

**28.12.2023 TARİH VE 32413 SAYILI RESMİ GAZETE’DE YAYIMLANAN
2009/15481 SAYILI KARAR’DA YAPILAN YENİ DÜZENLEME**

MADDE 19-.....

(8) 20 nci maddenin birinci fıkrasının (c) bendinin (3) ve (4) numaralı alt bentlerindeki süreler tamamlanmadan önce başvurulması kaydıyla süre bitimini müteakip aynı alt bentlerdeki süreler yeniden verilir. Bu haktan yeniden faydalanılabilmesi için yurt dışı yerleşiklik şartının yeniden sağlanması gerekir.

MADDE 20-(1) ...

c) ...

3) Türkiye Gümrük Bölgesi dışında yerleşik **yurt dışından** emeklilerin kişisel kullanıma mahsus kara taşıtına iki yıl,

4) Türkiye’de oturma iznine sahip Türkiye Gümrük Bölgesi dışından emekli yabancıların kişisel kullanıma mahsus kara taşıtına ikamet izinleri kadar,

6) 1 ila 5 numaralı alt bentlerde belirtilen sürelerin tamamını kullanmış veya yerleşim yeri şartını sağlayamayan; Avrupa Birliği, Avrupa Serbest Ticaret Birliği ile **Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı** ülkelerinde yerleşik kişilerin ikamet yerlerinde adlarına kayıtlı olan kişisel kullanıma mahsus kara taşıtlarına yılda bir kez olmak üzere bir ay,

süreyle geçici ithal izni verilir.

2009/15481 SAYILI KARAR’DA YAPILAN DÜZENLEMeye İLİŞKİN SIKÇA SORULAN SORULAR

1. Soru: Bu düzenlemeden kimler yararlanabilir?

Cevap: Türkiye Gümrük Bölgesi dışında yerleşik kişilerden yurt dışından emekli olanlar ile Türkiye’de oturma iznine sahip Türkiye Gümrük Bölgesi dışından emekli yabancılar bu düzenlemeden yararlanabilir.

2. Soru: Hangi emeklilik belgeleri kabul edilmektedir?

Cevap: Geçici ithal edilen taşıtlar için yurtdışından emekli olan kişilere sağlanan kolaylıklardan yararlanılabilmesi için emeklilik belgesinin bir çalışmaya bağlı olarak ilgili ülkenin kamu sosyal güvenlik kurumunca düzenlenmiş olması gerekmektedir.

Bu kapsamda, bir çalışmaya bağlı olmadan verilen yaşlılık, dul ve yetim aylıkları, özel sigorta şirketlerinin düzenlediği emeklilik belgeleri, bireysel emeklilik sistemi kapsamındaki emeklilik belgeleri yurtdışından emeklilere sağlanan kolaylıklar açısından kabul edilen belgeler kapsamında bulunmamaktadır.

Öte yandan, yurtdışından emekli olduğunu gösteren kartın elçilik, konsolosluk veya noter onaylı Türkçe tercümeli olarak sunulması halinde kabul edilmesi mümkündür.

3. Soru: Bu düzenlemeden yararlanmak isteyen kişilerin taşıtlarını yurt dışı etmesi gerekir mi?

Cevap: Hayır. Koşulları sağlayan kişilerin taşıtlarını yurt dışı etmeksizin en yakın gümrük müdürlüğüne başvuru yaparak bu düzenlemeden faydalanabilir.

4. Soru: Yurt dışından emekliyim ve Türkiye'ye adıma kayıtlı taşıt getirdim ancak süresi içerisinde taşıtımı yurt dışı edemedim, bu düzenleme kapsamında süre uzatımından yararlanabilir miyim?

Cevap: Bu düzenlemeden yararlanabilmek için başvurunun mücbir sebep ve beklenmeyen haller hariç olmak üzere geçici ithalat izin süresinin tamamlanmasından önceki son 3 ay içerisinde yapılması gerekmektedir.

