



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI

Meksiko Ticaret Müşavirliği

04.09.2025

İçindekiler

- 1. Sosyal ve Ekonomik Yapı**
- 2. Meksika'nın Dış Ticareti**
- 3. Türkiye-Meksika İkili Ticareti**
- 4. Meksika'ya İhracatımızın Geliştirilmesi İçin Öneriler**
- 5. Meksika'ya İhracatımızda Potansiyel Sektörler**
- 6. Meksika'nın İthalat Vergileri ve Düzenlemeler**

1. Sosyal ve Ekonomik Yapı

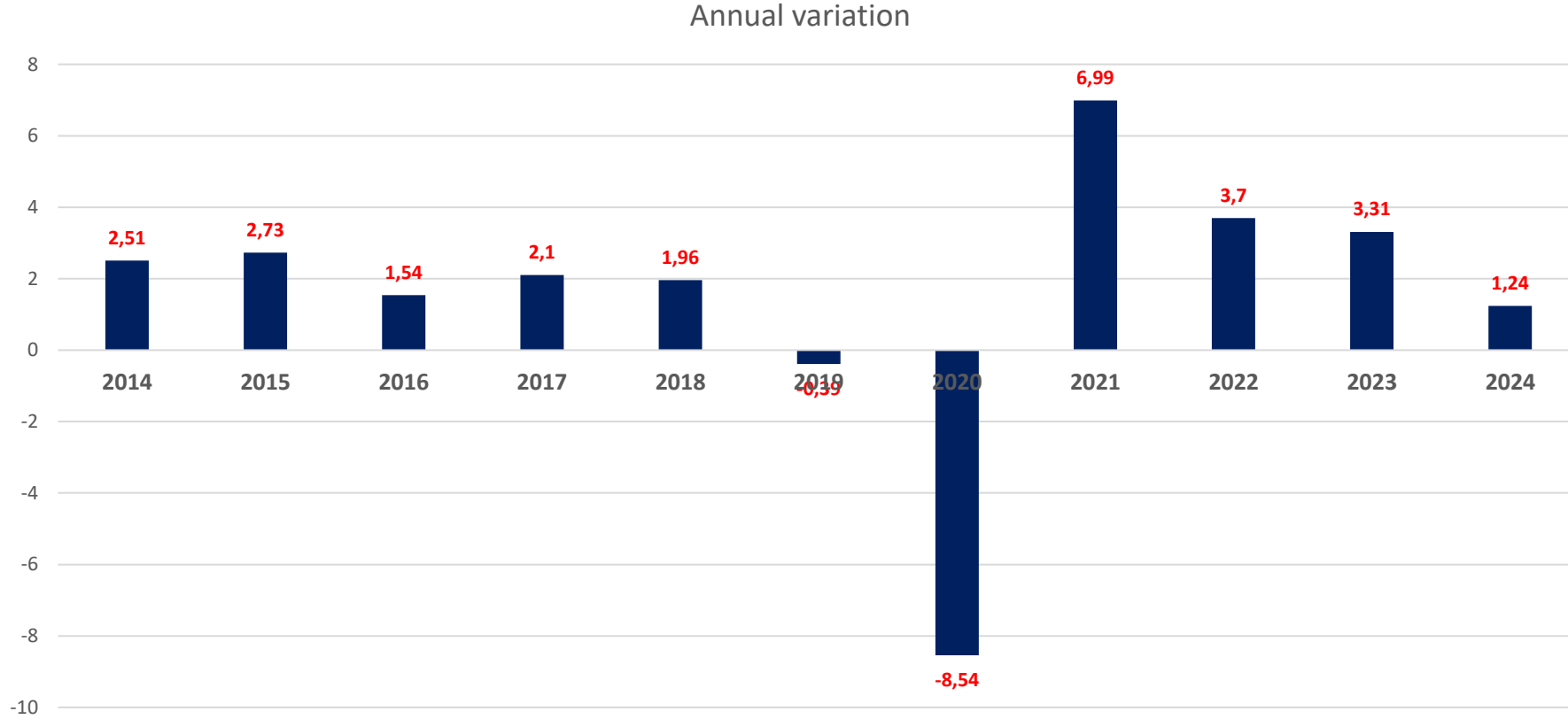
Genel Görünüm

- **Yüzölçümü: 1.964.375 km²**
- **Başkent: Meksika Şehri**
- **Eyalet Sayısı: 32**
- **Nüfus: 133,4 milyon (2025)**
- **GSYİH : 1,85 trilyon \$ (2024)**
- **Enflasyon: %4,2 (2024)**
- **Faiz oranı: % 10 (2024)**
- **Kişi Başına Düşen Gelir: 14.158 \$ (2024)**
