

LOJİSTİK ÜLKE NOTU FORMU:

1. Ülkenin dış ticarete kullandığı ulaştırma modları (Dolar bazında ve yüzde dağılımı)

İhracat		2021	2022	2023	2023%
Deniz yolu	Kg	19 269 586 368	18,485,320,219	16 279 534 337	46.88
	\$	20.490.926.895	25.678.001.666	22.338.850.801	27.63
Demir Yolu	Kg	176 222 383	156,491,991	112 404 388	0.33
	\$	621.886.818	643.350.486	369.908.375	0.46
Kara Yolu	Kg	16 984 038 830	17.870.424.652	16 819 904 855	48.43
	\$	42.180.386.133	50.188.890.228	52.230.914.308	64.6
Hava yolu	Kg	675 458 905	1,389,964,955	1 514 516 329	4.36
	\$	3.164.191.738	5.457.870.283	5.907.254.792	7.31
Toplam	Kg	37 105 306 486	37 902 201 817	34 726 359 909	100
	\$	66 457 391 584	81 968 112 663	80 846 928 276	100

İthalat		2021	2022	2023	2023%
Deniz Yolu	Kg	34 653 249 284	36,043,874,999	34 024 682 461	61.21
	\$	23.656.538.009	36.532.459.098	29.199.502.475	28.86
Demir yolu	Kg	597 781 359	590,573,611	570 792 510	1.03
	\$	448.858.392	570.430.270	564.563.346	0.56
Kara Yolu	Kg	21.183.779.575	21.650.262.990	20 920 721 709	37.63
	\$	54.984.931.315	67.572.598.123	67.591.278.868	66.8
Hava Yolu	Kg	54 076 546	60.070.960	74 576 130	0.13
	\$	3.267.619.083	3.849.934.334	3.833.179.446	3.78
Toplam	Kg	56 488 886 764	58 344 782 560	55 590 772 810	100
	\$	82 357 946 799	108 525 421 825	101 188 524 135	100

Kaynak: INE

2. Lojistik altyapısı

2022	Km's
Toplam Kara Yolu uzunluđu	15.056
Ana yollar	2.325
Tamamlayıcı Yollar	1.925
Ulsual Yollar	4.862
Diđerleri	5.944
Tren Yolu	3.621,6
Dođalgaz Boru hattı	1.374,7
Petrol Boru Hattı	200

INE

a. Karayolu, deniz, demiryolu ve havayolu altyapısına ilişkin bilgiler ve önemli veriler,

Lojistik sektörü, Avrupa ana karasının en batı noktasında yer alan Portekiz için sadece birkaç bin kişiye iş olanağı sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda toplam gayri safi yurt içi hasılaya da birkaç milyar avro katkıda bulunan bir iş koludur..

b. Önemli limanlar, lojistik merkezler, ticaret merkezleri,

Portekiz, ulusal ulaşım altyapısı açısından küresel sıralamada oldukça iyi durumdadır: yolların kalitesi açısından dünyada sekizinci sırada ; altyapı kalitesi açısından dünya çapında yirmi birinci sırada yer alırken, uluslararası sevkiyat açısından da şu anda dünyanın en iyi on ülkesi arasında yer aldığı bildirilmektedir. Başkenti Lizbon ayrıca yolculara otobüs, banliyö treni, hafif raylı sistem (metro ve tramvay dahil), bisiklet ve gemi ile seyahat etme seçenekleriyle mod çeşitliliği açısından mobilite anlamında dünyanın önde gelen şehirlerinden birisidir.

