



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI

GÜNEY AFRİKA CUMHURİYETİ

Pretoria Ticaret Müşavirliği

İlker Eralp & Bengü Okur Erdoğan

22 Eylül 2022



Nüfus:

60,1 milyon (2021-StatsSA)

- %76,4 Afrika kökenli;
- % 8,9 melez;
- % 9,1 beyaz;
- %2,5 Hint/Asya kökenli

Dil:

(11) İngilizce, Afrikaans, Zulu, Spedi, Swati ..

9 Eyalet:

Guateng (%24), Kwazulu-Natal (%20), Limpopo, Mpumalanga, Norht-West, Free State, Nothern Cape, Eastern Cape (%12), Western Cape (%11)

Başkentler:

- Pretoria (yürütme),
- Cape Town (yasama),
- Bloemfontein (yargı)

Önemli Ticari Merkezler:

- Johannesburg (Başkosolosluk), Durban, Cape Town, Port Elizabeth, Pretoria (BE, Ticaret Müşavirliği)





T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

Güney Afrika Cumhuriyeti





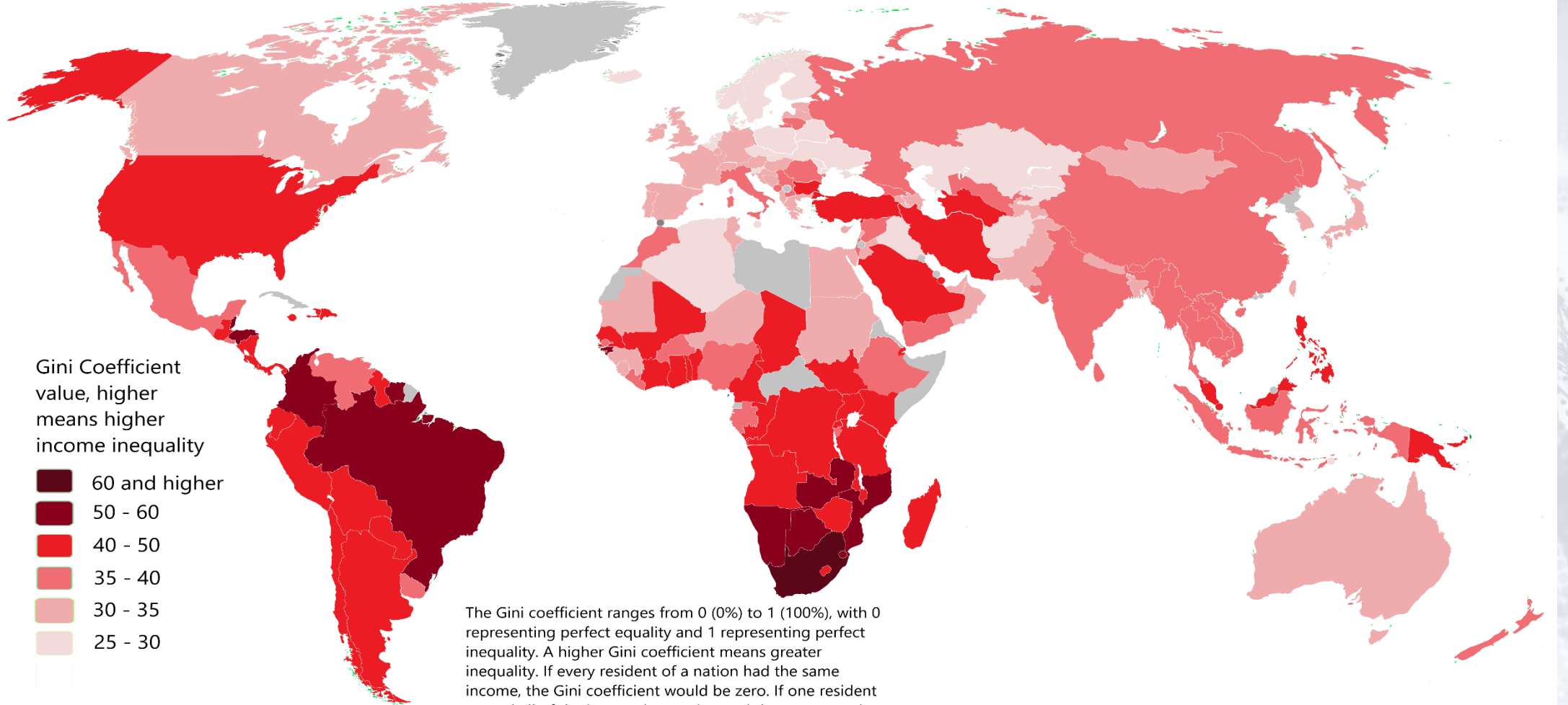
T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

Townships





Güney Afrika Cumhuriyeti – Gini Katsayısı



The Gini coefficient ranges from 0 (0%) to 1 (100%), with 0 representing perfect equality and 1 representing perfect inequality. A higher Gini coefficient means greater inequality. If every resident of a nation had the same income, the Gini coefficient would be zero. If one resident earned all of the income in a nation and the rest earned zero, the Gini coefficient would be 1.



Temel Ekonomik Göstergeler

GSYİH (Nominmal) (2021-IMF)	426 milyar \$ (nominal); 937,9 milyar \$ (SAGP-2022) /W 36./AF 3. /NIJ.EIJ.
KİŞİ BAŞINA GSYİH (2021-IMF)	6,980 \$ (nominal); 15.36 \$ (SAGP-2022)
GSYİH BÜYÜME HIZI (Reel-IMF)	2021: %5 (2020: -% -6,4, 2019: % 0,1; 2018: 1,5) 2022 Tahmin (%2,3) (2022 2. Çeyrek -%0,7; 2022 1. Çeyrek %1,9)
İHRACAT (2021)	123,8,1 milyar \$
İTHALAT (2021)	93,5 milyar \$
Dış Ticaret Dengesi (2021)	+ 30,3 milyar \$
Cari İşlemler Dengesi/ GSYH (%)	% 3,7



