



ARJANTİN



LİTYUM SEKTÖRÜ

Tarih : Nisan 2025

Raporu Hazırlayan: Buenos Aires Ticaret Müşavirliği

1. Ülke Pazarında Lityum Sektörü

Lityum, özellikle elektromobilité ve yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerjinin depolanması için küresel enerji dönüşümünde önemli bir yere sahiptir. Taşınabilir elektronik ekipmanlar için pil üretimi için kullanılmaya başlandığında ve daha yakın zamanda elektrikli araçlarda kullanılan pillerin üretimi için temel bir girdi haline geldiğinde önemi artmıştır.

Arjantin, enerji dönüşümüne yönelik artan küresel talebe önemli bir katkıda bulunmasını sağlayacak mineral kaynaklarına sahiptir. Aynı zamanda bu, ülkeye gelişimi için ihtiyaç duyduğu döviz rezervini elde etme olanağı da verecektir.

Dünya metal üretiminin %93,5'ini üreten dört ülke Avustralya, Şili, Çin ve Arjantin'dir. Arjantin'de elde edilen ana ürün lityum karbonattır.

Arjantin, dünyanın en büyük ikinci lityum kaynaklarına, üçüncü büyük rezervlerine ve dördüncü büyük lityum üreticisine sahip ülkedir. Arjantin'in kuzeybatı eyaletlerinde bulunan tuz düzlükleri, ülkenin kuzey Şili ve güney Bolivya ile paylaştığı ve dünya lityum kaynaklarının %54'ünü barındıran coğrafi bir alan olan "lityum üçgeni"nin bir parçasıdır. Ülke, 106 milyon ton Lityum Karbonat Eşdeğeri (LCE)9 tutarında kaynak tespit etmiş olup, bunların 14 milyon tonu, bunların işletilmesini güvence altına alan ekonomik çalışmalara sahip olduğundan rezerv olarak değerlendirilmektedir. Rezerv bakımından sadece Şili ve Avustralya Arjantin'i ve kaynaklarda, Bolivya geçmektedir. Arjantin'de kaynaklar esas olarak üç eyalette yoğunlaşmıştır: Catamarca, Jujuy ve Salta.

1.1 İlgili Sektörde Üretim

Arjantin'de 6 aktif lityum işletmesi bulunmaktadır ve bunlardan 4'ü 2024 yılında üretim kaydetmiştir. 2024 yılındaki üretim bir önceki yıla göre %62 artışla 74,6 bin ton LCE'ye (Lityum karbonat eşdeğeri) ulaşmıştır. 2025 yılı için %75'lik bir artış daha beklenmektedir. 2016-2024 döneminde lityum operasyonları, Jujuy eyaletinde Salar Olaroz, Cauchari Olaroz, Salta eyaletinde C.Ratones, Sal de Oro, Mariana, Catamarca eyaletinde Mina Fénix şehirlerinde bulunmaktadır. Daha yüksek hacimli üretim, Salar Olaroz ve Mina Fénix operasyonlarının genişletilmesinden ve 2024 yılında üretim kapasitesinin %60'ını aşan üretim seviyelerine ulaşan Cauchari Olaroz'un başarılı bir şekilde artırılmasından kaynaklanmaktadır. Ayrıca, tesis, Ekim 2024'te açılan yeni Sal de Oro operasyonundan da üretim kaydetmiştir.

Jujuy, genişleme sürecindeki iki operasyonla ulusal düzeyde ana lityum üreticisi olmaya devam etmektedir: Salar Olaroz ve Cauchari Olaroz. Onu Mina Fénix operasyonu ile Catamarca izlerken, üçüncü sırada aynı projenin lityum klorür üretiminin ve yeni Sal de Oro tesisinin geliştirilmekte olduğu Salta yer almaktadır.

1.2 Ortalama Üretici Fiyatları

Diğer minerallerden farklı olarak, dünya genelinde ana lityum bileşiklerini içeren işlemlerde referans niteliği taşıyan bir piyasada işlem gören fiyatın bulunmamaktadır. Lityum karbonat ve lityum hidroksit fiyatları, esas olarak orta ve uzun vadeli tedarik sözleşmeleri imzalayan satıcı ve alıcı şirketler arasında müzakere edilmektedir. Yerel ekonomik değerlendirmelere göre Arjantin'deki lityum fiyatları uluslararası fiyatlarla aynı seviyede olduğu belirtilmektedir. 2024 yılı Aralık ayı itibarıyla Lityum Karbonat CIF Asya (Çin, Japonya ve Güney Kore) fiyatı ortalama 10.502 ABD doları/tn LCE olarak gerçekleşmiş ve bir önceki aya göre fiyatlarda %3,7, 2023 yılı Aralık ayına göre ise %35,3 düşüş yaşanmıştır. 2024 yılında lityum karbonatın ortalama fiyatı 12.526 ABD doları/tn'ye

ulaşmış ve bu değer 2023 yılının aynı dönemine ait ortalama fiyattan (39.392 ABD doları/tn) %68,2 daha düşük olmuştur.¹

Çin'de elektrikli araç bataryalarına olan talepteki güçlü büyümeye rağmen, küresel arz fazlası yukarı yönlü baskıyı sınırlamaktadır. Ayrıca, ABD ve diğer ülkelerdeki ticaret politikalarına ilişkin belirsizlik, kısa vadede piyasada istikrarsız bir ortam yaratmaktadır. Bununla birlikte, arama ve geliştirmeye yönelik uzun vadeli yatırımlar, Bolivya ve Şili'nin öncülük ettiği bölgesel rekabetle birlikte cari fiyatların istikrarına katkı sunmaktadır. Temiz teknolojilere olan ilginin devam etmesi ve ekonomilerin karbonsuzlaştırılması, önümüzdeki dönemde fiyatlarda yukarı yönlü bir tahmin yapılmasını desteklemektedir.

1.3 İlgili Sektörde Üretici Yerli Firmalara ve Üretici Birlikleri/Derneklerine İlişkin Bilgiler

Caem – Arjantin Madencilik Şirketleri Odası

1957'den beri sektörü geliştirmek için önde gelen madencilik şirketleri ve dernekleriyle birlikte çalışmaktadır. Arjantin Madencilik Şirketleri Odası (CAEM), madencilik sektörünü ulusal düzeyde temsil eder ve üretim ve keşif aşamalarındaki tüm şirketleri, ayrıca sektöre hizmet veren il odalarını ve tedarikçileri temsil etmektedir.

İletişim Bilgileri

Av. Corrientes 316 - Piso 7 Of.751, (C1043AAQ) Ciudad de Buenos Aires, Argentina.

T. +54 11 5273-1957 | +54 911 6875-1957

Elektronik Posta Adresi: info@caem.com.ar

Web: <https://caem.com.ar>

1.4 Lityum Sektöründe Perakende ve Toptan Satışlara İlişkin Bilgi

Sektörde, 2023 yılından bu yana, lityum türevleri üretim kapasitesinin dahil edilmesi hızlanmıştır. 2024 yılında Salta eyaletinde iki yeni lityum işletmesi (Sal de Oro ve C. Ratones), 2025 yılının başında ise üçüncü bir işletme (Mariana) açılmıştır. Süreçler ilerledikçe, üretim kurulu kapasiteye yaklaşacaktır.

Şirketlerin 2025 yılı planlamaları hakkında verdikleri bilgilere dayanarak, Arjantin'de 131,8 bin ton LCE'lik bir lityum üretim senaryosu oluşturulmuştur. Bu değer 2024 yılına kıyasla %77 daha yüksek olacak ve esas olarak Salta'daki yeni operasyonlardan, ardından da sırasıyla Catamarca ve Jujuy'daki genişlemelerden kaynaklanacaktır.

2024 yılında lityum projeleri için keşif bütçeleri bir önceki yıla göre %9'luk bir düşüşle 127 milyon ABD dolarına ulaşmıştır. Bununla birlikte, bu rakamlar son on yıldaki en yüksek rakamlar arasında yer almakta ve ülkenin altın projeleri için aldığı rakamlarla (135 milyon ABD doları) karşılaştırılabilir düzeyde kalmaktadır.

Ülkede lityum bileşikleri üreten ve ihraç eden çeşitli projeler mevcut bulunmaktadır: En eskisi olan Fénix, Catamarca ilindeki Salar del Hombre Muerto'da bulunmaktadır ve 1998'den beri ABD şirketi Livent Corp. (eski adıyla FMC Lithium Corp.) tarafından işletilmektedir; İkincisi ise Jujuy eyaletindeki Salar de Olaroz'da yer almakta olup, 2015 yılından bu yana Avustralyalı şirket Allkem10 (sermayesinin %66,5'ine sahip), Japon şirketi Toyota (%25) ve Jujuy eyaletinin Jujuy Energía y

¹ https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/2025.01_precios_de_los_principales_minerales.pdf

Minería Sociedad del Estado (JEMSE, %8,5) şirketi aracılığıyla ortak girişimi olan Sales de Jujuy şirketi tarafından işletilmektedir; En son faaliyete geçen ise Jujuy bölgesinde bulunan ve 2023 yılından bu yana Exar şirketi tarafından işletilen Cauchari-Olaroz olmuştur. Şirketin hissedarları arasında Kanada'nın Lithium Americas Corp. ve Çin'in Ganfeng Lithium şirketleri yer almaktadır ve ayrıca JEMSE'de yüzde 8,5 hisseye sahiptir. Salta ilinde bulunan dördüncü proje ise Temmuz 2024'te üretim aşamasına geçmiştir; Şirketin hisseleri, Fransız Eramet (%50,1) ve Çinli Tsingshan (%49,9) şirketlerinin ortak olduğu Eramine Sudamérica şirketine aittir.

2. Ülkenin Sektörde Dış Ticareti

Arjantin'in lityum ihracatı 2023 yılında 835 milyon ABD dolarına ulaşarak yıllık tarihi seviyede rekor kırmıştır. 2024 yılının ilk yarısında ise lityum ihraç miktarı, 2023 yılının ilk yarısına kıyasla %62,4 oranında artarken, satış fiyatlarındaki düşüş nedeniyle bir önceki yıla göre değer bazında %34,7 oranında (272 milyon ABD doları) düşüş yaşanmıştır. Güçlü üretim artışına rağmen, lityum ihracatı 2024 yılında bir önceki yıla göre -%24 düşerek 631 milyon ABD dolarına gerilemiştir. Sektör ihracatı uluslararası referans fiyatların düşmesi nedeniyle 2024 yılında bir önceki yıla göre -%24 düşmüş ve 2025 yılında yıllık ortalamada -%36 daha gerilemiştir. Asya'nın CIF değeri lityum karbonatın ton başına ortalama 12.553 ABD doları olup, bu değer 2023 ortalamasından -%36 ve 2022 ortalamasından -%80 daha düşüktür.

Arjantin lityumunun ana varış noktaları, aynı zamanda pil ve elektrikli araç pazarlarında lider konumda olan en büyük küresel alıcılardır. ABD örneğinde olduğu gibi Çin ve Japonya, şu anda Arjantin'in kuzeyinde devam eden dört metal çıkarma projesindeki bazı ana hissedarların da menşe ülkeleridir.

