



**T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
İthalat Genel Müdürlüğü**

**NİHAİ GÖZDEN GEÇİRME SORUŞTURMASI
NİHAİ BİLDİRİM RAPORU**

**“ÇİN TAYVANI ve VIETNAM SOSYALİST CUMHURİYETİ MENŞELİ
MOTOSİKLET İÇ VE DIŞ LASTİKLERİ”**

**Damping ve Sübvansiyon Dairesi
Haziran 2022**



İÇİNDEKİLER

1. Genel Bilgi ve İşlemler	2
1.1. Kapsam ve yasal dayanak.....	2
1.2. Mevcut önlem ve geçmişi.....	2
1.3. Soruşturma.....	3
1.4. Yerli üretim dalının temsil niteliği	3
1.5. Soruşturma ve gözden geçirme dönemi.....	3
1.6. İlgili tarafların bilgilendirilmesi, dinlenmesi ve bilgilerin değerlendirilmesi	3
1.7. Yerinde doğrulama incelemesi	4
2. Soruşturma Konusu Ürün ve Benzer Ürün	4
2.1. Soruşturma konusu ürün ve benzer ürün	4
2.2. Ürünün ithalinde uygulanan vergi oranları ve diğer yükümlülükler	5
3. Dampingin Devamı veya Yeniden Meydana Gelmesi İhtimali	5
3.1. Genel açıklamalar	5
3.2. Dampingin devam etme ihtimali	6
3.3. Dampingin yeniden meydana gelmesi ihtimali	6
3.4. Sonuç	7
4. Zararın Devamı veya Yeniden Meydana Gelmesi İhtimali.....	7
4.1. Genel açıklamalar	7
4.2. Ürünün genel ithalatının mutlak gelişimi ile fiyatları	7
4.3. Ürünün soruşturma konusu ülkelerden ithalatının mutlak gelişimi ile fiyatları	8
4.4. Diğer ülkelere gerçekleşen ithalatın mutlak gelişimi ile fiyatları.....	9
4.5. Diğerleri, Aksam ve Parçalar İthalatı (GTİP: 8714.10.30.00.00) (Tablo 2c).....	10
4.6. İthalatın nispi gelişimi	10
4.7. Fiyat kırılması ve baskısı	12
4.8. Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri.....	13
4.9. Yerli üretim dalının ekonomik göstergelerinin değerlendirilmesi	17
4.10. Zararın devamı veya yeniden meydana gelmesi ihtimali.....	18
5. Önlem seviyesinin yeniden tespiti	19
6. Sonuç	19
6.1. Sonuç	19



1. GENEL BİLGİ VE İŞLEMLER

1.1. Kapsam ve yasal dayanak

(1) Bu rapor, 14/6/1989 tarihli ve 3577 sayılı İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Kanun, 20/10/1999 tarihli ve 99/13482 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Karar ve 30/10/1999 tarihli ve 23861 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Yönetmelik (Yönetmelik) hükümleri çerçevesinde yürütülen nihai gözden geçirme soruşturması (NGGS) sonucunda alınacak karara esas teşkil edecek bilgi ve bulguları içermektedir.

1.2. Mevcut önlem ve geçmişi

(1) 11/3/2004 tarihli ve 25399 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2004/6) ile 4011.40 gümrük tarife pozisyonu (GTP) ve 4013.90.10.00.00 gümrük tarife istatistik pozisyonu (GTİP) altında sınıflandırılan Çin Tayvanı ve Vietnam menşeli “motosiklet iç ve dış lastikleri” ithalatına yönelik damping soruşturması başlatılmış ve 2/6/2004 tarihli ve 25480 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2004/9) uyarınca söz konusu ürün ithalatına geçici önlem alınmıştır. 27/9/2004 tarihli ve 25596 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No:2004/21) ile motosiklet dış lastikleri ithalatında Çin Tayvanı için CIF bedelin %6’sı, Vietnam için CIF bedelin %29’u oranında; motosiklet iç lastikleri ithalatında Çin Tayvanı için CIF bedelin %21’i; Vietnam için CIF bedelin %49’u oranında dampinge karşı kesin önlem yürürlüğe konulmuştur.

(2) 17/9/2009 tarihli ve 27352 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2009/31) ile Çin Tayvanı ve Vietnam menşeli 4013.90.00.00.11 ve 4011.40 GTP’leri altında yer alan “motosiklet iç ve dış lastikleri” ile Çin Tayvanı, Vietnam ve Sri Lanka menşeli 4013.20.00.00.00 ve 40.11.50.00.00.00 GTİP’leri altında yer alan “bisiklet iç ve dış lastikleri” ürünü ithalatına yönelik NGGS başlatılmıştır. 17/7/2010 tarihli ve 27644 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2010/20) ile tamamlanan NGGS sonucunda önlemlerin devamına karar verilmiştir.

(3) 15/7/2015 tarihli ve 29417 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2015/32) ile Çin Tayvanı ve Vietnam menşeli 4011.40 GTP ve 4013.90.00.00.11 GTİP’i altında sınıflandırılan “motosiklet iç ve dış lastikleri” ithalatına yönelik NGGS başlatılmıştır. 31/7/2016 tarihli ve 29787 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2016/34) ile NGGS tamamlanmış olup önlem konusu GTİP’lere 8714.99.90.00 GTİP’i eklenmiştir.

(4) Bu çerçevede, İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2016/34) ile Çin Tayvanı ve Vietnam menşeli 4011.40 GTP altında sınıflandırılan “motosikletlerde kullanılan kauçuktan yeni dış lastikler”in ithalatında Çin Tayvanı için CIF bedelin %6’sı, Vietnam için CIF bedelin %29’u; 4013.90.00.00.11 GTİP altında sınıflandırılan “motosikletlerde kullanılan kauçuktan iç lastikler”in ithalatında Çin Tayvanı için CIF bedelin %21’i ve Vietnam için CIF bedelin %49’u; 8714.10.30.00.00 GTİP altında sınıflandırılan “tekerlekler ve bunların aksam parça aksesuarları (yalnız 4011.40 GTP’de yer alan dış lastikleri ihtiva eden tekerlekler, jantı hariç)”in ithalatında Çin Tayvanı için CIF bedelin %6’sı, Vietnam için CIF bedelin %29’u ve aynı GTİP altında sınıflandırılan “tekerlekler ve bunların aksam



parça aksesuarları (yalnız 4013.90.00.00.11 GTİP’de yer alan iç lastikleri ihtiva eden tekerlekler, jantı hariç)’in ithalatında Çin Tayvanı için CIF bedelin %21’i ve Vietnam için CIF bedelin %49’u oranında dampinge karşı önlemlerin devamına karar verilmiştir.

1.3. Soruşturma

(1) Yönetmeliğin 35 inci maddesinin ikinci fıkrası hükmünce 19/2/2021 tarihli ve 31400 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2021/5) vasıtasıyla mevcut önlemin yürürlükten kalkacağı ve ilgili ürünün yerli üretici veya üreticilerinin mevzuatta öngörülen sürelerde yeterli delillerle desteklenmiş bir başvuru ile NGGS açılması talebinde bulunabilecekleri duyurulmuştur.

(2) Bu çerçevede, Anlas Anadolu Lastik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (Anlas) Çin Tayvanı ve Vietnam menşeli “motosiklet iç ve dış lastikleri” ithalatına karşı NGGS açılması başvurusunda bulunmuştur. Söz konusu başvuru, Billas Lastik ve Kauçuk Sanayi Ticaret Anonim Şirketi (Billas) tarafından desteklenmiştir.

(3) Başvuru kapsamında sunulan bilgi ve belgeler, İthalatta Haksız Rekabeti Değerlendirme Kurulu (Kurul) tarafından değerlendirilmiş ve bir NGGS açılmasını haklı kılacak yeterlilikte delillerin mevcudiyetine kanaat getirilmiş olup 10/7/2021 tarihli ve 31537 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2021/33) ile Çin Tayvanı ve Vietnam menşeli “motosiklet iç ve dış lastikleri” ürünü ithalatına yönelik bir NGGS açılmıştır.

(4) T.C. Ticaret Bakanlığı (Bakanlık) İthalat Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen NGGS’de nihai bildirim raporunun ilgili taraflarla paylaşılması safhasına gelinmiştir.

1.4. Yerli üretim dalının temsil niteliği

(1) Yönetmeliğin 18 inci maddesi uyarınca yerli üretim dalını temsil etme niteliğine sahip olan yerli üretici Anlas firması tarafından yapılan başvurunun, Yönetmeliğin 20 nci maddesi uyarınca yerli üretim dalı adına yapıldığı anlaşılmıştır. Anılan firma, bu raporun ilgili bölümlerinde “yerli üretim dalı” olarak anılacaktır.

1.5. Soruşturma ve gözden geçirme dönemi

(1) Mevcut önlemlerin yürürlükten kalkması durumunda, dampingin ve zararın devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olup olmadığının tespiti için 1/1/2017 – 31/12/2020 arasındaki dönem gözden geçirme dönemi olarak alınmıştır.

1.6. İlgili tarafların bilgilendirilmesi, dinlenmesi ve bilgilerin değerlendirilmesi

(1) Soruşturma açılmasını müteakip, soruşturma konusu ürünün Bakanlık tarafından tespit edilen Çin Tayvanı ve Vietnam’da mukim üreticilerine/ihracatçılara, Türkiye’de yerleşik ithalatçılara ve ayrıca mezkûr ülkelerde yerleşik diğer üreticilere/ihracatçılara iletilebilmesini teminen anılan ülkelerin Ankara Büyükelçiliklerine veya diplomatik misyonlarına soruşturmanın açılışına ilişkin bildirimde bulunulmuştur.

(2) Bildirimde, soruşturma açılış Tebliğine, başvurunun gizli olmayan özetine ve soru formlarına nereden erişilebileceği hususunda bilgi verilmiştir.

(3) Taraflara görüş bildirme ve soru formunu yanıtlamaları için posta süresi dâhil 37 gün süre tanınmıştır. Ayrıca, ilgili tarafların süre uzatımı yönündeki makul talepleri karşılanmıştır.



(4) Yerli üretim dalı, soruşturma süresi boyunca Bakanlık ile işbirliği içinde olmuş ve gerektiğinde talep edilen ilave bilgileri temin etmiştir.