Ülkenin en popüler havalimanları arasında Lizbon, Porto ve Faro yer almakta olup ağırlıklı olarak İngiltere, İspanya, Fransa, Almanya ve Brezilya'dan turistler için geçiş ve son nokta

olarak hizmet etmektedir. Ulusal bayrak taşıyıcı havayolu TAP, Kovid-19'un yolcu sayılarını ve hizmetlerini önemli ölçüde etkilediği 2020yılı hariç, son on yılda yolcu sayısında önemli artışlar görülmüştür. Yılda 120 ila 150 milyon yolcu taşıyan, ülkenin resmi devlet mülkiyetindeki demiryolu hizmeti Comboios de Portekiz, İspanya ve Fransa'ya ulusal rotaların yanı sıra uluslararası rotalar da sunmaktadır. Portekiz yine de TEN-T yüksek hızlı demiryolu ve iç su yolları ağını geliştirme konusunda AB ortalamasının oldukça gerisinde kalıyor; örneğin İspanya ile demiryolu bağlantıları, sinyalizasyon teknolojileri ve ağ elektrifikasyonu konusunda yanı başındaki bu ülkelerle dahi eksiklikleri çokçadır.

Ülkenin yük taşımacılığında elde ettiği gelir, özellikle demiryolu, karayolu, havaalanı ve liman altyapıları söz konusu olduğunda, son yıllarda belirli taşımacılık segmentlerine yapılan yatırımlarda önemli ölçüde dalgalanma olmasına rağmen, geçtiğimiz yıllarda nispeten sabit kalmayı başarmıştır. Portekiz, Akdeniz ağı üzerinden İspanya'ya ve aynı zamanda Orta Avrupa'daki Kuzey Denizi-Akdeniz ve Ren-Alp demiryolu ağlarına bağlanan Atlantik TEN-T ağ koridoruna ev sahipliği yapmaktadır. Diğerlerinin yanı sıra bu demiryolu yük koridorları, AB'nin rekabet edebilirliğini ve zenginliğini korumak için gerekli görülüyor .

2022	Yolcu Sayısı
Tren	171.653.000
Metro	218.127.000
Karayolu	497.634.000
Deniz	846.000
İç sular (Nehir)	19.302.000
Ulsual Havalimanları	51.284.000
Ulsual Hava Yolu Taşımacılığı Şir.	16.048.000

https://www.ine.pt/xportal/xmain?xpid=INE&xpgid=ine_publicacoes&PUBLICACOESpub_boui=141725&PUBLICACOESstema=55488&PUBLICACOESmodo=2

Ülkenin Ulusal Lojistik Platformları, Porto ve Lizbon'daki iki Hava Kargo Merkezini de içeren on bir platformdan oluşur:

Liman platformları

Ülkedeki limanlar

Sınır ötesi platformlar

İspanya sınırının yanında, dış dünyayla ana akış eksenleri üzerinde dört lojistik platform yer alacak. Bunlar Valena, Chaves, Guarda ve Elvas/Caia'nın lojistik platformları;

Bölgesel platform

Tunes'ta Algarve bölgesine hizmet etmeyi ve ülke genelinde bölgesel denge ilkelerini oluşturmayı amaçlayan bölgesel bir platform inşa edilmesi planlanmaktadır.

Hava Kargo Merkezleri Projeleri

Yakın bir gelecekte, Porto ve Lizbon'daki Hava Kargo Merkezleri kurularak mevcut hava kargo işleme kapasitesini artırmayı ve operasyonları aynı yerde yoğunlaştırmayı, bunları kolaylaştırmayı ve gereken süreyi önemli ölçüde azaltılması hedeflenmektedir.

Porto Hava Kargo Merkezi, 1. Aşamada yaklaşık 18 hektarlık bir alanda geliştirilecek ve yaklaşık 22 milyon avroluk yatırım olacaktır.

Lizbon Hava Kargo Merkezi, 1. Aşamada yaklaşık 12 hektarlık bir alanı kaplayacak ve yaklaşık 24 milyon avroluk bir yatırım olarak yapımı başlamayan yeni Lizbon Havalimanı'na bağlı bir havakargo merkezi olması planlanmaktadır.