Temel Ekonomik Göstergeler

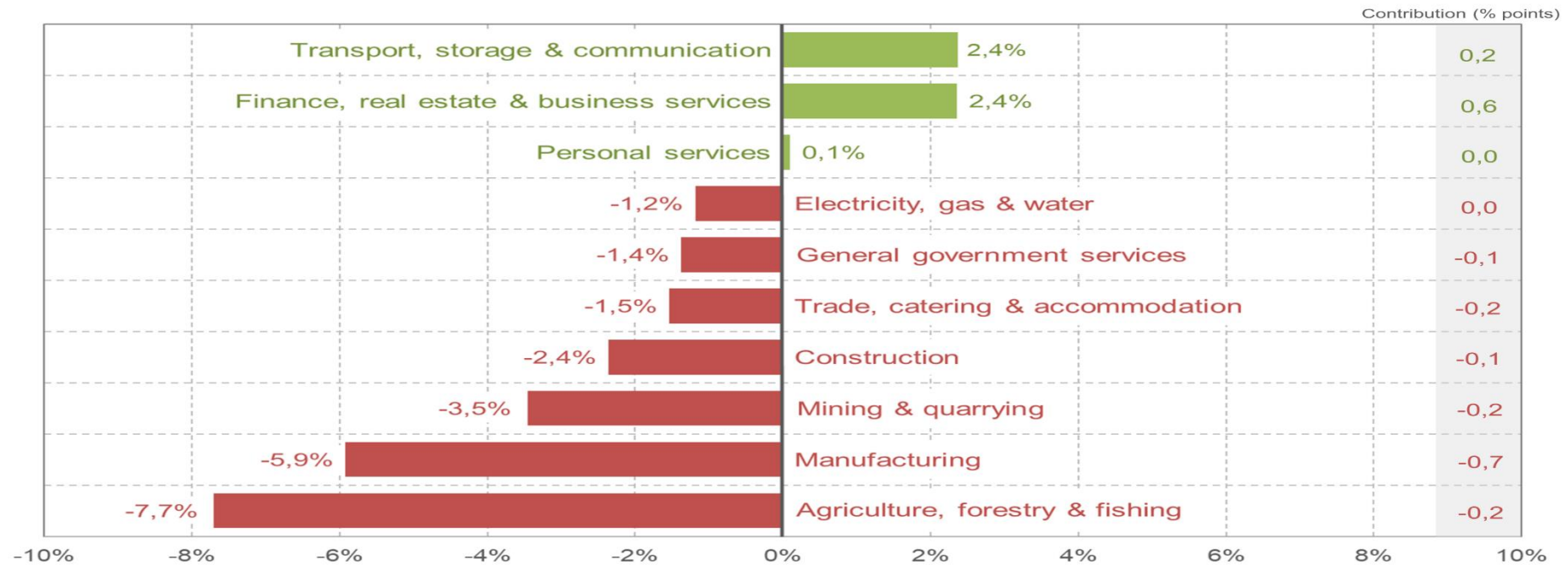
İŞSİZLİK ORANI (2022 2. çeyrek)	%33,9 (2022 2. Çeyrek), %34,5 (2022 1. Çeyrek), %35,3 (2021) (Genişletilmiş tanımla %46,2)
ENFLASYON ORANI (2022 Temmuz)	%7,8
Döviz Kuru (22 Eylül 2022)	Rand/TL – 1,03 USD/Rand – 17,77
DÜNYA BANKASI İŞ YAPMA KOLAYLIĞI SIRALAMASI (2020)	84/190
GSYİH’NİN SEKTÖREL DAĞILIMI	Tarım: %2,5 Sanayi: %24 Hizmetler: %64,5 (2021)
BAŞLICA SANAYİ DALLARI	Madencilik (Dünyanın en büyük platin, altın ve krom üreticisi), motorlu taşıtların montajı, makine-teçhizat, çelik ve demir-dışı metaller, tekstil, gemi bakım-onarımı, kimyasallar, gübre ve işlenmiş gıda



Sektörler ve Ekonomiye Katkıları (2022/2)

Figure 1: Seven of the ten industries recorded a contraction in Q2: 2022

Industry growth rates. Q2: 2022 compared with Q1: 2022 (constant 2015 prices, seasonally adjusted)



Source: Gross domestic product (GDP), 2nd quarter 2022

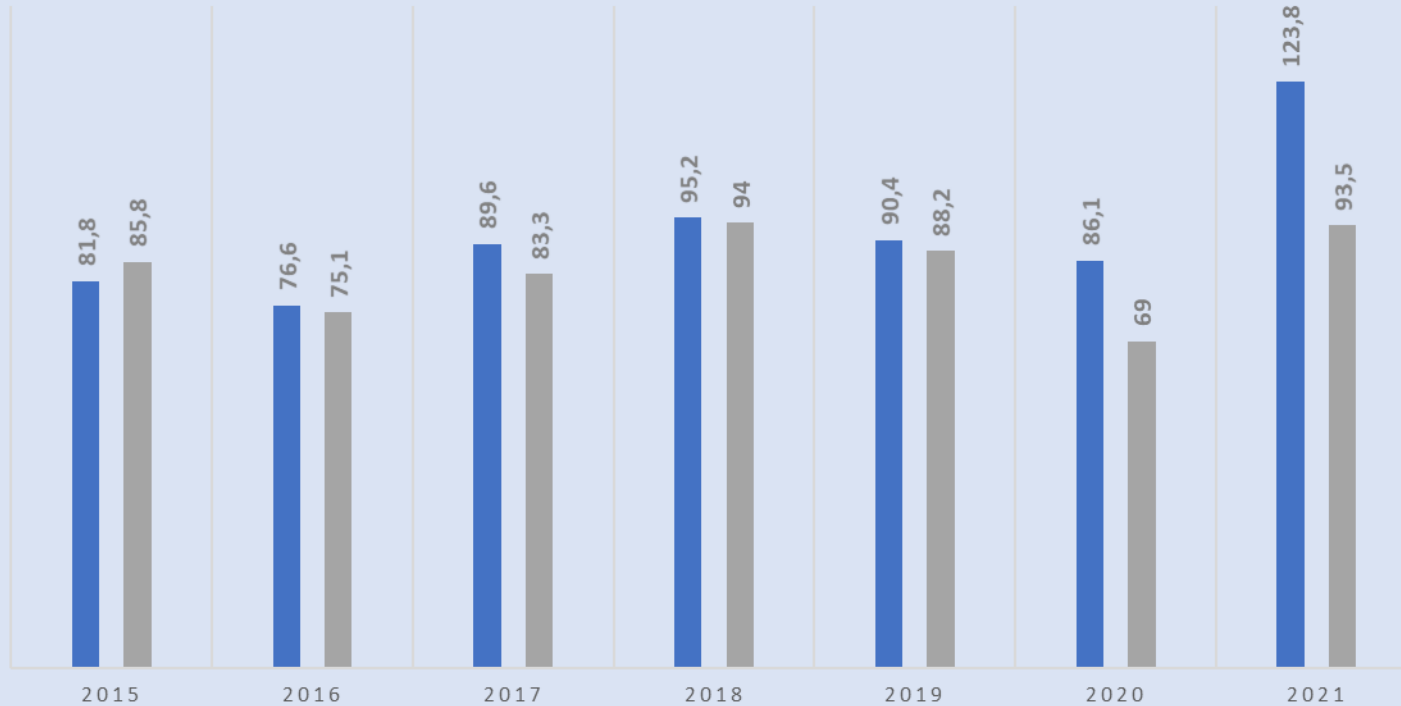




Dış Ticaret (2021) – Ürün Grupları

GAC DIŞ TİCARET

■ İhracat ■ İthalat



BAŞLICA İHRAÇ ÜRÜNLERİ (2021)

ALTIN, DEMİR, CEVHERİ, TAŞKÖMÜRÜ,
KIYMETLİ METAL VE TAŞLAR, PLATİN,
PALADYUM, RODYUM, MANGANEZ,
FERRO-KROM, KROM, ALUMİNYUM GİBİ
MADEN CEVHERLERİ, MİNERAL YAKIT VE
YAĞLAR, MOTORLU KARAYOLU
TAŞITLARI
TARIM: NARENCİYE, ŞARAP, ÜZÜM