- **Aylık Asgari Ücret: 457 \$ (2025)**
- **İşsizlik Oranı: % 2,4 (2024)**



1. Sosyal ve Ekonomik Yapı

Son 10 yılda yıllık büyüme ortalaması %1,56



*https://www.proyectosmexico.gob.mx/por-que-invertir-en-mexico/economia-solida/crecimiento-economico/sd_tasa-de-desempleo-paises-miembros-de-la-ocde/

1. Sosyal ve Ekonomik Yapı

GSYİH'NİN SEKTÖREL KIRILIMI (2024)

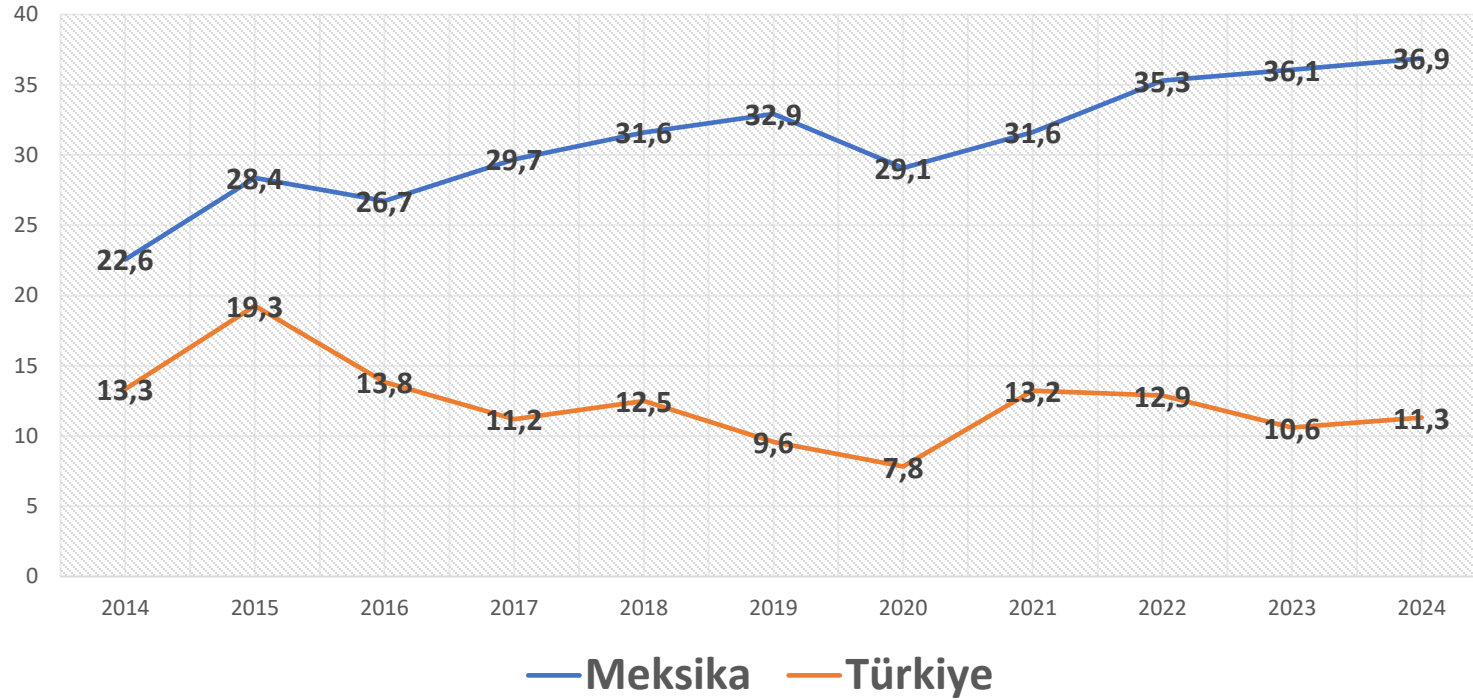
- İmalat Sektörü (% 21,6)
- Toptan Satış ve Perakende Sektörü (%20,9)
- Gayrimenkul (%9,9)
- Ulaştırma, Depolama (%7,9)
- İnşaat (%6,6)
- Finansal Hizmetler ve Sigortacılık (%4,1)
- Madencilik (%4)
- Eğitim hizmetleri (%3,8)
- Tarım (%3,5)
- Sağlık Sektörü (%2,5)
- Oteller ve Restoranlar (%2,4)
- Diğer (%12,8)