<https://www.imt-ip.pt/sites/IMTT/Portugues/Paginas/IMTHome.aspx>

c. Yerel lojistik firmaları (Dış ticaret taşımacılığında büyük ölçekli taşımacılık yapan)

SIRA	ŞİRKET ADI
1	A MARCA – Transitários S.A.
2	A.M.F. Transitários, Lda.
3	AASMVAZ
4	Agility – Transitários, Lda.
5	AZKAR Portugal / Cargoplus
6	Beletrans, S.A.
7	Cargolândia - Logística & Serviços Internacionais. Lda.
8	Delnext

9	EUROATLA - NAVEGAÇÃO E TRÂNSITOS, LDA.
10	Garland Transitários, Lda.
11	JF Hillebrand Portugal
12	Justlog Agentes Transitários
13	Lusocargo - Transitários, S.A.
14	Navex - Empresa Portuguesa de Navegação, S.A.
15	Olicargo - Transitário, Lda.
16	Portugalenses Transportes, Lda.
17	Rangel Innovating Express & Logistics
18	Safetrans - Transitários e Viagens, S.A.
19	TEU transitário Lda.
20	Torrestir Transitários, Lda
21	Transportes J. Morais SA
22	Transportes Magalhães e Bruno
23	tti – tait Transportes Ibérica, Lda.
24	UTI Portugal
25	Vigonorte Cargo, Lda
26	WLP - Transitários

[KAYNAK:AICEP](https://www.portugalglobal.pt/PT/Internacionalizar/logisticaglobal/Europa/Portugal/Paginas/Portugal.aspx#list_WLP%20-%20Transit%C3%A1rios)

https://www.portugalglobal.pt/PT/Internacionalizar/logisticaglobal/Europa/Portugal/Paginas/Portugal.aspx#list_WLP%20-%20Transit%C3%A1rios

ç. Varsa ülkede faaliyet gösteren Türk lojistik firmaları

ARKAS PORTEKİZ SA

Barsan Global Lojistik Unipessoal LDA

3. LPI Endeks Sıralaması (2023 ve 2018) Lojistik Performans Endeksi:

2018:

LPI Sıralaması – 23°

LPI Puanı – 3,64

2023:

LPI Sıralaması – 38°

LPI Puanı – 3,4

<https://lpi.worldbank.org/international/global>**4. Önemli ticari yollar (Ülkenin dış ticaretinde kullanılan ana ulaşım yolları)****Denizcilik****Portekiz'deki limanlar****1 - VIANA DO CASTELO LİMANI**

Viana do Castelo limanı, Portekiz'in kuzeybatısında, Lima Nehri ağzının yanında yer almaktadır. Nehrin güney kıyısında yılın 365 günü, günün 24 saati faaliyet gösteren ticari liman bulunmaktadır. Yılda 1.000.000 tondan fazla yük taşıyabilecek kurulu kapasiteye sahip olup boyu 180 metreye ve draftı 8 metreye kadar olan gemileri kabul etmektedir. (Nispeten kolay erişime sahip, modern bir liman olarak kabul edilir ve genel dökme yük (diğerlerinin yanı sıra alüminyum, çelik, palet üzerinde ahşap), katı dökme yük (diğerlerinin yanı sıra çimento, gübre, kaolin), sıvı dökme (asfalt) ve roll-on/ roll-off yükleri)

Limanın kuzey kıyısında balıkçı limanı, eğlence limanı ve Viana do Castelo Donanma Tersaneleri bulunmaktadır.

Ayrıca yolcu gemileri de kabul edilmektedir.

2 - LEIXÕES LİMANI

Porto şehrinin yakınında bulunan Leixões Limanı, Portekiz'in bir diğer önemli liman merkezidir. Özellikle ülkenin kuzey bölgelerinde mal taşımacılığında kullanılmakta olup, aynı zamanda uluslararası yolların bağlantı noktası olarak da hizmet vermektedir.

