

NCTS FAZ 5 NEDİR?

NCTS Faz 5, Avrupa Birliği'nin (AB) Birlik Gümrük Kodu (UCC) ile uyumlu hale getirilmiş mevcut NCTS sisteminin beşinci aşamasıdır. NCTS Faz 5 güncellemesi, NCTS Faz 4 sisteminin yerini almakta ve çeşitli iyileştirmeler getirmektedir. Bu yeni güncelleme uluslararası ticareti destekleyen, verimli ve güvenilir bir transit sistemi oluşturmayı hedeflerken, AB düzenlemeleri ile uyumluluğu sağlamaya yönelik önemli bir adımdır.

NCTS FAZ 5 İLE NELER DEĞİŞMEKTEDİR?

- ✓ **YENİ VERİ SETİ VE VERİ MODELİ:**
 - Veri Öğeleri: NCTS Faz 5, önceki veri alanları formatından, Avrupa Birliği Gümrük Veri Modeli (EUCDM) ile uyumlu yeni veri öğelerine geçiş yapmaktadır. Bu yeni model, gümrük sistemleri arasında veri alışverişini standartlaştırarak tutarlılığı ve doğruluğu artırmaktadır.
- ✓ **BEYANNAMELERİN ÖNCEDEN SUNULABİLMESİ:**
 - Erken Sunum: Transit beyannameleri, eşyanın gümrüğe sunulmasından 30 gün önce verilebilmektedir. Bu değişiklikte daha fazla esneklik sağlanarak işlemlerin hızlandırılması hedeflenmektedir.
- ✓ **OLAY KAYDI:**
 - Gümrük İdaresi Rolü: Transit sırasında gerçekleşebilecek olası olayları kaydetmekle sorumlu yeni bir gümrük idaresi olan, "Olay Kaydı Gümrük İdaresi" rolü tanımlanmıştır. Bu yeni düzenlemeyle, eşyanın taşıma sürecinde meydana gelen değişiklikler izlenebilmektedir.
- ✓ **ARAYÜZ GÜNCELLEMELERİ:**
 - Otomatik İhracat Sistemi (AES): AES ile sağlanan entegrasyon ile, NCTS Faz 5, ihracat eşyasının taşınmasına yönelik kullanılan transit beyannamelerinin MRN'lerinin doğruluğunu kontrol edecek şekilde geliştirilmiştir. Bu güncelleme, Avrupa Birliği ülkeleri için geçerlidir.
- ✓ **YENİ MESAJ İÇERİKLERİ:**
 - Mesaj Türleri: NCTS Faz 5'de, IE022 (Beyan Düzeltme Bildirimi), IE170 (Önceden Verilmiş Beyan için Eşya Sunum Bildirimi) ve IE182 (Olay Bildirimi) gibi yeni mesajlar getirilerek, transit süreçlerinde daha iyi iletişim kurulması ve güncellemelerin paylaşılması hedeflenmektedir.

NCTS FAZ5 NEDEN ÖNEMLİ?

- ✓ **GELİŞMİŞ VERİ DEĞİŞİMİ:**
 - NCTS Faz 5, ulusal ve uluslararası gümrük sistemleri arasında daha iyi veri alışverişini sağlamakta ve gümrük işlemlerinin doğruluğunu ve verimliliğini artırmaktadır.
- ✓ **İYİLEŞTİRİLMİŞ/GELİŞTİRİLMİŞ İZLEME VE DENETİM:**
 - Transit rejimi sırasında olayların ve değişikliklerin izlenmesi artırılarak, suüstimalin azaltılması, bununla birlikte finansal ve ekonomik çıkarların korunması hedeflenmektedir.
- ✓ **BASİTLEŞTİRİLMİŞ İŞLEMLER:**
 - Erken beyan verilebilmesi ve basitleştirilmiş veri modelleri kullanılması, gümrük işlemlerini daha verimli hale getirmektedir.