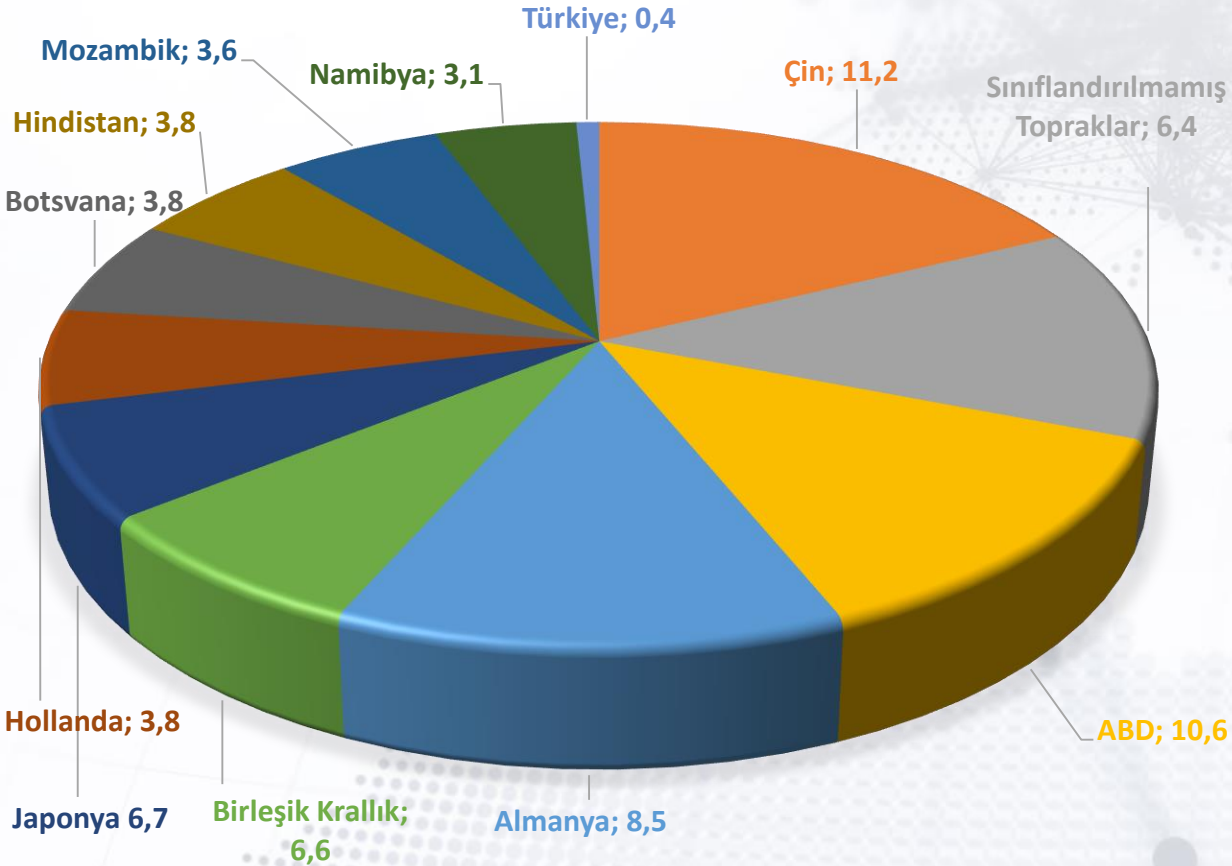
BAŞLICA İTHAL ÜRÜNLERİ (2021)

PETROL ÜRÜNLERİ, MİNERAL YAKIT VE
YAĞLAR, MAKİNE VE AKSAMLARI, CEP
TELEFONLARI VE BİLGİSAYARLAR, İLAÇ-
ECZACILIK ÜRÜNLERİ, MOTORLU
KARAYOLU TAŞITLARI VE PARÇALARI,
TRAKTÖRLER VE PARÇALARI, PİRİNÇ,
BUĞDAY, TEKSTİL ÜRÜNLERİ