Leixões Limanı, 19. yüzyılın sonunda inşa edilen ve günümüze kadar art arda genişletilip geliştirilen Portekiz'in ikinci büyük yapay limanıdır. Douro Nehri ağzının 4 km kuzeyinde, Porto şehrine yakın Matosinhos belediyesinde yer almaktadır. İber Yarımadası'nın Kuzeybatı cephesinde stratejik bir konuma sahip olan ve yüksek yoğunluklu sanayi hinterlandından yararlanan Leixões Limanı, Portekiz'in kuzeyindeki en büyük liman altyapısıdır. Sadece 3 saatlik bir yarıçap içinde yaklaşık 14 milyon nüfusu yoğunlaştıran jeodemografik merkeziliği , onu kaçınılmaz olarak önemli ulusal ve uluslararası yolların kesişme noktasına yerleştirmektedir.

Leixões Limanında yılda yaklaşık 20 milyon ton mal elleçlenmekte ve Portekiz'in deniz yoluyla dış ticaretinin %20'sini temsil etmektedir. Yılda yaklaşık 2.700 gemi, 670 bin TEU'dan fazla ve her türlü kargo geçişinin sdağlandığı limanda: tekstil, granit, şarap, ahşap, otomobil, tahıl, hurda demir, hurda cam, demir çelik, yağlar, şeker, rüzgar türbini kuleler ve diğer rüzgar bileşenleri ve petrol ürünleri sevkiyatı yapılmaktadır. Ayrıca yolcu gemileri de kabul edilmektedir.

3 - AVEIRO LİMANI

İber Yarımadası'nın batı kıyısında ayrıcalıklı bir konuma sahip olan Aveiro limanı, ülkenin orta ve kuzey bölgeleri ile orta İspanya'nın geniş ekonomik hinterlandına hizmet vermektedir. Portekiz'in orta

bölgesinde yer alan Aveiro Limanı, özellikle tuz ve seramik endüstrileriyle ilgili malların taşınmasındaki önemiyle biliniyor.

Yakın zamanda planlanmış bir ulusal liman altyapısı olarak, yaklaşık 4 km'lik rıhtımlara sahip 7 özel terminal ve 2 intermodal lojistik bölgesi içeren, iyi düzenlenmiş ve entegre bir alana sahiptir.

Öncelikle bölgenin çeşitli sanayi sektörlerine hizmet verecek şekilde konumlandırılmış çok işlevli bir limandır. Açık ve kapalı depolama için geniş alanlarla birlikte yaklaşık 5 milyon tonluk bir elleçleme yapmaktadır.

Kuzey çok amaçlı terminali, sadece elleçleme ve depolama için değil, kara yoluyla taşınması mümkün olmayan büyük hacimli elemanların montaj faaliyetleri için de kapasite sunmaktadır.

Aveiro limanı aynı zamanda Trans-Avrupa Taşımacılık Ağı demiryolu koridoruna bağlı bir demiryolu altyapısına da sahiptir. Karayolu üzerindeki karayolu erişimi çok sıkışık değildir ve limanı ülkedeki ana şehirlere ve İspanya'ya bağlamaktadır.

Bu erişimlerin Aveiro limanını ulaşım sisteminin gelişimi için önemli bir nokta haline getirmektedir.

4 - FIGUEIRA DA FOZ LİMANI

Figueira da Foz Limanı, Portekiz'in Orta bölgesine açılan Atlantik kapılarından birisidir.

Modern altyapıyla donatılmış, Portekiz'in Orta bölgesindeki ve İspanya'daki Castilla y Leon pazarlarına hizmet veren, sıkışık olmayan bir karayolu ve demiryolu erişim ağına sahiptir.

Figueira da Foz limanı uygun şekilde organize edilmiş ve entegre bir alana sahiptir. Ticari sektöre ayrılmış 2 terminali bulunmaktadır: 460 metrelik çok amaçlı bir terminal ve toplam 420 metrelik katı dökme yük segmentine ayrılmış, aynı zamanda geniş kapalı ve açık depolama alanları sunan bir terminaldir.

