un théâtre de mille (1 000) places et un centre commercial.	
Localisation	Abidjan	
Intérêt du projet	•	
Coût estimé	• 11 152 M FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, Construction, équipement, gestion, entretien, maintenance	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : à définir • Investissement public : à définir	
Modalités de rémunération du partenaire : • A définir	Type de partenariat envisagé : • A définir	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	•	
Informations disponibles	• .	
Prochaines étapes et calendrier	• .	



MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE

**PROJET N°34. AMÉNAGEMENT ET VALORISATION TOURISTIQUE DU PARC NATIONAL DU BANCO :
CONSTRUCTION D'UNE PASSERELLE (CANOPY-WALK)**

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE OIPR		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. TONDOSSAMA Adama Directeur Général de l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR) Tel : (225) 07 61 75 26 E-mail : Adama.tondossama@oipr.ci		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le Parc national du Banco est un massif forestier exceptionnellement conservé en plein cœur de la ville d'Abidjan. Il constitue une aire de découverte pédagogique, culturelle et de loisirs ainsi qu'un espace de ressourcement. Le présent projet est proposé à l'effet de rechercher des partenaires pouvant accompagner l'OIPR dans l'aménagement et la valorisation touristique de ce site et le renforcement de la mise en place d'infrastructures de qualité. En vue de la valorisation de ce parc, outre la subvention du Gouvernement ivoirien, l'OIPR bénéficie depuis 2010 de l'appui du Gouvernement du Japon, axé en partie sur la création d'un centre d'accueil et la construction d'ouvrages de protection (8 km de clôture périmétrale) et d'assainissement à ses alentours. Un accord de financement a été également obtenu avec le Fonds Mondial pour l'Environnement afin d'en assurer la gestion durable.		
Localisation	• Abidjan		
Intérêt du projet	• Développement de l'écotourisme au sein de la ville d'Abidjan • Développement au sein de la population abidjanaise de la conscience environnementale • Changement au sein de la conscience populaire abidjanaise de l'image négative de la forêt en matière de sécurité		
Coût estimé	• 4 654 M FCFA (2016)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Aménagement de circuits touristiques • Création d'un canopy-walk • Réhabilitation et création d'infrastructures touristiques et du reste de la clôture périmétrale • Exploitation et Entretien		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé: à définir • Investissement public : à définir	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : • Valorisation du domaine	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	• Etudes réalisées par le cabinet Okapi Environnement Conseil évaluant le projet à 4 654 000 000 FCFA • Construction de la guérite du centre d'accueil ; • Elaboration d'un plan de développement touristique.		



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

Informations disponibles	• Etudes de faisabilité et études socio-économiques ; • Evaluation biophysique et des services écosystémiques du Parc National du Banco ; • Étude d'estimation du stock de carbone et du potentiel de séquestration du Parc national du Banco ; • Descriptif du zonage touristique du Parc national du Banco.
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation des études préparatoires complémentaires ; • Lancement de la procédure de consultation.



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°35. AMENAGEMENT ET VALORISATION TOURISTIQUE DE LA RÉSERVE NATURELLE DE DALHIA FLEUR

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE OIPR	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. TONDOSSAMA Adama Directeur Général de l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR) Tel : (225) 07 61 75 26 E-mail : Adama.tondossama@oipr.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Dotée d'une richesse floristique et faunique, la réserve de Dahlia Fleur possède plusieurs fonctions notamment pédagogiques, hydrologiques, culturelles et touristiques. Au-delà de ces atouts, elle bénéficie d'une rente de position au sein de ce réseau de par sa localisation dans la commune de Cocody, en bordure de la lagune Ebrié. La valorisation de sa superficie de 30 ha permettra non seulement de réduire l'érosion dans la baie de Cocody et la forte pression foncière qu'elle subit mais aussi de développer l'écotourisme dans l'agglomération abidjanaise. D'une durée de trois (3) ans, le projet consiste à protéger et de valoriser la réserve de Dahlia Fleur via la validation du concept architectural du centre écotouristique et la création d'un parc botanique et zoologique moderne au sein de la réserve.	
Localisation	• Abidjan	
Intérêt du projet	• Développement de l'écotourisme au sein de la ville d'Abidjan • Développement au sein de la population abidjanaise de la conscience environnementale Contribution au développement socio-économique par l'installation des opérateurs économiques, la vente des objets d'art, la création d'emplois directs et indirects	
Coût estimé	• 7 500 M FCFA (2016) / 11,43 M EUR / 15 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	- Construction et/ou réhabilitation des infrastructures touristiques (centre d'accueil, parc botanique et zoologique, etc.) ; - Equipement des infrastructures touristiques ; - Exploitation et promotion touristique.	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé: à définir - Investissement public : à définir
Modalités de rémunération du partenaire :	Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : Valorisation du domaine
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Termes de référence	
Informations disponibles	• Décret de création de la Réserve	
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation d'études préparatoires - Lancement de la procédure de consultation	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER

PROJET N°36.

AMÉNAGEMENT DE LA LIAISON ROUTIÈRE ABATTA – KOUMASSI - PORT-BOUET
(CONSTRUCTION DU SIXIÈME PONT D'ABIDJAN)

Autorité Contractante	MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER (MEER) AGENCE DE GESTION DES ROUTES (AGEROUTES)
Point Focal de l'Autorité contractante	M. EZOA Stéphane Directeur Cabinet Adjoint du MEER Tel : 07 09 12 93 60 Email : Stezoa@ageroute.ci
Point focal du CNP-PPP	Dr Eustache GOORE BI – Ingénieur expert projet sénior Tél. : +225 0789940447 / Email : eustache.goorebi_cnp@presidence.ci
Opérateur privé	À déterminer
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Le projet de construction du sixième pont d'Abidjan intervient dans un contexte de l'engorgement du pont reliant la commune de Cocody à celle de Marcory et Port Bouët. Dans le but de fluidifier davantage la circulation entre les communes d'Abidjan Nord et Sud, le projet vise à aménager un pont à péage à Abidjan, reliant le quartier d'Abatta aux communes de Port-Bouët et Koumassi. A ce stade, les contraintes observées sont les suivantes : - Le tracé du pont devra empiéter sur un site appartenant à AFREXIMBANK. Par conséquent, il est prévu de racheter ce site et de le relocaliser. A ce titre, les discussions portant sur les propositions des sites sont en cours avec le Ministère des Transports ; - Les travaux du 6eme toucheront une partie du site du Parc des Expositions d'Abidjan et les discussions sont également en cours avec le Ministère du Commerce et de l'Industrie et le l'opérateur PFO ; - L'interaction du tracé avec l'emprise de l'Aérocité d'Abidjan ; - La traversée de la zone de Koumassi qui est fortement urbanisée.
Localisation	DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN
Intérêt du projet	• Fluidifier la circulation sur les voies principales d'Abidjan • Réduire l'engorgement sur les autres ponts • Désenclaver du quartier d'Abatta • Améliorer la mobilité
Périmètre d'activité	Financement, construction, aménagement, exploitation, entretien et maintenance du pont
Coût du projet	300 milliards FCFA / 518 987 948 \$USD
Durée du contrat	À déterminer
Nombre d'emplois direct et indirect	À déterminer
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé à ce stade
Texte applicable	A définir selon le mode de réalisation du projet retenu



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Projet en cours de développement au niveau de la conception. • Réalisation d'études d'avant-projet sommaire par CCECC dans le cadre d'un MoU désormais échu. Les livrables de cette étude seront disponible lorsque l'État procèdera à leur rachat ; • Des études complémentaires doivent être menées, notamment relatives à la faisabilité de la mise en place d'un péage. • Manifestation d'intérêt de SOCOPRIM pour participer au financement, à la construction, à l'aménagement, à l'exploitation, ainsi qu'à l'entretien et à la maintenance de l'ouvrage.
Prochaines étapes	• Définition du mode transactionnel • Rachat des études réalisées par CCECC et réalisation des études complémentaires • Sélection du partenaire privé.



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°37. CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE ABIDJAN-LAGOS – SECTION ABIDJAN-ABOISSO-NOE-FRONTIERE DU GHANA

Autorité Contractante	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER (MEER) AGENCE DE GESTION DES ROUTES (AGEROUTES)
Point Focal de l'Autorité contractante	M. EZOA Stéphane Directeur Cabinet Adjoint du MEER Tel : 07 09 12 93 60 Email : Stezoa@ageroute.ci
Point focal du CNP-PPP	Dr Eustache GOORE BI – Ingénieur expert projet sénior Tél. : +225 0789940447 / Email : eustache.goorebi_cnp@presidence.ci
Opérateur privé	À déterminer
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet et éléments de contexte	Le projet consiste en l'aménagement et bitumage d'une autoroute entre Abidjan-Bonoua-Aboisso-Noé-Frontière du Ghana reparti en cinq (05) lots : 1. Bingerville Mbato Bouaké – Echangeur de Yaou (30 km) 2. Echangeur de Yaou – Echangeur Nzikro (34 km) 3. Echangeur Nzikro – Echangeur Aboisso (29 km) 4. Echangeur Aboisso – Echangeur Affienou (30 km) 5. Echangeur Affienou – Noé – Frontière Ghana (20 km) Il s'agira d'une nouvelle autoroute de 145 km de long avec une vitesse de référence de 120 km/h. Il est également prévu la construction de 50 ouvrages d'art (35 ouvrages de rétablissement, 10 échangeurs, 5 ouvrages sur cours d'eau) et de 30 km de voirie. Le profil en travers de la chaussée en 2x3 voies de 3,5 m de chaussée chacune, de 2,5 m d'accotement en rase campagne et de 2 m en traversée d'agglomération avec terre-plein central de 8 m. Ce projet s'inscrit dans le cadre de la réalisation du corridor Abidjan-Accra-Lomé-Cotonou-Lagos du Programme Régional de Facilitation du Transport et Transit Routiers de la CEDEAO. Ainsi, les études ont été réalisées sur financement de la CEDEAO. Ce corridor est long d'environ 1 028 km et traverse cinq pays. A ce titre, il concentre 65% des activités économiques de la région qui y transitent, avec environ 27 millions de voyageurs et 140 000 routiers qui empruntent chaque année cette desserte jalonnée de ports, d'agro-industries, de gares routières, de marchés régionaux, de lieux de transit des marchandises, de zones frontalières, de parcs de vente de véhicules d'occasion.
Localisation	Sud et Sud Est de la Côte d'Ivoire (District Autonome d'Abidjan et région du Sud Comoé)
Intérêt du projet	• Renforcer le réseau autoroutier national ; • Améliorer la mobilité des biens et des personnes dans les zones du projet ; • favoriser les échanges commerciaux sous régionaux entre les capitales des différents pays du Corridor Abidjan-Lagos.
Périmètre d'activité	Conception, Construction, Financement, Exploitation, Maintenance et Entretien
Coût du projet	512 Milliards FCFA / 890 Millions USD \$
Durée du contrat	À déterminer
PROCEDURE	
Procédure de passation	À déterminer
Texte applicable	Décret n°2018-358 du 29 mars 2018 déterminant les règles relatives aux contrats de partenariats public-privé
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	• études APS et APD achevées ;
Prochaines étapes	• Restitution officielle et transmission des études aux pays membres.