Arjantin Madencilik Bakanlığı'nın projeksiyonlarına göre, 2030 yılında lityum ihracatı 8,7 milyar ABD dolarını aşacak ve ana kaynağı Catamarca eyaleti (3,3 milyar ABD doları) olacak, bunu Salta (3 milyar ABD doları) ve Jujuy (2,4 milyar ABD doları) takip edecektir.

2.1 Lityum Sektöründe Ülkenin En Fazla İthalat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

Lityum Pillerin İthalatı (HS Kodu 8507.60) - Yıl 2024

	Ülke Adı	İthalat Değeri (CIF USD \$)	Miktar (Kg)	Oran (%) (İthalat Değeri/Toplam İthalat)
1	Çin	81.213.359,16	2.607.169,76	86,49
2	Malezya	2.821.441,87	32.335,89	3,00
3	Hong Kong (Çin)	2.193.883,46	8.279,42	2,34
4	Vietnam	1.343.085,06	6.905,02	1,43
5	Almanya Federal Cumhuriyeti	1.192.171,90	30.686,85	1,27
6	Amerika	846.637,12	10.493,46	0,90
7	Güney Kore	608.301,18	11.916,51	0,65
8	Polonya	495.631,85	9.484,44	0,53
9	Avustralya	454.506,76	389,43	0,48
10	Japonya	327.818,89	2.079,29	0,35

Kaynak: INDEC - Ulusal İstatistik ve Nüfus Sayımı Enstitüsü (<https://www.indec.gob.ar/>)

Lityum Karbonat İthalatı (HS Kodu 2836.91.00) - Yıl 2024

	Ülke Adı	İthalat Değeri (CIF USD \$)	Miktar (Kg)	Oran (%) (İthalat Değeri/Toplam İthalat)
1	Şili	85.565,17	3.500,00	93,39
2	Japonya	2.050,00	89,00	2,24
3	Arjantin	1.759,27	81,20	1,92
4	Brezilya	1.409,16	20,00	1,54
5	Çin	636,30	0,01	0,69
6	Çek Cumhuriyeti	199,22	0,05	0,22

Kaynak: INDEC - Ulusal İstatistik ve Nüfus Sayımı Enstitüsü (<https://www.indec.gob.ar/>)

2.2 Lityum Sektöründe Ülkenin En Fazla İhracat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke**Lityum Karbonat İhracatı (HS Kodu 2836.91.00) - Yıl 2024**

	Ülke Adı	İhracat Değeri (FOB USD \$)	Miktar (Kg)	Oran (%) (İhracat Değeri/Toplam İhracat)
1	Çin	434.404.972,65	49.949.122,00	70,83
2	Gizli	178.895.653,82	17.906.548,12	29,17

Kaynak: INDEC - Ulusal İstatistik ve Nüfus Sayımı Enstitüsü (<https://www.indec.gob.ar/>)

Lityum Pillerin İhracatı (HS Kodu 8507.60) - Yıl 2024

	Ülke Adı	İthalat Değeri (FOB USD \$)	Miktar (Kg)	Oran (%) (İthalat Değeri/Toplam İthalat)
1	Gizli	142.123,82	848,41	36,28
2	Uruguay	107.389,22	3.639,88	27,41
3	Amerika Birleşik Devletleri	87.047,82	779,51	22,22
4	Şili	33.845,45	420,53	8,64
5	Brezilya	21.316,58	170,20	5,44

Kaynak: INDEC - Ulusal İstatistik ve Nüfus Sayımı Enstitüsü (<https://www.indec.gob.ar/>)

2.3 Lityum Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İthalat Yaptığı Ürünler (10 ürün)

Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	İthalat Değeri (CIF USD)	Türkiye'den İthalatı (\$)	Türkiye'den İthalatının Payı (%)
8507.60	Lityum-iyon elektrik akümülatörleri	93.899.509	0	--
8506.50	Lityum hücreler ve piller	7.408.029	0	--
2825.20	Lityum hidroksit	4.704.465	0	--
2836.91	Lityum karbonat	91.619	0	--
2827.39	Lityum klorür	28.860	0	--
2833.29	Lityum sülfat	1.824	0	--
2834.29	Lityum nitrat	48	0	--

2.4 Lityum Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İhracat Yaptığı Ürünler (10 ürün)

Ürün Adı	Tarife Pozisyonu (6 Basamaklı)	İhracat Değeri (FOB USD)	Türkiye'ye İhracatı (\$)	Türkiye'ye İhracatının Payı (%)
2836.91	Lityum karbonat	613.300.626	0	--
8507.60	Lityum-iyon elektrik akümülatörleri	391.722	0	--
8506.50	Lityum hücreler ve piller	88.726	0	--

3. Sektörde Ülkemizden İhracat (Değer ve Miktar)

Sektörde ülkemizden Arjantin'e herhangi bir ihracat bulunmamaktadır.

4. Sektörde İhracat Yoluyla Pazara Giriş

4.1 Sektör İçin Hedef Bölgeler/Şehirler/Eyaletler

Arjantin'in genel anlamda en önemli sanayi merkezleri Buenos Aires eyaleti, özellikle de metropol alanıdır. Ayrıca, Córdoba İli ve Santa Fe İli'nde bulunan Rosario Şehri de dikkat çekicidir. Lityum operasyonları ise Jujuy eyaletinde Salar Olaroz, Cauchari Olaroz, Salta eyaletinde C.Ratones, Sal de Oro, Mariana, Catamarca eyaletinde Mina Fénix şehirlerinde bulunmaktadır. Daha yüksek hacimli üretim, Salar Olaroz ve Mina Fénix operasyonlarının genişletilmesinden ve 2024 yılında üretim kapasitesinin %60'ını aşan üretim seviyelerine ulaşan Cauchari Olaroz'un başarılı bir şekilde artırılmasından kaynaklanmaktadır.

Jujuy, genişleme sürecindeki iki operasyonla ulusal düzeyde ana lityum üreticisi olmaya devam etmektedir: Salar Olaroz ve Cauchari Olaroz. Jujuy'u Mina Fénix operasyonu ile Catamarca izlerken, üçüncü sırada lityum klorür üretiminin ve yeni Sal de Oro tesisinin geliştirilmekte olduğu Salta yer almaktadır. Dolayısıyla lityum üretim ve ihracatında bu bölgeler önem kazanmaktadır.

4.2 Sektörde Önde Gelen Firmalar ve Pazarın Yapısı

Ülkede lityum bileşikleri üreten ve ihraç eden çeşitli projeler mevcut bulunmaktadır: En eskisi olan Fénix, Catamarca ilindeki Salar del Hombre Muerto'da bulunmaktadır ve 1998'den beri ABD şirketi Livent Corp. (eski adıyla FMC Lithium Corp.) tarafından işletilmektedir; İkincisi ise Jujuy eyaletindeki Salar de Olaroz'da yer almakta olup, 2015 yılından bu yana Avustralyalı şirket Allkem10 (sermayesinin %66,5'ine sahip), Japon şirketi Toyota (%25) ve Jujuy eyaletinin Jujuy Energía y Minería Sociedad del Estado (JEMSE, %8,5) şirketi aracılığıyla ortak girişimi olan Sales de Jujuy şirketi tarafından işletilmektedir; En son faaliyete geçen ise Jujuy bölgesinde bulunan ve 2023 yılından bu yana Exar şirketi tarafından işletilen Cauchari-Olaroz olmuştur. Şirketin hissedarları arasında Kanada'nın Lithium Americas Corp. ve Çin'in Ganfeng Lithium şirketleri yer almaktadır ve ayrıca JEMSE'de yüzde 8,5 hisseye sahiptir. Salta ilinde bulunan dördüncü proje ise Temmuz 2024'te üretim aşamasına geçmiştir; Şirketin hisseleri, Fransız Eramet (%50,1) ve Çinli Tsingshan (%49,9) şirketlerinin ortak olduğu Eramine Sudamérica şirketine aittir.

Sektörde faaliyet gösteren başlıca firmalar şunlardır:

EXAR

Palma R. Carrillo 54 – PB, (CP4600) San Salvador de Jujuy, Argentina.

Email: info@exar.com.ar

T. +54 388 483-1000

Web: <https://www.exar.com.ar/>

EXAR, Ganfeng Lithium, Lithium Arjantin ve Jujuy Energía y Minería Sociedad del Estado (JEMSE) tarafından kurulan ve Arjantin Cumhuriyeti'nin Jujuy eyaletindeki Cauchari-Olaroz Tuz Düzluğünde ("Cauchari-Olaroz Projesi") lityum karbonatın geliştirilmesi ve üretimine adanmış bir Arjantin şirkettir.

Cauchari-Olaroz tesisi üretime başlama aşamasında olup yılda 40.000 ton (TPA) pil sınıfı lityum karbonat üretme potansiyeline sahiptir.

ARCADIUM LITHIUM

Carlos Pellegrini 1427 - Piso 4, (1011) Ciudad de Buenos Aires, Argentina.

T. +54 383 474-5469

Web: <https://arcadiumlithium.com>

Arcadium Lithium, Avustralya merkezli bir şirket olup lityum kimyasallarında dünya lideri bir üreticidir. Şirket, sert kaya madenciliği, geleneksel gölet tabanlı tuzlu su çıkarma, doğrudan lityum tuzlu su çıkarma (DLE) ve lityum kimyasalları üretimi dahil olmak üzere lityum üretim sürecinde sektör lideri yeteneklere sahip dikey olarak entegredir.

ERAMINE SUDAMERICA S.A.

Av. del Golf 286, (A4400) Ciudad de Salta, Argentina.

Web: <https://eramine.eramet.com>

Eramine, Salta ilinde lityum karbonat üreten bir Fransız şirkettir. Ayrıca manganez, nikel, mineralize kumlar ve kobalt da çıkarmaktadır.

POSCO ARGENTINA SAU

La Almudena, Ruta Prov. 28 Manzana 937 A - Casa 10, Provincia de Salta, Argentina.

T. +54 387 436-7500

Web: <http://cmsalta.com.ar/asociados/posco-argentina-sau-proyecto-sal-de-oro/>
<http://www.poscoargentina.com/>

POSCO Argentina SAU Güney Kore kökenli bir şirkettir. Şirketin Salta ve Catamarca illerinde ofisleri bulunmaktadır. Şirket, lityum çıkarma konusunda kendi teknolojisini geliştirmiştir.

GANFENG LITHIUM LATAM

Email: info@ganfenglithium-latam.com

Web: <https://ganfenglithium-latam.com/>

Ganfeng Lithium Latam, Çinli bir şirket olup dünyanın önde gelen ekolojik lityum grubudur. Ganfeng, Latin Amerika'da Arjantin'in Salta ve Jujuy eyaletlerinde beş lityum projesiyle faaliyet gösteriyor. Bunlardan bir kısmı tamamen şirkete aitken, bir kısmı da stratejik ortaklarla birlikte hayata geçirilmektedir.