Gıda: CDMX, Jalisco, Meksika, Nuevo León, Guanajuato, Puebla
Otomotiv: Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Meksika, Guanajuato, Aguascalientes, Puebla, Querétaro, San Luis Potosi.
Kimya: CDMX, Meksika, Veracruz, Jalisco, Guanajuato, Nuevo Leon, Tamaulipas, Coahuila, Michoacan.
Havacılık: Baja California, Querétaro, Chihuahua, Nuevo León, Sonora
Medikal: Baja California, Jalisco, Meksika, Puebla, Morelos
Metal: Nuevo León, Coahuila, Sonora, San Luis Potosí
Madencilik: Zacatecas, San Luis Potosí, Guerrero, Sinaloa, Durango, Chihuahua, Meksika, Coahuila, Sonora, Zacatecas
Tekstil: Puebla, CDMX, Meksika, Hidalgo, Tlaxcala, Jalisco, Guanajuato, Nuevo Leon, San Luis Potosi
IT: Jalisco, CDMX, Nuevo León

1. Sosyal ve Ekonomik Yapı

ULUSLARARASI DOĞRUDAN YATIRIMLAR

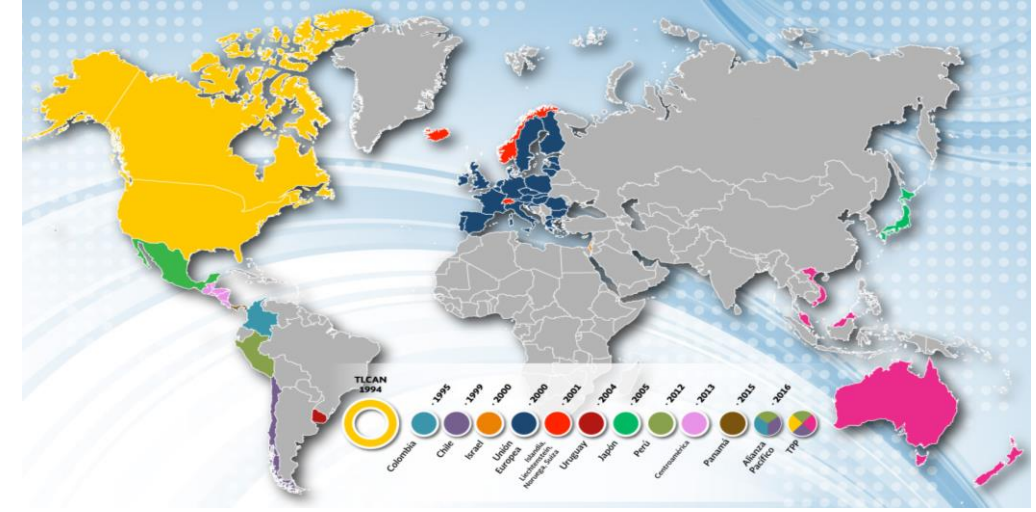


	2024	
	Değer (Milyar \$)	Pay
ABD	16,5	45%
Japonya	4,3	12%
Almanya	3,8	10%
Kanada	3,2	9%
Hollanda	1,9	5%
İlk 5 Ülke Toplamı	29,7	81%
Toplam	36,9	100%