(5) Soruşturma konusu üründe ithalat gerçekleştirdiği tespit edilen ithalatçı firmalara soruşturma açılışına ilişkin bildirimde bulunmuş olup söz konusu firmalardan 1 tanesinin işbirliğinde bulunduğu kabul edilmiştir.

(6) Tarafların işbu soruşturma boyunca ortaya koyduğu tüm bilgi, belge ve görüşler incelenmiş, mezkûr görüşlerden mevzuat kapsamında değerlendirilebilecek olanlara bu raporun ilgili bölümlerinde yer verilmiştir.

1.7. Yerinde doğrulama incelemesi

(1) Yönetmeliğin 21 inci maddesi çerçevesinde yerli üretici Anlas firması nezdinde çevrimiçi doğrulama incelemesi gerçekleştirilmiştir.

2. SORUŞTURMA KONUSU ÜRÜN VE BENZER ÜRÜN

2.1. Soruşturma konusu ürün ve benzer ürün

(1) Soruşturma konusu ürün, 4011.40 GTP’i altında yer alan “motosikletlerde kullanılan kauçuktan yeni dış lastikler”, 4013.90.00.00.11 GTİP’i altında yer alan “motosikletlerde kullanılan kauçuktan iç lastikler” ve 8714.10.30.00.00 GTİP’i altında yer alan “tekerlekler ve bunların aksam parça aksesuarları (yalnız 4011.40 GTP’de yer alan dış lastikleri ihtiva eden tekerlekler, jantı hariç)” ile yine aynı GTİP’de yer alan “tekerlekler ve bunların aksam parça aksesuarları (yalnız 4013.90.00.00.11 GTİP’de yer alan iç lastikleri ihtiva eden tekerlekler, jantı hariç)”dir. Soruşturma konusu ürün raporun ilerleyen bölümlerinde “motosiklet iç ve dış lastikleri” olarak anılacaktır.

(2) Motosiklet dış lastikleri, belirli bir süre içinde, belirli bir ısı ve basınç altında pişirilmiş kauçuktan imal “hava yastığı”dır. Genellikle içinde taşıdığı hava ile dolu bu yastığın yüzeyi sürtünerek, motorlu motorsuz kara nakil aracının yol ile temasını sağlayan ve aracın hareketini başlatan ve durmasını sağlayan en önemli araç parçalarından biridir. Motosiklet iç lastikleri ise “tube tyre” olarak tabir edilen dış lastiğin işlev görmesi için gerekli olan havayı muhafaza eden malzemedir.

(3) Motosiklet dış lastikleri, doğal ve sentetik kauçuk, karbon siyahı ve kimyasallardan oluşan sırt hamuru, kaplama hamuru, topuk hamuru ile kord bezi ve topuk teli girdilerden imal edilmekte olup bunun haricinde pişirme torbaları ve yardımcı (dış ve iç boya) malzemeleri kullanılmaktadır.

(4) Motosiklet iç lastikleri, kauçuk, kalsit ve kimyasallardan oluşan iç lastik hamuru ve 1 adet uygun evsaf supaptan imal edilmedir.

(5) Yapılan başvuruda, yerli üretim dalı tarafından üretilen ürün ile başvuru konusu ithal ürün arasında teknik ve fiziki özellikler ile ürünün temel kullanım alanları bakımından bir fark bulunmadığı belirtilmiştir. Bu nedenle, Yönetmeliğin 4 üncü maddesi çerçevesinde, başvuru konusu ürün ile yerli üretim dalı tarafından üretilen ürününün esas soruşturmada ve daha önceki nihai gözden geçirme soruşturmasında yapılan benzer ürün olarak kabul edilebileceği tespiti geçerliliğini korumaktadır.



(6) Soruşturma konusu ürün ve benzer ürün ile ilgili açıklamalar bağlayıcı nitelikte olmayıp genel içerikli ve bilgi amaçlıdır.

2.2. Ürünün ithalinde uygulanan vergi oranları ve diğer yükümlülükler

(1) Soruşturma konusu motosiklet dış lastiklerinin Çin Tayvanı ve Vietnam'dan ithalatında %4,5 oranında gümrük vergisi, motosiklet iç lastiklerinin Çin Tayvanı ve Vietnam'dan ithalatında %4 oranında gümrük vergisi uygulanmaktadır.

(2) Diğer taraftan, soruşturma konusu ürünün serbest dolaşıma girişinde gümrük beyannamelerinin tescilinde menşe ayrımı yapılmaksızın gümrük idarelerince "Gözetim Belgesi" aranmakta olup 07/6/2020 tarihli ve 31148 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İthalatta Gözetim Uygulanmasına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2017/2)'de Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ uyarınca motosiklet dış lastiklerinde 3 ABD doları/kg, motosiklet iç lastiklerde 3,5 ABD doları/kg tutarında gözetim fiyatı belirlenmiştir.

(3) 4011.40.00.00.00 GTİP altında sınıflandırılan motosiklet dış lastikleri ithalatı 7/9/2016 tarihli ve 29824 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2016/9127 sayılı İthalat Rejimi Kararına Ek Karar uyarınca ilave gümrük vergisi (İGV) uygulamasına tabidir. Bu çerçevede, Çin Tayvanı ve Vietnam için gözden geçirme dönemi olan 2017-2020 yıllarında uygulanan İGV oranı %21,8'dir. Söz konusu İGV uygulaması, 31/12/2020 tarihli ve 31351 sayılı 3. Mükerrer Resmî Gazete'de yayımlanan İthalatta İlave Gümrük Vergisi Uygulanmasına İlişkin Karar (Karar Sayısı: 3351) uyarınca soruşturma konusu ülkeler için hâlihazırda %10 olarak devam etmektedir.

(4) 4013.90.00.00.11 GTİP altında sınıflandırılan motosiklet iç lastikleri ithalatı 28/7/2017 tarihli ve 30137 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2017/10476 sayılı İthalat Rejimi Kararına Ek Karar uyarınca İGV uygulamasına tabidir. Bu çerçevede, söz konusu karar itibarıyla İGV Çin Tayvanı, Vietnam ve Sri Lanka için 2017 Temmuz-Aralık Dönemi, 2018 ve 2019 yıllarında %10'dur. Öte yandan, 21/4/2020 tarihli ve 31106 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İthalat Rejimi Kararına Ek Karar (Karar Sayısı: 2430) uyarınca İGV 31/12/2020 tarihine dek %20 olarak uygulanmıştır. Söz konusu İGV, 31/12/2020 tarihli ve 31351 sayılı 3. Mükerrer Resmî Gazete'de yayımlanan İthalatta İlave Gümrük Vergisi Uygulanmasına İlişkin Karar (Karar Sayısı: 3351) uyarınca soruşturma konusu ülkeler için hâlihazırda %10 olarak devam etmektedir.

(5) Motosiklet iç ve dış lastiklerinin Çin Halk Cumhuriyeti, Endonezya Cumhuriyeti, Malezya ve Tayland Krallığı menşeli ithalatında 20/1/2022 tarihli ve 31725 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2022/4) uyarınca dampinge karşı önlem yürürlükte dir.

3. DAMPİNGİN DEVAMI VEYA YENİDEN MEYDANA GELMESİ İHTİMALİ

3.1. Genel açıklamalar

(1) Yönetmeliğin 35 inci maddesi çerçevesinde önlemlerin yürürlükten kalkması halinde dampingin devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olup olmadığı incelenmiştir.



3.2. Dampingin devam etme ihtimali

(1) Yönetmeliğin 40 ıncı ve 41 inci maddeleri çerçevesinde, soruşturma sırasında yeniden bir dumping marjı hesaplanmamış, esas soruşturmada hesaplanmış olan dumping marjları gösterge olarak dikkate alınmıştır.

(2) Bu çerçevede, esas soruşturmada dumping marjı motosiklet dış lastiklerinde Vietnam ve Çin Tayvanı için sırasıyla CIF bedelin %29,21'i ve %6,66'sı oranında; motosiklet iç lastiklerinde de yine sırasıyla CIF bedelin %49,51'i ve %21,97'si oranında belirlenmiştir.

(3) Mevcut dumpinge karşı önlemlerin hukuki ve idari alt yapısını teşkil eden esas soruşturma esnasında tespit edilen dumping marjlarının, firmaların önlemin yürürlükten kalkması halindeki muhtemel davranışlarını yansıtacak önemli bir gösterge niteliği taşıdığı değerlendirilmektedir.

3.3. Dampingin yeniden meydana gelmesi ihtimali

(1) İhracatçı firmaların davranışlarını ve yeniden meydana gelmesi muhtemel olan dampingi göstermesi açısından soruşturma konusu ülkelerin üretim ve ihracat kapasiteleri ile fiyatları ve diğer ülkeler tarafından uygulanmakta olan önlemler ya da yürütülmekte olan dumping soruşturmaları önem arz etmektedir.

3.3.1. Soruşturma konusu ülkelerin üretim ve ihracat kapasiteleri ile fiyatları (Tablo 1a, Tablo 1b)

(1) Soruşturma konusu ülkelerin üretim ve ihracat kabiliyetlerine ilişkin değerlendirme Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC, Trademap) verileri çerçevesinde yapılmıştır. ITC tarafından sağlanan verilerin birimi ülkelere göre "adet" veya "ton" olarak değişmekte, ulusal veri kaynaklarıyla uyumsuzluk gösterebilmektedir. Bu çerçevede aşağıdaki değerlendirmelerde bahse konu kısıtlar da göz önünde bulundurulmuştur.

(2) Soruşturma konusu ülkelerin ihracat kabiliyetine ilişkin değerlendirmeler, motosiklet dış lastikleri için 4011.40; motosiklet iç lastikleri için 4013.90 armonize sistem kodları bazında yapılmıştır.

(3) Soruşturma konusu ürünlerden motosiklet dış lastiklerinin dünya ihracat pazarı 2017, 2018, 2019 ve 2020 yıllarında 1,6 milyar ABD doları seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(4) Dünya ihracatında ilk sıralarda yer alan Çin Tayvanı'nın incelenen yıllarda 123 milyon ABD doları, 120 milyon ABD doları, 116 milyon ABD doları ve 124 milyon ABD doları seviyelerindeki dünya ihracatıyla, dünya ihracatından değer bazında aldığı pay %7,9; %7,5; %7,1 ve %7,6 seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(5) Vietnam'ın dünyaya ihracatı ise, 2017 yılında 75 milyon ABD doları, 2018 yılında 76 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleşmiş; 2019 yılında 71 milyon ABD dolarına ve 2020 yılında 47 milyon ABD dolarına gerilemiştir.