✓ **BİRLİK GÜMRÜK KODU (UCC) İLE UYUM:**

- NCTS Faz 5, ülkemizin de uyumlaştırma çalışmalarını yürütmekte olduğu Birlik Gümrük Kodunun, güncellenmiş gereksinimleri ile uyumlu olarak gümrük işlemlerini, AB mevzuatı ve uluslararası standartlarla uyumlu hale getirmektedir.

✓ **GELECEĞE YÖNELİK GÜNCELLEMELER:**

- NCTS Faz 5, NCTS Faz 6 gibi gelecekteki güncellemeleri destekleyecek şekilde tasarlanmıştır. NCTS Faz 6, güvenlik ve emniyet verilerini de içerecek şekilde verilerin işlenmesine olanak tanıyacak bir NCTS güncellemesidir.

SIKÇA SORULAN SORULAR ?

OLAY KAYDI GÜMRÜK İDARESİ NEDİR?

NCTS Faz 5 ile, taşıma sırasında meydana gelen olayların kaydının tutularak transit işleminin devam etmesini sağlayan yeni bir gümrük idaresi rolüdür. Olay kaydı gümrük idaresi sayesinde, NCTS Faz 4'den farklı olarak, aracın varış gümrük idaresine ulaşmasını beklemeden, olayın en yakın Gümrük İdaresi tarafından kayda alınması sağlanmaktadır. Bu yeni gümrük idaresi, transit rejimi sürecindeki diğer gümrük idarelerini bilgilendiren ve bilgi akışını sağlayan yepyeni bir gümrük idaresi haline gelmektedir.

KATMANLI BEYAN SİSTEMİ NEDİR?

NCTS Faz 5 de beyan sistemi farklılaşmaktadır. Faz 4'den farklı olarak Alt Sevkiyat katmanı ile eskiden kalem bazında yapılan alıcı ve gönderici çoklaması, alt sevkiyat bazında yapılabilecektir. Bu durumda katmanlar, Transit İşlemi altında; Sevkiyat, Alt Sevkiyat ve Kalem seviyesi olarak ifade edilebilir. Çoklu alt sevkiyat sayesinde, çoklu gruplanmış eşyanın birden fazla alıcı ve göndericiye tek beyanda gönderilebilmesi mümkün olmaktadır. Yeni beyan yapısında, tek beyan içerisinde, 99 alt sevkiyat ve her alt sevkiyatta 999 adet kalem eşya girilebilecektir.

22 Ocak 2025 tarihine kadar sürecek olan geçiş döneminden sonra, beyan oluşturulurken, birden fazla gönderici olması durumunda, her bir göndericiye ilişkin eşyayı kapsayacak şekilde bir alt sevkiyat sisteme girilecektir. NCTS Faz 4 de, alıcı ve gönderici bilgileri her bir kalem için ayrı olarak girilmekteydi. NCTS Faz 5 de ise, beyanda her bir kalem eşya için farklı bir gönderici var ise, her kalem eşya kendine özgü bir alt sevkiyat altında beyan edilecektir. Beyan düzenlenirken, çoklamanın alt sevkiyatta yapılması, taşıma esnasında birden fazla gönderici olması durumunda uygulanacaktır. Eğer eşya, tek bir gönderici ve alıcı arasında taşınıyorsa, beyanın sevkiyat seviyesinde yapılması gerekmektedir.

NCTS FAZ 5 İLE TARİFE BEYANINDA DEĞİŞİKLİK OLACAK MI?

Ülkemizde transit beyannamesi düzenlenirken zorunlu olarak beyan edilen 6'lı tarife alt pozisyonu, Faz 5 ile birlikte sözleşmeye taraf diğer ülkeler bakımından da zorunlu hale gelmiştir.

NCTS FAZ 5 İLE EŞYAYI GÜMRÜĞE SUNMADAN BEYAN DÜZENLEYEBİLECEK MİYİM?

Evet. Eşyanın gümrüğe sunulmasından 30 gün öncesine kadar beyan verilme imkânı getirilmiştir. IE928 mesajı, beyanın erken verilebilmesini sağlamak için oluşturulmuştur. Bu yeni düzenleme ile transit beyannamesini iptal etmeden gereken değişikliklerin yapılabilmesi imkânı doğmaktadır.