5. Soru: Bu düzenlemeden faydalanmak için gerekli koşullar nelerdir?

Cevap: Kararın 20 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinin (3) ve (4) numaralı alt bendinde yer alan sürelerin yeniden verilebilmesi için;

- a) Taşıta ülkemize giriş yaptığı tarih itibarıyla, anılan Kararın 20 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinin (3) ve (4) numaralı alt bendi uyarınca süre verilmiş olması,
 - b) Gümrük idaresine yapılacak başvurunun mücbir sebep ve beklenmeyen haller saklı kalmak üzere geçici ithalat izin süresinin tamamlanmasından önceki son 3 ay içerisinde yapılması,
 - c) Bu kişilerin durumlarını belgelendirmeleri (emeklilik belgesi, ikamet tezkeresi),
 - d) Taşıtın bu kişilerin adlarına kayıtlı olması,
- gerekir.

6. Soru: Türkiye gümrük Bölgesine girişte yurt dışından emekli olduğu halde emekli belgesini ibraz etmeyen kişiler bu düzenlemeden yararlanabilir mi?

Cevap: Türkiye Gümrük Bölgesine girişte yurt dışından emekli olduğu halde emekli belgesini ibraz etmeyen kişilerin, ülkemize taşıtla girişlerinde Kararın 20 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinin (6) numaralı alt bendinde yer alan sürenin verilmemiş olması ve taşıtın ülkemize giriş tarihinden önce emekli olduğuna dair emeklilik belgesini gümrük idaresine ibraz etmeleri durumunda bu düzenlemeden yararlanmaları mümkündür.

7. Soru: Kararın 20 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinin (3) ve (4) numaralı alt bendinde yer alan sürelerin tamamını kullanmadan taşıtlarıyla Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkan yurt dışından emekli olan kişiler bu düzenlemeden yararlanabilir mi?

Cevap: Kararın 20 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinin (3) ve (4) numaralı alt bendinde yer alan sürelerin tamamını kullanmadan taşıtlarıyla Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkan yurt dışından emekli olan kişiler, ülkemize tekrar girişlerinde kalan sürelerini tamamladıktan sonra bu düzenleme kapsamında taşıtlarına yeniden bu sürelerin verilmesi mümkündür.

Örnek 1: Adına kayıtlı taşıtı ile Türkiye'ye 10.08.2024 tarihinde gelen yurt dışından emekli bir şahsa 10.08.2026 tarihine kadar 730 gün süre verilmiştir.

-Şahıs 22.05.2026 tarihinde Almanya'da tescilli taşıtının trafik muayenesini yaptırmak için yurtdışına çıkmış ve 18.07.2026 tarihinde geri dönmüştür.

-İzin süre sonu olan 10.08.2026 tarihinden önce ülkemize geldiğinden dolayı emekli belgesini ibraz ederek kalan 80 günlük süresinden faydalanabilecek ve izin süre sonu tarihi 06.10.2026 olacaktır.

-Şahıs, 09.09.2026 tarihinde süresini uzatmak için gümrük idaresine başvurmuş, ibraz edilen emeklilik belgesine ve başvuru tarihi itibarıyla gerekli şartları sağlamasına istinaden 05.10.2028 tarihine kadar taşıtına süre verilmiştir.

Örnek 2: Adına kayıtlı taşıtı ile Türkiye'ye 10.08.2024 tarihinde gelen yurt dışından emekli bir şahsa 10.08.2026 tarihine kadar 730 gün süre verilmiştir.

-Yurt dışından emekli şahıs, 22.05.2026 tarihinde süresini uzatmak için gümrük idaresine başvurmuş, ibraz edilen emeklilik belgesine ve başvuru tarihi itibarıyla gerekli şartları sağlamasına istinaden 09.08.2028 tarihine kadar taşıtına süre verilmiştir.