4.2.1 İlgili Oda/Birlik/Dernek/STKlar ve İletişim Bilgileri

CAEM – ARJANTİN MADENCİLİK ŞİRKETLERİ ODASI

Av. Corrientes 316 - Piso 7 Of.751, (C1043AAQ) Ciudad de Buenos Aires, Argentina.

T. +54 11 5273-1957 | +54 911 6875-1957

Email: info@caem.com.ar

Web: <https://caem.com.ar/>

AOMA - ARJANTİN MADENCİLİK İŞÇİLERİ DERNEĞİ

Rosario 434/36, (1424) CABA, Argentina.

T. +54 11 4902-5983/4901-3277

E-mail: gremiales@aomaosam.org.ar / empresas@aomaosam.org.ar

Web: <https://www.aomaosam.org.ar>

ASIJEMIN - ARJANTİN MADENCİLİK FAALİYETİ HİYERARŞİK, MESLEKİ VE TEKNİK PERSONEL SENDİKA DERNEĞİ

9 de Julio 647 (oeste), Provincia de San Juan, Argentina.

Email: info@asijemin.org.ar

Web: <https://asijemin.org.ar/>

4.3 Sektörün İthalatında Zorunlu Belgeler

Lityum piller de dahil olmak üzere pilleri ve/veya baterileri içeren ürünleri Arjantin'e ithal etmek için yetki almak gerekmektedir.

Bu prosedür, yukarıda belirtilen Kanunun 6. maddesinde düzenlenen ithalat prosedürünü ve ön sertifikasyonun işlenmesine ilişkin koşulları belirleyen 26.184 sayılı Kanun ve 443/20 sayılı MAYDS Kararı'nda belirlenen hükümlere uygundur.

Verilen yetkiler 180 gün geçerli olmakta ve her ithalat işlemi için işlenmesi gerekmektedir. İzin almak için, belirtilen Kararın V. Ek'inde belirlenen şartların karşılanması gereklidir.

Sunulacak başvuru formu yasal ve teknik bir temsilci tarafından imzalanmalı ve aşağıdaki bilgileri içermelidir:

- İthalatçının adı veya ticari adı.

- Yasal adres.

- İthal edilecek malın ayrıntıları. a) Pil türü (şekli), b) elektrokimyasal sistem, c) marka, d) menşei ve e) gümrük konumu. Ürün bir pil içeriyorsa, o ürünün adını, markasını, modelini, menşei ve üreticisini de eklemek önemlidir.

- Miktarlar (Pil birimleri. Ürünler için geçerli olduğunda: ürün miktarı ve ürün başına pil sayısı).

- Teknik temsilcinin tanımı.

- Tüketiciler ve kullanıcılar tarafından talep edildiğinde görüntülenmek üzere, sertifikanın basit bir kopyasının dağıtımıcılara, toptancılara ve perakendecilere sunulmasına ilişkin taahhüt beyanı.

Aşağıdaki belgeler de TAD prosedürünün ilgili alanlarına eklenmelidir:

- Sertifika Veren Kuruluş tarafından verilen sertifika ve ilgili analiz protokolü.
- Nakliye belgesi.
- Ticari fatura.
- Teknik temsilcinin mesleki yeterliliği.

4.4 Sektörde sevk öncesi inceleme zorunluluğu var mıdır? Varsa yetkilendirilmiş gözetim şirketleri hangileridir?

Ekonomi Bakanlığı'na bağlı Sanayi ve Ticaret Sekreterliği, elektrikli ekipman, makine ve teçhizatın (lityum piller dahil) karşılaması gereken temel kalite ve güvenlik gerekliliklerine ve özelliklerine uygunluğun sağlanmasından sorumludur. Bu, bir yeminli beyanın doldurulmasıyla yapılmaktadır. Bu bağlamda sevkiyat öncesi muayene yapılması zorunlu değildir, ancak kurum gerekli gördüğü takdirde ek bilgi talep edebilmektedir.

Kimyasal ürünlerde ayrıca Çevre Bakanlığı'nın Bakanlar Kurulu'nca zorunlu tutulan yeminli beyannamenin de doldurulması gerekmektedir. Sevkiyat öncesi muayene yapılması uygulaması bulunmamaktadır, ancak Çevre Bakanlığı gerekli gördüğü takdirde daha fazla bilgi talep edebilmektedir.

4.5 Sektördeki Önemli Fuarlar (milli katılım olup olmadığı) ve Tarihleri

Sektördeki önemli fuarlar aşağıdaki gibi olup, milli katılım kapsamında yer almamaktadır.

ARMINERA 2025

Tarih: 20-22 Mayıs 2025

Konum: La Rural Fairgrounds Buenos Aires

İletişim: Messe Frankfurt Argentina

Mariscal Antonio José de Sucre 1530, 7. Kat – C1428DUT – Ciudad de Buenos Aires, Argentina.

T. +54 11 7078-4800

Email: arminera@argentina.messefrankfurt.com

Web: <https://arminera.ar.messefrankfurt.com/buenosaires/en.html>

4.6 Sektör firmalarına hitap eden ve gerçekleştirilmesi planlanan ticaret heyetleri

Sektördeki firmalara yönelik planlanan bir ticaret heyeti bulunmamaktadır.

4.7 Varsa Sektörde İhale Yayımlayan Kamu Kurumları ile İlgili Bilgiler

Ekonomi Bakanlığı'na bağlı Madencilik Sekreterliği², Arjantin'de madenciliğin gelişimini desteklemeyi amaçlayan politika ve eylemleri tasarlamak ve uygulamaktan sorumludur. Ayrıca sektöre yönelik ihalelerin duyurulması da yine bu birimin sorumluluğundadır.

Sektörün ihalelerine <https://contratar.gob.ar/> portalından ulaşılabilmektedir.

² <https://www.argentina.gob.ar/economia/mineria>

4.8 Ülkenin, Ülkemiz ve Diğer Ülkelerle STA/Tercihli Ticaret Anlaşmaları Hakkında Bilgi

Şu anda Arjantin ile ülkemiz arasında serbest ticaret anlaşması bulunmamaktadır.

Dışişleri Bakanlığı'nın bilgilerine göre, Arjantin'in şu anda Serbest Ticaret Anlaşmaları veya Tercihli Ticaret Anlaşmaları olan ülkeler şunlardır³:

- Latin Amerika Entegrasyon Derneği (ALADI)
- Bolivya
- Brezilya
- Kolombiya
- Kolombiya, Ekvador ve Venezuela
- Küba
- Mısır
- Hindistan
- İsrail
- Güney Ortak Pazarı (MERCOSUR)
- Meksika
- Paraguay
- Peru
- Latin Amerika Ekonomik Sistemi (SELA)
- Güney Afrika Gümrük Birliği (SACU)
- Uruguay

Arjantin'in aşağıdaki ülkelerle yatırım anlaşmaları bulunmaktadır:

- Almanya
- Cezayir
- Ermenistan
- Avustralya
- Avusturya
- Bulgaristan
- Kanada
- Çin
- Kore
- Kosta Rika
- Hırvatistan
- Küba
- Danimarka
- Mısır
- El Salvador
- İspanya
- Amerika
- Filipinler
- Finlandiya
- Fransa
- Guatemala
- Hollanda

³ <https://www.argentina.gob.ar/produccion/acuerdos-internacionales/conoce>

- Macaristan
- İsrail
- İtalya
- Jamaika
- Litvanya
- Malezya
- Fas
- Meksika
- Nikaragua
- Panama
- Peru
- Polonya
- Portekiz
- Birleşik Krallık
- Çek Cumhuriyeti
- Romanya
- Rusya
- Senegal
- İsveç
- İsviçre
- Tayland
- Tunus
- Türkiye
- Ukrayna
- Belçika-Lüksemburg Ekonomik Birliği
- Venezüella
- Vietnam

4.9 Tercihli Tarifeden Yararlanmak İçin Gereken Belgeler

Arjantin'in ticaret anlaşması yaptığı tüm ülkelerle ticarete özel tarife indirimlerinden yararlanabilmek için ürün sevkiyatı sırasında Menşe Şahadetnamesi düzenlenmesi gerekmektedir. Ülkemiz ürünleri için tercihli tarife imkânı bulunmamaktadır.

4.10 Sektörde Standartlar

Arjantin'deki madencilik sektörü Madencilik Kanunu, Madencilik Faaliyetleri için Çevre Koruma Kanunu ve Maden Yatırım Kanunu dahil olmak üzere ulusal düzenlemelerle yönetilmektedir. Ayrıca Maden Kanunu hükümlerini uygulayan il yönetmelikleri de bulunmaktadır.⁴

Madencilik mevzuatı:

- Maden Kanunu: Maden haklarının verilmesi, muhafazası, devri ve iptaline ilişkin kuralları belirleyen 24585 sayılı kanun.
- Madencilik Faaliyetleri İçin Çevre Koruma Kanunu: Çevreyi ve doğal ve kültürel mirası koruyan 24.585 sayılı Kanun.

⁴ <https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/ley-1919-43797/actualizacion>
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/afiche_reglas_de_oro_industria_minera_a0.pdf

- Maden Yatırım Kanunu: Madencilik faaliyetleri için özel geliştirme rejimi kuran 24196 sayılı Kanun.
- Madencilik Faaliyetlerinde Sağlık ve Güvenlik Yönetmeliği: Mesleki tehlikelerin önlenmesine yönelik standartların belirlenmesine ilişkin yönetmelik.

Diğer ilgili standartlar:

- 24498 Sayılı Maden Kanununun Güncellenmesi
- Yakma faaliyetlerinin kontrolü için asgari çevre koruma bütçelerine ilişkin 26.562 sayılı Kanun
- Tehlikeli Atıklar Hakkında 24.051 Sayılı Kanun
- 25.612 sayılı Endüstriyel ve Hizmet Faaliyeti Atıklarının Kapsamlı Yönetimi Hakkında Kanun
- 25.675 Sayılı Genel Çevre Hukuku Kanunu

4.11 Sektörde Etiketleme

Lityum metal piller hasar gördüklerinde veya yanlış kullanıldıklarında yangın veya patlama gibi güvenlik tehlikeleri oluşturabilirler. Arjantin'de lityum pil etiketleri, nakliye sırasında güvenliğini sağlamak için belirli etiketleme standartlarına uygun olmalıdır.

Zorunlu etiketler

- Sınıf 9 Tanımlama Etiketi, Model 9A
- Malzemeyi dört rakamla tanımlayan BM numarası
- Havayolu gönderileri için UN3481 etiketi

Lityum piller her türlü taşıma türünde tehlikeli madde olarak kabul edildiğinden, etiketlerde bunların elleçlenmesi ve taşınması sırasında ortaya çıkabilecek riskler konusunda uyarılar yer almalıdır.

Pillerin ticari markasının, ürün hakkında ek bilgi almak için BM numarası ve bir telefon numarası içermesi gerekmektedir.