Portekiz'in başlıca kağıt hamuru ve odun ihracatçıları için rekabetçi bir çözüm sunan bir limandır ve şu anda Portekiz'in en önemli endüstriyel kümelenmelerinden birinin (selüloz ve kağıt) tedarik zincirinde rekabetçi bir düğüm noktasıdır. Ağırlıklı olarak genel kargo, orman ürünleri, katı dökme yük ve konteynerli kargo olmak üzere yılda yaklaşık 2,2 milyon ton taşıma sağlanmaktadır.

Figueira da Foz Limanı ayrıca, kullanıcılarına iyi bir konaklama için gerekli koşulları sunan, uygun altyapıya sahip, 273 gemi kapasiteli bir dinlenme iskelesine de sahiptir.

5 - LİZBON LİMANI

Lizbon Limanı Portekiz'in ana deniz taşımacılığı terminalidir. Lizbon Limanı: Portekiz'in başkenti olan Lizbon, yurt dışına mal taşımacılığı yapan önemli bir limana sahiptir. Portekiz'i çeşitli deniz yollarına bağlayan uluslararası ticaret için stratejik bir noktadır Tagus Nehri ile Atlantik Okyanusu'nun sularının buluştuğu yerde yer alır ve Tagus halicinde doğal bir liman oluşturur, toplamda 32 bin hektarlık net havzaya ulaşır ve okyanus ötesi gemiler gibi her büyüklükteki gemilerin alınmasına olanak tanır, ancak spor için de koşullar sunuyor. Portekiz kıyıları, konumu nedeniyle, ana uluslararası ticaret yollarının kavşağında ve Avrupa'nın Atlantik cephesinde yer almaktadır. Bu stratejik konumu nedeniyle uluslararası ticaret lojistik zincirlerinde ve kruvaziyer devrelerinde statüye sahiptir.

Limanın Tagus Nehri'nin her iki yakasında da rıhtımları vardır. Kruvaziyer terminalleri Lizbon'un merkezi bölgesine nispeten yakın bir konumdadır.

6 - SETUBAL LİMANI

Setúbal Limanı, Lizbon Bölgesi'nde, Lizbon'a 30 km uzaklıkta bulunan ve Shortsea'de konumlanan bir İberya çözümü'dür. Ana Kuzey-Güney ve Doğu-Batı kıtalararası navigasyon akslarının kesiştiği noktada yer alan bu bölge, ülkenin ve İspanya'nın ana karayolu ve demiryolu akslarına doğrudan bağlantıya sahiptir. Setúbal Limanı: Lizbon'un güneyinde yer alan Setúbal Limanı, genel kargo, tarım ürünleri ve otomobiller de dahil olmak üzere malların taşınması için stratejik bir noktadır.

Sado nehrinin ağzında yer alan, Setúbal şehrinin dışında yer alan, iç kısımdan doğrudan bağlantılara sahip ve trafik kısıtlaması olmayan, geniş kullanılabilir kapasiteye ve geniş genişleme alanlarına sahip, her türlü kargo konusunda uzmanlaşmış liman terminalleri bulunmaktadır. terminallerden ulusal ve uluslararası karayolu ve demiryolu ağlarına kadar.

Porto, Lizbon ve Tagus Vadisi bölgesi ile Portekiz'in merkezi bölgesinin uluslararası ve lojistik bağlantısında bir arayüz olarak büyüyen bir rol üstlenmektedir. Demiryoluna yapılan giderek artan yatırım halihazırda yılda 5.500'den fazla trenin limana gidiş-dönüş yapmasına olanak sağlamaktadır; Setúbal Limanı, Kuzey Avrupa, Akdeniz, Kuzey Amerika ve Uzak Doğu ile düzenli bağlantılarıyla, ulusal toplamda yaklaşık %90'ı ile yeni hafif araçlara yönelik Ro-Ro trafiğinde ulusal liderdir. Ayrıca, ulusal toplamın yaklaşık %43'ü ile fraksiyonel genel kargo trafiğinde de lider konumdadır. Halihazırda 500.000 TEU/yıl elleçleme kapasiteli 725 metre yanaşma iskelesi ve 20 ha dolgudan oluşan Konteyner Terminali ve toplam 4 km'ye kadar yanaşma iskelesine kadar genişleme alanları olup, Kuzey Avrupa ile düzenli bağlantıları bulunmaktadır.