(6) Soruşturma konusu ürünlerden motosiklet iç lastiklerinin dünya ihracat pazarı 2017 yılında 413 milyon ABD doları, 2018 yılında 403 milyon ABD doları, 2019 yılında 434 milyon ABD doları ve 2020 yılında 439 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleştiği görülmektedir.



(7) Dünya ihracatında ilk sıralarda yer alan Vietnam'ın incelenen yıllarda sırasıyla 28 milyon ABD doları, 23 milyon ABD doları, 27 milyon ABD doları ve 26 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleşmiş olup Vietnam'ın dünya ihracatından değer bazında aldığı pay %6,9; %5,8; %6,3 ve %6 seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(8) Çin Tayvanı'nın ise 2017 yılında 5 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleşen dünya ihracatı 2018 yılında 4,8 milyon ABD doları, 2019 yılında 3,6 milyon ABD doları ve 2020 yılında 4 milyon ABD doları olarak gerçekleşmiş olup dünya ihracatından değer bazında aldığı pay sırasıyla %1,2; %1,2; %0,8 ve %0,9 seviyelerinde gerçekleşmiştir.

3.3.2. Diğer ülkeler tarafından uygulanmakta olan dumping önlemleri

(1) Soruşturma konusu üründe önleme tabii ülkelere diğer ülkeler tarafından uygulanan dumpinge karşı önlemler, ihracatçı firmaların davranışlarını ve muhtemel olan dumpingli ithalatı göstermesi açısından önem taşımaktadır.

(2) Bu çerçevede, Brezilya tarafından Vietnam menşeli soruşturma konusu ürün ithalatına yönelik dumpinge karşı önlem uygulandığı tespit edilmiştir. ¹

3.4. Sonuç

(1) Bu bölümde incelenen hususların bir bütün olarak değerlendirilmesi neticesinde, meri önlemin yürürlükten kalkması halinde dumpingin devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olduğu değerlendirilmektedir.

4. ZARARIN DEVAMI VEYA YENİDEN MEYDANA GELMESİ İHTİMALİ

4.1. Genel açıklamalar

(1) Yönetmeliğin 35 inci maddesi çerçevesinde, gözden geçirme döneminde yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri ve önlemin yürürlükten kalkması halinde zararın devam etmesinin veya tekrar etmesinin muhtemel olup olmadığı incelenmiştir. Bu çerçevede, ithalatın mutlak ve nispi olarak gelişimi, ithalat fiyatlarının gelişimi ile yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri değerlendirilmiştir.

(2) Soruşturma konusu ürünün genel ithalatı ve soruşturma konusu ülkelere yapılan ithalatının incelenmesinde Bakanlığımız veri tabanı KÜBİS özel ticaret sistemi (ÖTS) verileri kullanılmıştır.

4.2. Ürünün genel ithalatının mutlak gelişimi ile fiyatları

4.2.1 Motosiklet dış lastikleri (Tablo 2a)

(1) Motosiklet dış lastiklerine ilişkin genel ithalat istatistiklerine bakıldığında, 2017 yılında 1.854 ton seviyelerinde gerçekleşen ithalatın 2018 yılında 1.486 tona, 2019 yılında ise 1.341 tona gerilediği; 2020 yılında ise 1.861 tona yükseldiği görülmektedir.

(2) Söz konusu ithalat değer bazında incelendiğinde ise, 2017 yılında 7,2 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleşen ithalatın, 2018 yılında 5,8 milyon ABD doları seviyelerine ve 2019

¹ Kaynak: i-tip.wto.org



yılında 5,6 milyon ABD doları seviyesine gerilediği; 2020 yılında 7,2 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleştiği görülmektedir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları ise, incelenen yıllarda sırasıyla 3,88 ABD doları/kg, 3,92 ABD doları/kg, 4,14 ABD doları/kg ve 3,90 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

4.2.2 Motosiklet iç lastikleri (Tablo 2b)

(1) Motosiklet iç lastiklerine ilişkin genel ithalat istatistiklerine bakıldığında, 2017 yılında 685 ton olarak gerçekleşen ithalatın 2018 yılında 330 tona, 2019 yılında 258 tona gerilediği ve 2020 yılında 340 ton olarak gerçekleştiği görülmektedir.

(2) Söz konusu ithalat değer bazında incelendiğinde ise, 2018 yılında 1,7 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleşen ithalatın 2018 yılında 747 bin ABD dolarına gerilediği, 2019 yılında 783 bin ABD doları ve 2020 yılında 985 bin ABD doları seviyelerinde gerçekleştiği görülmektedir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları ise, incelenen yıllarda sırasıyla 2,56 ABD doları/kg, 2,26 ABD doları/kg, 3,04 ABD doları/kg ve 2,90 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

4.3. Ürünün soruşturma konusu ülkelerden ithalatının mutlak gelişimi ile fiyatları

4.3.1 Motosiklet dış lastikleri (Tablo 2a)

4.3.1.1 Çin Tayvanı

(1) Çin Tayvanı'ndan gerçekleşen soruşturma konusu ürün ithalatı, miktar bazında, 2017 yılında 133 ton olarak gerçekleşmiş, 2018 yılında 46 tona; 2019 yılında 12 tona gerilemiş ve 2020 yılında 23 ton seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(2) Çin Tayvanı'ndan gerçekleşen motosiklet dış lastikleri ithalatı değer bazında ise, incelenen yıllar için sırasıyla, 381 bin ABD doları, 147 bin ABD doları, 45 bin ABD doları ve 68 bin ABD doları seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(3) Bu veriler ışığında birim fiyatlar hesaplandığında, 2017 yılında 2,87 ABD doları/kg olarak gerçekleşen birim fiyatın, 2018 yılında 3,19 ABD doları/kg'na, 2019 yılında ise 3,79 ABD doları/kg'na yükseldiği görülmektedir. 2020 yılında ise 2,95 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

(4) Çin Tayvanı menşeli ithalatın genel ithalat içerisindeki miktar bazındaki payının ise incelenen yıllarda sırasıyla %7,2; %3,1; %0,9 ve %1,2 seviyelerinde gerçekleştiği görülmektedir.

4.3.1.2 Vietnam

(1) Vietnam'dan gerçekleşen motosiklet dış lastikleri ithalatı, 2017 yılında 523 kg seviyesinde gerçekleşmiş, 2019 yılında 3,8 tona yükselmiş; 2019 yılında 1,8 tona gerilemiş; 2020 yılında ise 5,2 ton seviyesine yükselmiştir.



(2) Söz konusu ithalat değer bazında incelendiğinde ise, 2017 yılında 3 bin ABD doları seviyelerinden, 2018 yılında 12 bin ABD doları seviyelerine yükselmiş, 2019 yılında 6 bin ABD doları olarak gerçekleşmiş; 2020 yılında ise 16 bin ABD dolarına yükselmiştir.

(3) Bu veriler ışığında birim fiyatlar hesaplandığında, 2017 yılında 6,44 ABD doları/kg olarak gerçekleşen birim fiyatın 2018 yılında 3,10 ABD doları/kg'a gerilediği; 2019 yılında 3,41 ABD doları/kg olarak gerçekleştiği; 2020 yılında ise 3,06 ABD doları/kg'a gerilediği görülmektedir.

(4) Vietnam menşeli ithalatın genel ithalat içerisindeki miktar bazındaki payı ise incelenen yıllarda %0,0; %0,3; %0,1 ve %0,3 seviyelerinde gerçekleşmiştir.

4.3.2 Motosiklet iç lastikleri (Tablo 2b)

4.3.2.1 Çin Tayvanı

(1) İncelenen yıllarda Çin Tayvanı menşeli motosiklet iç lastik ithalatının gerçekleşmediği tespit edilmiştir.

4.3.2.2 Vietnam

(1) Vietnam'dan gerçekleşen motosiklet iç lastikleri ithalatı, 2017 yılında 683 kg olarak gerçekleşmiş; 2018 yılında 489 kg'a gerilemiş; 2019 yılında 1,6 tona; 2020 yılında 2,6 tona yükselmiştir.

(2) Söz konusu ithalat değer bazında incelendiğinde ise, 2017 yılında 4.955 ABD doları seviyelerinde gerçekleşen ithalatın, 2018 yılında 3.495 ABD dolarına gerilediği, 2019 yılında 5.368 ABD dolarına yükseldiği ve 2020 yılında 6.814 ABD doları seviyelerinde gerçekleştiği görülmektedir. ,

(3) Bu veriler ışığında birim fiyatlar hesaplandığında, 2017 yılında 7,25 ABD doları/kg olarak gerçekleşen birim fiyatın 2018 yılında 7,15 ABD doları/kg'a, 2019 yılında 3,41 ABD doları/kg'a 2020 yılında ise 2,60 ABD doları/kg seviyesinde gerilediği görülmektedir.

(4) Vietnam menşeli ithalatın genel ithalat içerisindeki miktar bazındaki payı ise incelenen yıllarda %0,1; %0,1; %0,6 ve %0,8 seviyelerinde gerçekleşmiştir.

4.4. Diğer ülkelerden gerçekleşen ithalatın mutlak gelişimi ile fiyatları

4.4.1 Motosiklet dış lastikleri

(1) Motosiklet dış lastiklerinin diğer ülkelerden ithalatı 2017 yılında 1.720 ton olarak gerçekleşmiş, 2018 yılında 1.436 tona, 2019 yılında 1.327 tona gerilemiştir. 2020 yılında ise 1.833 ton seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(2) Diğer ülkelerden gerçekleşen ithalat değer bazında incelendiğinde ise, 2017 yılında 6,8 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleşen ithalat, 2018 yılında 5,7 milyon ABD doları seviyelerine, 2019 yılında 5,5 milyon ABD doları seviyelerine gerilemiş ve 2020 yılında 7,2 milyon ABD doları seviyelerine yükselmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatlarına bakıldığında, 2017 ve 2018 yıllarında 3,95 ABD doları/kg seviyelerinde gerçekleşen birim fiyat, 2019 yılında 4,15 ABD doları/kg'ye yükselmiş, 2020 yılında ise 3,92 ABD doları/kg seviyelerinde gerçekleşmiştir.