4.12 Sektörde Ambalajlama

Lityum pil ambalajı, nakliye sırasında hasar görmesini önlemek için sert ve sağlam olmalıdır. Ayrıca pil türünü ve ilişkili riskleri gösteren etiket ve işaretler de bulunmalıdır.

İç ambalaj:

- Yanmaz, iletken olmamalı ve emici özellikte olmalıdır.
- Piller, tamamen kapalı bir iç ambalaj içerisinde ayrı ayrı paketlenmelidir.

Dış ambalaj:

- Metal, ahşap veya sağlam plastik kutu, metal varil, kontrplaktan veya plastikten yapılabilir.
- Güçlü ve sağlam olmalıdır.

4.13 Lojistik (nakliye süresi, en fazla tercih edilen taşıma modları, güzergahlar v.b.)⁵

Arjantin, kuzeyden güneye 4.000 km (2.500 mil) uzunluğunda olup, bu geniş topraklardan yalnızca birkaç büyük otoyol geçmektedir. Arjantin'in karayolu ağı, iç yük trafiğinin yüzde 85'ini taşıyor. Arjantin'de demir yolu hattı da bulunmaktadır, ancak bunların kalitesi ve hızı büyük farklılıklar göstermektedir. Genel olarak demir yolu ağının uluslararası hız ve güvenilirlik standartlarına ulaşması için önemli yatırımlara ihtiyaç duyulmaktadır.

Arjantin'in dış ticaretinin yaklaşık yüzde 75'i gemilerle gerçekleştirilmekte, ithalat ve ihracat işlemlerinin yaklaşık yüzde 80'i Buenos Aires ve La Plata limanları üzerinden gerçekleştirilmektedir. Parana ve Uruguay nehirlerinin bakımı yapılmakta olup, bu nehirler, Buenos Aires Limanı'nı Arjantin'in iç limanlarına, ayrıca Paraguay, Uruguay ve Brezilya'ya bağlamaktadır.

Arjantin'de lityum karbonat konteynerler, damperli kamyonlar, silolar ve büyük torbalarla madenlerden uluslararası limanlara taşınmaktadır. Lityumun uzun mesafelerde taşınmasında en verimli yöntem deniz taşımacılığıdır. Maden tankerlerle taşınmaktadır. Ana kalkış limanı Rosario Limanı'dır.

Arjantin geniş bir kıyı şeridinde ve önemli bir su yoluna (Plata, Paraná ve Paraguay nehirlerinden oluşan) sahiptir ve bu su yolları boyunca hem kamu hem de özel kullanıma açık çok sayıda liman tesisi yer almaktadır. Lityum sektörü faaliyeti büyük ölçüde ülkenin dış ticaret hareketleriyle ilişkilidir; burada su taşımacılığı maksimum verimlilik için en uygun koşulları barındırmaktadır.

Öte yandan genel olarak Türkiye ile Arjantin arasındaki malların nakliye süresi, taşıma türüne göre değişiklik gösterebilmektedir:

- Denizyolu taşımacılığı: Konteyner gemisinin diğer limanlara uğraması nedeniyle yolculuk 35 ila 50 gün arasında sürebilmektedir.
- Hava Yolu Taşımacılığı: Kişisel ve ticari hava yolu taşımacılığı 4-6 iş günü sürebilmektedir.

Arjantin'de faaliyet gösteren önemli lojistik firmaları aşağıdaki gibidir:

1. DHL International GmbH
2. C.H. Robinson Worldwide, Inc.
3. FedEx Corporation
4. UPS Supply Chain Solutions
5. Nippon Express Co., Ltd.
6. DB Schenker
7. Kuehne Nagel International AG
8. Panalpina World Transport Ltd.
9. XPO Logistics, Inc.

4.14 Dağıtım Kanalları

Arjantin'deki dağıtım genellikle radyaldır ve tüm yollar Buenos Aires Limanı'nda birleşir. Bu, Arjantin'in demir yolu ve kara yolu sistemlerinin, Buenos Aires Limanı'na ürün getirmek ve yabancıların emtia talebini karşılamak amacıyla İngilizler tarafından geliştirildiği 20. yüzyılın başlarına dayanmakta olup, hub odaklı dağıtım sistemi Arjantin'de bulunmamaktadır.

⁵ https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/tecnologias-para-logistica-y-transporte_doc.pdf
<https://www.argentina.gob.ar/logistica>

Arjantin'de lityum ise madenlerden limanlara veya işleme merkezlerine çoğunlukla tanker kamyonlarıyla taşınmaktadır. Ana kalkış limanı Rosario Limanı'dır. Pil gibi lityum ürünleri, ülkeye büyük limanlar aracılığıyla girmektedir. Arjantin'in ithalat yaptığı başlıca limanlar Buenos Aires Limanı, San Martín Limanı, Zárate Limanı, Rosario Limanı, Ramallo Limanı, San Nicolás Limanı ve Mar del Plata Limanı'dır. Limanlardan kara yoluyla kamyonlarla ülkenin çeşitli bölgelerine dağıtılmaktadır.

4.15 E-Ticaret (Sınır Ötesi E-Ticaret/E-İhracat)

Statista'ya göre, 2025 yılında Arjantin'in Brezilya ve Meksika'dan sonra Latin Amerika ve Karayipler'deki e-ticaret pazarının yaklaşık yüzde 12'sine sahip olması bekleniyor. 2024 yılında Arjantin'de mevcut çevrimiçi harcama payı %50 ve 10 yıl içinde beklenen çevrimiçi harcama payı ise %62'dir. Arjantin'in e-ticareten elde ettiği gelir 2023 yılında 7,8 trilyon ARS iken 2024 yılında 22 trilyon ARS olmuştur. 22 tilyon ARS, 246 milyon satın alma siparişine karşılık gelmiştir. Satılan birim sayısı 504 milyondan fazla olmuştur. Arjantin e-ticaret pazarı 2023 yılında 75,3 milyon ABD doları gelir elde etmiş ve 2030 yılına kadar 233,1 milyon ABD dolarına ulaşması beklenmektedir. Ancak lityum üretimi ve pazarlaması e-ticaret kapsamına girmemektedir.

E-ticarete konu olan ürünler sırasıyla,

- Giyim
- Ayakkabı
- Tüketici elektroniği (örneğin TV, akıllı telefonlar)
- Kozmetik ve vücut bakımı
- Yiyecek ve içecekler (restoran teslimatı hariç)
- Eczane & sağlık ürünleri
- Kitaplar, filmler, müzikler ve oyunlar (indirilenler hariç)
- Ev aletleri
- Aksesuarlar
- Evcil hayvan ürünleri
- Spor ve açık hava ürünleri
- Mobilya ve ev eşyaları
- Oyuncaklar ve bebek ürünleri
- Kırtasiye ve hobi malzemeleri
- Çantalar ve bagajlar

olarak belirlenmiştir.

Arjantin'de dijital dünyada dijital geliri destekleyen kategoriler ise sırasıyla aşağıdaki gibidir:

- Biletler ve Turizm
- Yiyecek, İçecek ve Temizlik Malzemeleri
- Ses, Görüntü, Oyun Konsolu, BT ve Telefon Ekipmanları
- Ev Eşyaları (Mobilya, Dekor)
- Ev Aletleri (Beyaz Eşya ve Kahverengi Eşyalar)

4.15.1 Ülkedeki Pazaryerleri

Arjantin'de önde gelen e-ticaret platformları aşağıdaki şekilde sıralanmaktadır:

- mercadolibre.com.ar
- fravega.com
- adidas.com.ar
- carrefour.com.ar
- musimundo.com
- easy.com.ar
- cotodigital3.com.ar
- farmacity.com
- digitalsport.com.ar
- sporting.com.ar

Arjantin'deki başlıca alışveriş pazaryerleri aşağıdaki şekilde sıralanmaktadır:

- Mercado Libre: compras online
- Alibaba.com - B2B marketplace
- AliExpress - shopping app
- Amazon shopping
- Temu: shop Like a billionaire

4.15.2 Özel Günler, Bayramlar v.b.

Arjantin'de Tatiller 2025

Tarih	Gün	Resmi Tatil
1 Ocak	Çarşamba	Yeni Yıl
3 Mart	Pazartesi	Karnavalı
4 Mart	Salı	Karnavalı
24 Mart	Pazartesi	Hakikat ve Adalet Gün
2 Nisan	Çarşamba	Malvinas Günü
17 Nisan	Perşembe	Kutsal Perşembe
18 Nisan	Cuma	İyi Cuma
1 Mayıs	Perşembe	İşçi Bayramı
2 Mayıs	Cuma	Köprü Tatili
25 Mayıs	Pazar	Devrim Günü
16 Haziran	Pazartesi	Martín Miguel de Güemes Günü
20 Haziran	Cuma	Bayrak Günü
9 Temmuz	Çarşamba	Bağımsızlık Günü
15 Ağustos	Cuma	Köprü Tatili
17 Ağustos	Pazartesi	San Martin Anma Günü
12 Ekim	Pazar	Kültürel Çeşitliliğe Saygı Günü Tatili
21 Kasım	Cuma	Köprü tatili
24 Kasım	Pazartesi	Ulusal Egemenlik Günü
8 Aralık	Pazartesi	Dini Tatil
25 Aralık	Perşembe	Noel

4.15.3 En Çok Kullanılan Sosyal Medya Platformları

Arjantin'de en popüler sosyal medya platformları TikTok, Instagram ve YouTube'dur. Büyük kitlelere ulaşmaları nedeniyle pazarlamanın büyük kısmı TikTok ve Instagram üzerinden yapılırsa da lityum sektörü ve genel olarak madencilik sektörünün bu mecralarda yeri bulunmamaktadır.

4.15.4 E-Ticaretteki Gümrük Vergileri ve Muafiyetleri

Sektör, e-ticaret kapsamına girmemekle birlikte, genel dış ticaret kapsamında Arjantin hükümeti, lityum pil kullanan elektrikli ve hibrit araçlar için beş yıl boyunca gümrük vergisiz ithal edilebilecek 50.000 adetlik bir kota koymuştur. Bu önlemle söz konusu araçların maliyetlerinin düşürülmesi ve piyasada erişilebilirliğinin artırılması amaçlanmaktadır.⁶

Tarifesiz ithalat için gereklilikler:

- FOB (free on board) değeri 16.000 ABD Dolarına kadar olmalıdır.
- İçten yanmalı motorlarla kombine veya kombine olmayan elektrik motorları gibi alternatif tahrik teknolojilerini kullanılmalıdır.
- Pilin ağırlığı hariç 400 kilodan fazla, gücü 15kW'dan (yaklaşık 20HP) fazla olmalıdır.
- 80 kilometreden fazla menzile sahip olmalıdır.

Kontenjan dağılımı:

- Ülkede araç üreten terminal firmalarına 25.000 adet araç.
- İthalatçılar için 25.000 adet.