Toplamda, beşi kamu hizmeti terminali olan on iki özel terminali vardır: Tersado Terminali , çok amaçlı; Sadoport Terminali , konteynerler/çok amaçlı; Roll-on Roll-off terminali , araçlar; Sapec Katı Terminali , katı dökme ve Sapec Sıvı Terminali, sıvı dökme.

Setúbal Limanı, ISO 9001 ve ISO 14001 standartları sertifikasına sahiptir ve ECOPORTS ağının bir parçasıdır.

7 - SİNES LİMANI

Sines Limanı: Portekiz'in güneybatı kıyısında yer alan Sines Limanı, ülkenin en büyük ve en işlek limanlarından biridir. Malların Atlantik'e, Akdeniz'e ve diğer bölgelere taşınmasında bir bağlantı noktası olarak uluslararası deniz yollarında temel bir rol oynamaktadır.

Sines limanı, Portekiz'deki ilk en büyük yapay limandır ve doğal derinliği –28 m ZH'ye kadar olan, farklı türdeki malların taşınmasına izin veren özel terminallere sahip bir derin su limanıdır. Portekiz'in Atlantik cephesindeki ana liman olmasının yanı sıra, jeofizik özellikleri nedeniyle Portekiz'in enerji tedarikinin ana kapısıdır: konteynerler, doğal gaz, kömür, petrol ve türevleri.

İnşaatı 1973 yılında başladı ve 1978 yılında işletmeye açıldı. 14 Aralık 1977'de Sines Liman İşletmesi (APS) kuruldu. Liman yılda 365 gün, günde 24 saat çalışarak aşağıdaki hizmetleri sağlamaktadır: deniz trafik kontrolü; pilotaj, çekme ve bağlama; erişim kontrolü ve gözetimi; içme suyu ve tezgahlar; kazalar/kirlilik ile mücadele; Gemide veya karada onarımlar.

Sines limanı, Lizbon'un 58 deniz mili güneyinde, 37° 57' Kuzey enlemi ve 08° 52' Batı boylamında yer almaktadır.

Sines Limanı, Avrupa'yı Amerika ve diğer bölgelere bağlayan transatlantik rotalarda önemli bir rol oynamaktadır

8 - MADEİRA LİMANLARI

Atlantik Okyanusu'nda ayrıcalıklı bir konuma sahip olan Madeira Limanları, transatlantik rotalarda seyahat eden gemiler için uzun süredir bir referans noktası olmuştur. Geçmiş 15. yüzyıla kadar uzanan bir geçmişe sahip olan Funchal limanı, Madeira Özerk Bölgesi'nin ana liman yapısı olarak son 30 yılda dönüşüm geçirmiş ve yeniliklere imza atmış ve turizm bileşenine büyük yatırımlar yaparak 2005 yılında bir liman haline gelmiştir. Yolcu gemileri, mega yatlar, okul ve/veya savaş gemileri için özel altyapının yanı sıra büyük tekne yarışlarına da ev sahipliği yapmaktadır. 2012 yılında kruvaziyer ve yolcu sayısında rekor rakamlara ulaşmış son yıllarda Madeira Özerk Bölgesi'nin deniz yoluyla yarım milyondan fazla turist almasına sürekli olarak katkıda bulundu.

Yalnızca kargo taşımacılığına tahsis edilen Caniçal limanı, ana işlevi Madeira Özerk Bölgesi'ne tedarik sağlamaktır. Burada konteynerle taşınan veya parçalı genel kargo ile katı ve sıvı dökme yük elleçleniyor. Ayrıca Atlantik'teki stratejik konumuyla, son yıllarda mal hareketlerinde hissedilen düşüş göz önüne alındığında maksimum kargo kapasitesine ulaşmaktan çok uzak olması nedeniyle transatlantik rotalarda büyüme kapasitesine sahip potansiyel bir liman konumundadır.