(4) Soruşturma konusu ülkeler dışındaki ülkelerin genel ithalat içerisindeki miktar bazında payı ise, incelenen yıllarda sırasıyla %92,8; %96,7; %99 ve %98,5 seviyelerinde gerçekleşmiştir.

4.4.2 Motosiklet iç lastikleri

(1) Motosiklet iç lastiklerinin diğer ülkelerden ithalatı 2017 yılında 684 ton olarak gerçekleşmiş, 2018 yılında 329 tona, 2019 yılında 256 tona gerilemiştir. 2020 yılında ise 337 ton seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(2) Diğer ülkelerden gerçekleşen ithalat değer bazında incelendiğinde ise, 2017 yılında 1,7 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleşen ithalat, 2018 yılında 743 bin ABD doları seviyelerine gerilemiş, 2019 yılında 777 bin ABD doları seviyesinde ve 2020 yılında 978 bin ABD doları seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatlarına bakıldığında, 2017 yılında 2,56 ABD doları/kg olan birim fiyat 2018 yılında 2,26 ABD doları/kg'a gerilmiş, 2019 yılında ise 3,04 ABD doları/kg'a yükselmiştir. 2020 yılında ise 2,90 ABD doları/kg seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(4) Soruşturma konusu ülkeler dışındaki ülkelerin genel ithalat içerisindeki miktar bazında payı ise, incelenen yıllarda sırasıyla %99,9; %99,9; %99,4 ve %99,2 seviyelerinde gerçekleşmiştir.

4.5. Diğerleri, Aksam ve Parçalar İthalatı (GTİP: 8714.10.30.00.00) (Tablo 2c)

(1) Söz konusu GTİP kapsamı ithalatın 2017 yılında 724 ton (2,7 milyon ABD doları), 2018 yılında 1.028 ton (3,5 milyon ABD doları, 2019 yılında 576 ton (2,1 milyon ABD doları), 2020 yılında 748 ton (1,8 milyon ABD doları) seviyelerinde gerçekleştiği görülmektedir.

(2) Söz konusu ithalat kapsamında Çin Tayvanı'ndan gerçekleşen ithalat incelenen yıllarda sırasıyla 181 kg, 305 kg, 36 kg ve 86 kg olarak gerçekleşmiştir. İthalat değer bazında incelendiğinde ise, incelenen yıllarda sırasıyla 5.762 ABD doları, 6.679 ABD doları, 1.388 ABD doları ve 1.902 milyon ABD doları olarak gerçekleştiği görülmektedir.

(3) Vietnam'dan gerçekleşen ithalat ise, incelenen yıllarda sırasıyla, 271 kg, 55 kg, 12 kg ve 56 kg seviyelerinde gerçekleşmiştir. İthalat değer bazında incelendiğinde ise, sırasıyla, 1.809, 939, 419, 598 ABD doları seviyelerinde gerçekleştiği görülmektedir.

4.6. İthalatın nispi gelişimi

(1) İnceleme konusu ithalatın nispi olarak gelişimini görebilmek için, soruşturma konusu ülkelerden gerçekleştirilen ithalatın Türkiye toplam benzer mal tüketimi içindeki payı incelenmiştir. Bu bağlamda, öncelikle yerli üretim dalı yurt içi satışları, destekleyen yerli üretici yurt içi satışları ile genel ithalat miktarı toplanarak ilgili yıllarda Türkiye toplam benzer mal tüketimi elde edilmiştir. Yerli üretim dalının yurt içi satış miktarının ve soruşturma konusu ülkelerden gerçekleştirilen ithalat miktarının toplam tüketime oranlanmasıyla da pazar payları hesaplanmıştır. İncelenen veriler 2017 yılı 100 olacak şekilde endekslenmiştir.

4.6.1 Motosiklet dış lastikleri (Tablo 3a)

(1) Motosiklet dış lastikleri ürününün genel ithalatının 2017-2019 yılları arasında azalış gösterdiği, 2020 yılında ise yükseldiği görülmektedir. 2017 yılında 100 birim olarak



gerçekleşen ithalat, 2018 yılında 80 birime, 2019 yılında 72 birime gerilemiştir. 2020 yılında ise 100 birim olarak gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının yurt içi satışlarının 2018-2019 yıllarında baz yıla göre azalış gösterdiği, 2020 yılında ise arttığı görülmektedir. 2017 yılında 100 birim olarak gerçekleşen yerli üretim dalının satış miktarı, 2018 yılında 85 birime gerilemiş 2019 yılında 91 birim olarak gerçekleşmiştir. 2020 yılında ise 113 birime yükselmiştir.

(3) Türkiye tüketiminin, genel ithalatın ve yerli üretim dalının yurtiçi satışlarının seyrine benzer bir şekilde, 2017-2019 yılları arasında azalış gösterdiği, 2020 yılında ise arttığı görülmektedir. 2017 yılında 100 birim gerçekleşen tüketim, 2018 yılında 83 birime, 2019 yılında 82 birime gerilemiş, 2020 yılında ise 108 birime yükselmiştir.

(4) Çin Tayvanı'nın pazar payı incelenen dönemde reel olarak incelendiğinde, 2017 yılı 100 birim olarak kabul edildiğinde; 2018 yılında 42 birime, 2019 yılında 11 birime gerilemiş ve 2020 yılında 16 birim olarak gerçekleşmiştir.

(5) Vietnam'ın pazar payı incelenen yıllarda sırasıyla 100, 893, 409 ve 927 birim seviyelerinde seyretmiştir.

(6) Yerli üretim dalının pazar payı ise incelenen dönemde dalgalı seyretmekle birlikte 2020 yılında bir miktar artış göstermiştir. 2017 yılında 100 birim olarak kabul edilen pazar payı 2018 yılında 103 birime, 2019 yılında 110 birime yükselmiş, 2020 yılında ise 105 birim olarak gerçekleşmiştir.

4.6.2 Motosiklet iç lastikleri (Tablo 3b)

(1) Motosiklet iç lastikleri ürününün genel ithalatının baz yıla göre azalış gösterdiği görülmektedir. 2017 yılında 100 birim olarak gerçekleşen ithalat, 2018 yılında 48 birime, 2019 yılında 38 birime gerilemiştir. 2020 yılında ise 50 birim olarak gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının yurt içi satışlarının 2018-2019 yıllarında baz yıla göre azalış gösterdiği görülmektedir. 2017 yılında 100 birim olarak gerçekleşen yerli üretim dalının satış miktarı, 2018 yılında 72 birime gerilemiş 2019 ve 2020 yıllarında ise 79 birim olarak gerçekleşmiştir.

(3) Türkiye tüketiminin, genel ithalatın ve yerli üretim dalının seyrine benzer bir şekilde, incelenen yıllarda baz yıla göre azalış gösterdiği görülmektedir. 2017 yılında 100 birim gerçekleşen tüketim, 2018 yılında 55 birime, 2019 yılında 54 birime gerilemiş, 2020 yılında ise 63 birim olarak gerçekleşmiştir.

(4) İncelenen yıllarda Çin Tayvanı menşeli ithalat gerçekleşmemiştir.

(5) Vietnam'ın pazar payı incelenen yıllarda sırasıyla 100 birim, 72 birim, 230 birim ve 384 birim olarak gerçekleşmiştir.

(6) Yerli üretim dalının pazar payı ise incelenen dönemde baz yıla göre artış göstermiştir. 2017 yılında 100 birim olarak kabul edilen pazar payı 2018 yılında 130 birime, 2019 yılında 146 birime yükselmiş, 2020 yılında ise 125 birim olarak gerçekleşmiştir.



4.7. Fiyat kırılması ve baskısı

4.7.1 Fiyat kırılması

(1) Fiyat kırılması, dampingli ithal ürünün Türkiye pazarına giriş fiyatlarının yerli üretim dalının fiyatlarının ne kadar altında kaldığını göstermekte olup CIF ihraç fiyatının yüzdesi olarak hesaplanmaktadır. Fiyat kırılması hesaplanırken 2020 yılına ait veriler kullanılmıştır.

4.7.1.1 Motosiklet dış lastikleri

(1) Fiyat kırılması hesaplanırken, Çin Tayvanı ve Vietnam'dan gerçekleşen ithalatın CIF birim fiyatlarının üzerine gümrükleme masrafları (CIF bedelin %2'si oranında), %4,5 oranında gümrük vergisi ve %21,8 oranında İGV eklenerek ürünün Türkiye piyasasına giriş fiyatı bulunmuştur. Bulunan değerler ile yerli üretim dalının yurt içi satış fiyatları karşılaştırılmıştır.

(2) Bu çerçevede, Çin Tayvanı menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını CIF bedelin %60<X<%70'i oranında kırdığı; Vietnam menşeli ithalatın ise yerli üretim dalının fiyatlarını CIF bedelin %50<X<%60'i oranında kırdığı tespit edilmiştir.

4.7.1.2 Motosiklet iç lastikleri

(1) Fiyat kırılması hesaplanırken Vietnam'dan gerçekleşen ithalatın CIF birim fiyatlarının üzerine gümrükleme masrafları (CIF bedelin %2'si oranında), %4 oranında gümrük vergisi ve %20 oranında İGV eklenerek ürünün Türkiye piyasasına giriş fiyatı bulunmuştur. Bulunan değerler ile yerli üretim dalının yurt içi satış fiyatları karşılaştırılmıştır. (Tablo 9b)

(2) Çin Tayvanı için ise ithalatın durmuş olması nedeniyle fiyat kırılması hesaplanmamıştır.

(3) Bu çerçevede Vietnam menşeli motosiklet iç lastikleri ithalatının yerli üretim dalının fiyatlarını CIF bedelin %100<X<%110'u oranında kırdığı tespit edilmiştir.

4.7.2 Fiyat baskısı

(1) Fiyat baskısı ise, ithal ürün fiyatlarının Türkiye piyasasında yerli üretim dalının benzer üründeki ticari maliyeti ve makul kâr oranı dikkate alınarak tespit edilen olması gereken yurt içi satış fiyatının yüzde olarak ne kadar altında kaldığını göstermektedir. Fiyat baskısı hesaplanırken 2020 yılına ait veriler kullanılmıştır.