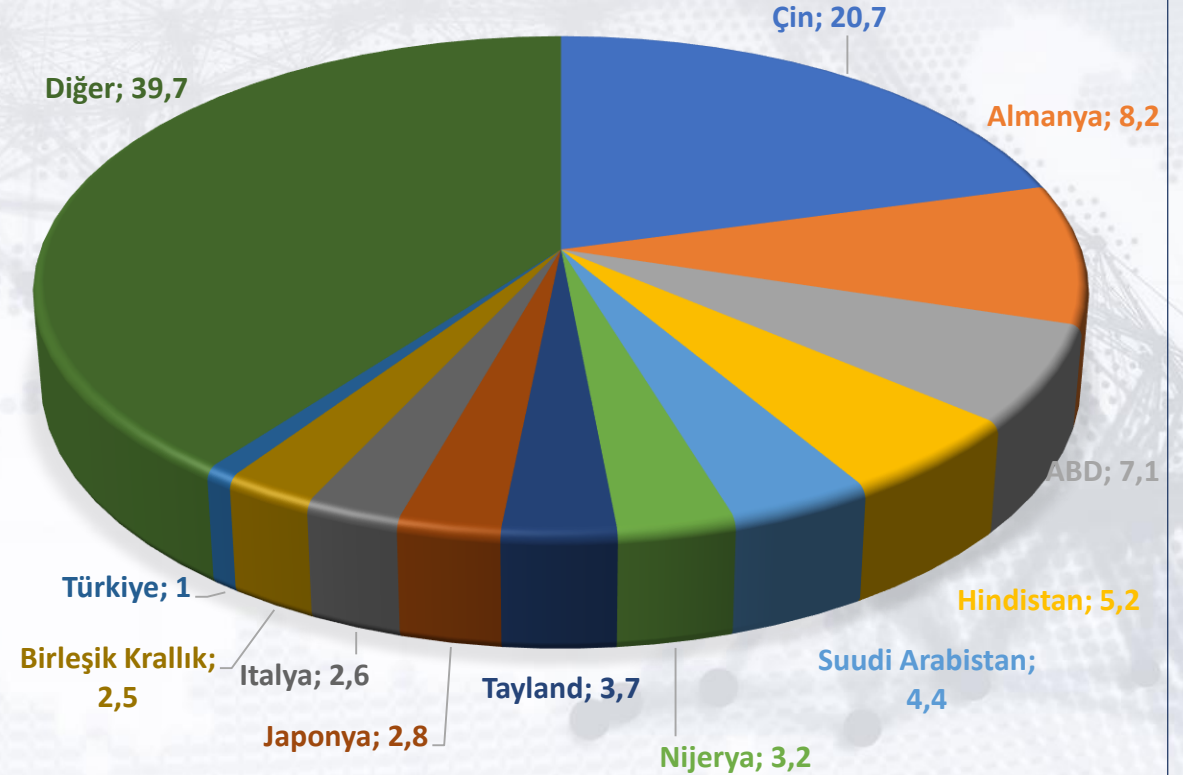


Dış Ticaret (2021) - Paydaşlar

GAC ANA İHRACAT PAZARLARI 2021, % PAY



GAC ANA TEDARİKÇİLERİ, 2021, % PAY





Durum Tespiti

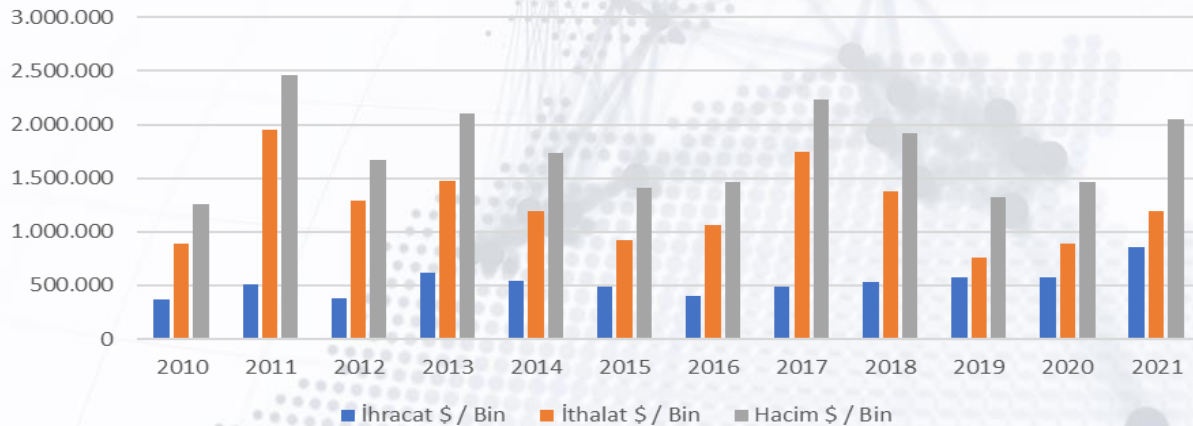
- Sahra-altı Afrika'nın en gelişmiş ve ekonomisini en fazla çeşitlendirmiş ülkesi
- Güçlü ve rekabetçi finans sistemi, gelişmiş ulaştırma ve iletişim altyapısı, güçlü hukuki yapı ve demokratik sistem
- Doğal kaynaklar ekonomisi – Emtia fiyatlarına karşı duyarlılık
- Tarihsel olarak düşük büyüme performansı;
 - Verimsiz KİT'ler,
 - Yüksek kamu borcu,
 - Yüksek işsizlik,



TR-GAC İkili Ticari İlişkiler

Yıl	İhracat \$ / Bin	İhracat Değişim %	Genel İhracata	İthalat \$ / Bin	İthalat Değişim %	Genel İthalata	Hacim \$ / Bin	Denge \$ / Bin
2015	489.162	-10,3	0,34	918.541	-22,8	0,44	1.407.703	-429.379
2016	405.943	-17,0	0,28	1.058.114	15,2	0,53	1.464.057	-652.170
2017	485.070	19,5	0,31	1.744.438	64,9	0,75	2.229.508	-1.259.368
2018	534.231	10,1	0,32	1.381.537	-20,8	0,62	1.915.767	-847.306
2019	569.560	6,6	0,31	754.214	-45,4	0,36	1.323.774	-184.654
2020	574.029	0,8	0,34	887.896	17,7	0,40	1.461.925	-313.867
2021	861.263	50,0	0,38	1.192.742	34,3	0,44	2.054.004	-331.479
2021 / (1-7)	478.278	67,8	0,39	744.162	62,5	0,51	1.222.441	-265.884
2022 / (1-7)	1.160.494	142,6	0,80	756.603	1,7	0,37	1.917.097	403.891

GAC-TR İkili Ticaret



BAŞLICA İHRAÇ ÜRÜNLERİ (2021)

Mineral yakıt ve yağlar, motorlu kara taşıtları, çamaşır, bulaşık ve kurutma makinaları, traktör ve traktör parçaları, tekstil ürünleri, demir-çelik ürünleri, şekerleme, kauçuk (oto lastikleri), halılar, bakır teller, makineler ve aksamı, inorganik kimyasal ürünler

BAŞLICA İTHAL ÜRÜNLERİ (2021)

Altın, taşkömürü, santrifüjler, motorlu taşıtlar, demir, krom vb. maden cevherleri, alüminyum, demir-çelik ürünleri, Fotoğraf makinası mercekleri, özel olarak tasarlanmış kameralar, kabuklu deniz hayvanı, balık unu/yemi



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

TR-GAC İkili Ticari İlişkiler - Şirketlerimiz

Türk Şirketleri

- DEFY
- ASELSAN
- THY
- AKSA
- SAMPA

Sektörler

- Otomotive yedek parça
- Tekstil, hazır giyim
- Restaurant
- Turizm
- Kuru gıda, şekerleme
- Mobilya
- Halı, ev tekstili
- Plastik
- Kablo

Diğer

50-70 Türk Şirketi



A STAR ALLIANCE MEMBER



Yatırımlar (2002 – 2022)

- TR'nin GAC'taki yatırımları :
30 Milyon USD
- GAC'nin TR'deki Yatırımları:
270 Milyon USD

aselsan





Otomotiv ve Yedek Parça Sektörü

Sektörün Tanımı

- Binek araçlar,
- Kamyonet ve minibüsler dahil olmak üzere hafif ticari araçlar,
- Orta ölçekli ticari araçlar,
- Kamyon ve otobüsler dahil ağır ticari araçlar

Tedarik Zinciri;

- Hammaddeler: çelik, plastik, cam ve kimyasallar
- Bileşenler/Component
- Montaj
- Dağıtım/satış: (Ana Bayiler, bireyler, araç kiralama şirketleri, filolar, sigorta şirketleri, finans şirketleri,
- Aftermarket: Oto sanayi siteleri, lastik ve cam montaj merkezleri, araç aksesuarları vb.
- İkinci El Araç Pazarı
- Geri Dönüşüm

Otomotiv ve Yedek Parça Sektörü - Dünya

Dünya

- 2021'de motorlu araç üretiminde %3 artış,
- 39 ülke tarafından 80,1 milyonun üzerinde araç üretimi,

En büyük otomobil üreticileri;

Çin (26,1 milyon), ABD (9,2 milyon), Japonya (7,9 milyon), Hindistan (4,4 milyon), Güney Kore (3,5 milyon), Almanya (3,3 milyon), Meksika (3,1 milyon).

- 1000 kişide kişi başı düşen araç sayısı Dünya ortalaması 180-200, ABD (823.3), Birleşik Krallık (632.7)

Afrika Kıtasında 1.000 kişi başına düşen araç sayısı 44,

Güney Afrika 1.000 kişi başına 173,3 araçla Botswana'dan (184,7) sonra Afrika Kıtasında ikinci,

Cezayir 139,4, Fas 139,4 ve Mısır (64.4), Kenya (31,9) ve Nijerya (20,7)

Türkiye 254

Üretilen motorlu araçların;

%30'u Çin, %22'si Avrupa, %17'si Kuzey Amerika, %1'i ise Afrika Kıtasında satıldı,

Top Ten Vehicle Companies by Sales in 2020

Rank	Company	Headquarters	Gross Revenue (US\$bn)*	Vehicles sold (million)
1	VW	Germany	254.1	9.3
2	Toyota	Japan	249.4	9.5
3	Daimler	Germany	175.9	2.8
4	Ford	US	127.1	7
5	General Motors	US	122.5	3
6	Honda	Japan	121.8	6
7	BMW	Germany	112.8	10
8	SAIC Motor	China	106.7	5.6
9	Fiat Chrysler (Stellantis since January 2021)	Italy	98.8	5
10	Nissan	Japan	72	8

Top Ten Parts Suppliers by Sales in 2020 *

Rank	Company	Headquarters	Gross Revenue (US\$bn)**	% change over 2019
1	Robert Bosch	Germany	46.5	-8.3
2	Denso Corp	Japan	41.1***	-1.6
3	ZF Friedrichshafen	Germany	33.4	-2.4
4	Magna International	Canada	32.6	-17.2
5	Aisin	Japan	31.9	-4.4
6	Continental	Germany	29.7	-15.9
7	Hyundai Mobis	South Korea	25.1	-4.1
8	Faurecia	France	17.6	-11.6
9	Lear	US	17.1	-14
10	Valeo	France	16.9	-6.1