Porto Santo limanı kruvaziyer veya kargo limanı olarak kullanılan karma bir liman olarak karşımıza çıkmaktadır. Yerleşik nüfusa oranla küçük ölçekte ve son yıllarda bazı yolcu gemilerinin uğraklarıyla şekillenen turist ilgisiyle birlikte o adanın arzını tamamlayacak doğal altyapı olarak karşımıza çıkmaktadır. Ancak Porto Santo limanı, yıllık 300.000'den fazla yolcunun hareket ettiği Lobo Marinho feribot gemisinin gerçekleştirdiği adalar arası yolculuklar için kullanılmaktadır.

Funchal limanı ise, 330 metre uzunluğunda ve 8 metre su derinliğinde, daha sonra inşa edilen yeni eğlence alanının yanında yer alması nedeniyle şehir merkezine daha yakın konumlanmıştır.

9 - AZOR LİMANLARI

Mevcut limanlara ek olarak Azorlar'da 2023 yılında SA'nın (Liman İdaresi) bir parçası olan 3 Liman İdaresinin birleşmesinin sonucu olan Portos dos Açores, SA oluşturulmuştur. S. Miguel ve Santa Maria'dan) APTG,SA'ya (Terceira ve Graciosa Limanlarının İdaresi) ve APTO, SA'ya (Triângulo ve Western Group Limanlarının İdaresi).

<https://www.portosdeportugal.pt/indexG.php>

Demiryolu

Güney Uluslararası Koridoru (Güney Hattı): Bu koridor Portekiz'i İspanya'ya ve ardından Avrupa'nın geri kalanına bağlar. İber Yarımadası'nın güneyi ile kuzeyi arasında malların taşınmasını kolaylaştıran Avrupa demiryolu ağının önemli bir parçasıdır.

Kuzey Uluslararası Koridoru (Linha do Norte): Bu koridor, İber Yarımadası'nın kuzeyinden geçerek Portekiz'i İspanya'ya ve Avrupa'nın geri kalanına bağlar. Demiryolu yük taşımacılığı için bir diğer önemli güzergahtır.

Beira Alta Hattı: Bu demiryolu hattı Portekiz'i İspanya sınırına bağlayarak malların taşınması için önemli bir demiryolu güzergahı sağlıyor.

Beira Baixa Hattı: Portekiz'i İspanya'ya bağlayan ve esas olarak ülkenin orta bölgesinde malların taşınmasını kolaylaştıran bir başka demiryolu hattı.

Atlantik Koridoru: Portekiz'in İspanya ile bağlantılarının yanı sıra, İber Yarımadası'nın batı kıyısı boyunca geçen Atlantik Koridoru üzerinden diğer Avrupa ülkeleriyle de demiryolu bağlantıları vardır.

Liman Bağlantıları: Sines Limanı ve Lizbon Limanı gibi deniz limanları, malların demiryolu ile taşınmasında önemli bir rol oynamaktadır. Demiryolu hatları bu limanları ülkenin diğer bölgelerine ve dolayısıyla uluslararası güzergahlara bağlamaktadır.

Karayolu

Kuzey – Vigo

Merkez – Salamanca

Alentejo – Badajoz

Algarve-Huelva

Kuzey Otoyolu (A1): Birçok önemli şehrin içinden geçerek Lizbon'u Porto'ya bağlar. Portekiz'in güneyi ile kuzeyi arasında malların taşınması için temel bir rotadır.

Güney Otoyolu (A2): Lizbon'u ülkenin güneyindeki Faro'ya bağlar. Portekiz'in orta ve güney bölgeleri arasında karayoluyla malların taşınması için önemli bir rotadır.