4.7.2.1 Motosiklet dış lastikleri

(1) Fiyat baskısı Çin Tayvanı ve Vietnam'dan gerçekleşen ithalatın CIF birim fiyatlarının üzerine gümrükleme masrafları (CIF bedelin %2'si oranında), %4,5 oranında gümrük vergisi ve %21,8 oranında İGV eklenerek ürünün Türkiye piyasasına giriş fiyatı bulunmuştur. Bulunan değerler ile yerli üreticinin ticari maliyetlerine makul bir kâr oranı eklenerek bulunan olması gereken yurt içi satış fiyatı karşılaştırılmıştır.

(2) Bu çerçevede, 2020 yılında Çin Tayvanı menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını CIF bedelin %10<X<%20'si oranında, Vietnam'ın ise CIF bedelin %10<X<%20'si oranında baskıladığı tespit edilmiştir.



4.7.2.2 Motosiklet iç lastikleri

(1) Fiyat baskısı hesaplanırken, Vietnam'dan gerçekleşen ithalatın CIF birim fiyatlarının üzerine gümrükleme masrafları (CIF bedelin %2'si oranında), %4 oranında gümrük vergisi ve %20 oranında İGV eklenerek ürünün Türkiye piyasasına giriş fiyatı bulunmuştur. Bulunan değerler ile yerli üreticinin ticari maliyetlerine makul bir kâr oranı eklenerek bulunan olması gereken yurt içi satış fiyatı karşılaştırılmıştır.

(2) Çin Tayvanı için ithalatın durmuş olması nedeniyle fiyat kırılması hesaplanmamıştır.

(3) Vietnam menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını CIF bedelin %70<X<%80'i oranında baskıladığı tespit edilmiştir.

4.8. Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri

(1) Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri, yerli üretim dalı Anlas firmasının 2017-2019 yıllarına ait verileri esas alınarak incelenmiştir. Eğilimin sağlıklı bir şekilde analiz edilebilmesi amacıyla, Türk lirası bazındaki veriler yıllık ortalama Üretici Fiyat Endeksi (ÜFE) kullanılması suretiyle enflasyondan arındırılarak endekslenmiştir.

(2) Ekonomik göstergelerin değerlendirilmesinde, soruşturma konusu ürüne ait miktar incelemesinde, Bakanlığımız veri tabanı ile uyum içerisinde olması amacıyla kilogram ölçü birimi kullanılmıştır.

4.8.1 Motosiklet dış lastikleri (Tablo 4a)

a) Üretim, kapasite ve kapasite kullanım oranı (KKO)

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün için 2017 yılında 100 birim olan üretim miktar endeksi incelenen yıllarda azalmış, 2018 yılında 90 birime, 2019 yılında ise 84 birime gerilemiştir. 2020 yılında ise 102 birim olarak gerçekleşmiştir.

(2) 2017-2020 yıllarında yerli üretim dalının kapasite endeksi aynı kalmış, KKO endeksi ise azalan bir seyir izlemiş ve sırasıyla 100 birim, 90 birim, 84 ve 102 birim olarak gerçekleşmiştir.

b) Yurt içi ve yurt dışı satışlar

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün için 2017 yılında 100 birim olarak kabul edilen yurt içi satış miktarı endeksi 2018 yılında 85 birime gerilemiş, 2019 yılında 91 birim olarak gerçekleşmiştir. 2020 yılında ise 113 birime yükselmiştir.

(2) Aynı dönemde, yurt içi satış değeri endeksi sırasıyla 100, 88, 107 ve 149 birim olmuştur.

(3) Yerli üretim dalının yurt dışı satış miktar endeksi 2017 yılında 100 birim iken 2018 yılında 96 birime gerilemiş, 2019 yılında ise 103 birime yükselmiş, 2020 yılında ise 77 birime gerilemiştir.

(4) Aynı dönemde, yurt dışı satış değeri endeksi sırasıyla 100, 120, 119 ve 105 birim olarak gerçekleşmiştir.

c) Yurt içi fiyatlar ve fiyatları etkileyen unsurlar



(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün için 2017 yılında 100 birim olarak kabul edilen yurtiçi satış birim fiyatı endeksi 2018 yılında 103 birime, 2019 yılında ise 117 birime, 2020 yılında 131 birime yükselmiştir.

ç) Pazar payı

(1) Yerli üretim dalının pazar payı endeksi incelenen yıllarda artış göstermiş, 2017-2020 yıllarında sırasıyla 100, 103, 110 ve 105 birim olarak gerçekleşmiştir.

d) Maliyetler ve kârlılık

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün için 2017 yılında 100 birim olan birim sınıai maliyet endeksi, 2018 yılında 99 birime gerilemiş, 2019 yılında 114 birime, 2020 yılında 117 birime yükselmiştir. Faaliyet ve finansman giderleri eklenerek hesaplanan birim ticari maliyet endeksi sırasıyla 100, 105, 110 ve 104 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün için gerçekleşen ticari maliyetleri ve yurt içi satış fiyatları dikkate alınarak hesaplanan yurt içi satışlardan birim kârlılık endeksi, 2017 yılında 100 birim, 2018 yılında 92 birim, 2019 yılında 162 birim ve 2020 yılında 307 birim olarak gerçekleşmiştir.

e) Stoklar

(1) Yerli üretim dalının dönem sonu stok miktarının endeksi dalgalı bir seyir izlemiş 2017-2020 yıllarında sırasıyla 100, 121, 63 ve 54 birim olarak gerçekleşmiştir.

f) İstihdam

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün üretiminde çalışan işçi sayısı endeksi incelenen yıllarda dalgalı bir seyir izlemiş, sırasıyla 100, 97, 96 ve 102 birim olarak gerçekleşmiştir.

g) Ücretler

(1) Soruşturma konusu ürün üretiminde çalışan bir işçinin aylık brüt ücretinin endeksi 2017 yılında 100 birim olarak kabul edildiğinde, 2018 yılında 87 birime gerilemiş, 2019 yılında 103 birime ve 2020 yılında 116 birime yükselmiştir.

ğ) Verimlilik

(1) Soruşturma konusu ürün üretiminde çalışan işçi başına düşen üretim miktarını gösteren verimlilik endeksi 2017 yılında 100 birim, 2018 yılında 92 birim, 2019 yılında 87 birim ve 2020 yılında 100 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

h) Nakit Akışı

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürüne ilişkin amortisman, karlılık ve stok değerleri dikkate alınarak hesaplanan nakit akışı endeksi 2017 yılında 100 birim, 2018 yılında 81 birim, 2019 yılında 238 birim, 2020 yılında 437 birim olarak gerçekleşmiştir.

ı) Büyüme

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerini kapsayan aktif büyüklüğü 2017 yılında 100 birim, 2018 yılında 77 birim, 2019 yılında 56 birim ve 2020 yılında 86 birim olmuştur.

i) Sermaye arttırma yeteneği



(1) Yerli üretim dalının öz sermaye endeksi aynı dönemde sırasıyla 100 birim, 46 birim, 23 birim ve 120 birim olarak gerçekleşmiştir.

j) Yatırımları artırma yeteneği

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerine yönelik kapasite artışı için yapılan tevsi yatırımları incelenen dönemde sırasıyla 100, 33, 37 ve 0 birim seviyelerinde gerçekleşmiştir. Firmanın incelenen yıllarda yenileme yatırımı ise yalnızca 2020 yılında gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının yatırımlarının geri dönüş oranı (dönem karı/öz sermaye) aynı dönemde sırasıyla 100, -640,-474 ve 1.711 birim olmuştur.

4.8.2. Motosiklet iç lastikleri (Tablo 4b)

a) Üretim, kapasite ve kapasite kullanım oranı (KKO)

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün için 2017 yılında 100 birim olan üretim miktar endeksi, 2018 yılında 67 birime gerilemiş, 2019 yılında 71 birim seviyesinde gerçekleşmiş, 2020 yılında ise 64 birime gerilemiştir.

(2) 2017-2020 yıllarında yerli üretim dalının kapasite endeksi aynı kalmış, KKO endeksi ise dalgalı bir seyir izlemiş ve sırasıyla 100, 67, 71 ve 64 birim olarak gerçekleşmiştir.

b) Yurt içi ve yurt dışı satışlar

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün için 2017 yılında 100 birim olarak kabul edilen yurt içi satış miktarı endeksi azalan bir seyir izlemiş, 2018 yılında 72 birime gerilemiş, 2019 ve 2020 yıllarında ise 79 birim olarak gerçekleşmiştir.

(2) Aynı dönemde, yurt içi satış değeri endeksi sırasıyla 100, 73, 82 ve 99 birim olmuştur.

(3) Yerli üretim dalının yurt dışı satış miktar endeksi incelenen yıllarda dalgalı bir seyir izlemiş, 2017 yılında 100 birim iken 2018 yılında 41 birime gerilemiş, 2019 yılında 106 birime yükselmiş, 2020 yılında ise 30 birime gerilemiştir.

(4) Aynı dönemde, yurt dışı satış değeri endeksi sırasıyla 100, 51, 117 ve 48 birim olarak gerçekleşmiştir.

c) Yurt içi fiyatlar ve fiyatları etkileyen unsurlar

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün için 2017 yılında 100 birim olarak kabul edilen yurtiçi satış birim fiyatı endeksi 2018 yılında 101 birim, 2019 yılında 104 birim ve 2020 yılında 125 birim olarak gerçekleşmiştir.