Öte yandan, e-ticaret kapsamında, 2024 yılı sonunda Kurye Rejimi'ni ("Rejim") değiştiren iki yönetmelik yayımlanmıştır. Bir taraftan 1065/2024 sayılı Kararname ("Kararname"), diğer taraftan ise daha sonra ARCA 5631/2025 sayılı Genel Kararname ("RG 5631") ile değiştirilen ARCA 5608/2024 sayılı Genel Kararname ("RG 5608") bulunmaktadır.

Kararname ve 5608 sayılı Genel Kararname 02.12.2024 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, hükümlerinin uygulanması ARCA "web sitesinin" Mikrositesinde bulunan ("Mikrositios") "Uluslararası Gönderiler" başlığına göre gerçekleştirilecektir.

Kararname, Rejim aracılığıyla tüketim amacıyla ithal edilen mallar için, her iki durumda da, sevkiyat başına 400 ABD Doları tutarındaki FOB değerine kadar, ithalat vergilerinde indirim ve istatistik ücretinin ödenmesinden muafiyet sağlamıştır; ancak, söz konusu sevkiyatın ticari amaçlı olmaması ve kişi başına yılda en fazla 5 sevkiyat yapılması şartı ("Franchise") bulunmaktadır. Fazla değer veya kota Franchise kapsamı dışındadır. Bu tedbir, KDV, iç vergiler vb. gibi uygulanabilecek diğer vergiler için geçerli değildir.

Mikrosite'ye ve idari geçmişe dayanarak, sevkiyatın "küçük sevkiyat" olması durumunda, Franchise'ın anti-damping vergilerini de karşılayacağı belirtilmektedir. Ancak, Franchise bedelini aşan sevkiyat bedeli anti-damping vergilerine tabi olacaktır.

Kararnamenin gerekçesinde, Franchise'ın amacının, malların serbest dolaşımının sağlanması ve tüketiciler/kullanıcılar için ticaretin kolaylaştırılması ve basitleştirilmesinin yanı sıra, yurt içi fiyatların kabul edilebilir düzeylerde sabitlenmesi ve yurt içi pazarın arz ihtiyaçlarına yeterli bir arz hacminin sağlanması olduğu belirtilmektedir.

⁶ <https://www.argentina.gob.ar/noticias/el-gobierno-nacional-reglamento-el-procedimiento-para-importar-autos-electricos-e-hibridos>

RG 5608, Posta Hizmet Sağlayıcıları ("PSP")/Kurye olarak yetkilendirilmiş şirketler aracılığıyla malların basitleştirilmiş ithalat ve ihracatı için tek bir düzenleyici çerçeve kurarak, o zamana kadar rejimi yöneten çeşitli düzenlemeleri yürürlükten kaldırmıştır. Ayrıca, ticari veya ticari olmayan amaçla ithal edilecek mallarda FOB değer sınırını 1.000 ABD dolarından 3.000 ABD dolarına çıkardı.

Her iki düzenleme de özellikle Rejim aracılığıyla mal ithalatını teşvik etmeyi amaçlamaktadır. Birincisi, bir franchise aracılığıyla, ikincisi, yeni gelir sınırı ve çeşitli operasyonel iyileştirmeler yapılması yoluyla teşvik etmek istenmektedir.

4.15.5 E-Ticarete Yönelik Düzenlemeler⁷

Arjantin'de e-ticaret, Gümrük Tahsilat ve Kontrol Ajansı (ARCA) ve Mercosur Elektronik Ticaret Anlaşması tarafından düzenlenmektedir.

İlgili mevzuat aşağıdaki gibidir:

Yönetmelikler

Genel Karar No. 5631/2025

PSP/Kurye Posta Hizmet Sağlayıcıları tarafından basitleştirilmiş ithalat ve ihracat.

Genel Karar No. 5608/2024

PSP/Kurye Posta Hizmet Sağlayıcıları tarafından basitleştirilmiş ithalat ve ihracat. Karar No. 2.436/96 (ANA), değişiklikleri ve ekleri. Yerine geçen.

Genel Karar No. 4447/2019

Posta Gönderim Rejimi – Genel Karar No. 3.915'in Yerine Geçen.

Karar No. 221/2019

Posta Gönderim Rejimi.

a) Resmi Posta (Değeri 3.000 ABD dolarını aşmayan ve Arjantin Postanesi aracılığıyla giren kişisel kullanım amaçlı satın alımlar)

Bu yöntemle, yalnızca satın alma değeri (mal bedeli + sigorta + navlun) 3.000 ABD Dolarının altında olan malları ithal etmesi gereken kişiler mal ithalatı yapabilmektedir. Paket başına 20 kilogramı geçmemesi gereken eşya, kişisel kullanıma yönelik olmalı ve türü ve miktarı ticari amaçlı olmamalıdır. Bu şartlar,gümrük idaresince değerlendirilecektir.

Prosedür

Bir kullanıcının hesap oluşturması için posta servisinin web sitesine giriş yapılmalı ve bir cep telefonu numarası ve e-posta adresi sağlamak gerekecektir. Kullanıcı hesabı oluşturulduktan sonra, Uluslararası Posta Gönderileri için Basitleştirilmiş Beyanname tamamlanabilecektir. Sistem takip

⁷ <https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/resoluci%C3%B3n-270-2020-341933/texto#:~:text=considerado%20como%20consentimiento.-,Art.,del%2015/1/2020.>
[http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/verNorma.do;jsessionid=74728EFD22716A9F41496AF20D24F92D?id=341934#:~:text=Resumen:,09/2020%2C%20PAGINA%2019.&text=Esta%20norma%20modifica%20o%20complementa,por%201%20norma\(s\)](http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/verNorma.do;jsessionid=74728EFD22716A9F41496AF20D24F92D?id=341934#:~:text=Resumen:,09/2020%2C%20PAGINA%2019.&text=Esta%20norma%20modifica%20o%20complementa,por%201%20norma(s))
<https://prestashop.es/blog/legal-es/requisitos-legales-que-todo-ecommerce-debe-cumplir-en-argentina/>

numarası, yani posta servisi tarafından kişiye gönderilen takip numarası istenecek olup, beyanname tamamlandığında, sahip olunan bilgiler görülebilecektir.

Ayrıca, beyanı doldururken, postane personelinin paketin fiziksel incelemesi sırasında sizi temsil etmesini yetkilendirebilirsiniz. Beyan yüklendikten sonra, ödenmesi gereken tutar hesaplanacaktır. Gümrük, paketin şahsen teslim edilmesini isteyebilir. Mallar incelendikten sonra, gümrük hizmeti tarafından belirli durumlar haricinde, gönderi kapıdan kapıya teslim edilecektir.

Gümrük hizmetinin inceleme sırasında gözlemlere dayanarak malların beyan edilen değeri değiştirebilecektir. Bu durumlarda, postane tarafından bildirilecek olan ilgili tutarın ödenmesi için ek bir ödeme oluşturulacaktır. Beyannamede verilen bilgilerin analizi veya fiziksel incelemesi, malların müdahale veya sertifika gerektirdiği (rejimden hariç tutulma anlamına gelmemekle birlikte) ortaya koyulduğunda, bu işlemlerin yapılmasının ardından şahsen teslimat için ilgili belgelerin sunulması gerekecektir.

Takvim yılında kişi başına 12 gönderi için geçerli olan kümülatif olmayan 50 ABD doları muafiyet aşılmazsa, vergi ödemeniz gerekmez.

Tierra del Fuego'ya yapılan gönderiler de vergiden muaftır.

Gümrük hizmeti tarafından seçilen kitaplar, basılı materyaller ve belgeler, "Uluslararası Posta Gönderilerinin Basitleştirilmiş Beyanı"nı doldurma veya vergi ödeme zorunluluğu olmaksızın kapıdan kapıya hizmet kapsamında gümrükten geçirilecektir.

İlk 12 gönderinin her biri için 50 ABD doları tutarında bir muafiyet olacaktır. Satın alma değeri (mal bedeli + sigorta + navlun) bu tutara eşit veya daha az ise, herhangi bir vergi ödemesi gerekmeyecektir. Aksi takdirde, fazla tutarın %50'sine eşdeğer bir vergi ödenecektir. Muafiyet kotası tükendiğinde, toplam satın alınanın %50'si ödenecektir.

Ayrıca, Postane her durumda bir hizmet ücreti talep edecektir.

Postane web sitesi otomatik olarak bir fatura oluşturacaktır ve bu fatura, oluşturulduğu günün gece yarısına kadar ödenmelidir. Bu fatura, Postane tarafından ödenecek "Hizmet ve Depolama Ücreti"ni içerecektir.

Fatura belirtilen süre içinde ödenmezse, kullanıcı Postane web sitesinde sağlanan yöntemleri kullanarak ve takip numarasını yeniden ilişkilendirerek yeni bir fatura talep etmelidir.

Bu Rejim kapsamında ithal edilen mallar aşağıdaki müdahalelerden muaftır:

- Genel Karar 5581/2024 kapsamındaki Mal Tanımlama Rejimi (SIDIP)
- 1.946/93 (ANA) sayılı Karar ve değişiklikleri hükümleri uyarınca Ulusal Gıda Enstitüsü (INAL) tarafından yapılan müdahale
- Üretim ve Çalışma Bakanlığı İç Ticaret Sekreterliğine bağlı Ulusal Tüketiciyi Koruma Müdürlüğünün uygulayıcı makam olduğu düzenlemeler.
- Eski Sanayi Sekreterliğinin 166/2019 sayılı Kararında öngörülen Otomobil Parçaları ve/veya Güvenlik Elemanları Onay Belgesi (C.H.A.S.).
- Ulusal İlaç, Gıda ve Tıbbi Teknoloji İdaresinin, Not No. 988/16'da (ANMAT) belirtildiği gibi parfümeri, tuvalet malzemeleri veya kozmetik preparatları söz konusu olduğunda müdahalesi.

İlaç ve Benzeri Ürünleri Postayla Alma

Uluslararası ilaç ve besin takviyeleri sevkiyatını posta yoluyla almak için, çevrimiçi işlem platformu aracılığıyla talep edilebilen Ulusal İlaç, Gıda ve Tıbbi Teknoloji İdaresi'nden (ANMAT) önceden izin almak gerekmektedir. ANMAT portalı, ithal edilebilecek ilaçları ve besin takviyelerini belirtir. Posta sistemi kapsamında serbest bırakılabilen sevkiyatlar yalnızca alıcının veya ailesinin kişisel kullanımı içindir. ANMAT yetkilendirme talebinde paketin menşei veya ulusal takip numarası bulunmalıdır. Bu bilgiler olmadan sevkiyat ilgili Gümrük tarafından serbest bırakılamaz.

İlaçlar

İlaç içeren her yeni uluslararası sevkiyat için TAD platformu aracılığıyla bir prosedür tamamlanmalıdır.

Onaylanan başvuru, sevkiyatın içeriğinin ANMAT tarafından yetkilendirilenlerle eşleştiğini doğrulayacak olan Gümrük Hizmetlerine şahsen sunulmalıdır.