-Şahıs 04.07.2026 tarihinde Almanya'da tescilli taşıtının trafik muayenesini yaptırmak için yurtdışına çıkmış ve 01.12.2026 tarihinde geri dönmüştür.

-İzin süre sonu olan 09.08.2028 tarihinden önce ülkemize geldiğinden dolayı emekli belgesini ibraz ederek kalan süresinden faydalanabilecek ve izin süre sonu tarihi 06.01.2029 olacaktır.

8. Soru: Yurt dışından emekli kişiler adına kayıtlı taşıtın, yurt dışında yerleşik başka bir kişi tarafından vekaleten getirilmesi halinde, taşıta bu düzenleme kapsamında süre verilebilir mi?

Cevap: Yurt dışından emekli kişiler adına kayıtlı taşıtın, yurt dışında yerleşik başka bir kişi tarafından vekaleten getirilmesi ve sonrasında emekli kişilerce taşıt kaydının kendileri adına yapılması için gümrük idaresine başvuruları ile başvurduğu tarih itibarıyla 2009/15481 sayılı Kararın 20 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinin (3) ve (4) numaralı alt bendindeki sürelerin verilebilmesi için gerekli şartları sağlıyor olması durumunda, kalan süre verilerek Taşıt-1 kaydı emekli kişiler adına yapılır. Kalan sürelerin tamamlanmasını müteakip bu düzenlemeden yararlanarak bu sürelerin verilmesi mümkündür.

Örnek: Yurtdışında yerleşiklik şartını sağlayan bir kişi aynı zamanda yurtdışından emekli olup 10.08.2024 tarihinde uçakla ülkemize giriş yapmıştır. Ayrıca, ikamet ettiği ülkede adına kayıtlı taşıtını Türkiye'ye getirmesi için yine aynı ülkede yerleşik bir başka kişiye vekâlet vermiştir. Bu kişi taşıtla birlikte 17.08.2024 tarihinde ülkemize giriş yapmış ve taşıta 17.08.2026 tarihine kadar yurtdışında kalma süresi verilmiştir. 31.08.2024 tarihinde; taşıt sahibi emekli kişi, taşıtı getiren kişi ile birlikte gümrük idaresine müracaat ederek taşıtın kendi adına kaydedilmesini talep etmiştir. Bu durumda, ibraz edilen emeklilik belgesine ve başvuru tarihi itibarıyla gerekli şartları sağlamasına istinaden Taşıt-1 kaydı

emekli kişi adına yapılarak kişiye 716 gün süre verilecektir. Taşıtın süre sonu yine 17.08.2026 olacaktır. Sonrasında bu düzenlemeden faydalanmak üzere hak sahibi emekli kişi 17.07.2026 tarihinde 15481 sayılı Karar uyarınca izin süresinin yeniden verilmesi için gümrük idaresine müracaat etmiştir. Bu düzenlemeye istinaden yurt dışından emekli kişinin taşıtına 18.08.2026 tarihinden başlamak üzere 730 günlük süre yeniden verilir. Bu kez süre sonu 17.08.2028 olacaktır.

9. Soru: "Tam malulen emekliliğiniz 01.01.2021 tarihinde başlamıştır ve 31.12.2025 tarihine kadar geçerlidir." ibaresi veya benzeri ifadeler bulunan yurtdışından süreli emeklilik belgeleri ibraz edilmesi durumunda bu düzenleme kapsamında süre uzatımı yapılması mümkün müdür?

Süreli emeklilik belgeleri ibraz edilerek yurtdışından emeklilere sağlanan ilave 2 yıllık süre uzatımı imkanından yararlanılmak istenilmesi durumunda, emeklilik belgesinin süre sonunu aşmayacak şekilde süre verilir.