**9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****MINISTÈRE L'HYDRAULIQUE, DE
L'ASSAINISSEMENT ET DE LA SALUBRITE****PROJET N°38.****OPTIMISATION DE LA COLLECTE, DU TRANSPORT, DU TRAITEMENT ET DE LA VALORISATION
DES DECHETS SOLIDES DANS LE DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN**

Autorité contractante	Ministère de l'Hydraulique, de l'Assainissement et de la Salubrité
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. OUATTARA Lazen Directeur Général de la Salubrité Tel : +225 01 01 80 10 60 E-mail : olazeni@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet vise à mettre en place une organisation complémentaire qui permettra d'optimiser la nouvelle organisation du système de gestion des déchets solides dans le District Autonome d'Abidjan, opérationnel depuis novembre 2018. Il permettra la construction et l'exploitation des infrastructures complémentaires (Centres de Transfert, Centres de Tri et déchetteries, 01 Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique) afin d'apporter une réponse adéquate à la problématique des déchets solides dans les localités satellites (Grand Bassam, Sikensi et Dabou) tout en promouvant la valorisation et le recyclage. Le projet favorisera également la prise en compte des catégories de déchets exclues des périmètres concédés tels que les déchets verts, les déchets encombrants, les déchets de constructions, les déchets d'activités économiques (commerces, restaurants, hôtels, industries, artisans, etc.). Le projet consiste en la construction et exploitation des infrastructures complémentaires de gestion des déchets solides : • 3 centres de transfert à Grand Bassam, Sikensi et Dabou pour optimiser le nouveau système de collecte des déchets solides ménagers et assimilés ; • 1 Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique (CVET) avec une chaîne de tri ; • 1 déchetterie pour la gestion et la valorisation des déchets verts, des déchets de démolition (gravats) et des déchets domestiques encombrants.
Localisation	• DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN, DABOU, GRAND-BASSAM ET SIKENSI
Intérêt du projet	• Réduction des coûts de transfert des Déchets Solides Ménagers et Assimilés (DSMA) au Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique (CVET) de Kossihouen ; • Mise en place des filières de collecte et de valorisation des déchets exclus du périmètre de la convention de délégation (déchets d'activités économiques, déchets verts, des déchets de démolition (gravats) et des déchets domestiques encombrants).
Coût estimé	• 27 553 M FCFA (2020) / 41,96 M EUR / 46,55 M USD (1 USD = 592 CFA)
Projet du PND 2021-2025	• NON
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Exploitation des centres de transfert, et du Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique (CVET) ; • Organisation du transfert des déchets des Centres de Transfert aux Centres de Valorisation et d'Enfouissement Techniques (CVET) de Kossihouen et d'Attékoua.	Répartition envisagée des investissements : • <u>Investissement privé</u> : 10% • <u>Investissement public</u> : 90% (Etat/Banque Mondiale) ○ Mise à disposition des sites pour la construction du CVET et des Centres de Transfert ; ○ Prise en charge des coûts de construction des infrastructures (CVET, Centres de Transfert, déchetterie).



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

Modalités de rémunération du partenaire : • Contribuables / paiement public		Type de partenariat envisagé : • Délégation de service public	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement		• Procédure de sélection des cabinets chargés de réaliser les études de faisabilités technico-économiques et environnementales (APS, EIES) en cours ; • Sites identifiés et confirmés (sécurisation foncière en cours).	
Informations disponibles		• Accord de financement du projet par la Banque Mondiale dans le cadre du projet PARU (études de faisabilités technico-économiques et environnementales ; réalisation des travaux de construction des infrastructures).	
Prochaines étapes et calendrier		• Réalisation des études de faisabilités technico-économiques et environnementales (APS, EIES) ; • Sélection du partenaire privé en charge de l'exploitation des infrastructures (CVET et centres de transfert) et du transfert des déchets vers les CVET	

**9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°39. MODERNISATION ET GESTION INTERCOMMUNALE DES DÉCHETS SOLIDES DES VILLES DE TOUMODI, YAMOUSSOUKRO, TIEBISSOU, DJEBONOUA ET BOUAKÉ**

Autorité contractante	Ministère de l'Hydraulique, de l'Assainissement et de la Salubrité		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. OUATTARA Lazen Directeur Général de la Salubrité Tel : +225 01 01 80 10 60 E-mail : olazeni@gmail.com		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet vise à élaborer et mettre en œuvre un schéma opérationnel de gestion intercommunale des déchets solides des communes de Toumodi, Yamoussoukro, Tiébissou, Djébonoua et de Bouaké ainsi que des villages situés sur les principaux axes reliant lesdites villes. Il s'agit de mettre en place un schéma structuré et cohérent des opérations de pré-collecte, de collecte, de transport, de tri, de récupération, de recyclage et de traitement écologique dans les localités concernées qui seront regroupées autour d'infrastructures appropriées de pré collecte, de transfert, de traitement, de valorisation et d'élimination des déchets solides construits dans le cadre du présent projet. Ainsi, l'ensemble des déchets collectés dans les différentes villes seront acheminés au Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique (CVET) de Tiébissou d'une capacité de 600 000 t/an. Le projet consiste en la construction et l'exploitation des infrastructures de gestion des déchets : ▪ 9 Centres de Transfert dont 2 avec une chaîne de tri et ▪ 1 CVET d'une capacité de 600 000 t/an)		
Localisation	▪ TOUMODI, YAMOUSSOUKRO, TIEBISSOU, DJEBONOUA, BOUAKE		
Intérêt du projet	▪ Organisation de la collecte et du transport des déchets des Centres de Transfert au CVET de Tiébissou ; ▪ Mise en place des filières de récupération, de recyclage et de valorisation : « filière papiers-cartons », « filière plastiques », « filière verres » et « filière cannettes ».		
Coût estimé	▪ 27 628 M FCFA (2020) / 42,07 M EUR / 46,7 M USD (1 USD = 592 CFA)		
Projet du PND 2021-2025	▪ NON		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :		Répartition envisagée des investissements :	
▪ Exploitation des neuf Centres de Transfert. ▪ Organisation du transfert des déchets des Centres de Transfert au CVET de Tébiissou.		▪ Investissement privé : 10% ▪ Investissement public : 90% (Etat/Banque Mondiale) ○ Mise à disposition des sites pour la construction du CVET et des Centres de Transfert ; ○ Prise en charge des coûts des infrastructures (CVET, Centres de Transfert).	
Modalités de rémunération du partenaire :		Type de partenariat envisagé :	
▪ Contribuables / paiement public		▪ Délégation de service public	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	▪ Etudes de faisabilités technico-économiques (APS) en cours de réalisation ▪ Procédure de sélection des cabinets chargés de réaliser les études environnementales (EIES) en cours ; ▪ Sites identifiés et confirmés par le cabinet en charge des études techniques (sécurisation foncière en cours sur le site, protocole d'accord signé pour le site du CVET de Tiébissou).		
Informations disponibles	▪ Accord de financement du projet par la Banque Mondiale dans le cadre du projet PARU (études de faisabilités technico-économiques et environnementales ; réalisation des travaux de construction des		



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

		infrastructures).
Prochaines et calendrier	étapes	▪ Finalisation des études technico-économiques de faisabilité (APS) ; ▪ Sélection des cabinets et démarrage des EIES ; ▪ Sélection du/des partenaire(s) privé(s) en charge de l'exploitation des infrastructures (CVET, Centres de transfert) et du transfert des déchets.

**9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°40. MODERNISATION ET GESTION INTERCOMMUNALE DES DÉCHETS SOLIDES DES VILLES DE KORHOGO, SINEMATIALI, FERKESSEDOUGOU ET OUANGOLODOUGOU**

Autorité contractante	Ministère de l'Hydraulique, de l'Assainissement et de la Salubrité		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. OUATTARA Lazen Directeur Général de la Salubrité Tel : +225 01 01 80 10 60 E-mail : olazeni@gmail.com		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet consiste en l'élaboration et la mise en œuvre d'un schéma opérationnel de gestion intercommunale des déchets solides des communes de Korhogo, Sinématiali, Ferkessedougou et Ouangolodougou ainsi que des villages situés sur les principaux axes reliant lesdites villes. Il s'agit de mettre en place un schéma structuré et cohérent des opérations de pré-collecte, de collecte, de transport, de tri, de récupération, de recyclage et de traitement écologique dans les localités concernées qui seront regroupées autour d'infrastructures appropriées de pré collecte, de transfert, de traitement, de valorisation et d'élimination des déchets solides construits dans le cadre du présent projet. Ainsi, l'ensemble des déchets collectés dans les différentes villes seront acheminés au Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique (CVET) de Sinématiali d'une capacité de 150 000 t/an. Les composantes du projet consistent en la construction et l'exploitation des infrastructures de gestion des déchets 5 Centres de Transfert dont 1 avec une chaîne de tri et 1 Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique d'une capacité de 150 000 t/an).		
Localisation	▪ KORHOGO, SINEMATIALI, FERKESSEDOUGOU ET OUANGOLODOUGOU		
Intérêt du projet	▪ Organisation de la collecte et du transport des déchets des CVET de Sinématiali ; ▪ Mise en place des filières de récupération, de recyclage et de valorisation : « filière papiers-cartons », « filière plastiques », « filière verres » et « filière cannettes ».		
Coût estimé	▪ 12 299 M FCFA (2020) / 18,78 M EUR / 20,78 M USD (1 USD = 592 CFA)		
Projet du PND 2021-2025	▪ NON		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : ▪ Exploitation des Centres de Transfert. ▪ Organisation du transfert des déchets des Centres de Transfert au CVET de Sinématiali.		Répartition envisagée des investissements : ▪ Investissement privé : 10% ▪ Investissement public : 90% (Etat/Banque Mondiale) ○ Mise à disposition des sites pour la construction du CVET et des Centres de Transfert ; ○ Prise en charge des coûts des infrastructures (CVET, Centres de Transfert).	
Modalités de rémunération du partenaire : • Contribuables / paiement public		Type de partenariat envisagé : • Délégation de service public	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	▪ Etudes de faisabilités technico-économiques (APS) en cours de réalisation ▪ Procédure de sélection des cabinets chargés de réaliser les études environnementales (EIES) en cours ; ▪ Sites identifiés et confirmés par le cabinet en charge des études techniques (sécurisation foncière en cours sur les sites)		
Informations disponibles	▪ Accord de financement du projet par la Banque Mondiale dans le cadre du projet PARU (études de faisabilités technico-économiques et environnementales ; réalisation des travaux de construction des infrastructures).		