İlaç içeren paketler, alıcıya gümrük hizmetlerinin belirtildiği postaneden randevusuz olarak alınabilir.

Diyet takviyeleri

Bu durumda, yetki onaylanabilir veya kişisel kullanım için beyan edilen ürünlere serbest giriş izni de verilebilir. Bu iki durumda, paketi şahsen teslim almak için yetkinin Gümrük İdaresine sunulması gerekir. Teslim alma randevulu veya randevusuz yapılabilir.

Satın almadan önce, Arjantin'de kullanım ve tüketiminin yetkilendirilip yetkilendirilmediğini INAL-ANMAT'a danışmak önerilmektedir.

b) Kurye (PSP/KURYE sağlayıcıları aracılığıyla giren veya çıkan gönderiler)

Bu rejim kapsamında bireylere veya tüzel kişilere yönelik veya bu kişiler tarafından gönderilen gönderiler aşağıdaki gereklilikleri karşılamalıdır:

- İthalat için, malların FOB değeri gönderi başına 3.000 ABD Doları veya daha az olmalıdır.
- İhracat için, malların FOB değeri gönderi başına 3.000 ABD Doları veya daha az olmalıdır.
- Gönderinin toplam ağırlığından bağımsız olarak, paket başına 50 kg'ı geçemezler.
- Gönderi ticari amaçlı olabilir veya olmayabilir.

Vergiler

Bu rejim altında taşınan mallar, aksi belirtilmediği takdirde, genel rejime uygun olarak tüketim amaçlı ithalat/ihracatlara uygulanan tüm vergilerin yanı sıra, işlemin kaydedildiği tarihte yürürlükte olan yönetmeliklerle belirlenen diğer vergilerin ödenmesine tabidir.

Ayrıca, alıcı yukarıda belirtilen vergiyi ödemeyi kabul ettiği sürece, anti-damping vergilerine tabi olan gönderilerin statülerini kaybetmeyecekleri de belirtilmelidir. Bu nedenle, birden fazla geçerli oran varsa, yerleşim amaçları için en yüksek oran dikkate alınmalıdır.

Son olarak, "Küçük Gönderi" rejiminin anti-damping vergilerine tabi olmadığı belirtilmelidir.

Düzeltilme Aşaması

Gönderi, aşağıda belirtilen durumlardan herhangi birini düzeltmek ve "ekspres" statüsünü kaybetmemek için, posta hizmeti sağlayıcısının (PSP/Kurye) sorumluluğu altında, istisnai olarak beş (5) iş gününü aşmayan bir süre boyunca depoda kalabilir:

- ✓ Alıcının CUIT/CUIL verilerinin olmaması
- ✓ Beyan edilmiş bir Elektronik Vergi Adresinin olmaması
- ✓ Bu rejim için onaylanmış üçüncü taraf acenteler tarafından müdahale.
- ✓ Varışı bekleyen kısmi gönderiler

Yukarıdaki amaçlar için, posta hizmeti sağlayıcısı (PSP/Kurye), mesai bitiminde, gözetimindeki gönderilerin ayrıntılarını, son kullanma tarihlerini ve gözetim nedenlerini, Kurye Bölümüne veya ilgili yargı alanındaki eşdeğerine hitaben elektronik gümrük çoklu notu (MUELA) göndererek, alt prosedürü seçerek - "10184 Gözetimdeki gönderiler - Düzeltme sürecindeki gönderiler" aracılığıyla SITA (Gümrük İşlemleri Bilgi Sistemi) aracılığıyla bildirmelidir.

Basitleştirilmiş İthalat Beyannamesinin Düzeltilmesi

Gümrük Kanunu'nda belirlenen gereklilikler karşılandığı sürece, posta hizmet sağlayıcıları (PSP'ler)/kurye hizmetleri, aşağıdaki durumlarda, kayıt gümrük ofisinden basitleştirilmiş ithalat varış beyannamelerinde başlangıçta iletilen bilgilerin düzeltilmesini, değiştirilmesini veya eklenmesini talep edebilir:

- Alıcının CUIT/CUIL'i (vergi numarası).

Bu durum, yalnızca tutarsızlığın yalnızca taşıma belgesini veya ilgili tarafça sağlanan ek belgeleri okuyarak tespit edilebildiğinde kabul edilecektir.

Aşağıdaki mallar sisteminden hariç tutulmuştur:

- a) Diğer kurumlar tarafından yasaklara veya müdahalelere tabi olan mallar
- b) Menşe Şahadetnamesi sunulması gereken mallar
- c) Özel vergi rejimlerinden yararlanan mallar
- d) Kurye sistemi aracılığıyla Vergi Damgası ile gümrük kimliğine tabi olan mallar (Gümrük Kimliğine Tabi Mallar).

Bu gibi durumlarda, varış yeri talebi, şu anda kullanımda olan İthalat İzni (OM-1993/SIM) ve Nakliye İzni (OM-1993/SIM) formları kullanılarak Genel İthalat veya İhracat Rejimi aracılığıyla yapılacaktır.

ULUSLARARASI POSTA GÖNDERİLERİ		
Kapıdan Kapıya Rejim		
	Resmi Posta	Kurye
Yönetmelikler	1001/82 sayılı Kararname ve RG 4447/19	RG4450/19
Bayilik	Yıllık ve kişi başı 50 ABD doları tutarında 12 franchise	-

Maksimum Kabul Edilebilir Tutarlar	3000 ABD Doları CIF	3000 ABD Doları FOB
Maksimum Ağırlık	20 kilo	50 kilo
Tür sınırlaması	-	Sevkiyat başına aynı türden 3 adet
Yıllık sevkiyat sayısında sınırlama	-	Kişi başına yıllık 5 sevkiyat
Müdahalelerin ve/veya Yasakların Sınırlandırılması	Ticari amaçlı	RG 4450/19'un 2. maddesinde belirtilmeyen müdahaleler ve/veya yasaklar.
Gümrük Vergileri	Muafiyet tutarını aşan kısım üzerinden %50 oranında vergi alınır.	Genel Rejim (UMR)'e uygun vergiler ödenir.

Kaynak: ARCA

RG 4447/19 ve RG 4450/19 kapsamında Resmi Posta veya Kurye ile küçük sevkiyat rejimi kapsamında ülkeye giren parfümeri, tuvalet malzemeleri ve kozmetikler, Ulusal İlaç, Gıda ve Tıbbi Teknoloji İdaresi'nin müdahalesinden muaftır.

Ülkede basılan ve yayınlanan kitap ve/veya dergilerin abonelik gönderileri için, her biri 1.000 ABD Dolarını aşmamak üzere ayda 3.000 ABD Dolarına kadar veya diğer para birimlerindeki eşdeğeri tutarında özel gönderiler yapılabilir.

Ülkede basılan ve yayınlanan ve İspanyolca olan kitap ve dergilerin yurtdışına posta yoluyla ücretsiz gönderimi, 20 kilograma kadar ve 5 kopyadan fazla olmayan paketler halinde yetkilendirilmiştir.

Bu düzenlemeler kapsamında resmileştirilen gönderiler, ihracat teşviklerinin tasfiyesine yol açmayacaktır.

İlgili tarafın huzurunda ve Posta yetkilileri önünde yapılan doğrulama sonucunda, mal gönderiminin bu muafiyeti ihlal ettiği tespit edilirse, mala el konulacak ve yetkili makama sevk edilecektir. İlgili taraf doğrulama için gelmezse, doğrulama resen yapılacaktır.

4.15.6 E-Ticarete Yönelik Lojistik Hizmetleri (Hızlı kargo ve sipariş karşılama hizmetleri (fulfillment) sunan firmalar v.b.)

Evlere teslimat, ürün dağıtımında birincil lojistik seçeneği olmaya devam ediyor ve şirketlerin %61'i bu seçeneği kullanıyor. Satış noktasından teslim alma yüzde 27 ile listenin en üst sırasında yer alırken, lojistik operatör şubesinden teslim alma ise yüzde 5 ile listenin son sırasında yer almaktadır.

Lojistik teslimat süreleri iyileşmeye devam etmektedir. 2024 yılında teslimatların %33'ü 24 saat içinde tamamlanmış ve teslimat sayısı 48 saat ile bir hafta arasında azalmıştır.

2024 yılı boyunca yarım milyondan fazla yeni alıcı online kanala katılmıştır. Satın alma sıklığına bakıldığında ise istikrarlı bir seyir izlenmektedir; 10 tüketiciden 6'sı ayda en az bir kez internetten alışveriş yapmaktadır. Bu, günlük (haftada en az bir kez) alışveriş yapanların %17'sine, düzenli alışveriş yapanların (15 gün ile ayda bir arasında) %43'üne denk gelmektedir.

Yurt dışı satın alımlarında 2023'e göre önemli bir değişiklik görülmemiştir. Ancak katılımcıların 10'da 5'i son 6 ayda ilk kez yurt dışından ürün satın aldığını söylemiştir.

Ödeme yöntemleri içerisinde kredi kartlarının payı liderliğini sürdürüyor. 10 firmadan 8'i 1 ila 6 taksit arasında finansman sağlarken, 7 taksitten fazla finansmanda 2023'te gözlenen düşüşün ardından toparlanma görülmüştür.

Arjantin'de e-ticaret için başlıca lojistik hizmet şirketleri şunlardır:

1. CORREO ARGENTINO (<https://www.correoargentino.com.ar>)
2. OCA (<https://www.oca.com.ar>)
3. ANDREANI(<https://www.andreani.com>)
4. MERCADO ENVIOS (<https://envios.mercadolibre.com.ar>)
5. BUSPACK (<https://www.buspack.com.ar>)
6. URBANO (<https://www.urbano.com.ar>)

4.16 Tanıtım ve Pazarlama

Genellikle Arjantin pazarına yeni giren firmalar, distribütör aracılığıyla satış yapmayı daha etkili buluyorlar. Büyük firmalar genellikle doğrudan yurtdışındaki tedarikçilerden alım yaparken, daha küçük firmalar aracılar aracılığıyla alım yapmayı tercih edilmektedir. Endüstriyel ekipmanlar, satış acenteleri veya fuarlar aracılığıyla satılırken, tüketim malları giderek artan bir şekilde süpermarketler ve hipermarketler gibi büyük satış noktaları aracılığıyla satılmaktadır.

Arjantin'de iki tür geleneksel satış kanalı bulunmaktadır. Birincisi, pazarda belirli ancak sınırlı bir paya sahip olan büyük ölçekli perakendecilerdir. Diğeri ise kendi nişlerini korumaya çalışan çok sayıda uzmanlaşmış perakendecidir. Gıda perakende pazarı genel hatlarıyla üç kategoriye ayrılır: mahallelere dağılmış geleneksel "aile işletmeleri", self-servis mini marketler ve eczaneler ile süpermarketler ve hipermarketler. Tüketiciler haftalık ve aylık alışverişlerinde daha düşük fiyat avantajı için genellikle hipermarket ve süpermarketleri tercih ediyor.