Algarve Otoyolu (A22): Ülkenin güney kıyısı boyunca uzanan ve Algarve bölgesinde malların taşınması için verimli bir rota sağlayan bir yol.

Kuzey İç Otoyolu (A24): Portekiz'in kuzey iç kısmından geçerek Viseu'yu Chaves'e bağlar. İç ve sınır bölgeleri arasında karayoluyla eşya taşımacılığında kullanılabilir.

İç Centro Otoyolu (A25): Aveiro'yu İspanya sınırındaki Vilar Formoso'ya bağlar. Malların Portekiz'in iç kesimlerine ve İspanya'ya karayoluyla taşınması için stratejik bir rotadır.

Güney İç Otoyolu (A26 ve A27): Bu otoyollar Alentejo bölgesini Algarve'ye bağlayarak güney Portekiz'in iç bölgelerinde malların karayoluyla taşınması için seçenekler sunar.

İspanya Sınırı: Portekiz'i İspanya'ya bağlayan çeşitli yollar ve otoyollar, malların iki ülke arasında karayoluyla taşınması ve Avrupa'daki diğer varış noktalarına erişim için önemlidir.

Avrupa Otoyol Ağı: Portekiz, malların ulusal sınırların ötesindeki varış noktalarına karayoluyla taşınmasını kolaylaştıran ve çeşitli Avrupa ülkelerinden geçen rotalarla bütünleşen Avrupa otoyol ağının bir parçasıdır.

Havacılık

Lizbon Havalimanı (LIS): Portekiz'in en büyük havalimanı olan Lizbon Havalimanı, hava taşımacılığı operasyonlarında önemli bir rol oynamaktadır. Çeşitli uluslararası destinasyonlara kargo uçuşları gerçekleştirmektedir.

Porto Havaalanı (OPO): Porto Havaalanı aynı zamanda malların hava yoluyla taşınması için de önemli bir merkez olup, dünyanın çeşitli yerlerine kargo uçuşları için başlangıç noktası veya varış noktası olarak hizmet vermektedir.

Faro Havalimanı (FAO): Portekiz'in güneyinde yer alan Faro Havalimanı, özellikle turizm ve bölgeden yapılan ihracat dikkate alındığında malların taşınması açısından önem taşımaktadır.

Madeira Havaalanı (FNC): Cristiano Ronaldo Havaalanı olarak da bilinen Madeira Havaalanı, aday uluslararası destinasyonlara bağlayan, malların hava yoluyla taşınması için stratejik bir noktadır.

Uluslararası Bağlantılar: Portekiz'den yurtdışına malların hava yoluyla taşınmasında ana rotalar genellikle Avrupa, Afrika, Amerika ve diğer bölgelerdeki varış noktalarına yönlendirilmektedir. Kargo havayolları ve lojistik şirketleri bu rotaların yönetilmesinde önemli bir rol oynamaktadır.

Ortaklıklar ve Anlaşmalar: Portekiz, malların hava taşımacılığını kolaylaştırmayı amaçlayan uluslararası anlaşmalara ve ortaklıklara katılmaktadır. Bu işbirlikleri ülkeler arası ikili anlaşmalar ya da uluslararası havacılık organizasyonlarına katılım şeklinde olabilir.

Aslında, Portekiz'in hava taşımacılığı endüstrisi tek başına ülkenin GSYİH'sının yüzde yedisine yakınına bir katkıda bulunmaktadır

<https://aplog.pt/>

<https://www.apat.pt/>

5. Ülke-Türkiye arası nakliye ücretleri (Kullanılan tüm taşıma modları için kg başına fiyatlandırma)
6. Dış ticaret taşımacılığında lojistik sorunlar (yüksek navlun fiyatları, vize sorunları, düşük frekans vb.)
7. Danışmanlık değerlendirmesi (Lojistiğin ülke ile ikili/transit ticaretimize etkisi, lojistik sorunların çözümüne yönelik öneriler vb.)