Otomotiv ve Yedek Parça Sektörü – Afrika Kıtası

Afrika Kıtası

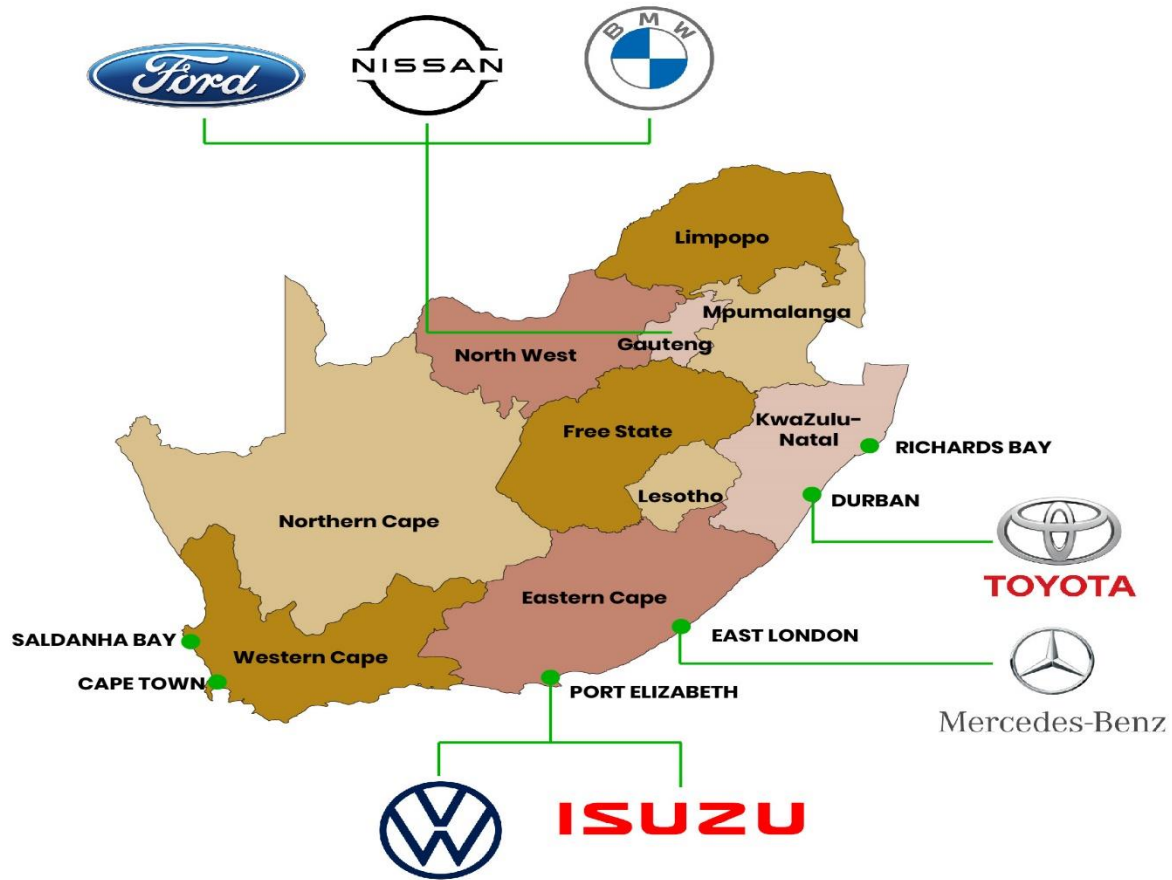
- Dünya nüfusunun %17'si, 1 milyardan fazla nüfus,
- Dünyadaki en az gelişmiş motorlu araç pazarı,
- Güney Afrika, Fas, Mısır ve Cezayir dışında pazar oldukça küçük,
- 2021'de dünya motorlu araç üretiminin %1.1'i Kitada gerçekleşti,
- Dünya'da üretilen motorlu taşıtların %1'i Afrika'da satıldı,,
- Kıta'daki ana araç üreticisi 4 ülke 2021'de; Güney Afrika 499.087, Fas 407.007, Mısır 23.754, Cezayir 5.208 araç üretti,
- 2021'deki yeni araç satışlarının %41,4'ü Güney Afrika'da, %24,1'i Mısır'da, %14,6'sı Fas'ta, %19,9'u ise Afrika'nın geri kalanında gerçekleşti,
- Değer olarak, Nijerya kıtanın en büyük araç ve araç parçası ithalatçısı, diğerleri Mısır, Güney Afrika, Fas ve Cezayir

Kıtadaki Üretim Diğer Üretim/Montaj Tesisleri

- VW - Gana'da montaj fabrikası,
- Toyota - Gana'da montaj fabrikası,
- Nissan - Nijerya, Gana ve Mısır'da otomobil montaj fabrikaları,
- Renault - Cezayir, Fas'ta (Nissan ile ortaklaşa) fabrikaları
- General Motors - Mısır'da montaj fabrikası,
- Peugeot - Fas ve Nijerya'da montaj fabrikaları



Otomotiv ve Yedek Parça Sektörü – Güney Afrika



Passenger Car Models Manufactured Locally by OEMs in 2022 Make Model

BMW	X3
Ford	Ranger/Everest
Mercedes-Benz	C-Class 4-door
Toyota	Corolla 4-door new and previous series, (Corolla is now known as the Quest) and Fortuner
VW	Polo new and previous series (designated Vivo)

Light Commercial Vehicle Models Manufactured by OEMs in 2022. Make Model

Ford	Ranger
Isuzu Motors	KB, and D-MAX
Nissan	Navara, NP200
Toyota	Hilux, Quantum, and HiAce

Otomotiv ve Yedek Parça Sektörü – Güney Afrika

Güney Afrika

- Binek otomobil ve ticari araç üretiminde 7'si OEM olmak üzere 25 şirket,
- 2020 yılı sonunda 7,5 milyonu (%59) binek araç olmak üzere toplam 12,7 milyon,
- Güney Afrika 1.000 kişi başına düşen araç sayısı 173,3,
- 2021'de Afrika Kıtasındaki yeni araç satışlarının %41,7'si,

OEM Otomobil ve Hafif Ticari Araç Üreticileri (7)

- Ford
- Nissan
- BMW
- VW
- Toyota
- Isuzu
- Mercedes - Benz

Kamyon ve Ağır Vasıta Montaj ve Üreticileri (15)

- Bell Equipment
- FAW Trucks
- Ford Motor Company
- Isuzu
- Iveco
- MAN
- Mercedes-Benz (through Daimler Trucks and Buses)
- NC2 Trucks Southern Africa
- Powerstar SA
- Scania
- Tata Trucks
- Toyota (Hino)
- UD Trucks
- Volvo
- VW South Africa.