Arjantin'de indirim günleri tanıtımları, sosyal medya aracılığıyla ve ayrıca TV ve radyo gibi geleneksel medya kanallarında yapılan reklamlar aracılığıyla yapılmaktadır. Black Friday ve Cyber Monday son yıllarda ivme kazanan ve yaygın olarak tanıtımı yapılan indirim günleridir.

Arjantin hükümeti, ulusal KOBİ'lerin tanıtımı ve konumlandırılması için, ihraç edilebilir kalitede mal ve hizmetlerin dış pazarlara arzını sağlamayı amaçlamaktadır. Bu kapsamdaki eylemler, stratejik noktalardaki lojistik merkezleriyle eğitimler, çalıştaylar ve toplantılar, KOBİ'lerin ihracat kabiliyetlerini artırmak için iş dünyası yuvarlak masaları, üretken dönüşümü artıracak teknolojik atölyeler, Arjantin tasarımı'nın resmi olarak tanınması yoluyla katma değeri ve inovasyonu yüksek projelerin uluslararası konumlandırılması, Arjantin Dışişleri Bakanlığı tarafından desteklenen Ticaret Misyonları ile koordinasyon, Arjantin Yatırım ve Uluslararası Ticaret Ajansı tarafından yürütülen tanıtım faaliyetlerine resmi katılım gibi tanıtım pazarlama etkinliklerini içermektedir.

Madencilik sektöründe Arjantin Devleti de resmi reklamlarla sektöre yatırım yapılmasını teşvik etmektedir. Sektördeki kamu ihalelerine resmi kamu alımları web sitelerinden de ulaşılabilmektedir (<https://contratar.gob.ar/>; <https://comprar.gob.ar/>).

4.17 Sektörde Tüketici /Alıcı Tercihleri ve Son Trendler⁸

Arjantinli tüketiciler sosyoekonomik açıdan iki kesime ayrılabilir.

⁸ <https://www.radionacional.com.ar/crece-en-argentina-la-venta-de-autos-hibridos-y-electricos/>
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/noviembre_2023_-_litio_como_vector_de_desarrollo_sostenible.pdf

1. Yüksek gelirli tüketiciler, kalitenin fiyattan daha önemli olduğunu düşünmektedir. Bu grup, Amerikan ve Avrupa trendlerinden etkilenecek alışveriş merkezlerini tercih etmektedir.
2. Alt-orta gelir grubundaki tüketiciler, satın alma kararlarında en önemli faktörün fiyat olduğunu düşünmektedir.

Özellikle Arjantin'de elektrikli ve hibrit otomobillerin kullanımı henüz azınlıkta olsa da araç filosunda bu araçların benimsenmesiyle büyüme yaşanmaktadır.

2024 yılında 14.173 adet elektrikli araç satılmış olup, bu sayı 2023'e kıyasla %48,4'lük bir artışı temsil etmektedir. Arjantin'de toplamda yaklaşık 36.400 adet hibrit veya elektrikli araç dolaşımında ve bunların neredeyse %90'ını hibrit araçlar (HEV) oluşturmaktadır.

Aynı zamanda Arjantinli tüketiciler giderek daha fazla çevre bilincine sahip oluyorlar ve bu da bu tip araçları tüketiciler açısından daha cazip hale getiriyor. Lityum pillerin kullanımı da giderek artmaktadır.

Ayrıca bazı il ve ilçelerde hibrit ve elektrikli araç alımında vergi avantajları da sunulmaktadır.

4.18 Sektörde Vergiler (gümrük vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, ilave gümrük vergisi, anti damping vergisi v.b.)

Aşağıdaki tabloda Arjantin'deki başlıca lityum ürünlerine ilişkin ithalat ve ihracat vergi oranları gösterilmektedir⁹.

Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	İthalat vergisi AEC %	İhracat vergisi %
8507.60	Lityum-iyon elektrik akümülatörleri	18%	3%
8506.50	Lityum hücreler ve piller	0% - 16%	0%
2825.20	Lityum hidroksit	0% - 9%	4.5%
2836.91	Lityum karbonat	9%	4.5%
2827.39	Lityum klorür	0% - 9%	4.5%
2833.29	Lityum sülfat	0% - 9%	4.5%
2834.29	Lityum nitrat	0% - 3.6% - 9%	4.5%

Ayrıca Arjantin'e yapılan ithalatta aşağıdaki vergiler ödenir¹⁰:

- İstatistiksel Oran: %3
- KDV: %21
- Ek KDV: %20
- Gelir vergisi: %6

4.19 Sektöre Yönelik ve Genel Tarife Dışı Engeller

Dünya Bankası'nın son "Küresel Ekonomik Beklentiler" raporuna göre lityum, "2025 yılında Arjantin'in ihracatını ve ekonomisini canlandırmada kritik bir rol oynayacak." Ancak sektörün performansı küresel talebin gelişimi ve uluslararası fiyatların istikrarı gibi dış faktörlerden de

⁹ <https://www.afip.gob.ar/aduana/arancelintegrado/default.asp>

¹⁰ https://servicioscf.afip.gob.ar/publico/abc/ABCpaso2.aspx?id_nivel1=556&id_nivel2=893&id_nivel3=1442&p=Costos%20de%20Tributaci%C3%B3n%20Aduaneros

etkileniyor. Bunlara madencilik alanlarında sorumlu yatırımların sağlanması ve yerel topluluklarla dengeli entegrasyonun sağlanması gibi zorluklar da ekleniyor. Dünya Bankası'nın öngördüğü başlıca riskler arasında "enflasyonun devam etmesi, emtia fiyatlarındaki oynaklık ve uluslararası ticaret gerginlikleri" yer alıyor.

5. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Fırsatlar

Arjantin Hükümeti, 2024 yılında, çeşitli yasal değişikliklerin yanı sıra Büyük Yatırımlar için Teşvik Rejimini (İspanyolca kısaltmasıyla RIGI) getiren kapsamlı bir yasa paketini kabul etmiştir. RIGI, vergi, gümrük ve kambiyo teşvikleri sunarak Arjantin'de belirli uzun vadeli yatırımları teşvik etmek için kesinlik, istikrar, yasal güvenlik ve koruma sağlamak üzere tasarlanmış kapsamlı bir teşvik rejimidir.

Rejim, ormancılık, turizm, altyapı, madencilik, teknoloji, çelik, enerji ve petrol ve gaz gibi sektörlerde yapılacak yatırımları kapsamaktadır.

Rejime uymak için son tarih, yasanın yürürlüğe girmesinden itibaren iki yıl olup, uzatma seçeneği de bulunmaktadır.

Vergi Teşvikleri

Kurumlar Vergisi

a) Vergi Oranı: Azami oran %25 olacaktır.

b) Hızlandırılmış Amortisman:

Amortisman tabi taşınır varlıklar için amortisman, yıllık iki eşit ve birbirini izleyen taksitte yapılabilecektir. Madenler, taş ocakları, ormanlar, benzeri mallar veya altyapı yatırımları için amortisman, tahmini faydalı ömürlerinin %60'ına dayanan yıllık eşit ve birbirini izleyen taksit sayısında yapılabilecektir.

c) Vergi Zararları: Vergi zararları, taşınması için herhangi bir süre sınırı olmaksızın enflasyona göre ayarlanabilecektir. Vergi zararlarının beş yıl içinde vergilendirilebilir gelir tarafından karşılanmaması halinde, bu zararlar üçüncü şahıslara devredilebilecektir.

d) Temettüleri ve kar dağıtımları: %7 oranında vergilendirilebilecek olup, tescil tarihinden itibaren yedi yıl sonra bu oran %3,5'e düşürülecektir.

e) Faiz giderleri ve kambiyo zararları: Yabancı ve yerel finansmandan elde edilen faiz giderleri ve kambiyo zararlarının düşülebilirliğine ilişkin kısıtlamalar, tescil tarihinden itibaren ilk beş yıl boyunca uygulanmayacaktır.

f) Uzun Vadeli Stratejik İhracat Projeleri olarak nitelendirilen projeler için avantajlar

Uluslararası taşımacılık hizmetleri ile mühendislik, tedarik ve inşaat yönetimi sözleşmelerinde yer alan hizmetlere ilişkin olarak yurt dışında yerleşik kişilere yapılan ödemelerde stopaj vergisi uygulanmayacaktır. Diğer tüm durumlarda yurt dışında yerleşik kişilere yapılan ödemelerde %10,5 oranında indirimli stopaj vergisi uygulanacaktır (iç hukuk veya geçerli bir vergi anlaşması uyarınca daha düşük bir oran uygulanmadığı sürece). Bu ödemelerde herhangi bir brütleştirme hükmü uygulanmamalıdır.

Katma Değer Vergisi (KDV): KDV immobilizasyonu olmayacaktır, çünkü tedarikçilere KDV'yi Mali Kredi Sertifikaları kullanarak ödemelerine izin verilecektir, bu da Tek Proje Aracı (Vehiculo de Proyecto Unico, VPU: anonim şirketler, şahıs şirketleri, limited şirketler, yurt dışında kurulmuş şirketlerin şubeleri, tahsisli şubeler, geçici sendikalar ve diğer iş birliği sözleşmeleri) için mali kredi oluşturmayacak ve tedarikçi için serbestçe kullanılabilir vergi kredileri olarak değerlendirilecektir.

Bankacılık İşlemleri Vergisi: Gelir vergisi ödemelerine karşı tamamen kredilendirilebilir.

Gümrük Teşvikleri

İthalat Vergileri: Malların tüketimine yönelik ithalatın yanı sıra sermaye malları, yedek parçalar, aksam ve parçalar da dahil olmak üzere VPU'lar tarafından gerçekleştirilen geçici ithalatlar, ithalat vergilerinden, istatistiki oranlardan ve tüm ulusal ve/veya yerel vergi stopajı, tahsilatı, peşin ödeme veya alıkoyma rejimlerinden muaf tutulacaktır. Bu muafiyet, VPU'lara yönelik olarak yerel tedarikçiler tarafından yapılan ithalatı da kapsayacak şekilde genişletilebilecektir (özel kayda tabi olarak).

İhracat Vergileri: Gerçekleştirilen ihracatlar, kabul tarihinden itibaren üç yıl sonra ihracat vergilerinden muaf tutulacaktır (Uzun Vadeli Stratejik İhracat olarak beyan edilen projeler için iki yıla indirilmiştir).

İthalat ve İhracat Kısıtlamaları: Kayıtlı VPU'lar doğrudan yasaklar, niceliksel kısıtlamalar, kotalar veya ekonomik niteliksel kısıtlamalar olmaksızın serbestçe ithalat ve ihracat yapabileceklerdir.

Döviz Teşvikleri: VPU tarafından gerçekleştirilen ihracattan elde edilen gelirler, aşağıdaki oranlarda borsaya giriş ve/veya pazarlık ve tasfiye yükümlülüğünden muaf tutulacaktır:

- a) Tescil tarihinden itibaren iki yıl sonra %20;
- b) Tescil tarihinden itibaren üç yıl sonra %40;
- c) Tescil tarihinden itibaren dört yıl sonra %100.