2. Meksika'nın Dış Ticareti

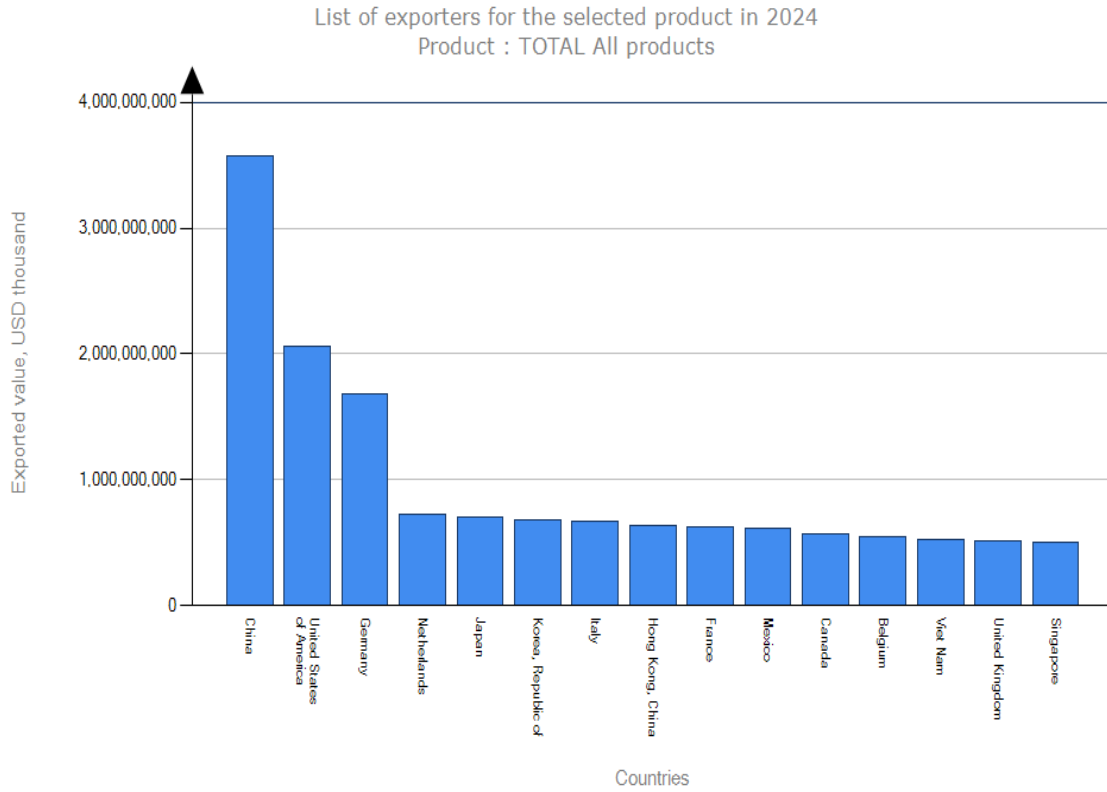
50 Ülke ile 14 Serbest Ticaret Anlaşması:

- ABD-Meksika-Kanada Serbest Ticaret Anlaşması (USMCA)
- AB (27)-Meksika Serbest Ticaret Anlaşması (TLCUEM)
- Pasifik İttifakı: Şili, Peru, Kolombiya
- Kapsamlı ve İlerleyici Trans-Pasifik Ortaklığı (CPTPP): Avustralya, Yeni Zelanda, Kanada, Japonya, Singapur, Vietnam, Peru, Brunei, Şili, Malezya,
- EFTA: İsviçre, Norveç, İzlanda, Lihtenştayn
- Orta Amerika: Kosta Rika, Nikaragua, El Salvador, Guatemala, Honduras
- İsrail, Uruguay, Panama, Şili, Peru, Kolombiya ve Bolivya
- Birleşik Krallık (Ticaretin Devamlılığı Anlaşması)
- Japonya-Meksika Ekonomik Ortaklık Anlaşması
- 6 Latin Amerika ülkesi ile 8 adet Ekonomik Tamamlayıcı Anlaşma: Arjantin, Bolivya, Brezilya, Küba, Ekvator, Paraguay



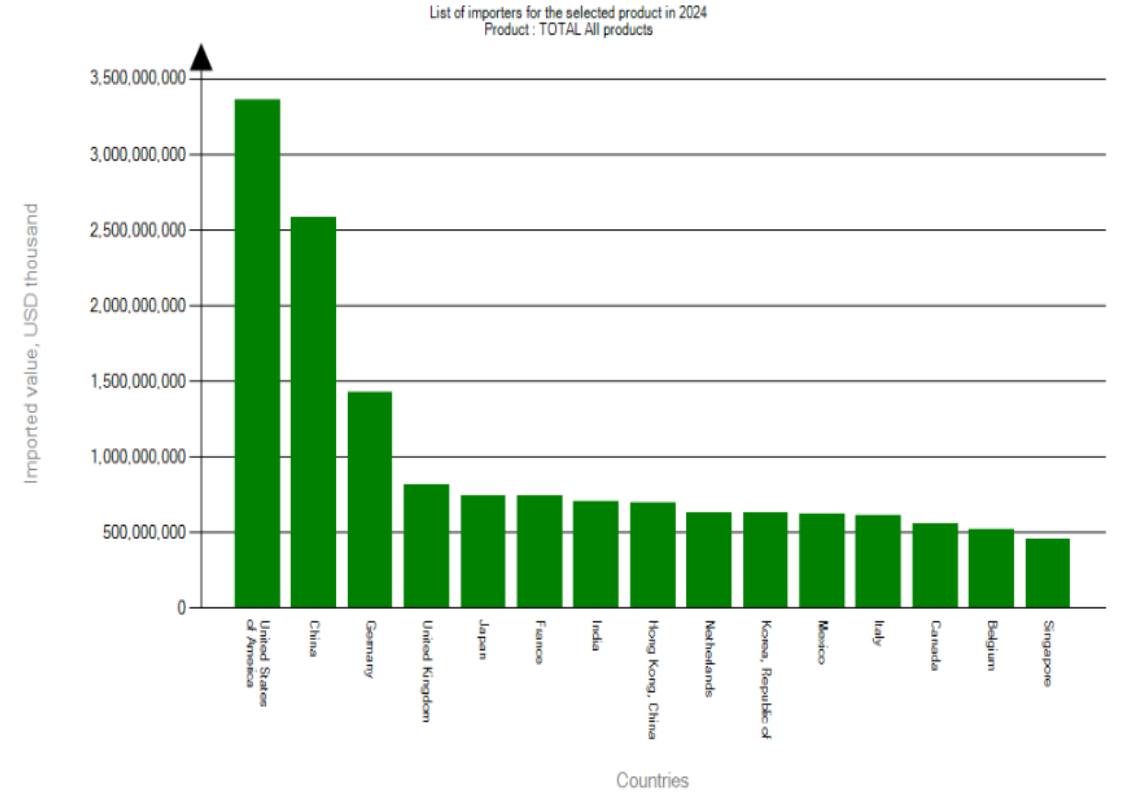
2. Meksika'nın Dış Ticareti

2024 yılında Meksika Dünyanın 10. İhracatçısı



Kaynak: ITC TradeMap

2024 yılında Meksika Dünyanın 11. İthalatçısı



2. Meksika'nın Dış Ticareti

Yıl	İhracat	Değişim	İthalat	Değişim	Hacim	Denge
	(Milyar \$)	(%)	(Milyar \$)	(%)	(Milyar \$)	(Milyar \$)
2014	397	5	400	5	797	-3,1
2015	381	-4	395	-1	776	-14,4
2016	374	-2	387	-2	761	-13,2
2017	409	10	420	9	830	-10,9
2018	451	10	464	10	915	-13,4
2019	461	2	455	-2	916	5,4
2020	418	-9	383	-16	801	34,5
2021	495	19	506	32	1.000	-10,9
2022	578	17	605	20	1.183	-26,4
2023	593	3	598	-1	1.191	-5,5
2024	617	4	625	5	1.242	-8,2

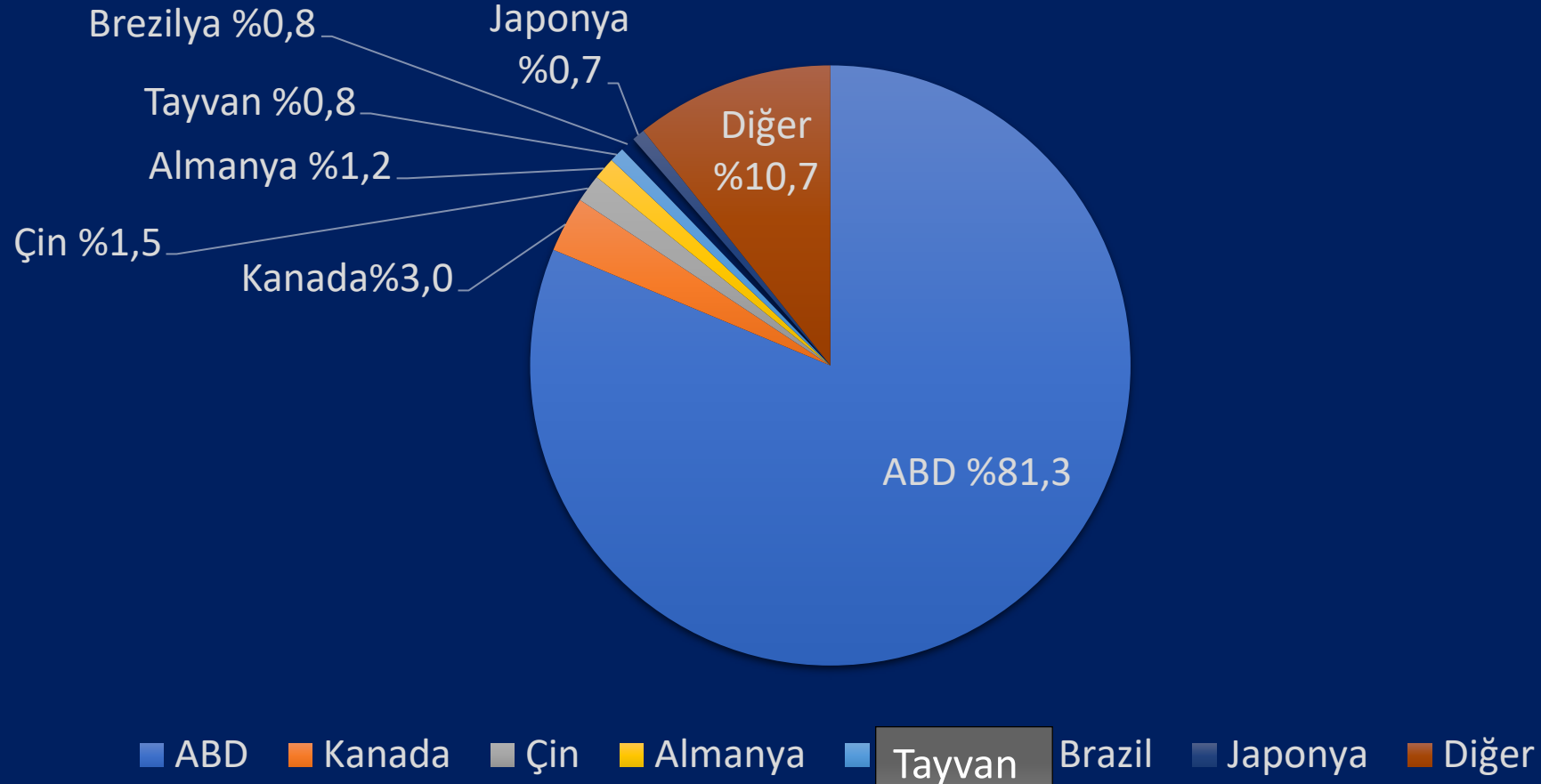
Kaynak: Meksika İstatistik Kurumu (INEGI)