Otobüs Montaj ve Üreticileri (13)

- Busco;
- Busmark;
- Irizar;
- Isuzu Motors SA;
- Iveco;
- MAN;
- MarcoPolo;
- MCV;
- Mercedes-Benz;
- Scania;
- Tata;
- VDL Bus & Coach; and
- Volvo Group Southern Africa

Otomotiv ve Yedek Parça Sektörü – Güney Afrika

Ana Bayi ve Distribütörler

- Motus (345 dealerships)
(Hyundai, Kia, Renault ve Mitsubishi)
- Bidvest McCarthy Group (83)
- Super Group (60)
- CMH Group (60)
(Mazda, Mitsubishi)
- Barloworld (49)
- The BB Group (14)
- Lindsay Saker (10)
-

Satış Sonrası Hizmetler ve Garanti Uygulaması

- 100 Bin Km veya 4 yıl Yetkili Servis Hizmeti ve Garanti (Motor bakım, yağ, filtre değişim vb.) ücretsiz,
- Rekabet Komisyonu Kararı 2021; Garanti bozulmaksızın araçların farklı merkezlerde servisi,
- Tüketiciyi Koruma Kanunu; 5 iş günü içinde hakkı,

Otomotiv ve Yedek Parça Sektörü – Güney Afrika

Pazar Büyüklüğü

- 2021 yılında Güney Afrika hafif ticari araç üretiminde %1,1 pazar payı ile dünya'da 15. sırada,
- 2021 yılında Güney Afrika, Afrika kıtasındaki 720.156 adetlik toplam Afrika araç üretiminin %62,1'ini üretti,
- Yeni araç satışları 2021'de %22,1 artarak 464.122'ye yükseldi,
- Araç üretimi ve yeni araç satışları toplamı 2021'de %10,1 artarak 310,2 milyar R'lik Pazar,
- 2021'de otomotiv sektöründen GSYİH'ye %4,9'luk katkı,
- 2021'de satışlarda en yüksek büyüme ağır vasıta araçlarda (%24,2), binek otomobiller (%23,3), ağır kamyonlar (%21,9), hafif ticari araçlar %20, orta ticari araçlar %11,6
- 2021'de %17 artan araç aksesuar satışları 128.2 milyar R

En Çok Üretilen 10 Model

- Toyota Hilux (103.853), VW Polo (95.866), Ford Ranger (78.580), BMW X3 (55.579), VW Polo Vivo (21.877), Isuzu D-MAX/KB (20.920), Hi-Ace/Quantum minibüsler (16.568), Nissan NP200 (11.618), Toyota Corolla (11.615), Nissan Navara/ NP300 (10,789).

En çok Satan 10 Model

- Toyota Hilux (36.085 adet) , Ford Ranger, Isuzu D-Max, Toyota Hi-Ace/Quantum ve Nissan NP200 ve 5 binek otomobil – VW Polo Vivo (21.877 adet), VW Polo, Toyota Starlet (ithal), Toyota Fortuner ve Toyota Urban Cruiser (ithal).

Markaların Pazar Payları

- 2022'nin ilk çeyreğinde tüm yeni araç satışlarının **%30'u Toyota**
- 2021'de binek ve hafif ticari araç satışlarının **%26,2'si Toyota**, VW (%16,2), Ford (%7,1) ve Suzuki (%6,3)
- Toyota, Suzuki ve Hyundai 2019'dan bu tarafa pazar payı (+), Nissan ve Mercedes-Benz'in Pazar payı (-)

Otomotiv ve Yedek Parça Sektörü - Güney Afrika

İhracat (2021)

- 7 OEM tarafından araç ihracatında yıllık %9,9 artış, 296.296, (2019 387.092),
- Araç ihracatının %77,1'i Avrupa'ya, %8,1 Asya, %7,3'ü Afrika'ya,
- Değer bazında en büyük araç ihracat pazarı; Almanya (R66.5 milyar R), ABD (R18.8 milyar R), İngiltere (17.6 milyar R), Belçika (12.6 milyar R),
- Birim araç ihracat sayısı; İngiltere (60.260), Almanya (42.671), İtalya (23.645), Fransa (22.130), Japonya (15.765),

En Çok İhraç Edilen Modeller

- 4 OEM 50.000'in üzerinde araç ihraç etti: VW Polo (77.631), Toyota Hilux/Fortuner (58.532), Ford Ranger/Everest (57.131) ve BMW X3 (53.139).
- Bu 4 model 2021 yılında ihraç edilen araçların %83,1'ini oluşturdu,
- Mercedes-Benz 40.209 C-Sınıfı,
- Nissan 4.729 adet Navara ve 210 adet NP200,
- Isuzu 4.485 D-MAX/KB ihraç etti,

Otomotiv Bileşeni İhracatı

- Dünyanın en önemli katalitik konvertör tedarikçisi,
- Ford, GAC'tan dünya çapındaki 25 Ford araç üretim tesisine yılda 1.8 milyondan fazla katalitik konvertör ihraç ediyor,
- 2021'de Katalitik konvertör, motor parçaları ve lastik ihracatı toplam 69,2 milyar R

Otomotiv ve Yedek Parça Sektörü – Güney Afrika

İthalat (2021)

- 168.4 milyar R tutarında 262.281 binek otomobil ve hafif ticari araç ithalatı,
- Tedarikçi ülkeler; Hindistan (129.364), Japonya (24.152), Çin (21.517), Almanya (19.801), Güney Kore (17.478),
- En Çok İthal Edilen Markalar; Toyota (%15,5), VW (%11,7), Hyundai (%11,7), Suzuki (%10,5), Renault (%8), KIA (%7,7), Diğerleri Haval, Nissan, Ford, Mercedes-Benz, BMW, Mahindra ve Honda
- Üst Grup İthal Araçlar; 1.001 Porsche, 74 Ferrari, 53 Bentley, 49 Lamborghini, 15 Maserati
- OEM'ler tarafından araç üretiminde kullanılan otomobil parçalarının yaklaşık %60'ı ithal,
- Almanya, araç ve otomotiv parçaları ithalatında en yüksek değere ulaşan ülke (51,6 milyar R), Tayland (26,9 milyar R), Çin (25,7 milyar R) , Japonya (21,2 milyar R),

En Çok İthal Edilen Modeller;

- Avrupa (Peugeot/Citroen), Japonya (Daihatsu, Honda, Subaru), Kore (Daewoo, Kia, Hyundai), Hindistan (Tata, Mahindra) ve Çin (Geely, Haval),
- En büyük ithalatçılar; Hyundai, Suzuki, Renault, KIA ve Haval,

Elektrikli Araçlar

- Güney Afrika'da elektrikli araç üretimi yok,
- Yalnızca Toyota (Corolla Cross) ve Mercedes-Benz (ihracat için C-Serisi) hibrit üretiyor,
- Audi, Nissan, BMW, Jaguar-Land Rover, Mini, Porsche ve Volvo EV ithal ediyor,

Tarifeler

- Araçlar için %25, araç parça ve bileşenleri için %20 ithalat vergisi,
- AB'den ithal edilen araçlar %18,



Otomotiv ve Yedek Parça Sektörü- Güney Afrika

Pazara Giriş Engelleri ve Riskler

- Rusya-Ukrayna savaşı ve yarı iletken kıtlığı,
- Yerleşme Politikaları → otomotiv, tekstil, demir-çelik, mobilya, tavukçuluk, şeker vb endüstrilerde yerleşmeyi artırma, yerli endüstriyi ayakta tutma stratejileri,
- Siyasi huzursuzluk, grevler
- Lojistik sorunlar (limanlar ve demiryolu),
- Elektrik kesintileri,
- Sınırlı GSYİH büyümesi,
- Artan faiz oranları, araç finansmanı ve krediye erişim,
- Rand/USD kuru, artan girdi maliyetleri,
- Petrol fiyatları,
- Yasadışı ithal edilen araçlar
- Yerel EV üretimi yok, Pazar kaçabilir,
- Elektrikli araçlarda yüksek ithalat vergileri, teşvik yok
- Düşük işgücü verimliliği,
- Başlıca ithalatçı ülkelerden uzaklık,