ç) Pazar payı

(1) Yerli üretim dalının pazar payı endeksini incelenen yıllarda arttırdığı görülmüş, 2017-2020 yıllarında sırasıyla 100, 130, 146 ve 125 birim olarak gerçekleşmiştir.

d) Maliyetler ve kârlılık

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün için 2017 yılında 100 birim olan birim sınıai maliyet endeksi, 2018 yılında 92 birime gerilemiş, 2019 yılında 113 birime yükselmiş, 2020 yılında ise 111 birim olarak gerçekleşmiştir. Birim sınıai maliyette faaliyet ve finansman



giderleri eklenerek hesaplanan birim ticari maliyet endeksi sırasıyla 100, 98, 107 ve 100 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün için gerçekleşen ticari maliyetleri ve yurt içi satış fiyatları dikkate alınarak hesaplanan yurt içi satışlardan birim kârlılık endeksi, 2017 yılında -100 birim, 2018 yılında 868 birim, 2019 yılında -1.085 birim ve 2020 yılında 7.394 birim olarak gerçekleşmiştir.

e) Stoklar

(1) Yerli üretim dalının dönem sonu stok miktarının endeksi 2017-2020 yıllarında sırasıyla 100, 113, 80 ve 48 birim olarak gerçekleşmiştir.

f) İstihdam

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün üretiminde çalışan işçi sayısı endeksi aynı dönemde sırasıyla 100, 97, 96 ve 102 birim olarak gerçekleşmiştir.

g) Ücretler

(1) Soruşturma konusu ürün üretiminde çalışan bir işçinin aylık brüt ücretinin endeksi 2017 yılında 100 birim olarak kabul edildiğinde, 2018 yılında 87 birime gerilemiş, 2019 yılında 103 birime ve 2020 yılında 116 birime yükselmiştir.

ğ) Verimlilik

(1) Soruşturma konusu ürün üretiminde çalışan işçi başına düşen üretim miktarını gösteren verimlilik endeksi 2017 yılında 100 birim, 2018 yılında 69 birim, 2019 yılında 74 birim, 2020 yılında ise 63 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

h) Nakit Akışı

(1) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürüne ilişkin amortisman, karlılık ve stok değerleri dikkate alınarak hesaplanan nakit akışı endeksi 2017 yılında -100 birim, 2018 yılında -77 birim, 2019 yılında 8 birim, 2020 yılında ise 356 birim olarak gerçekleşmiştir.

ı) Büyüme

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerini kapsayan aktif büyüklüğü 2017 yılında 100 birim, 2018 yılında 77 birim, 2019 yılında 56 birim ve 2020 yılında 86 birim olmuştur.

i) Sermaye arttırma yeteneği

(1) Yerli üretim dalının öz sermaye endeksi aynı dönemde sırasıyla 100 birim, 46 birim, 23 birim ve 120 birim olarak gerçekleşmiştir.

j) Yatırımları arttırma yeteneği

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerine yönelik kapasite artışı için yapılan tevsi yatırımları incelenen dönemde sırasıyla 100, 33, 37 ve 0 birim seviyelerinde gerçekleşmiştir. Firmanın incelenen yıllarda yenileme yatırımı ise yalnızca 2020 yılında gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının yatırımlarının geri dönüş oranı (dönem karı/öz sermaye) aynı dönemde sırasıyla 100, -640,-474 ve 1.711 birim olmuştur.



4.9. Yerli üretim dalının ekonomik göstergelerinin değerlendirilmesi

4.9.1 Motosiklet dış lastikleri

(1) Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri incelendiğinde, bazı temel ekonomik göstergelerin 2018-2019 yıllarında baz yıla göre gerilediği, 2020 yılında ise iyileşmeler yaşandığı görülmektedir.

(2) 2017-2019 yılları arasında üretimin azalış gösterdiği, 2020 yılında ise arttığı; yurt içi satış miktarının ise 2018-2019 yıllarında baz yıla göre azalış gösterirken 2020 yılında ise artış gösterdiği görülmektedir.

(3) Verimlilik endeksinin 2018-2020 yıllarında baz yıla göre düşüş gösterdiği görülmektedir. 2018 ve 2019 yıllarında soruşturma konusu ürün üretiminde çalışan direkt işçi sayısında azalma olduğu görülmektedir.

(4) Diğer taraftan, 2018 yılında yerli üretim dalının yurtiçi satış birim fiyatlarını, birim ticari maliyetinden daha düşük bir oranda arttırabildiği görülmüştür. Dolayısıyla 2018 yılı yurtiçi satışlardan birim ürün karının azaldığı görülmektedir. 2019 ve 2020 yıllarında ise yurtiçi satış birim fiyatlarını arttırabildiği ve dolayısıyla yurtiçi satışlardan birim karında iyileşme olduğu görülmektedir. Benzer bir eğilimin ürün nakit akışı endeksinde de yaşandığı görülmektedir.

(5) KKO incelenen yıllarda azalan üretimle birlikte düşüş sergilemiştir. 2018 yılında dönem sonu stok miktarının arttığı görülmektedir, 2019 ve 2020 yıllarında ise bu göstergede iyileşme söz konusudur.

(6) Yerli üretim dalının bilanço büyüklüğü, öz sermayesi ve tevsi yatırımlarında ise 2017-2019 yıllarında olumsuzlukların görüldüğü, 2020 yılında ise söz konusu endekslerde iyileşme yaşandığı görülmektedir. Yatırımların geri dönüş oranı endeksinin ise 2018 ve 2019 yıllarında negatif seyrettiği görülmektedir.

4.9.2 Motosiklet iç lastikleri

(1) Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri incelendiğinde, üretim ve KKO gibi bazı göstergelerinde olumsuzluklar yaşandığı görülmektedir.

(2) Yerli üretim dalının, yurtiçi satış birim fiyatını, 2020 yılına kadar, birim ticari maliyetinden daha düşük bir oranda belirleyebildiği görülmüştür. Bu çerçevede, 2017 ve 2019 yıllarında yurtiçi satışlardan birim karlılık göstergesinin negatif olarak gerçekleştiği görülmektedir. Yurtiçi satış ve yurtdışı satışlardan birim karlılığın birlikte incelendiği birim karlılık endeksi de, 2017 ve 2019 yıllarında negatif olarak gerçekleşmiştir. Ürün nakit akışı endeksi ise 2017 ve 2018 yıllarında negatif olarak gerçekleşmiş olup 2019 ve 2020 yıllarında iyileşmeler olduğu görülmektedir.

(3) KKO incelenen yıllarda azalan üretimle birlikte düşüş sergilemiştir. 2018 yılında ise dönem sonu stok miktarının arttığı görülmektedir. 2019 ve 2020 yıllarında ise iyileşme söz konusudur.



(4) Yerli üretim dalının soruşturma konusu ürün üretiminde çalışan işçi sayısının 2018 ve 2019 yıllarında düşüş gösterdiği ve kişi başına düşen üretim miktarını gösteren verimlilik değerinin 2017-2020 yıllarında azaldığı görülmektedir.

(5) Yerli üretim dalının bilanço büyüklüğü, öz sermayesi ve tevsi yatırımlarında ise 2017-2019 yıllarında olumsuzlukların görüldüğü, 2020 yılında ise söz konusu endekslerde iyileşme yaşandığı görülmektedir. Yatırımların geri dönüş oranı endeksinin ise 2018 ve 2019 yıllarında negatif seyrettiği görülmektedir.

4.10. Zararın devamı veya yeniden meydana gelmesi ihtimali

(1) Zararın devam etmesi veya yeniden meydana gelmesi ihtimaline ilişkin yukarıdaki bilgiler çerçevesinde,

i. Motosiklet dış lastiklerinde, Çin Tayvanı menşeli ithalatın incelenen dönemde azaldığı, Vietnam menşeli ithalatın ise incelenen dönemde artmakla birlikte önemsiz seviyelerde seyrettiği; motosiklet iç lastiklerinde Çin Tayvanı menşeli ithalatın önlemlerin etkisiyle durduğu, Vietnam menşeli ithalatın ise incelenen yıllarda artış göstermekle birlikte önemsiz seviyelerde kaldığı görülmektedir.

ii. Bu çerçevede, önlemlerin etkisiyle soruşturma konusu ülkeler menşeli soruşturma konusu ürün ithalatının önemsiz seviyelerde gerçekleştiği tespit edilmiştir. Öte yandan, soruşturma konusu ülkelerin soruşturma konusu ürün ihracatında küresel pazardaki önemli tedarikçi ülkeler konumunda olduğu, üretim kapasitesi ve ihracat kabiliyetleri bakımından önemli düzeyde potansiyellerinin bulunduğu değerlendirilmektedir.

iii. Yürürlükteki önlemlere rağmen, motosiklet dış lastikleri ürününde 2020 yılında Çin Tayvanı ve Vietnam menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını kırdığı ve baskıladığı; motosiklet iç lastiklerinde ise 2020 yılında Vietnam menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını kırdığı ve baskıladığı görülmektedir.

iv. Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri bir bütün olarak incelendiğinde, motosiklet dış lastikleri ürününde 2018-2019 yıllarında üretim, yurtiçi satışlar ve verimlilik göstergelerinde baz yıla göre düşüş yaşandığı, 2020 yılında ise iyileşmelerin yaşandığı görülmektedir. Motosiklet iç lastikleri ürününde ise incelenen bütün yıllarda üretim ve yurtiçi satışların baz yıla göre düşüş gösterdiği, 2017 ve 2019 yıllarında yurtiçi satışlardan birim karlılığın negatif seyrettiği, verimlilik endeksinin incelenen bütün yıllarda azaldığı görülmektedir. Ayrıca, firma geneli verilerden, firma bilanço aktif toplamı, firma tevsi yatırımları ve yatırımların dönüş oranı endekslerinin 2017-2019 yıllarında olumsuz seyrettiği, 2020 yılında ise iyileşme gösterdiği görülmektedir.

v. Tüm bunlara ilaveten, soruşturma konusu ülkeler menşeli ürün ihracatı yapan ihracatçıların Türkiye pazarını iyi tanıdıkları ve pazara erişim konusunda herhangi bir sorunla karşılaşmadıkları ve fiyata duyarlı söz konusu ürün ithalatının soruşturma konusu ülkelere büyük miktarlarda ve kolaylıkla Türkiye pazarına yönlendirilebileceği değerlendirilmektedir.

Bütün bu hususlar birlikte dikkate alındığında, zararın devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olduğu düşünülmektedir.



5. ÖNLEM SEVİYESİNİN YENİDEN TESPİTİ

(1) Yönetmeliğin 42 nci maddesi çerçevesinde, NGGS sonucunda yürürlükte bulunan önlemler mevcut yapılarıyla yürürlükte kalmaya devam edebileceği gibi yürürlükten kaldırılabilir veya değiştirilebilir.