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

Prochaines et calendrier	étapes ▪ Finalisation des études technico-économiques de faisabilité (APS); ▪ Sélection des cabinets et démarrage des EIES ; ▪ Sélection du/des partenaire(s) privé(s) en charge de l'exploitation des infrastructures (CVET, Centres de transfert) et du transfert des déchets
-------------------------------------	--

**9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°41. MODERNISATION ET GESTION INTERCOMMUNALE DES DÉCHETS SOLIDES DES VILLES DE DALOA, GONATE, BONON ET BOUAFLE**

Autorité contractante	Ministère de l'Hydraulique, de l'Assainissement et de la Salubrité
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. OUATTARA Lazen Directeur Général de la Salubrité Tel : +225 01 01 80 10 60 E-mail : olazeni@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet consiste en l'élaboration et la mise en œuvre d'un schéma opérationnel de gestion intercommunale des déchets solides des communes de Daloa, Gonaté, Bonon et Bouaflé ainsi que des villages situés sur les principaux axes reliant lesdites villes. Il s'agit de mettre en place un schéma structuré et cohérent des opérations de pré-collecte, de collecte, de transport, de tri, de récupération, de recyclage et de traitement écologique dans les localités concernées qui seront regroupées autour d'infrastructures appropriées de pré collecte, de transfert, de traitement, de valorisation et d'élimination des déchets solides construits dans le cadre du présent projet. Ainsi, l'ensemble des déchets collectés dans les différentes villes seront acheminés au Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique (CVET) de Bonon d'une capacité de 200 000 t/an. Les composantes du projet consistent en la construction et l'exploitation de 5 Centres de Transfert dont 1 avec une chaîne de tri et 1 Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique (CVET) d'une capacité de 200 000 t/an ;
Localisation	DALOA, GONATE, BONON ET BOUAFLE
Intérêt du projet	- Organisation de la collecte et du transport des déchets des CVET de Bonon ; - Mise en place des filières de récupération, de recyclage et de valorisation : « filière papiers-cartons », « filière plastiques », « filière verres » et « filière cannettes ».
Coût estimé	25 257 M FCFA (2020) / 38,56 M EUR / 42,66 M USD (1 USD = 592 CFA)
Projet du PND 2021-2025	NON
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : - Financement, conception, construction et exploitation des Centres de Transfert. - Organisation du transfert des déchets des Centres de Transfert au CVET de Bonon.	Répartition envisagée des investissements : <u>Investissement privé</u> : 10% <u>Investissement public</u> : 90% - Mise à disposition des sites pour la construction du CVET et des Centres de Transfert ; - Prise en charge des coûts des infrastructures (CVET, Centres de Transfert).
Modalités de rémunération du partenaire : Contribuables	Type de partenariat envisagé : Délégation de service public
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	- Procédure de sélection des cabinets chargés de réaliser les études de faisabilités technico-économiques et environnementales (APS, EIES) en cours ; - Sites identifiés et confirmés (sécurisation foncière en cours, purge réalisée sur le site du CVET de Bonon) ;
Informations disponibles	- Financement disponible (ANAGED) pour la réalisation études de faisabilités technico-économiques et environnementales ; - Recherche de financement pour la réalisation des travaux de construction des infrastructures (Centre de Transfert, Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique).



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

Prochaines et calendrier	étapes
	▪ Finalisation de la procédure de sélection des cabinets pour la réalisation des études de faisabilités technico-économiques et environnementales (APS, EIES) ; ▪ Réalisation des études de faisabilités technico-économiques et environnementales (APS, EIES) ; ▪ Sélection du/des partenaire(s) privé(s) en charge de l'exploitation des infrastructures (CVET, Centre de transfert) et du transfert des déchets.



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°42. MODERNISATION ET GESTION INTERCOMMUNALE DES DÉCHETS SOLIDES DES VILLES DE BOLEQUIN ET GUIGLO

Autorité contractante	Ministère de l'Hydraulique, de l'Assainissement et de la Salubrité		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. OUATTARA Lazen Directeur Général de la Salubrité Tel : +225 01 01 80 10 60 E-mail : olazeni@gmail.com		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet vise à élaborer et mettre en œuvre un schéma opérationnel de gestion intercommunale des déchets solides des communes de Bolequin et Guiglo ainsi que des villages situés sur les principaux axes reliant lesdites villes. Il s'agit de mettre en place un schéma structuré et cohérent des opérations de pré-collecte, de collecte, de transport, de tri, de récupération, de recyclage et de traitement écologique dans les localités concernées qui seront regroupées autour d'infrastructures appropriées de pré collecte, de transfert, de traitement, de valorisation et d'élimination des déchets solides construits dans le cadre du présent projet. Ainsi, l'ensemble des déchets collectés dans les différentes villes seront acheminés au Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique (CVET). Le projet consiste en la construction et l'exploitation des infrastructures de gestion des déchets : ▪ 3 centres de transferts et ▪ 1 CET		
Localisation	▪ BOLEQUIN, GUIGLO		
Intérêt du projet	▪ Organisation de la collecte et du transport des déchets des Centres de Transfert au CET ; ▪ Mise en place des filières de récupération, de recyclage et de valorisation : « filière papiers-cartons », « filière plastiques », « filière verres » et « filière cannettes ».		
Coût estimé	▪ A définir		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : ▪ Exploitation des Centres de Transfert. ▪ Organisation du transfert des déchets des Centres de Transfert au CET.		Répartition envisagée des investissements : ▪ Investissement privé : 10% ▪ Investissement public : 90% (Etat/Banque Mondiale) ○ Mise à disposition des sites pour la construction du CET et des Centres de Transfert ; ○ Prise en charge des coûts des infrastructures (CET, Centres de Transfert).	
Modalités de rémunération du partenaire : ▪ Contribuables / paiement public		Type de partenariat envisagé : ▪ Délégation de service public	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	▪ Recrutement des consultants pour les études de sauvegarde en cours ; ▪ Études techniques en cours ; ▪ Les sites ont été identifiés, le processus de sécurisation foncière est en cours.		
Informations disponibles	▪ Accord de financement du projet par la Banque Mondiale		
Prochaines étapes et calendrier	▪ Finalisation des études techniques ; ▪ Sélection des cabinets et démarrage des études de sauvegarde ; ▪ Sécurisation foncière des sites.		

**9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°43. MODERNISATION ET GESTION INTERCOMMUNALE DES DÉCHETS SOLIDES DES VILLES DE SAN PEDRO ET SASSANDRA**

Autorité contractante	Ministère de l'Hydraulique, de l'Assainissement et de la Salubrité		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. OUATTARA Lazeni Directeur Général de la Salubrité Tel : +225 01 01 80 10 60 E-mail : olazeni@gmail.com		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet vise à élaborer et mettre en œuvre un schéma opérationnel de gestion intercommunale des déchets solides des communes de San Pedro et Sassandra ainsi que des villages situés sur les principaux axes reliant lesdites villes. Il s'agit de mettre en place un schéma structuré et cohérent des opérations de pré-collecte, de collecte, de transport, de tri, de récupération, de recyclage et de traitement écologique dans les localités concernées qui seront regroupées autour d'infrastructures appropriées de pré collecte, de transfert, de traitement, de valorisation et d'élimination des déchets solides construits dans le cadre du présent projet. Ainsi, l'ensemble des déchets collectés dans les différentes villes seront acheminés au Centre de Valorisation et d'Enfouissement Technique (CVET). Le projet consiste en la construction et l'exploitation des infrastructures de gestion des déchets : - Centres de transferts et 1 CET		
Localisation	San Pedro et Sassandra		
Intérêt du projet	- Organisation de la collecte et du transport des déchets des Centres de Transfert au CET ; - Mise en place des filières de récupération, de recyclage et de valorisation : « filière papiers-cartons », « filière plastiques », « filière verres » et « filière cannettes ».		
Coût estimé	A définir		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : - Exploitation des Centres de Transfert. - Organisation du transfert des déchets des Centres de Transfert au CET.		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 10% - Investissement public : 90% (Etat/Banque Mondiale) - Mise à disposition des sites pour la construction du CET et des Centres de Transfert ; - Prise en charge des coûts des infrastructures (CET, Centres de Transfert).	
Modalités de rémunération du partenaire : Contribuables / paiement public		Type de partenariat envisagé : Délégation de service public	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	- Recrutement des consultants pour les études de sauvegarde en cours ; - Études techniques en cours ; - Les sites ont été identifiés, le processus de sécurisation foncière est en cours.		
Informations disponibles	Accord de financement du projet par la Banque Mondiale		
Prochaines étapes et calendrier	- Finalisation des études techniques ; - Sélection des cabinets et démarrage des études de sauvegarde ; - Sécurisation foncière des sites.		

9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE**MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET
HALIEUTIQUES**

PROJET N°44.