Fırsatlar

- Ticaret Bakanlığı Hedef Ülkeler Arasında (2022/23 24 Hedef Ülke)
- Afrika Kıtasal Serbest Ticaret Alanı (AfCFTA) önemli bir fırsat
- Bölgesel Serbest Ticaret Anlaşmaları (SACU-SADC) ve AGOA Yatırımcılar için fırsat
- Kıtanın en büyük araç üretim ve ihracat merkezi,
- Afrika'nın geri kalanına kolay ihracat
- Elektrikli araçlar pillerinin temel hammaddelerinin temini,
- Katalitik konvertörlerin stratejik tedarikçisi,
- Destekleyici devlet politikaları,

Beyaz Eşya Sektörü – Güney Afrika Cumhuriyeti

Sektörün Yapısı ve Özellikleri

- Sektör, zincir mağazalar, büyük toptancılar, bağımsız perakendeciler ve online satış mağazalarından oluşur,
- Sektörün toplam perakende sektörü içerisindeki pazar payı %4,20; 47,3 milyar R
- Güney Afrika, çok net beyaz eşya ve küçük ev aletleri ithalatçısı,
- Pazarda Çin ve Güney Kore gibi Asya ülkelerinin ağırlığı,
- Sektör rekabetçidir,
- Fiyatlarda tüketici tercihlerini belirleyen ana unsur ve talebin fiyat esnekliği yüksek,
- Döngüsellik (Şükran Günü, Yılbaşı vb.), (COVID-19)

Güney Afrika'da perakende ticaret satışlarının dağılımı 2021 (perakendeci türüne göre)	
Genel bayiler (General Dealers)	%43,40
Tekstil, giyim, ayakkabı ve deri ürünler	%19,10
Belirli bir mala tahsis edilmiş mağazalarda yiyecek, içecek ve tütün	%8,80
Donanım, boya ve cam	%7,10
İlaç ve tıbbi ürünler, kozmetik ve tuvalet malzemeleri	%6,60
Ev mobilyaları, aletleri ve ekipmanları	%4,20
Diğer tüm perakendeciler	%10,80

Beyaz Eşya Sektörü – Güney Afrika Cumhuriyeti

Sektördeki Büyük Oyuncular

- Sektör; **Pepkor, Lewis, Shoprite, Spar, Pick n Pay Weylandts, Coricraft, Hirsch ve Woolworths** tarafından domine edilmektedir,
- **Hirsch's (11)** en büyük bağımsız beyaz eşya mağazası, Ayrıca Smeg ürünleri için Constantia (1 milyon USD değerinde Dolce & Gabbana markalı retro buzdolabı) ve Durban'da dağıtım merkezi,
- Shoprite, Spar, Pick n Pay ve Woolworths, dünyanın en büyük 250 perakendecisi arasında,
- **Pepkor** 892, **Lewis**'in 761 ve **Shoprite**'in 387 mağaza,
- Toptan İndirim Perakendecileri; **Massmart, Game (147), Makro (22), Jumbo.**
- Sektördeki Diğer oyuncular; **Mr Price Home (154 mağaza), @home, ve Edgars Home, Checkers, Clicks, Dis-Chem**
- 760 mağazalı **Clicks**, küçük elektrikli ev aletleri pazarında %17,8 pazar payına sahip,
- Pazar payları (2020): **Shoprite %32, Spar %17-20, Pick n Pay %15, Woolworths %10**



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

★★★★★
HIRSCH'S
TV's, appliances & much more

makro

Pick n Play



WOOLWORTHS **W**

PEPKOR

Checkers

oamo

SHOPRITE

Lewis's
welcome home

SPAR



@home
THE HOMEWARE STORE

CLICKS



Sektördeki Büyük Markalar

- Defy Appliances,
- HiSense,
- Whirlpool,
- LG Electronics,
- Panasonic,
- Electrolux,
- Samsung Electronics,
- Arnica
- Beko



Beyaz Eşya Sektörü

E-ticaret

- Dünyanın en büyük e-ticaret pazarları Çin, ABD ve Birleşik Krallık.
- Perekende ticaretin %2'si e-ticaret,
- Elektrik ve elektronik perakendeciliği, GAC çevrimiçi perakende sektörünün %31,6'sı
- Birçok fiziksel perakendeci, son iki yılda kendi e-ticaret operasyonlarını başlattı,
- Hızlı büyüme potansiyeli, her yıl yaklaşık % 40-50 büyüme,
- 2022 yılında e-ticaret hacmi hedefi 10 milyar Rand
- Lojistik ve dağıtım sektörü sorunlu,
- Pandeminin olumlu etkisi,



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

Beyaz Eşya Sektörü

E-ticaret Sektöründeki Büyük Oyuncular

- HomeChoice, Takealot.com, YuppieChef, Teljoy, Makro, Game, loot.co.za vs.
- Takealot Afrika kıtasındaki en büyük online perakendeci,
- Amazon, AmazonUK ve Aliexpress
- Gumtree ve Bidorbuy (İkinci el online satış siteleri)
- Cash Converters

takealot.com

bidorbuy.co.za



Beyaz Eşya Sektörü – İhracat GAC /Dünya

İhracat

2020'de Güney Afrika;

- Toplamda 2,7 milyar R Beyaz ve Küçük Ev aleti ihraç etti
- 454,4 milyon R buzdolabı,
- 302,8 milyon R'den Fırın ve ocak,
- 174,4 milyon R tutarında çamaşır makinesi,
- 87.4m R mikrodalga fırın,
- 9.8m R bulaşık makinesi ihraç etti,
- İhracatın büyük kısmı SADC ülkelerine yapıldı,

Value of Exports of Common Household Appliances (US\$bn) Product*	2019	2020	Year-on-year change %	Leading Exporter
Dishwashers	4.4	4.8	+7.1	Germany, Poland
Refrigerators	18.4	19.6	+6.1	China
Microwaves	4.2	4.6	+9.8	China
Washing machines	13.8	13.7	-0.9	China
Stoves and hotplates	13.3	15.2	+14.8	China
Television monitors (and flatscreens)	90.6	89.4	-1.3	China
Other electronic heating devices (including kettles)	5.6	6.6	+18.1	China
Vacuum cleaners	12.1	14.4	+19	China
Clothing iron	2	1.7	15.3	China
Hair dryers	1.5	1.5	-0.5	China
Toasters	1.1	1.3	+23.6	China
Electric radiators (heaters)	3.4	3.4	-0.09	China
Total	160.4	176.2	+9.9	



Beyaz Eşya Sektörü

İthalat

•GAC 2020'de toplamda 5,5 milyar R tutarında beyaz eşya ithal etti,

•Çamaşır makineleri (1.1 milyar R), Fırın (996 milyon R), buzdolapları 814 milyon R

•1,5 milyar R tutarında elektrikli süpürge, su ısıtıcıları, elektrikli ısıtıcılar, ekmek kızartma makineleri, saç kurutma makineleri, ekmek kızartma makineleri ve ütü gibi küçük ev aletleri ithal etti,

Tedarikçi Ülkeler

•Çin, ithalatının yarısının Türkiye'den karşılandığı bulaşık makineleri hariç, ülkenin beyaz eşya ithalatını domine etmekte,

•Bulaşık makinası ithalatının **% 51,1'i Türkiye**, (106.5 milyon R), %25,3'ü Çin, çıkardı. %11,6'sı Almanya, %9,4'ü İtalya, % 1,2'si ise Polonya'dan

•Çamaşır makineleri'nin %52,3'ü (587 milyon R) Çin, %16,5'i Tayland, **%15'i ise Türkiye'den**,

•Fırın ve ocak ithalatının yaklaşık %66'sı Çin, %12,5'i İtalya, **%8'i Türkiye**, %4,3'ü ise Almanya'dan,

•Buzdolabı ithalatının %71'i Çin (*Her 4 buzdolabından 1'i Hisense*), (578.1 milyon R) , % 6,3'ü Türkiye, %5,5'i Polonya, %5'i Eswatini, % 4'ü İtalya'dan, %2,1'i ise Güney Kore'den,

•Mikrodalga fırın ithalatının %86,8'i Çin (577,5 milyon R), %10,3'ü ise Malezya'dan,
•İthal edildi.