Bu süreler, Uzun Vadeli Stratejik İhracat olarak nitelendirilen projeler için bir yıl azaltılır.

Ayrıca, VPU'lar, rejimin yürürlüğe girmesinden sonra ödenen yerel veya dış finansmandan serbest döviz kullanımına da sahip olacaktır. Ayrıca, kredilerin, faizlerin, aksesuarların, diğer mali borçların geri ödenmesi veya yurt dışında yerleşik kişilerin doğrudan yatırımlarının ülkelerine geri gönderilmesi veya yurt dışında yerleşik kişilere temettü, kâr veya faiz ödenmesi amacıyla döviz piyasasına erişim için kısıtlamalar veya ön izinler getiren kambiyo düzenlemeleri, bazı gerekliliklerin yerine getirilmesi koşuluyla VPU'lara uygulanmayacaktır.

İstikrar

RIGI, uygun VPU'lara projeleri için vergi, gümrük ve kambiyo konularında düzenleyici istikrar sağlayacak ve verilen teşviklerin yürürlükten kaldırılmasından veya daha külfetli düzenlemelerin oluşturulmasından etkilenmemesini sağlayacaktır. Bu istikrar, tescil tarihinden itibaren 30 yıl boyunca sürecektir.

Bir projenin RIGI kapsamına alınabilmesi için asgari yatırım tutarı 200 milyon ABD Doları olup, bazı istisnalar aşağıdaki gibi belirlenmiştir:

- Petrol ve/veya gaz taşımacılığı ve depolama projeleri için 300 milyon ABD Doları,

- İhracata yönelik gaz ve/veya petrolün çıkarılması ve üretimi için 600 milyon ABD Doları,
- Açık deniz petrol ve/veya doğalgaz çıkarımı ve üretimi için 600 milyar ABD Doları,
- Uzun Vadeli Stratejik İhracat Projeleri 2 milyar ABD Doları.

6. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Tehditler (Örnek: yoğun rekabet ortamı, korumacı politikalar, tüketici tercihlerinde farklılıklar, ekonomik dalgalanmalar, siyasi istikrarsızlık v.b.)

Bir yandan elektrikli araçların yaygınlaşmasının, diğer yandan küresel ısınma nedeniyle devreye girmesi gereken çevreci politikaların ve karbondioksit salınımının azaltılmasını öngören sınırlamaların, Türkiye’de ve dünyada olduğu gibi Arjantin’de de depolanabilir ve daha çevre dostu bir enerji kaynağı olan lityuma olan talebi artırması bekleniyor. Türkiye hâlihazırda lityum ihtiyacının tamamını ithalat yoluyla karşılıyor. Bu anlamda, ülkemizden Arjantin’e lityum ihracatı bulunmamaktadır.

Arjantin, yalnızca Arjantinli şirketler için değil, aynı zamanda ülkede iş yapmak isteyen yabancı şirketler için de önemli belirsizlik yaratan siyasi ve ekonomik dalgalanmalara sık sık maruz kalıyor. Ayrıca Arjantin, evrak işlerinin, sertifikasyon süreçlerinin ve diğer prosedürlerin genellikle uzun zaman aldığı bürokratik bir ülke olmaya devam etmektedir.

Son olarak, uluslararası fiyatlardaki dalgalanmalar, arz talep miktarındaki değişiklikler de sektörün ihracatı anlamındaki risk unsurları arasında değerlendirilmektedir.

7. Sektörde İhracatın Artırılması için Firmalara Öneriler

Arjantin pazarına girerken genel itibarıyla yerel firmalarla işbirliği yapılması önem arz etmektedir. Lityum kullanımına yönelik elektrikli ve hibrit araçlar ve bunların aksamaları (lityum piller) için sektördeki başlıca iş kuruuluşlarıyla da iletişime geçilmesinde fayda bulunmaktadır.

Arjantin’de lityum çıkarımı ve maden işletimi konusunda yüksek bir talep ve ihtiyaç olmasından dolayı ülkemiz yatırımcıları açısından söz konusu sektör önem arz etmektedir. Böylelikle, ülkemiz Arjantin’deki yatırımlarını da artırmak suretiyle buradan diğer ülkelere olan sektör ihracatını artıracabilecek, ülke diğer pazarlara da giriş anlamında bir köprü görevi üstlenebilecektir.

8. Belirtilmesinde Fayda Görülen Diğer Hususlar

Arjantin’de bürokrasi ve kayıt prosedürleri önemli ticaret engelleridir. Kayıt süreçleri zaman alıcı ve yüksek maliyetli olabilmekte, bu da şirketlerin ürünlerini ülkeye getirmesini veya ülkede yeni ofis/şirket kurulumunu engellemektedir. Ayrıca, yabancı resmi belgeler genellikle apostil işlemi gerektirir ve bu da dikkate alınması gereken potansiyel bir ek maliyet doğurabilmektedir.

Arjantin’deki tescil prosedürlerinin çoğu, işlemleri yürütmek üzere nitelikli bir Arjantinli avukatın istihdamını gerektirir; bu da dikkate alınması gereken ek bir masraf anlamına gelmektedir.

9. Genel Değerlendirme

Arjantin’deki lityum sektörünün iki yönü var. Hammadde üretimi açısından bakıldığında Arjantin, dünyanın en büyük lityum karbonat yataklarına sahip olan ülkeler arasında yer almaktadır. Bu durum, Türk madencilik şirketlerinin küresel talebin arttığı bahse konu sektöre yatırım yapmaları açısından önemli bir fırsat teşkil etmektedir.

Elektrikli otomobillere olan talep de dünya genelinde artmakta olup dolayısıyla lityum yataklarına erişim, bahse konu otomobillerin üretimi ve ardından ihracatı için stratejik önem taşımaktadır.

Öte yandan Arjantin'deki RIGI avantajları sayesinde, firmalarımız ülkede bahse konu sektörde yatırım yapmaları halinde sektöre makine ve sektöre özgü girdileri daha düşük vergiler ve ek avantajlarla tedarik edebilecektir.

*****Bu Raporda yer alan bilgiler Arjantin verel kaynakları tarafından sağlanmış olup hukuken bağlayıcı değildir.*****

10. Yararlı Adresler

Ulusal Madencilik Sekreterliği

<https://www.argentina.gob.ar/economia/mineria>

ARCA - Gümrük Tahsilat ve Kontrol Ajansı

<https://www.afip.gob.ar/landing/default.asp>

Arjantin Kamu Alımları

<https://contratar.gob.ar/>

<https://comprar.gob.ar/>

INDEC - Ulusal İstatistik ve Nüfus Sayımı Enstitüsü

<https://www.indec.gob.ar/>

CAEM – Arjantin Madencilik Şirketleri Odası

<https://caem.com.ar/>

11. Kaynakça

- <https://caem.com.ar/>
- <https://comex.indec.gob.ar/#/>
- https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/2025.01_precios_de_los_principales_minerales.pdf
- <https://tramitesadistancia.gob.ar/tramitesadistancia/detalle-tipo?id=1054>
- <https://www.argentina.gob.ar/autorizar-importacion-de-pilas-y-baterias>
- <https://www.argentina.gob.ar/autorizar-importacion-de-productos-quimicos-y-articulos-comprendidos-en-el-convenio-de-estocolmo#:~:text=%C2%BFQu%C3%A9%20necesito?,para%20cada%20producto%20qu%C3%A9%20distinto.&text=Para%20la%20importaci%C3%B3n%20de%20productos,la%20exenci%C3%B3n%20otorgada%20con%20anterioridad>
- [https://www.argentina.gob.ar/servicio/garantizar-la-calidad-y-seguridad-en-equipos-electricos-y-maquinas#:~:text=%C2%BFQu%C3%A9%20necesito?,\(TAD\)%20asociado%20a%20AFIP](https://www.argentina.gob.ar/servicio/garantizar-la-calidad-y-seguridad-en-equipos-electricos-y-maquinas#:~:text=%C2%BFQu%C3%A9%20necesito?,(TAD)%20asociado%20a%20AFIP)
- <https://www.argentina.gob.ar/economia/mineria>
- <https://www.argentina.gob.ar/produccion/acuerdos-internacionales/conoce>
- <https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/ley-1919-43797/actualizacion>
- https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/afiche_reglas_de_oro_industria_minera_a0.pdf

- https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/tecnologias-para-logistica-y-transporte_doc.pdf
- <https://www.argentina.gob.ar/logistica>
- <https://www.argentina.gob.ar/noticias/el-gobierno-nacional-reglamento-el-procedimiento-para-importar-autos-electricos-e-hibridos>
- <https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/resoluci%C3%B3n-270-2020-341933/texto#:~:text=considerado%20como%20consentimiento.-,Art.,del%2015/1/2020>
- [http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/verNorma.do;jsessionid=74728EFD22716A9F41496AF20D24F92D?id=341934#:~:text=Resumen:,09/2020%2C%20PAGINA%2019.&text=Esta%20norma%20modifica%20o%20complementa,por%201%20norma\(s\)](http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/verNorma.do;jsessionid=74728EFD22716A9F41496AF20D24F92D?id=341934#:~:text=Resumen:,09/2020%2C%20PAGINA%2019.&text=Esta%20norma%20modifica%20o%20complementa,por%201%20norma(s))
- <https://prestashop.es/blog/legal-es/requisitos-legales-que-todo-ecommerce-debe-cumplir-en-argentina/>
- <https://www.radionacional.com.ar/crece-en-argentina-la-venta-de-autos-hibridos-y-electricos/>
- https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/noviembre_2023_-_litio_como_vector_de_desarrollo_sostenible.pdf
- <https://www.afip.gob.ar/aduana/arancelintegrado/default.asp>
- https://servicioscf.afip.gob.ar/publico/abc/ABCpaso2.aspx?id_nivel1=556&id_nivel2=893&id_nivel3=1442&p=Costos%20de%20Tributaci%C3%B3n%20Aduaneros
- <https://www.bkra.gob.ar/Noticias/inicio-fase-3-programa-economico.asp>
- [https://servicioscf.afip.gob.ar/publico/abc/ABCpaso2.aspx?id_nivel1=3368&id_nivel2=3369&p=Caracter%C3%ADsticas%20Generales%20%E2%80%93%20\(T%C3%ADtulo%20VII%20-%20Ley%2027.742\)](https://servicioscf.afip.gob.ar/publico/abc/ABCpaso2.aspx?id_nivel1=3368&id_nivel2=3369&p=Caracter%C3%ADsticas%20Generales%20%E2%80%93%20(T%C3%ADtulo%20VII%20-%20Ley%2027.742))
- <https://cancilleria.gob.ar/en/cie/news/lithium-mining-argentina-current-diagnosis-and-future-prospects>
- <https://economiasustentable.com/noticias/litio-en-argentina-entre-el-potencial-economico-y-los-desafios-de-un-2025-incierto/>
- <https://cace.org.ar/>
- <https://arca.gob.ar/genericos/micrositios/default.asp>