2. Meksika'nın Dış Ticareti

HS	MEKSİKA'NIN İHRACATINDA BAŞLICA ÜRÜNLER	2022 (Milyar \$)	2023 (Milyar \$)	2024 (Milyar \$)	2023- 2024 Değişim %	2024 Pay
		578	593	617	4.2%	100%
8703	Motorlu taşıtlar ve diğer motorlu araçlar	46,9	57,3	61,4	6.7%	9.9%
8704	Mal taşımacılığı için kullanılan motorlu araçlar	32,8	37,7	41,4	8.8%	6.7%
8708	Traktörler için parçalar ve aksesuarlar	37,9	40,5	41,1	1.4%	6.6%
9999	Başka yerde belirtilmeyen mallar	41,1	41,1	39,5	-4.1%	6.4%
8471	Otomatik veri işleme makineleri ve bunların birimleri	43,0	29,4	34,6	15.0%	5.6%
2709	Petrol yağları ve bitümlü minerallerden elde edilen ham yağlar	31,6	27,6	21,7	-27.2%	3.5%
8544	Yalıtımlı "emaye veya anodize dahil" tel, kablo "koaksiyel kablo dahil"	16,5	17,6	18,0	2.4%	2.9%
8517	Telefon cihazları	13,3	14,2	14,9	4.4%	2.4%
9018	Tıp, cerrahi, diş hekimliği veya veterinerlik bilimlerinde kullanılan alet ve cihazlar	10,4	12,8	13,9	7.5%	2.2%
8528	Televizyon alıcı cihazı içermeyen monitörler ve projektörler	13,8	11,9	11,8	-1.4%	1.9%