Örnek: Süre sonu 31.12.2025 olan emeklilik belgesini ibraz ederek 01.03.2022 tarihinde ülkemize giriş yapan ve taşıta 01.03.2024 tarihine kadar süre verilen yurtdışından emekli olan kişinin, 7999 Sayılı Karar ile yapılan düzenlemeden yararlanmak üzere 01.02.2024 tarihinde ilave 2 yıllık süre uzatımı için başvuru yapması durumunda, taşıta 31.12.2025 tarihine kadar süre verilir.

10. Soru: Taşıtıyla birlikte Türkiye’de bulunurken yurtdışından emeklilik hakkı kazananlar bu düzenlemeden yararlanabilir mi?

Cevap: 185 gün şartını sağlayarak ülkemize taşıt getiren ve 730 gün süre alan kişilerin taşıtları ile birlikte Türkiye’de bulunurken yurtdışından emekli olmaları ve verilen 730 günlük sürenin tamamlanmasından önceki son 3 ay içerisinde başvurması durumunda, bu kişilerin taşıtlarının 7999 Sayılı Karar ile yapılan düzenlemeden yararlandırılması mümkündür.

Örnek: 01.01.2023 tarihinde 185 gün şartını sağlayarak ülkemize taşıt getiren ve taşıtına 01.01.2025 tarihine kadar süre verilen bir kişinin, 01.06.2023 tarihinde yurtdışından emekli olması halinde 01.11.2024 tarihinde yapılacak başvuruya istinaden yurtdışından emekli olduğuna dair belgeyi sunması halinde 01.01.2027 tarihinde kadar süre verilir.

11. Soru: Bu düzenleme kapsamında taşıtlarına verilen süreleri tamamlanan kişilerin yeniden bu düzenlemeden faydalanması için gerekli koşullar nelerdir?

Cevap: Yurt dışından emekli kişilerin, adlarına kayıtlı aynı veya farklı taşıt ile yeniden ülkemize giriş yaptığı tarih itibarıyla yurt dışı yerleşiklik şartını sağlaması ve taşıtı ile birlikte çıkış yaptığı tarihten itibaren en az 185 gün süreyle ülkemize giriş yapmamış olması gerekir.

12. Soru: Yurtdışından emekli olan kişilerin emeklilik tarihinden sonra Türkiye Gümrük Bölgesine ilk defa getirecekleri kişisel kullanıma mahsus kara taşıtları için 185 gün yurtdışında bulunma şartı aranmamaktadır. Bu kapsamda getirilen taşıtlar için bu düzenlemeden faydalanmak suretiyle 2 yıllık süre uzatımı yapılması mümkün müdür?

Cevap: Söz konusu kişilerin, taşıtlarını yurtdışında çıkarmasına gerek olmadan bu düzenlemeden yararlanması ve taşıtlarına 2 yıllık süre uzatımı yapılması mümkündür. Toplamda 4 yıllık sürenin tamamlanmasından sonra taşıtın yurtdışı edilmesinin ardından bu haktan yeniden faydalanılabilmesi için 185 gün şartının yeniden sağlanması gerekir.

Örnek: 01.01.2023 tarihinde yurtdışından emekli olan bir kişinin, emeklilik tarihinden sonra 185 gün şartını sağlamadan 15.01.2023 tarihinde ülkemize getirdiği ve süre sonu 15.01.2025 tarihi olan taşıtı için, verilen sürenin tamamlanmasından önceki son 3 ay içerisinde başvuru yapılması koşuluyla 2 yıllık süre uzatımı yapılması mümkündür.

13. Soru: Yabancı plakalı taşıtımın kayıtlı olduğu ülke mevzuatı gereğince zorunlu trafik muayenesini yaptırmam gerekiyor, bu muayeneyi Türkiye’de yaptırabilir miyim?

Cevap: Araç muayenesine ilişkin hususlar gümrük mevzuatı kapsamı dışında olup taşıtın kayıtlı olduğu ülke mevzuatı çerçevesinde işlemlerin yürütülmesi gerekir. Bununla birlikte ülkemizde zorunlu trafik muayenesine ilişkin mevzuat Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı uhdesindedir.