6. SONUÇ

6.1. Sonuç

(1) Yürütülen soruşturma sonucunda, hazırlanan nihai bildirim ilgili tarafların görüş ve değerlendirmesine sunulmaktadır.

(2) İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Mevzuat hükümleri uyarınca, ilgili tarafların görüş ve iddialarının alınmasını müteakip yapılacak nihai tespit ve değerlendirmelerin yer alacağı soruşturma raporu kesin kararın alınması için Kurul'a sunulacaktır.

Tablolar:

Tablo 1a:Soruşturma Konusu Ülkelerin İhracat Kabiliyeti (2017-2020) – Motosiklet Dış Lastikleri

Tablo 1b:Soruşturma Konusu Ülkelerin İhracat Kabiliyeti (2017-2020) – Motosiklet İç Lastikleri

Tablo 2a:İthalat İstatistikleri (2017-2020) – Motosiklet Dış Lastikleri

Tablo 2b:İthalat İstatistikleri (2017-2020) – Motosiklet İç Lastikleri

Tablo 2c: İthalat İstatistikleri (2017-2020) – Aksam ve Parçalar

Tablo 3a:Yurtiçi Tüketim ve Pazar Payları Endeksleri (2017-2020)–Motosiklet Dış Lastikleri

Tablo 3b:Yurtiçi Tüketim ve Pazar Payları Endeksleri (2017-2020) – Motosiklet İç Lastikleri

Tablo 4a:Yerli Üretim Dalının Ekonomik Göstergeleri – Reel (2017-2020) – Motosiklet Dış Lastikleri

Tablo 4b: Yerli Üretim Dalının Ekonomik Göstergeleri – Reel (2017-2020) – Motosiklet İç Lastikleri

Tablo 5: İlgili Taraf Listesi



Tablo 1a: Soruşturma Konusu Ülkelerin İhracat Kabiliyeti (2017-2020) – Motosiklet Dış Lastikleri

Motosiklet Dış Lastikleri	Miktar								Dolar Değeri (1.000 \$)			
	2017		2018		2019		2020		2017	2018	2019	2020
Dünya	-	-	-	-	-	-	-	-	1.566.302	1.596.904	1.634.224	1.637.335
Çin	138.551	ton	130.765	ton	144.658	ton	154.298	ton	355.117	342.127	368.022	389.958
Almanya	20.865	ton	19.664	ton	18.741	ton	17.764	ton	196.832	194.434	187.542	184.864
Tayland	14.835.240	adet	15.667.977	adet	14.847.276	adet	17.205.371	adet	164.889	168.606	168.465	166.427
Çin Tayvanı	29.575	ton	27.982	ton	27.556	ton	28.731	ton	123.396	119.526	115.809	124.050
İspanya	13.711	ton	13.777	ton	14.159	ton	13.894	ton	95.121	100.578	103.641	108.177
Endonezya	16.612	ton	20.291	ton	21.350	ton	25.767	ton	54.668	67.152	79.090	94.581
Fransa	8.944	ton	9.224	ton	9.874	ton	9.508	ton	77.517	88.639	95.074	94.203
Japonya	11.945	ton	11.727	ton	12.451	ton	11.667	ton	89.850	90.298	91.756	87.336
Sırbistan	9.101	ton	9.174	ton	9.539	ton	8.542	ton	50.675	64.833	67.477	58.373
Viet Nam	10.454	ton	8.893	ton	9.740	ton	-	-	75.072	76.573	71.771	47.731
Liste Toplam									1.283.137	1.312.766	1.348.647	1.355.700

Kaynak: ITC, GTP: 4011.40

Tablo 1b: Soruşturma Konusu Ülkelerin İhracat Kabiliyeti (2017-2020) – Motosiklet İç Lastikleri

Motosiklet İç Lastikleri	Miktar								Dolar Değeri (1.000 \$)			
	2017		2018		2019		2020		2017	2018	2019	2020
Dünya	-	-	-	-	-	-	-	-	413.026	403.110	433.792	439.294
Çin	76.720	ton	71.976	ton	88.077	ton	92.931	ton	174.403	160.613	189.864	205.683
Tayland	35.265.076	adet	32.641.707	adet	32.565.498	adet	29.676.942	adet	51.442	48.622	50.134	42.962
Viet Nam	7.266	ton	6.122	ton	6.970	ton	-	-	28.555	23.363	27.273	26.432
Hindistan	5.507.346	adet	8.197.787	adet	7.286	ton	4.345	ton	15.497	21.613	28.510	26.070
Polonya	7.096	ton	7.892	ton	6.764	ton	8.074	ton	21.551	26.126	22.171	25.966
Güney Kore	5.265	ton	5.188	ton	4.439	ton	4.769	ton	22.256	23.419	20.877	21.409
Macaristan	1.715	ton	1.510	ton	1.376	ton	1.606	ton	11.590	11.287	9.964	11.806
ABD	521.874	adet	435.372	adet	644.089	adet	434.468	adet	9.991	8.205	9.690	9.523
Almanya	1.106	ton	948	ton	866	ton	862	ton	7.609	7.142	7.257	6.893
Sırbistan	835	ton	831	ton	806	ton	799	ton	5.595	7.421	6.590	6.683
Endonezya	2.153	ton	1.523	ton	1.891	ton	1.859	ton	6.056	4.555	5.612	5.856
Pakistan	2.346.582	adet	4.327.034	adet	5.537.056	adet	951	ton	3.598	5.354	6.652	5.705
İspanya	797	ton	781	ton	904	ton	867	ton	4.518		4.988	5.265
Çin Tayvanı	663	ton	620	ton	503	ton	541	ton	4962	4789	3587	3951
Liste Toplam									367.623	357.531	393.169	404.204

Kaynak: ITC, GTP: 4013.90



Tablo 2a: İthalat İstatistikleri (2017-2020) – Motosiklet Dış Lastikleri

Motosiklet Dış Lastik	Birim	2017	2018	2019	2020
Genel İthalat	kg	1.853.608	1.486.009	1.340.787	1.861.138
	\$	7.185.001	5.831.358	5.557.476	7.261.325
	\$/kg	3,88	3,92	4,14	3,90
Çin Tayvanı	kg	132.906	45.908	11.971	23.026
	\$	381.179	146.669	45.419	67.900
	\$/kg	2,87	3,19	3,79	2,95
	Pay (%kg)	7,2%	3,1%	0,9%	1,2%
Vietnam	kg	523	3.855	1.764	5.217
	\$	3.368	11.965	6.015	15.966
	\$/kg	6,44	3,10	3,41	3,06
	Pay (%kg)	0,0%	0,3%	0,1%	0,3%
Şikayet Konusu Ülkelerden Toplam İthalat	kg	133.429	49.763	13.735	28.243
	\$	384.547	158.634	51.434	83.866
	\$/kg	2,88	3,19	3,74	2,97
	Pay (%kg)	7,2%	3,3%	1,0%	1,5%
Diğer Ülkelerden İthalat	kg	1.720.179	1.436.246	1.327.052	1.832.895
	\$	6.800.454	5.672.724	5.506.042	7.177.459
	\$/kg	3,95	3,95	4,15	3,92
	Pay (%kg)	92,8%	96,7%	99,0%	98,5%

Kaynak: Ticaret Bakanlığı KUBİS. GTP: 4011.40

Tablo 2b: İthalat İstatistikleri (2017-2020) – Motosiklet İç Lastikleri

Motosiklet İç Lastik	Birim	2017	2018	2019	2020
Genel İthalat	kg	684.721	329.912	257.636	339.512
	\$	1.754.594	746.906	782.872	985.070
	\$/kg	2,56	2,26	3,04	2,90
Çin Tayvanı	kg	0	0	0	0
	\$	0	0	0	0
	\$/kg				
	Pay (%kg)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vietnam	kg	683	489	1.572	2.624
	\$	4.955	3.495	5.368	6.814
	\$/kg	7,25	7,15	3,41	2,60
	Pay (%kg)	0,1%	0,1%	0,6%	0,8%
Şikayet Konusu Ülkelerden Toplam İthalat	kg	683	489	1.572	2.624
	\$	4.955	3.495	5.368	6.814
	\$/kg	7,25	7,15	3,41	2,60
	Pay (%kg)	0,1%	0,1%	0,6%	0,8%
Diğer Ülkelerden İthalat	kg	684.038	329.423	256.064	336.888
	\$	1.749.639	743.411	777.504	978.256
	\$/kg	2,56	2,26	3,04	2,90
	Pay (%kg)	99,9%	99,9%	99,4%	99,2%

Kaynak: Ticaret Bakanlığı KUBİS. GTİP: 4013.90.00.00.11



Tablo 2c: İthalat İstatistikleri (2017-2020) – Aksam ve Parçalar

8714.10.30.00.00 Motorsikletlere ait (mopedler dahil) tekerlekler ve bunların aksam, parça ve aksesuarları	Net Ağırlık (kg)				Birim fiyat (\$/kg)				Dolar Değeri			
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
Genel Toplam	724.361	1.028.179	575.602	748.505	3,70	3,40	3,63	2,46	2.681.322	3.498.860	2.086.947	1.838.486
Çin	711.819	1.020.891	571.573	740.865	3,64	3,36	3,58	2,38	2.593.194	3.425.544	2.045.527	1.764.445
Almanya	6.653	2.065	940	2.096	4,05	4,62	4,41	6,33	26.958	9.531	4.143	13.272
Hindistan	1.435	2.597	1.714	1.367	6,96	6,73	4,71	5,78	9.992	17.490	8.067	7.905
Japonya	166	426	381	1.320	32,02	29,63	14,44	12,51	5.315	12.622	5.502	16.519
İtalya	1.359	391	172	933	8,08	12,00	15,98	11,04	10.981	4.693	2.749	10.297
Endonezya	649	358	103	708	9,19	10,58	27,56	10,62	5.967	3.788	2.839	7.520
Tayland	293	640	234	353	30,28	21,84	27,93	26,91	8.871	13.975	6.535	9.498
Malezya	2	117		225	71,50	5,03		8,34	143	588		1.877
ABD	377	78	201	215	9,98	21,87	31,97	14,18	3.764	1.706	6.426	3.049
Polonya			125	130			4,54	4,42			568	575
Lüksemburg				99				5,79				573
Tayvan	181	305	36	86	31,83	21,90	38,56	22,12	5.762	6.679	1.388	1.902
Vietnam	271	55	12	56	6,68	17,07	34,92	10,68	1.809	939	419	598
Hollanda			37	32			11,22	9,97			415	319
Slovenya				18				5,78				104
Avusturya	6	220	30	1	50,17	4,67	4,37	23,00	301	1.027	131	23
İspanya				1				10,00				10
Güney Kore	144	7			19,56	20,29			2.816	142		
Macaristan		29				4,69				136		
İngiltere	8		6		86,63		257,33		693		1.544	
Rusya Federasyonu			8				70,25				562	
Belçika	28				53,29				1.492			
Slovakya			30				4,40				132	
Hong Kong	970				3,36				3.264			