COMPLEXE AGRO-INDUSTRIEL LAITIER DE TOUMODI (A COMPLÉTER)

Autorité Contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES
Point Focal de l'Autorité contractante	▪ M. COULIBALY Djiakariya, Directeur de la Planification; Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75, Cel : (225) 05 77 15 73 , Email : djiakariyac@yahoo.fr ▪ Dr. KONAN BANNY Jean Pierre, Coordonnateur PROGIRS; Tel : (225) 22 41 15 70 /Cel : (225) 07 59 82 98 , Email : jpkb2000@yahoo.fr
Opérateur privé	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Ce projet vise à bâtir un complexe agro industriel de référence à Toumodi pour la production et la transformation automatisées de lait frais dans un environnement entièrement maîtrisé. Cela demande à l'exploitant (i) d'importer des races laitières exotiques (Montbéliard, Holstein,...), soit au moins 2500 têtes en début d'activités sur les 1400 hectares de terre disponible pour l'exploitation et (ii) d'aménager la superficie disponible pour cette production (pâturages, équipements, etc.). En outre, la station développera un bassin laitier dans ses environs par la fourniture d'animaux aux éleveurs de la région.
Intérêt du projet	▪ Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production et la promotion de l'industrie de transformation des produits animaux, notamment de la viande et du lait ▪ Amélioration de la productivité des élevages en lait et viande
Périmètre d'activité	Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station
Coût du projet	Non déterminé
Durée du contrat	Non déterminé
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	- Bornage réalisé - Études en attente
Prochaines étapes	▪ Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ▪ Lancement de la procédure de consultation

**9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°45.****RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DE LA FERME SEMENCIÈRE DE BADIKAHA
(FSB) (A COMPLÉTER)**

Autorité Contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES
Point Focal de l'Autorité contractante	▪ M. COULIBALY Djiakariya, Directeur de la Planification; Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75, Cel : (225) 05 77 15 73 , Email : djiakariyac@yahoo.fr ▪ Dr. KONAN BANNY Jean Pierre, Coordonnateur PROGIRS; Tel : (225) 22 41 15 70 /Cel : (225) 07 59 82 98 , Email : jpkb2000@yahoo.fr
Opérateur privé	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	La ferme semencière de Badikaha (FSB) a été créée en 1975 avec pour vocation l'amélioration de l'alimentation fourragère des animaux. Avec ce projet, il s'agit d'exploiter efficacement une superficie de 55 000 hectares pour produire des animaux de boucherie et produire, pour la vente, des fourrages et des semences fourragères. L'exploitant devra réhabiliter les infrastructures de la ferme, renouveler les équipements de productions, acheter un noyau de production de bovins viande et l'exploiter. L'exploitation de cette ferme va combler considérablement les besoins en fourrage et semences fourragères aussi bien des animaux de Côte d'Ivoire que ceux des pays de la sous-région très souvent confrontés aux manques de fourrages durant les longues saisons sèches.
Intérêt du projet	▪ Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production de viande ▪ Amélioration de la productivité des élevages par la mise à disposition d'alimentation fourragère améliorée
Périmètre d'activité	Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la ferme
Coût du projet	Non déterminé
Durée du contrat	Non déterminé
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	Études en attente
Prochaines étapes	• Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; • Lancement de la procédure de consultation.



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°46.

**PRODUCTION BOUCHÈRE À LA STATION DE NIORONINGUE (PBSN) (A
COMPLÉTER)**

Autorité Contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES
Point Focal de l'Autorité contractante	▪ M. COULIBALY Djiakariya, Directeur de la Planification; Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75, Cel : (225) 05 77 15 73 , Email : djiakariyac@yahoo.fr ▪ Dr. KONAN BANNY Jean Pierre, Coordonnateur PROGIRS; Tel : (225) 22 41 15 70 /Cel : (225) 07 59 82 98 , Email : jpkb2000@yahoo.fr
Opérateur privé pressenti	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description Sommaire du projet	Le projet de production bouchère à la station de Nioroningué (PBSN) vise à mettre en place un élevage intensif de bovins à viande et d'embouche bovine sur une superficie de 2200 hectares. L'exploitant pourra utiliser des races d'animaux à viande prolifique et lourde, à même de s'acclimater localement. L'exploitation en mode intensif pourra intégrer la transformation de cette viande avec la mise en place d'une unité industrielle et la commercialisation des produits animaux. Le fonctionnement de cette station va permettre de combler les besoins en produits carnés de la population ivoirienne et de fournir des animaux de qualité aux différents abattoirs.
Intérêt du projet	Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production nationale de viande
Périmètre d'activités	Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station
Durée du contrat	Le Bail est conclu pour une durée de trente-cinq (35) années entières et consécutives commençant à courir à compter de la date de signature.
Coût du projet et Financement	Non déterminé
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	Etudes en attente
Prochaines étapes	• Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; • Lancement de la procédure de consultation



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°47.

PRODUCTION BOUCHÈRE À LA STATION DE PANYA (PSBP) (A COMPLÉTER)

Autorité Contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES
Point Focal de l'Autorité contractante	▪ M. COULIBALY Djiakariya, Directeur de la Planification; Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75, Cel : (225) 05 77 15 73 , Email : djiakariyac@yahoo.fr ▪ Dr. KONAN BANNY Jean Pierre, Coordonnateur PROGIRS; Tel : (225) 22 41 15 70 /Cel : (225) 07 59 82 98 , Email : jpkb2000@yahoo.fr
Opérateur privé pressenti	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description Sommaire du projet	Le projet de PPP sur la station de production bouchère de Panya vise à mettre en place un élevage intensif de bovins à viande et d'embouche bovine sur une superficie de 10000 hectares. L'exploitant pourra utiliser des races d'animaux à viande prolifique à même de s'acclimater localement. Le fonctionnement de cette station va permettre de combler les besoins en produits carnés de la population ivoirienne et de fournir des animaux de qualité aux différents abattoirs, voire les surfaces de distribution des produits carnés.
Intérêt du projet	Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production nationale de viande
Périmètre d'activités	Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station
Durée du contrat	Non déterminé
Coût du projet et Financement	Non déterminé
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	Etudes en attente
Prochaines étapes	• Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; • Lancement de la procédure de consultation

**9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°48.****AMÉLIORATION DE LA CAPACITÉ DE PRODUCTION D'ALIMENTS POUR LES
POISSONS D'ÉLEVAGE (A COMPLÉTER)**

Autorité Contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES
Point Focal de l'Autorité contractante	M.DOUGNON Gouebrini Directeur de la Planification, des Statistiques et des Programmes Tel : (225) 27 20 22 99 16 / 27 20 21 88 75 Cel : (225) 07 08 04 09 90 E-mail : gouebrinidougnon@gmail.com
Opérateur privé pressenti	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description Sommaire du projet	Le projet vise la production massive d'aliment à moindre coût, efficace et répondant aux normes de qualité permettant une croissance optimale. L'exploitant aura à construire 03 unités industrielles de production d'aliments ayant une capacité de production mensuelle individuelle de 10 000 tonnes, ses annexes permettant de stocker des matières et des produits finis, ainsi qu'acquérir les équipements.
Intérêt du projet	- Augmentation des productions aquacoles - Facilitation d'installation de nouveaux pisciculteurs Création d'emplois et autonomisation des hommes, des femmes, des jeunes et des populations vulnérables
Périmètre d'activités	Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien-maintenance des usines
Durée du contrat	Non déterminé
Coût du projet et Financement	Non déterminé
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	Les termes de référence de l'étude de faisabilité du projet
Prochaines étapes	• Réalisation de l'étude de faisabilité et de structuration du projet • Recrutement de l'opérateur privé

**9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°49.****CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT D'UN LABORATOIRE NATIONAL DES SERVICES
VÉTÉRINAIRES DE CÔTE D'IVOIRE (LNSV-CI) (A COMPLÉTER)**

Autorité Contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES
Point Focal de l'Autorité contractante	M.DOUGNON Gouebrini Directeur de la Planification, des Statistiques et des Programmes Tel : (225) 27 20 22 99 16 / 27 20 21 88 75 Cel : (225) 07 08 04 09 90 E-mail : gouebrinidougnon@gmail.com
Opérateur privé pressenti	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description Sommaire du projet	Face au nombreuses maladie émergentes (Grippe Aviaire, Ebola, Fièvre de la vallée du rift, peste porcine, charbon bactérien, etc...) qui constituent un danger pour la santé publique et une contrainte sanitaire au développement de l'élevage, il est impératif de détecter rapidement les cas afin d'apporter une riposte rapide et adéquate pour minimiser les impacts sanitaires et socio-économiques. Le Projet de construction et d'équipement d'un laboratoire national des services vétérinaires de Côte d'Ivoire (LNSV-CI) s'inscrit dans la stratégie 5 de la politique sectorielle du MIRAH dénommée Politique Nationale de Développement de l'Élevage, de la Pêche et de l'Aquaculture 2022-2026 (PONADEPA) et consiste à construire un laboratoire pour le diagnostic des maladies animales et recherche des germes pathogènes, contaminants et les résidus de médicaments vétérinaire dans les denrées animales et d'origine animale. Il sera ainsi doté de plusieurs services : - Service de virologie ; - Service de microbiologie ; - Service d'écotoxicologie ; - Service de parasitologie. Le fonctionnement de cette station va permettre de combler les besoins en produits carnés de la population ivoirienne et de fournir des animaux de qualité aux différents abattoirs.
Intérêt du projet	Minimiser les impacts sanitaires et socio-économiques émergents des maladie de provenance animales par la création de laboratoires nationaux
Périmètre d'activités	Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station
Durée du contrat	Non déterminé
Coût du projet et Financement	2,351 milliards de FCFA/ 3,28M EUR/ 4,70M USA (1 EUR=655,96/ 1 USD= 500 FCFA)
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	
Prochaines étapes	• Réalisation de l'étude de faisabilité et de structuration du projet • Recrutement de l'opérateur privé



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°50.