Value of Imports of Common Household Appliances (Rm) Product*	2019	2020	Year-on-year change %	Leading Country
Dishwashing machines	251.2	208.5	-17	Turkey
Refrigerators	833.1	814.5	-2.2	China
Microwave ovens	723.4	663.6	-8.3	China
Washing machines	1,152.3	1,122.4	-2.6	China
Stoves and hotplates	991.5	995.6	+0.4	China
Televisions monitors (including flatscreens)	2,313.5	1,738	-24.9	China
Other electronic heating devices (including kettles)	598.9	575.5	-3.9	China
Vacuum cleaners	316.5	384.6	+21.5	China
Clothing iron	351.3	284	-19.2	China
Hair dryers	120	141	+17.5	China
Toasters	126.5	93.9	-25.8	China
Electric radiators (heaters)	32.1	18.6	-42.1	China
Total	7,810.3	7,040.2	-9.9	



Beyaz Eşya Sektörü

Pazara Giriş engelleri ve Riskler

- Yüksek reklam ve promosyon maliyetleri,
- Yeterli seviyede bir başlangıç sermayesi ve ürün stoğu,
- Yüksek hacim, düşük kar marjı,
- Hedef pazara uygun, rekabetçi fiyatlarda mal tedariki,
- Yüksek lojistik maliyetleri,
- Sektördeki diğer büyük oyuncular,
- Deneyimli personel istihdamı,
- Yüksek Gümrük Vergileri
- Siyahi Ekonomiyi Geliştirme Programı (Black Economic Empowerment)
- Sıkı mevzuat düzenlemeleri, tüketici hakları
- Artan elektrik, hammadde, ulaşım ve işçilik maliyetleri
- Döviz kurundaki yükseliş sonrası ithal mal fiyatlarındaki artış,

Fırsatlar

- Ticaret Bakanlığı Hedef Ülkeler Arasında (2022/23 24 Hedef Ülke)
- Afrika Kıtasal Serbest Ticaret Alanı (AfCFTA) önemli bir fırsat
- Bölgesel Serbest Ticaret Anlaşmaları (SACU-SADC) ve AGOA aracılığıyla bölge ülkelere kolay giriş,
- E-ticaret,
- Ürün arama ve sipariş için online web platformlarının gelişmesi,
- Kentsel dönüşüm ve sosyal konut projeleri,
- Pandemi sonrası inovatif ürünler



SEKTÖREL FUARLAR

Önemli Fuarlar:

- **Automechanika Johannesburg (5-7 September 2023)**
- **NAMPO Harvest Day 2023, (16-19 May, Bothaville)**
- **Africa Trade Week: 19-21 Haziran 2022, Johannesburg**
 - Africa Big 7 (<https://www.africabig7.com/>)
 - Saitex (<https://www.saitexafrica.com/>)
- **Hostex: 6-8 Mart 2022, Johannesburg (<https://www.hostex.co.za/>)**

Fuar Duyuruları İçin;

- <https://10times.com/southafrica/tradeshows>
- https://www.eventseye.com/fairs/c1_trade-shows_south-africa.html



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI

TEŞEKKÜRLER!

İlker ERALP

Ticaret Müşaviri

Tel (Voip): 0312 204 8343

Bengü Okur Erdoğan

Ticaret Müşaviri

Tel (Voip): 0312 204 8292

T.C. Pretoria Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

Tel: + 27 12 342 6051

E-posta: pretoria@ticaret.gov.tr

dtpre@global.co.za

Yasal Mevzuat ve İdari Otoriteler

- Ulusal Kredi Düzenleyicisi / The National Credit Regulator (NCR); ülkede kredi piyasasının düzenlenmesinden sorumludur.
- Güney Afrika Standartlar Bürosu (SABS)/ The South African Bureau of Standards (SABS); Güney Afrika'da satılan cihazların belirlenen standartlara uygunluğunu kontrol eder.
- Finansal Hizmetleri Düzenleme Yasası/ The Financial Services Regulation Bill, 2016
- Kredi Derecelendirme Hizmetleri Yasası/The Credit Ratings Services Act, 2013.
- 2002 tarihli Mali Müşavirlik ve Aracılık Hizmetleri Yasası/The Financial Advisory and Intermediary Services Act, 2002
- 2005 tarihli Ulusal Kredi Yasası, The National Credit Act, 2005 (The National Credit Act)
- Amendment Act was enacted in May 2014)
- Tüketicinin Korunması Yasası/ The Consumer Protection Act, 2010
- 2018 tarihli Ulusal Asgari Ücret Yasası/ The National Minimum Wage Act 9 of 2018/
- Çalışma İlişkileri Yasası/ The Labour Relations Act (LRA),
- İstihdam Eşitliği Yasası /the Employment Equity Act
- İkinci El Eşya Yasası, 2009/ The Second-hand Goods Act, 2009
- B-BBEE Yasası



BİLGİ KAYNAKLARI

- **Ticaret, Sanayi ve Rekabet Bakanlığı (Department of Trade, Industry and Competition)**
 - BEE Politikası; Sınai Kalkınma; Ticaret-Yatırım Politika ve Destekleri (www.thedtic.gov.za)
 - **International Trade Administration Commission (ITAC):** Ticaret politikası önlemleri (www.itac.org.za)
 - **InvestSA:** <http://www.investsa.gov.za/>
- **Gelir İdaresi Başkanlığı (South African Revenue Service):** Vergilendirme ve Gümrük Önlemleri
 - <http://www.sars.gov.za>
 - <https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/>
 - **Gümrük Tarife Cetveli:** <https://www.sars.gov.za/legal-counsel/primary-legislation/schedules-to-the-customs-and-excise-act-1964/>
 - Ticaret İstatistikleri: <https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/trade-statistics/>



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

BİLGİ KAYNAKLARI

- GAC Merkez Bankası: <https://www.resbank.co.za>
 - Döviz Kontrolleri:
 - <https://www.resbank.co.za/en/home/what-we-do/financial-surveillance>
 - <https://www.resbank.co.za/en/home/what-we-do/financial-surveillance/financial-surveillance-documents>



BİLGİ KAYNAKLARI

- **NRCS (National Regulator for Compulsory Specifications):** Teknik düzenlemeler (<https://www.nrccs.org.za/>)
- **SABS (South African Bureau of Standards):** Standartlar (<https://www.sabs.co.za/>)
- **CIPC (Companies and Intellectual Property Commission):** Şirket kurulumu ve fikri mülkiyet hakları tescili
 - Şirketler Sicili: <https://eservices.cipc.co.za/>
- **IDC (Industrial Development Corporation)** (<https://www.idc.co.za/research-reports/>)