Kaynak: Ticaret Bakanlığı KUBİS. GTİP: 8714.10.30.00.00



Tablo 3a: Yurtiçi Tüketim ve Pazar Payları Endeksleri (2017-2020) – Motosiklet Dış Lastikleri

Motosiklet Dış Lastik	Reel			
	2017	2018	2019	2020
Birim: kg				
Yerli Üretim Dalı Yurtiçi Satışları	100	85	91	113
Destekleyen Yerli Üretici Yurtiçi Satışları	100	95	145	163
Genel İthalat	100	80	72	100
Tüketim	100	83	82	108
Tayvan'dan İthalat	100	35	9	17
Vietnam'dan İthalat	100	737	337	998
Diğer Ülkelerden İthalat	100	83	77	107
Tayvan'ın Pazar Payı %	100	42	11	16
Vietnam'ın Pazar Payı %	100	893	409	927
Diğer Ülkeler Pazar Payı %	100	101	94	99
Yerli Üretim Dalı Pazar Payı%	100	103	110	105

Kaynak: Yerli üretim dalı, destekleyen yerli üretici, Ticaret Bakanlığı KUBİS

Tablo 3b: Yurtiçi Tüketim ve Pazar Payları Endeksleri (2017-2020) – Motosiklet İç Lastikleri

Motosiklet İç Lastik	Reel			
	2017	2018	2019	2020
Birim: kg				
Yerli Üretim Dalı Yurtiçi Satışları	100	72	79	79
Destekleyen Yerli Üretici Yurtiçi Satışları	100	126	7.835	9643
Genel İthalat	100	48	38	50
Tüketim	100	55	54	63
Tayvan'dan İthalat				
Vietnam'dan İthalat	100	72	230	384
Diğer Ülkelerden İthalat	100	48	37	49
Tayvan'ın Pazar Payı %	100			
Vietnam'ın Pazar Payı %	100	129	427	608
Diğer Ülkeler Pazar Payı %	100	87	69	78
Yerli Üretim Dalı Pazar Payı%	100	130	146	125

Kaynak: Yerli üretim dalı, destekleyen yerli üretici, Ticaret Bakanlığı KUBİS



Tablo 4a: Yerli Üretim Dalının Ekonomik Göstergeleri-Reel (2017-2020) – Motosiklet Dış Lastikleri

Benzer Ürün: Motosiklet Dış Lastik	Birim	2017	2018	2019	2020
Üretim	Miktar (kg)	100	90	84	102
	Değer (TL)	100	93	95	118
Yurt İçi Satışlar	Miktar (kg)	100	85	91	113
	Değer (TL)	100	88	107	149
	Birim fiyat (TL/kg)	100	103	117	131
Yurt Dışı Satışlar	Miktar (kg)	100	96	103	77
	Değer (TL)	100	120	119	105
	Birim fiyat (TL/kg)	100	125	116	136
Satılan Malların Sınai Maliyeti	Değer (TL)	100	86	107	123
	Birim Maliyet (TL/kg)	100	99	114	117
Faaliyet Giderleri (Satış ve Genel İdari Giderler)	Değer (TL)	100	93	73	72
	Birim Maliyet (TL/kg)	100	106	78	68
Finansman Net Giderleri (Net= Kısa + Uzun Vad. Fin. Gideri-Kısa Vad. Fin. Geliri)	Değer (TL)	100	134	144	75
	Birim Maliyet (TL/kg)	100	153	154	72
Satılan Malların Ticari Maliyeti	Değer (TL)	100	92	103	108
	Birim Maliyet (TL/kg)	100	105	110	104
Yurt İçi Satışlardan Ürün Karı	Değer (TL)	100	78	147	347
	Birim Kar (TL/kg)	100	92	162	307
Yurt Dışı Satışlardan Ürün Karı	Değer (TL)	100	870	340	1.088
	Birim Kar (TL/kg)	100	904	331	1.406
Kârlılık (Toplam Kâr ve Birim Kâr)	Değer (TL)	100	117	157	383
	Birim Kar (TL/kg)	100	133	167	367
Dönem Sonu Stoklar	Miktar (kg)	100	121	63	54
	Değer (TL)	100	136	72	64
Stok Çevrim Hızı (Satış/Stok)	(b+d)/m	100	73	148	192
Kapasite ve KKO	Miktar (kg)	100	100	100	100
	KKO %	100	90	84	102
Ürün İstihdamı	İdari Personel Sayısı	100	103	93	110
	Direk İşçi Sayısı	100	97	96	102
Verimlilik	Üretim/Kişi	100	92	87	100
Ürün Nakit Akışı	Değer (TL)	100	81	238	437
Firma Net Satış Toplamı¹	Değer (TL)	100	98	105	140
Firma Amortisman Toplamı¹	Değer (TL)	100	100	129	149
Firma Faaliyet Gideri¹	Değer (TL)	100	96	70	72
Firma Finansman Gideri¹	Değer (TL)	100	138	138	75
Aylık Brüt İşçi Ücreti	Değer (TL)	100	87	103	116
Firma Bilanço Aktif Toplamı	Değer (TL)	100	77	56	86
Firma Öz sermayesi	Değer (TL)	100	46	23	120
Firma Tevsi Yatırımlar	Değer (TL)	100	33	37	0
Firma Yenileme Yatırımları	Değer (TL)	0	0	0	100
Yatırımların Geri Dönüş Oranı	Kâr/Aktifler	100	-640	-474	1.711
Aylık Brüt İşçi Ücreti	Ücret (TL/Kişi-Ay)	100	87	103	116

Kaynak: Yerli üretim dalı



Tablo 4b: Yerli Üretim Dalının Ekonomik Göstergeleri-Reel (2017-2020) – Motosiklet İç Lastikleri

Benzer Ürün: Motosiklet İç Lastik	Birim	2017	2018	2019	2020
Üretim	Miktar (kg)	100	67	71	64
	Değer (TL)	100	69	81	71
Yurt İçi Satışlar	Miktar (kg)	100	72	79	79
	Değer (TL)	100	73	82	99
	Birim fiyat (TL/kg)	100	101	104	125
Yurt Dışı Satışlar	Miktar (kg)	100	41	106	30
	Değer (TL)	100	51	117	48
	Birim fiyat (TL/kg)	100	122	110	159
Satılan Malların Sınai Maliyeti	Değer (TL)	100	64	92	83
	Birim Maliyet (TL/kg)	100	92	113	111
Faaliyet Giderleri (Satış ve Genel İdari Giderler)	Değer (TL)	100	70	57	49
	Birim Maliyet (TL/kg)	100	101	70	66
Finansman Net Giderleri (Net= Kısa + Uzun Vad. Fin. Gideri-Kısa Vad. Fin. Geliri)	Değer (TL)	100	101	112	51
	Birim Maliyet (TL/kg)	100	145	137	69
Satılan Malların Ticari Maliyeti	Değer (TL)	100	68	88	74
	Birim Maliyet (TL/kg)	100	98	107	100
Yurt İçi Satışlardan Ürün Karı	Değer (TL)	-100	628	-858	5.825
	Birim Kar (TL/kg)	-100	868	-1.085	7.394
Yurt Dışı Satışlardan Ürün Karı	Değer (TL)	-100	-11	-105	23
	Birim Kar (TL/kg)	-100	-26	-99	76
Kârlılık (Toplam Kâr ve Birim Kâr)	Değer (TL)	-100	61	-190	675
	Birim Kar (TL/kg)	-100	88	-233	910
Dönem Sonu Stoklar	Miktar (kg)	100	113	80	48
	Değer (TL)	100	136	91	53
Stok Çevrim Hızı (Satış/Stok)	(b+d)/m	100	61	102	155
Kapasite ve KKO	Miktar (kg)	100	100	100	100
	KKO %	100	67	71	64
Ürün İstihdamı	İdari Personel Sayısı	100	103	93	110
	Direk İşçi Sayısı	100	97	96	102
Verimlilik	Üretim/Kişi	100	69	74	63
Ürün Nakit Akışı	Değer (TL)	-100	-77	8	356
Firma Net Satış Toplamı¹	Değer (TL)	100	98	105	140
Firma Amortisman Toplamı¹	Değer (TL)	100	100	129	149
Firma Faaliyet Gideri¹	Değer (TL)	100	96	70	72
Firma Finansman Gideri¹	Değer (TL)	100	138	138	75
Aylık Brüt İşçi Ücreti	Değer (TL)	100	87	103	116
Firma Bilanço Aktif Toplamı	Değer (TL)	100	77	56	86
Firma Öz sermayesi	Değer (TL)	100	46	23	120
Firma Tevsi Yatırımlar	Değer (TL)	100	33	37	0
Firma Yenileme Yatırımları	Değer (TL)	0	0	0	100
Yatırımların Geri Dönüş Oranı	Kâr/Aktifler	100	-640	-474	1.711
Aylık Brüt İşçi Ücreti	Ücret (TL/Kişi-Ay)	100	87	103	116

Kaynak: Yerli üretim dalı



Tablo 5: İlgili Taraf Listesi

Kurum/Firma Ünvanı	İlgili Taraf Türü
Vietnam Sosyalist Cumhuriyeti Büyükelçiliği	Yabancı Ülke Temsilciliği
Çin Tayvanı Ekonomi ve Kültür Misyonu	Yabancı Ülke Temsilciliği
Anlas Anadolu Lastik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi	Yerli Üretici
Billas Lastik ve Kauçuk Sanayi Ticaret Anonim Şirketi	Yerli Üretici
Otomotiv Lastikleri Tevzi Anonim Şirketi	İthalatçı