CRÉATION DE L'ÉCOLE ET DE L'HÔPITAL NATIONALE VÉTÉRINAIRE DE CÔTE D'IVOIRE (EVANET) (À COMPLÉTER)

Autorité Contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES
Point Focal de l'Autorité contractante	M.DOUGNON Gouebrini Directeur de la Planification, des Statistiques et des Programmes Tel : (225) 27 20 22 99 16 / 27 20 21 88 75 Cel : (225) 07 08 04 09 90 E-mail : gouebrinidougnon@gmail.com
Opérateur privé pressenti	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description Sommaire du projet	La Côte d'Ivoire fait face à des crises sanitaires liées aux maladies animales émergentes, ré-émergentes et zoonotiques, notamment la grippe aviaire, la maladie à Coronavirus 2019 (...), avec leurs impacts socio-économiques qui portent atteinte à la sécurité alimentaire et aux moyens de subsistance des populations vulnérables. En vue de minimiser les impacts sanitaires et socio-économiques émergents des maladies de provenance animales, la Côte d'Ivoire envisage se doter de laboratoires nationaux et de formations de vétérinaires par la création d'une école et d'un hôpital nationale vétérinaire (EVANET). L'école de formation des vétérinaires et le centre hospitalier vétérinaire de Côte d'Ivoire auront pour objectifs : - La formation - Le Recherche-développement - L'expertise Trois (3) cycles de formation ont été identifiés : - Cycle de formation de base des études fondamentales vétérinaires - Cycle de pré- et paraclinique des études fondamentales vétérinaires - Cycle de formation clinique et pratique des études fondamentales vétérinaires Ce projet d'intérêt capital s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de la Politique Nationale de Développement de l'Élevage, de la Pêche et de l'aquaculture 2022-2026 (PONADEPA).
Intérêt du projet	Minimiser les impacts sanitaires et socio-économiques émergents des maladies de provenance animales par la création de laboratoires nationaux et la formation de vétérinaires
Périmètre d'activités	Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien
Durée du contrat	Non déterminé
Coût du projet et Financement	Non déterminé
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	
Prochaines étapes	• Réalisation de l'étude de faisabilité et de structuration du projet • Recrutement de l'opérateur privé

9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE**MINISTERE DE LA SANTE, DE L'HYGIENE
PUBLIQUE ET DE LA COUVERTURE MALADIE
UNIVERSELLE**

PROJET N°51.

**AMÉLIORATION DU SYSTÈME DE GESTION DES DÉCHETS SANITAIRES (À
COMPLÉTER)**

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA SANTE, DE L'HYGIENE PUBLIQUE ET DE LA COUVERTURE MALADIE UNIVERSELLE
Point Focal de l'Autorité contractante	...
Opérateur privé	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Dans le cadre de la modernisation de la gestion des déchets sanitaires, le Ministère de la Santé de l'Hygiène Publique et de la Couverture Maladie Universelle (MSHPCMU) a lancé en 2023 un projet de création de Centres Régionaux de traitement à travers tout le territoire national. Ce projet repose sur l'utilisation d'équipements de broyage de décontamination par micro-ondes, fournis par la société belge AMB-Ecosteryl, dans le cadre d'une convention signée en février 2023, incluant un financement sur une période 18 ans, soutenus par le gouvernement belge. La mise en œuvre prévoit la construction de dix (10) abris dans les Pôles Régionaux d'Excellence de Santé (PRES), ainsi que le recrutement d'opérateurs privés pour assurer la gestion intégrale des déchets médicaux.
Intérêt du projet	- Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production et la promotion de l'industrie de transformation des produits animaux, notamment de la viande et du lait - Amélioration de la productivité des élevages en lait et viande
Périmètre d'activité	Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station
Coût du projet	Non déterminé
Durée du contrat	Non déterminé
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	Le processus d'identification des sites d'implantation dans les différents Pôles Régionaux d'Excellence Santé (PRES) est en cours, tandis que la phase préparatoire à la construction des abris techniques est engagée.
Prochaines étapes	...



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°52.

CONCEPTION, CONSTRUCTION, EXPLOITATION ET ENTRETIEN DES SERVICES DE
LABORATOIRE ET D'IMAGERIE DANS DEUX PÔLES RÉGIONAUX D'EXCELLENCE DE
SANTE (PRES) ABIDJAN ET ABENGOUROU (PDSIL) **(À COMPLÉTER)**

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA SANTE, DE L'HYGIENE PUBLIQUE ET DE LA COUVERTURE MALADIE UNIVERSELLE
Point Focal de l'Autorité contractante	...
Opérateur privé	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Dans le cadre de l'amélioration de l'accès à la qualité de l'offre des soins de santé, notamment en matière de diagnostic, le Ministère de la Santé de l'Hygiène Publique et de la Couverture Maladie Universelle (MSHPCMU), avec l'appui de la Banque Mondiale (BM) à travers la Société Financière Internationale (SFI), pilote un projet structurant visant à la conception, la construction (ou réhabilitation si nécessaire), l'exploitation et l'entretien de services de laboratoire et d'imagerie médicale dans deux (02) Pôles Régionaux d'Excellence de Santé (PRES) : Abidjan et Abengourou. Il couvrira plusieurs établissements sanitaires de référence, notamment des Hôpitaux Généraux (HG), Centre Hospitaliers Régionaux (CHR), Formations Sanitaires Urbaines (FSU) et Centres Hospitaliers Universitaires (CHU) réparties dans les deux (02) zones ciblées. Le projet est en cours de structuration, avec des audits techniques déjà réalisés et un audit juridique en cours.
Intérêt du projet	▪ offrir aux populations des services de diagnostic fiables, modernes et accessibles, contribuant ainsi à une à une meilleure détection et prise en charge des pathologies
Périmètre d'activité	conception, construction (ou réhabilitation), exploitation et entretien
Coût du projet	Non déterminé
Durée du contrat	Non déterminé
PROCEDURE	
Procédure de passation	...
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	▪ Audit technique achevé, ▪ Audit juridique en cours ▪ préparation des documents de préqualification en cours
Prochaines étapes	▪ validation des documents de cadrage ▪ publication de l'avis de préqualification ▪ Sélection du partenaire privé.



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°53.

RADIOLOGIE ASSISTÉE PAR L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE (IA) (À COMPLÉTER)

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA SANTE, DE L'HYGIENE PUBLIQUE ET DE LA COUVERTURE MALADIE UNIVERSELLE
Point Focal de l'Autorité contractante	...
Opérateur privé pressenti	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description Sommaire du projet	Il s'agit d'une ambition du Ministère de la Santé de l'Hygiène Publique et de la Couverture Maladie Universelle (MSHPCMU) d'intégrer un système d'intelligence artificielle (IA) pour la radiologie afin d'avoir des résultats plus précis et de renforcer l'efficacité du système de santé.
Intérêt du projet	...
Périmètre d'activités	...
Durée du contrat	...
Coût du projet et Financement	Non déterminé
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	
Prochaines étapes	...



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°54.

CONSTRUCTION DE L'HÔPITAL INTERNATIONAL DE DE YAMOUSSOUKRO (À
COMPLÉTER)

Autorité Contractante	MINISTERE DE LA SANTE, DE L'HYGIENE PUBLIQUE ET DE LA COUVERTURE MALADIE UNIVERSELLE
Point Focal de l'Autorité contractante	...
Opérateur privé pressenti	N/A
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description Sommaire du projet	Dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP), le Ministère de la Santé, de l'Hygiène Publique et de la Couverture Maladie Universelle (MSHPCMU), projette la construction d'un hôpital de classe internationale à Yamoussoukro.
Intérêt du projet	...
Périmètre d'activités	...
Durée du contrat	...
Coût du projet et Financement	Non déterminé
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminé
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	
Prochaines étapes	...

9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE**MINISTÈRE DES SPORTS ET DU CADRE DE VIE**

PROJET N°55. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU LYCÉE SPORT ET ÉTUDES DE BOUAKÉ

Autorité Contractante	MINISTERE DES SPORTS ET DU CADRE DE VIE (MSCV)
Point Focal de l'Autorité contractante	Monsieur KONE Mamadou Souleymane Directeur Général de l'Office Ivoirien des Sports Scolaires et Universitaires (OISSU) Tel : (225) 07 08 52 72 73 E-mail : _kaemess.msk@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Le Ministère envisage de construire un lycée Sport et Études à Bouaké plus précisément dans le quartier de Kouassi Blékro. A cet effet, il a identifié un site dans ladite ville dont les purges des droits coutumiers ont été réglées. Il porte sur : - La construction d'un terrain de football/Rugby d'une capacité de 1000 à 5000 places ; - La construction d'une piste d'athlétisme, d'un gymnase omnisport, et d'une piscine ; - La construction des salles de classes
Intérêt du projet	Ce projet vise à renforcer l'offre d'infrastructures et d'équipement sportifs pour la pratique du sport de haut niveau par des jeunes.
Périmètre d'activité	Engineering, Procurement and Construction plus Finance (EPC+F).
Coût du projet	30 milliards FCFA
Durée du contrat	Non déterminée à ce stade
PROCEDURE	
Procédure de passation	Négociation Directe
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	- Le Ministère des Sports (MS) a décidé de finaliser les études de faisabilité avant de remettre ce projet à marché. Cette démarche implique d'inscrire le projet au fond d'études pour obtenir le financement nécessaire - DAO pour le recrutement d'un consultant pour la réalisation des études de faisabilité - Purge des droits coutumiers en cours
Prochaines étapes	- Sécurisation et à l'immatriculation du site - Révision de l'étude de faisabilité sommaire et de la structuration du projet en ppp - Saisine du CNP-PPP



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°56.

CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA CITÉ OLYMPIQUE EBIMPÉ

Autorité Contractante	Ministère du Sport et du Cadre de Vie (MSCV)
Point Focal de l'Autorité contractante	<u>M. Armand SEDOLO</u> Directeur des Projets, des équipements et de la maintenance MINISTÈRE EN CHARGE DES SPORTS Tel : +225 07 07 77 59 12 E-mail : arman.se@hotmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Avec le projet de construction du stade olympique (réalisé sur un financement EximBank Chine de 50 milliards FCFA à un taux concessionnel), ce projet fait partie du vaste projet de construction et d'exploitation du village olympique EBIMPE. Les composantes de la cité olympique peuvent être regroupées en deux catégories : - les infrastructures à caractère sportif (y compris la salle polyvalente de type aréna de 10 000 places) et - les infrastructures à caractère commercial. Le projet comporte 27 composantes, avec un ensemble varié d'équipements et d'infrastructures sportives ainsi que des édifices à vocations résidentielles, commerciales et institutionnelles, notamment : - des installations pour la formation (sport-études) ; - des aires de pratique des sports ; - des hôtels et résidences ; - des locaux pour la médecine du sport ; Sur les 287ha dédiés du projet, 40ha ont été utilisés pour la construction du stade olympique d'Ebimpé et de ses équipements annexes et 40ha ont été attribués à la Fédération Ivoirienne de Football. Le Ministère des Sports a élaboré un plan d'aménagement global sous la conduite du BNETD et l'appui technique d'un cabinet Marocain.
Intérêt du projet	Mise en valeur de restant du projet de construction du stade olympique
Périmètre d'activité	Conception, construction, financement, exploitation, maintenance et entretien sur tout ou parties du projet
Coût du projet	600 milliards FCFA
Durée du contrat	
PROCEDURE	
Procédure de passation	...
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	A ce jour, des discussions ont été engagées avec lesdits opérateurs en vue des négociations.
Prochaines étapes	- Signature du MoU - ...



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

MINISTÈRE DU TOURISME ET DES LOISIRS

PROJET N°57. VALORISATION DE LA BAIE DE SONGON

Autorité Contractante	MINISTÈRE DU TOURISME ET DES LOISIRS (MTL)
Point Focal de l'Autorité Contractante	Mme Marie-Thérèse AKA-ALESSOU Conseillère technique chargée des Grands Projets Tel : +225 0749751833 Email : m.aka-alessou@tourisme.gouv.ci
Opérateur privé	À déterminer
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire du projet	Le projet de valorisation touristique de Songon se fera à travers l'implantation d'un village de vacances sur une superficie d'environ 30 hectares alliant plusieurs aménagements touristiques. Il s'agit notamment de la construction d'écodolges en format bungalow, de réceptifs hôteliers moyens de gamme, de centres commerciaux et d'une marina. Ces investissements touristiques seront accompagnés d'un développement immobilier léger avec la construction d'une vingtaine de villas de luxe en mode résidences touristiques, respectant le règlement particulier d'urbanisme de la zone. Composante : Aménagement touristique et valorisation du site Les aménagements touristiques comprendront au-delà des VRD, des espaces verts et des jardins publics : • Des hôtels • Des espaces et infrastructures de loisirs • Des restaurants • Des zones de bien être • Des villas • Des espaces de conférences • Une marina Promotion et marketing de la destination touristique
Intérêt du projet	Faire de Songon une zone de développement d'activités touristiques et de loisirs
Périmètre d'activité	...
Coût du projet	90 Milliards FCFA
Durée du contrat	3 ans
PROCEDURE	
Procédure de passation	Non déterminée à ce stade
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	
Prochaines étapes	- Mise en place d'un groupe de travail composé du Ministère du Tourisme et des Loisirs, du BNETD et du CNP-PPP ; - Analyser les différents projets composant le programme ; - Analyse du mode d'exécution de ces projets



MINISTÈRE DE LA TRANSITION NUMERIQUE ET DIGITALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

PROJET N°58. CRÉATION D'UN CENTRE DE TRAITEMENT ET RECYCLAGE DES VÉHICULES HORS D'USAGE

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste en la mise en place d’une casse pour véhicules vétustes dans le respect des normes internationales.	
Localisation	- Site de cinq (5) hectares disponible sur l’autoroute du nord (PK44) - Site de cinq (5) hectares disponible sur la route de Bassam	
Intérêt du projet	- Aménager et équiper un centre de traitement et de valorisation des véhicules hors d’usage (véhicules accidentés, véhicules en fin de vie, etc...)	
Coût estimé	- 10 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : •		Type de partenariat envisagé : •
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Financement recherché auprès d’opérateurs privés • Site de cinq (5) hectares disponible sur l’autoroute du nord (PK44) • Site de cinq (5) hectares disponible sur la route de Grand-Bassam	
Informations disponibles	•	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°59. RÉALISATION D'UNE GARE ROUTIÈRE INTERNATIONALE À BOUAKÉ

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à disposer d’une gare routière interurbaine de voyageurs, moderne, fonctionnelle et facile d’accès pour la ville de Bouaké	
Localisation	• Commune de Bouaké	
Intérêt du projet	• Assurer un lieu de transit pour les autocars et minicars de transport interurbains et international (Burkina Faso, Mali, Niger) de voyageurs; • Développer un pôle d’échanges intégrant les modes interurbains et les modes urbains (bus SOTRA, gbakas-taxis et mototaxis); • Faciliter l’accès de la gare à toutes les origines et destinations du pays (Est, Centre, Nord, Ouest et Sud-ouest) et de la sous-région grâce à la proximité avec la gare ferroviaire et les grands axes routiers; • Renforcer la sécurité et la commodité des usagers par la mise en place des équipements appropriés; • Développer des espaces de commerces et de vie permettant d’assurer la maintenance de l’infrastructure et le meilleur retour sur investissement possible	
Coût estimé	• 30 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : •		Type de partenariat envisagé : •
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Études préliminaires ont été réalisées • Recherche de financement pour la construction de la gare y compris pour la réalisation des études APS/APD	
Informations disponibles	• Durée du projet: 3 ans	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°60. RÉALISATION DES AIRES DE STATIONNEMENT SUR LES GRANDS AXES ROUTIERS (AUTOROUTES DU NORD, GRAND-BASSAM ET ADZOPÉ)

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à construire des aires de stationnement modernes et intégrées sur trois axes stratégiques du réseau routier ivoirien : Adzopé-Bondoukou, l’Autoroute du Nord, et Abidjan-Bassam-Noé.	
Localisation	-	
Intérêt du projet	- Offrir des espaces sécurisés et confortables pour permettre aux automobilistes et conducteurs de poids lourds de se reposer en toute tranquillité; - Encourager le développement économique local, grâce à des services tels que des stations-service, des restaurants, et des espaces dédiés à l’artisanat local; - Réduire les accidents liés à la fatigue au volant, en favorisant des pauses régulières pour les conducteurs sur de longues distances.	
Coût estimé	- 3,75 milliards de FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : •		Type de partenariat envisagé : •
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Note conceptuelle en rédaction • Études non disponibles •	
Informations disponibles	•	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°61.

**RÉALISATION D'UN PARKING CAMION ET CENTRE D'APPEL POUR
DÉCONGESTIONNER LA ZONE PORTUAIRE D'ABIDJAN**

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet s’inscrit dans le cadre de la politique de décongestion de la place portuaire d’Abidjan. Des études techniques et de structuration du projet ont été financées par le Millennium Challenge Account Côte d'Ivoire. Un projet pilote a été réalisé en lien avec la société Intellex et a concerné la ville d’Abidjan (Abidjan terminal et Centaures Routiers). Le coût de déploiement du projet est estimé à environ vingt milliards (20 000 000 000) de francs CFA. Le Ministère des Transports a indiqué qu’une subvention de sept milliards (7 000 000 000) de francs CFA est prévue.	
Localisation	-	
Intérêt du projet	- La Régulation du stationnement des poids lourds ; - La Décongestion du port d’Abidjan ; - La Consolidation de la place de leader du port d’Abidjan pour le trafic de l’hinterland ; - La Réduction des coûts de passage portuaire.	
Coût estimé	- 20 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : •	Type de partenariat envisagé : •	
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Système d’appel conçu et testé; • L’extension du système d’appel est en cours; • La Recherche d’un nouveau site ; • Les Études APD finalisées sont disponibles.	
Informations disponibles	•	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°62.

DÉVELOPPEMENT DE TRANSPORT LAGUNAIRE DANS LE GRAND ABIDJAN

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à améliorer quantitativement et qualitativement l’offre de transport lagunaire par un accroissement significatif de la flotte de bateaux bus.	
Localisation	- Grand Abidjan	
Intérêt du projet	- Désencombrer les principales voies aux heures de pointe et son corollaire de longues heures passées dans les bouchons	
Coût estimé	- 233 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : •		Type de partenariat envisagé : •
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Évaluation préliminaire • Étude de faisabilité en cours de validation	
Informations disponibles	• Référence PND: Résultat stratégique; Effet; Produit; Actions 3.05.1.3.3	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°63.

**PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAUX, PARKINGS ET ARRÊTS MINUTES DANS LE
GRAND ABIDJAN**

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à mettre en place une offre de transport publics et de stationnement adéquate pour assurer une mobilité urbaine durable pour les populations du grand Abidjan	
Localisation	- Grand Abidjan	
Intérêt du projet	- Connecter les différents modes et services des transports publics (gbakas; taxi-ville; taxis communaux et collectifs; bus; mobilité douce; métro; pinasses; etc...); - Réduire l’usage des véhicules particuliers et répondre aux besoins de stationnement dans le centre-ville par la construction de 20 parkings dont, 10 parkings relais au niveau des principaux pôles d’échanges aux entrées de la ville d’Abidjan et des gares lagunaires dans les communes de Yopougon, Cocody et Bingerville dans le grand Abidjan; - Développer la correspondance entre les différents modes et services de transports publics dans le grand Abidjan; - Accroître la capacité des infrastructures de transport public dans le grand Abidjan	
Coût estimé	- 138 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : •	Type de partenariat envisagé : •	
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Financement de 110 millions d’euros partiel du projet acquis avec AFD; • Un besoin actuel de 100 millions d’euros pour couvrir le financement; • Études de pré faisabilité réalisées; • La composante financé par l’AFD a débuté avec la mise en place de l’UGP et recrutement en cours de la maîtrise d’œuvre et de l’assistance à maîtrise d’ouvrage.	
Informations disponibles	• Composante 1 : aménagement de pôles d’échanges multimodaux et de gares • Composante 2: aménagement de parkings	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°64.

AMÉNAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT SUR LA ROUTE DU ZOO (9,5 KM)

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à accroître la capacité des infrastructures de transport et moderniser les services des transports urbains dans l’agglomération Abidjanaise.	
Localisation	- Les communes de Cocody, Abobo et Adjamé	
Intérêt du projet	- Fluidité du transport dans les communes; - Réduction des GES	
Coût estimé	- 104 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : •		Type de partenariat envisagé : •
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Évaluation préliminaire	
Informations disponibles	• Composante 1: réalisation des études APS et APD de la ligne de BRT sur la route du zoo • Composante 2: réalisation des travaux et mise en service du BRT de la route du zoo • Référence PND: Résultat stratégique; Effet; Produite; Actions: 3.05.1.3.3	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°65.

AMÉNAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT SUR LA VOIE DE LA Y4 (31 KM)

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à accroître la capacité des infrastructures de transport et moderniser les services des transports urbains dans l’agglomération Abidjanaise.	
Localisation	- Communes de Cocody; Abobo; Anyama; Yopougon	
Intérêt du projet	- Fluidité du transport dans les communes; - Réduction des GES	
Coût estimé	- 275 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : •	Type de partenariat envisagé : •	
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Évaluation préliminaire • Étude APS disponible • Rapport d’ébauche APD disponible	
Informations disponibles	• Référence PND: Résultat stratégique; Effet; Produite; Actions: 3.05.1.3.3 • Composante 1: réalisation des études APS et APD de la ligne de BRT sur la Y4 • Composante 2: réalisation des travaux et mise en service du BRT de la Y4	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°66.

AMÉNAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT SUR LA VOIE EXPRESS ABIDJAN - GRAND BASSAM (11,7 KM)

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à accroître la capacité des infrastructures de transport et moderniser les services des transports urbains dans l’agglomération Abidjanaise.	
Localisation	- Communes Koumassi; Port - Bouët et Grand Bassam	
Intérêt du projet	- Améliorer la mobilité des populations et des biens sur la voie express Abidjan - Bassam; - Accroître la productivité du secteur des transports dans l’économie nationale ; - Réduire les temps de déplacement des populations sur la voie express Abidjan - Bassam.	
Coût estimé	- 92 240 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : •	Type de partenariat envisagé : •	
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	•	
Informations disponibles	• Composante 1 : Réalisation des études APS et APD de la ligne de BRT sur la voie express Abidjan-Bassam • Activité 1.1 :Réaliser les études APS et APD • Activité 1.2 : Élaborer le dossier d’exécution qui permettra de définir les caractéristiques techniques (tracé de la ligne de BRT, type de BRT, emplacement des stations, type de matériel roulant, etc...) de la ligne de BRT • Composante 2 : Réalisation des travaux et mise en service du BRT de la voie express Abidjan-Bassam • Activité 2.1 : Réaliser les travaux de construction de la ligne de BRT dans le respect des exigences en termes de qualité et de sécurité • Activité 2.2 : Mise en service du BRT sur la voie express Abidjan - Bassam	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°67.

AMÉNAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT SUR LE BOULEVARD PRINCIPAL DE
YOPOUGON (8,7 KM)

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante		
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à accroître la capacité des infrastructures de transport et moderniser les services des transports urbains dans l’agglomération Abidjanaise.	
Localisation	- Commune de Yopougon	
Intérêt du projet	- Réduire les temps de déplacement des populations sur le boulevard Alassane Ouattara de Yopougon - Assurer et garantir la sécurité des populations dans leurs déplacements sur ce boulevard - Accroître la productivité du secteur des transports dans l’économie nationale	
Coût estimé	- 80 490 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : •	Type de partenariat envisagé : •	
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	•	
Informations disponibles	• Composante 1: Réalisation des travaux et mise en service du BRT 1 B sur le Boulevard Alassane Ouattara de Yopougon • Activité 1.1: Réaliser les travaux de construction de la ligne de BRT dans le respect des exigences en termes de qualité et de sécurité • Activité 1.2: Mise en service du BRT 1 B sur le Boulevard Alassane Ouattara de Yopougon	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°68.

AMÉNAGEMENT D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE INTÉGRÉE (PORT AVANCE) À
ODIENNÉ

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à renforcer la compétitivité du port de San Pédro	
Localisation	- Commune d’Odienné	
Intérêt du projet	- Offrir aux opérateurs économiques des solutions intégrées leur permettant d’améliorer leur productivité - Capter une bonne part du trafic malien et guinéen en direction des ports voisins - Faciliter le traitement du trafic de transit à destination et en provenance de la Guinée et du Mali	
Coût estimé	- 70 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : •	Type de partenariat envisagé : •	
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Le schéma de principe du projet est disponible • Études de faisabilité en cours de réalisation	
Informations disponibles	• Durée du projet: trente-six (36) mois	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°69.

CONSTRUCTION D'UNE ZONE LOGISTIQUE INTÉGRÉE À BOUAKÉ

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à renforcer la compétitivité du port sec de Ferkessedougou	
Localisation	- Zone de Bouaké; Région du gbêkê	
Intérêt du projet	- Offrir aux opérateurs économiques des solutions intégrées leur permettant d’améliorer leur productivité - Capter une bonne part du trafic des pays de l’hinterland en direction des ports voisins (Ghana, Guinée, Togo, etc...) - Faciliter le traitement du trafic de transit à destination et en provenance du Mali, Burkina, Guinée et Niger	
Coût estimé	- 7 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : •	Type de partenariat envisagé : •	
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Le schéma de principe du projet est disponible • Études de faisabilité en cours de réalisation	
Informations disponibles	• Durée du projet: 3 ans	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°70.

EXPLOITATION DU PORT SEC DE FERKESSEDOUNGOU

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter les infrastructures du port sec de Ferkessédougou afin de désengorger et rapprocher le port Autonome d'Abidjan de ses partenaires régionaux (Mali, Burkina Faso, Niger). Ces infrastructures comportent trois (3) composantes principales : • une plateforme logistique (entrepôts, chaîne de froid etc.) ; • un dépôt d'hydrocarbures ; • un abattoir régional et un marché à bétail ; • une zone industrielle pour le développement des activités de transformation des produits agricoles et miniers. Ce projet fait partie des projets prioritaires pour l’émergence de la Côte d’Ivoire en 2020. Au niveau sous régional, l’Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA) a également retenu ledit projet au Programme Economique Régional (PER), phase II.	
Localisation	• Ferkessédougou, Région du Tchologo à 600 Km d’Abidjan	
Intérêt du projet	• Contribuer durablement au développement des régions du nord du pays; • Mettre en valeur les potentialités économiques des Districts de Savanes (Poro, Tchologo, Bagoué) et du Zanzan (Boukani, Gontougo) et tirer profit des potentialités économiques des régions frontalières : Sikasso (Mali) et Bobo-Dioulasso (Burkina) ; • Redynamiser et consolider les acquis du transport ferroviaire à destination des pays de l’hinterland ; • Mettre à disposition des opérateurs économiques les conditions optimales d'accueil, de services et d'utilisation de la plateforme multimodale.	
Coût estimé	• 262 000 M FCFA / 400 M EUR / 524 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier au partenaire privé : • Aménagement, financement, exploitation des trois composantes que sont la plateforme multimodale, le dépôt d’hydrocarbures, l’abattoir régional		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A déterminer • Investissement public : A déterminer
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : • Concession / Valorisation du domaine
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Identification du site de projet ; • Etude d’Avant-Projet Détaillé (APD) ; • Déclaration du site de projet comme site d’utilité publique ; • Travaux d’aménagement en cours en MOP par l’opérateur COMPLAN	
Informations disponibles	• Rapport d’études APS et APD définitifs disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	• Lancement de la procédure de consultation pour l’identification d’un partenaire privé	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°71.

RÉALISATION DU PROJET BARGING OU TRANSPORT DE FRET PAR VOIE D'EAU

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à développer le transport de marchandises par voies lagunaires (Barging)	
Localisation	PAA; commune de Songon l’autoroute du nord	
Intérêt du projet	- Decongestionner les voies de circulation du PAA; - Réduire le trafic de camions de transport de marchandises dans la ville d’Abidjan; - Améliorer les fonctionnalités de la plateforme logistique projetée sur l’autoroute du nord, au PK 24/26; - Rapprocher le port de l’autoroute du nord (principale voie empruntée par les camions de transport des marchandises venant de l’intérieur et des pays sans littoral du nord).	
Coût estimé	100 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés :	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire :	Type de partenariat envisagé :	
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement		
Informations disponibles	- Composante 1: Études et réalisation d’infrastructures de base - Activité 1.1: Études APS et APD - Activité 1.2: Création du chenal d’accès, réalisation des infrastructures d’accostage des barges et aménagement des aires de stationnement et des magasins cales - Composante 2: Réalisation des superstructures - Activité 2.1: Acquérir des barges et des équipements de manutention - Activité 2.2: Aménager des superstructures y compris les travaux de pavages et VRD	
Prochaines étapes et calendrier		



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°72.

CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER ABIDJAN -
SAN PEDRO – TABOU

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	SOCIETE IVOIRIENNE DE GESTION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE (SIPF) KONE GBALOAN Mémé TOGUERA	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à réaliser une voie ferrée entre Abidjan et Tabou pour le transport de produits agricoles et miniers ainsi des populations de la zone côtière	
Localisation	Abidjan, San pédro et Tabou	
Intérêt du projet	- Extension du réseau ferroviaire ivoirien - Transport de produits vivriers - Transports de passagers - Soulagement de l’axe routier de la côtière	
Coût estimé	308 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés :		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire :		Type de partenariat envisagé :
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	- Ce projet est au stade préparatoire - Pas d’étude à ce jour	
Informations disponibles		
Prochaines étapes et calendrier		



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°73.

CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER ABIDJAN -
YAMOOUSSOUKRO - BOUAKÉ – FERKESSÉDOUGOU

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	SOCIETE IVOIRIENNE DE GESTION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE (SIPF) KONE GBALOAN Mémé TOGUERA	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à réaliser une voie ferrée entre Abidjan et Bouaké via Yamoussoukro pour le transport des populations du centre de la Côte d’Ivoire.	
Localisation	Abidjan, Toumodi, Yamoussoukro, Tiebissou, Djebonoua et Bouaké	
Intérêt du projet	- Extension du réseau ferroviaire ivoirien - Transport de passagers - Soulagement de l’axe routier de l’autoroute du nord - Création d’emploi	
Coût estimé	400 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés :		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire :		Type de partenariat envisagé :
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement		
Informations disponibles	Durée du projet: 5 ans	
Prochaines étapes et calendrier		



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°74.

CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER SAN PEDRO - ODIENNÉ - FRONTIÈRE MALI « DORSALE OUEST »

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	SOCIETE IVOIRIENNE DE GESTION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE (SIPF) KONE GBALOAN Mémé TOGUERA	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à réaliser une liaison ferroviaire entre le port de San Pédro et le Mont Klahoyo en passant par le site du gisement d’or d’Hana-lobo et les villes de Guiglo, de Duekoué et de Man. Une extension est également prévue vers le Mont Nimba en raison du potentiel minier existant dans cette dernière région ainsi que vers Bamako (Mali) via Odienné.	
Localisation	• San Pédro, Guiglo, Duekoué, Man et Odienné	
Intérêt du projet	• Développement du secteur minier et réalisation d’économie nette sur les coûts d’exploitation des transports existants • Création d’emploi et de nouvelles filières de formation	
Coût estimé	• 872 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : • Financement, construction et exploitation		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : •		Type de partenariat envisagé : •
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	• Les études techniques les plus récentes ont été réalisées en 2012 et sont disponibles • Des pourparlers sont en cours avec un opérateur privé pour la réalisation des études techniques sur douze mois	
Informations disponibles	• Durée du projet: 5 ans • Composante 1: Études techniques et économiques complémentaires • Composante 2: travaux de construction de la voie	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°75.

CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE FER OUANGOLODOUGOU -
NIELLÉ – SIKASSO

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	SOCIETE IVOIRIENNE DE GESTION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE (SIPF) KONE GBALOAN Mémé TOGUERA	
CARACTERISTISQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet représente une partie d’un vaste projet de liaison ferroviaire entre le Mali et la Côte d’Ivoire et constitue un embranchement de la voie ferrée existante à partir de la ville de Ouangolodougou, en Côte d’Ivoire, jusqu’à Bamako au Mali, en passant par Bougouni et Sikasso. Il s’inscrit dans le cadre du projet de corridor Trans-sahélien qui vise à raccorder les capitales du Sénégal, du Mali, de la Côte d’Ivoire et du Burkina Faso par un réseau ferroviaire dont la zone d’attraction rayonne sur une distance de 2 934 km et facilitera le transport des personnes et des biens dans la sous-région.	
Localisation	Ouangolodougou / Niellé / Sikasso	
Intérêt du projet	- Participation à l’intégration sous régionale ; - Décongestion des axes routiers (diminution du nombre de poids lourds).	
Coût estimé	123 000 000 000 F CFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier au partenaire privé : Financement, construction et exploitation.		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : Concession
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	Termes de référence relatifs aux nouvelles études disponibles et transmis à l'UEMOA pour financement des études	
Informations disponibles	Termes de références des études	
Prochaines étapes et calendrier	Réalisation des études préparatoires	



9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°76.

RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DE L'AXE FERROVIAIRE ABIDJAN -
OUAGADOUGOU – KAYA

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	SOCIETE IVOIRIENNE DE GESTION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE (SIPF) KONE GBALOAN Mémé TOGUERA	
CARACTERISTISQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à réhabiliter les infrastructures ferroviaires existantes entre la Côte d’Ivoire et le Burkina Faso afin de relancer et redynamiser l’exploitation des transports publics ferroviaires internationaux de voyageurs et de marchandises opérée par le concessionnaire SITARAIL.	
Localisation	Côte d’Ivoire – Burkina Faso	
Intérêt du projet	- Assurer le développement du transport ferroviaire ; - Contribuer à accroître les activités du Port Autonome d’Abidjan et des opérateurs économiques du secteur ferroviaire (SITARAIL, transitaires, exploitants miniers etc.).	
Coût estimé	262 000 M FCFA / 400 M EUR / 524 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier au partenaire privé : Financement, réhabilitation et exploitation.		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : 0%
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : Concession
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	- Signature de la convention de concession révisée avec SITARAIL en 2016 - Annexes fiscales et douanières finalisées en janvier 2018 - Approbation de la convention par l’Assemblée Nationale du Burkina Faso prévue en mars 2018	
Informations disponibles	Documents contractuels et annexes	
Prochaines étapes et calendrier	Démarrage des travaux	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°77.

CONSTRUCTION DE 10 CENTRES D'EXAMEN DE PERMIS DE CONDUIRE

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION GENERALE DU TRANSPORT TERRESTRE ET DE LA CIRCULATION (DG TTC)	
CARACTERISTISQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à mettre en place 10 centres d’examens de permis de conduire afin d’améliorer l’efficacité opérationnelle de l’administration en matière de gestion des examens du permis de conduire.	
Localisation	Abidjan, Bouaké, San Pedro, Yamoussoukro, Korhogo, Daloa, Odienné, Man, Gagnoa, Abengourou	
Intérêt du projet	Efficacité opérationnelle de l’administration	
Coût estimé	4 500 M FCFA / 7 M EUR / 9 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier au partenaire privé : Construction, équipement, exploitation		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : purge des droits coutumiers
Modalités de rémunération du partenaire : - Usagers / Clients privés - Contribuables		Type de partenariat envisagé : A déterminer
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	- Tous les sites sur le territoire national identifiés - Site d’Abidjan réalisé en MOP, en attente de mise en exploitation - Études de faisabilité en cours	
Informations disponibles	Termes de référence du projet disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études préparatoires - Lancement de la transaction	

**9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°78.****SYSTÈME INTELLIGENT DE GESTION DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE SUR LE
TERRITOIRE NATIONAL (STI – VOLET MOBILITÉ)**

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	En vue de résorber les questions de mobilité des personnes et de transport routier de marchandises, l’Etat envisage le développement sur l’ensemble du territoire national, d’une solution basée sur la mise en place d’un système intelligent (STI) de gestion de la circulation routière. La mise en place du STI permettra : - d’avoir une meilleure connaissance des flux de transport par axe et par mode de transport ainsi que des temps de parcours ; - d’évaluer l’impact économique et social des modes de transport ; - de disposer d’un outil d’aide à la décision en terme d’amélioration de la fluidité, de la sécurité routière et de la mobilité des personnes et des biens sur l’ensemble du territoire ; - de favoriser le changement progressif des comportements des usagers de la route ; et - accroître la capacité de l’Etat à générer les données de transport et de remplir ainsi, l’une des conditionnalités d’accès aux ressources du Millenium Challenge Compact.	
Localisation	• Territoire National	
Intérêt du projet	• Garantir la sécurité routière • Protection des usagers de la route	
Coût estimé	• 11 milliard de FCFA	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : • Conception, financement, réalisation du STI, exploitation de certaines des données collectées grâce au STI		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : •		Type de partenariat envisagé : •
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	•	
Informations disponibles	•	
Prochaines étapes et calendrier	•	



9^E REVUE DU PORTEFUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE

PROJET N°79.

CONCEPTION, FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU NOUVEL
AÉROPORT INTERNATIONAL DE SAN PEDRO ET DE SON AÉROCITÉ

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l’Autorité contractante	SODEXAM	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet consiste à : - Construire un nouvel aéroport international à San-Pedro pouvant accueillir tous types d’avions moyens et longs courriers ainsi qu’une aérogare de passagers et une aérogare de fret ; - Aménager une aérocity comprenant des complexes hôteliers, industriels, résidentiels commerciaux et sportifs ainsi que des équipements publics ; - Réaliser les voies de déserte de l’aéroport et de son aérocity. - Superficie estimée à 2 000 ha	
Localisation	• San Pédro	
Intérêt du projet	• Création d’un aéroport international répondant aux normes et économiquement viable	
Coût estimé	• 75 000 000 000 FCFA	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d’activités à confier aux partenaires privés : •	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : •	Type de partenariat envisagé : •	
STATUT DU PROJET		
Etat d’avancement	•	
Informations disponibles	• Durée du projet: 5 ans	
Prochaines étapes et calendrier	•	

**9^E REVUE DU PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE****PROJET N°80.****FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D'UNE STATION DE
TRAITEMENT DES DÉCHETS LIQUIDES DES NAVIRES ET DES EFFLUENTS DES
INDUSTRIES DE LA ZONE PORTUAIRE D'ABIDJAN**

Autorité Contractante	MINISTERE DES TRANSPORTS
Porteur du Projet	PAA
Cellule Focale de l'Autorité contractante	DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA PROSPECTIVE (DPSPP)
Opérateur privé pressenti	
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Les conventions internationales obligent les acteurs du secteur des activités maritimes et portuaires à la prévention de la pollution et à la protection de l'environnement marin. Le Port Autonome d'Abidjan avec son niveau d'activités, produit d'importantes quantités de déchets liquides (eaux de ballast et eaux usées). Le projet consiste à confier à l'opérateur privé dans le cadre d'un contrat de partenariat public-privé, la conception, le financement, le déploiement et l'exploitation d'un système de traitement des eaux de ballast et des eaux usées provenant des bateaux en rade au Port Autonome d'Abidjan et des industries de la zone portuaire. Ce système permet : • Le traitement des eaux de ballast par un équipement installé sur des barges motorisées, formant l'unité mobile pouvant assurer l'exploitation en rade intérieur et extérieur, offshore et à quai. Lors du déballastage, l'unité mobile manœuvre pour se positionner à couple du navire à quai, se connecte pour l'opération de pompage-traitement-refoulement en mer. • Le traitement des eaux grises, noires et eaux grasses par des unités installées sur un site dans le domaine portuaire comportant un accès interne routier. Cette option nécessite l'utilisation de semi-remorques citernes et de barges motorisées, dotées de systèmes de déchargements, formant l'unité mixte de traitements. Lors des opérations, les camions citernes et/ou la barge motorisée (selon la fluidité de la circulation à l'intérieur du domaine portuaire) se déploient sur le quai le long du navire pour se connecter au réservoir et procéder au déchargement des eaux usées. Les déchets déchargés sont convoyés vers l'unité fixe pour traitement.
Périmètre d'activité	
Durée du contrat	
Coût du projet	135 milliards FCFA
PROCEDURE	
Texte applicable	• Décret n°2018-358 du 29 mars 2018 déterminant les règles relatives aux contrats de partenariats public-privé.
Procédure de passation	• Désormais dans le portefeuille de la direction des affaires maritimes
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	Fiche projet disponible
Prochaines étapes	