2. Meksika'nın Dış Ticareti (2024)

MEKSİKA'NIN İHRACATINDA BAŞLICA ÜLKELER



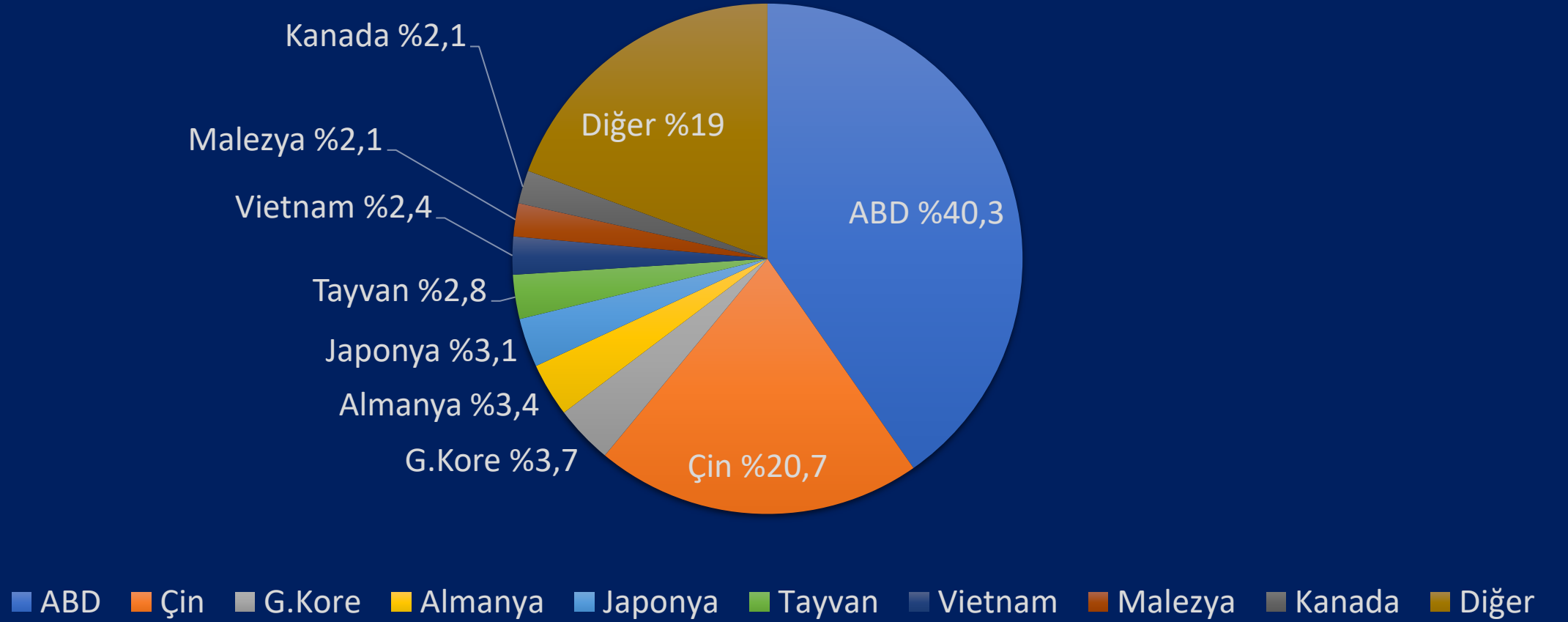
2. Meksika'nın Dış Ticareti

HS	MEKSİKA'NIN İTHALATINDA BAŞLICA ÜRÜNLER	2022	2023	2024	2023-2024 Değişim %	2024 Pay
		605	598	625	4.38%	100%
9999	Başka yerde belirtilmeyen mallar	53,0	55,9	58,3	4%	9%
8708	Traktörler için parçalar ve aksesuarlar	29,5	32,4	34,4	6%	5%
8542	Elektronik entegre devreler	26,3	24,0	25,7	7%	4%
2710	Petrol yağları ve bitümlü minerallerden elde edilen yağlar	41,8	30,8	19,4	-37%	3%
8703	Otomobiller ve diğer motorlu taşıtlar	11,0	17,7	17,7	0%	3%
8517	Telefon setleri	16,5	16,2	17,4	7%	3%
8473	Parçalar ve aksesuarlar	14,1	11,0	16,1	47%	3%
8471	Otomatik veri işleme makineleri ve bunların birimleri	11,8	10,0	13,3	34%	2%
8536	Elektrik devrelerini anahtarlama veya koruma amaçlı elektrikli cihazlar	8,2	8,1	8,8	8%	1%
8544	Yalıtımlı "emaye veya anodize dahil" tel, kablo "koaksiyel kablo dahil"	8,1	7,9	7,9	1%	1%
2711	Petrol gazı ve diğer gaz halindeki hidrokarbonlar	17,3	9,3	7,6	-18%	1%

Kaynak: ITC TradeMap

2. Meksika'nın Dış Ticareti (2024)

MEKSİKA'NIN İTHALATINDA BAŞLICA ÜLKELER



3. Türkiye-Meksika İkili Ticareti

Yıl	İhracat (Milyon \$)	Genel İhracat Oranı %	İthalat (Milyon \$)	Genel İthalat Oranı %	Hacim (Milyon \$)	Denge (Milyon \$)
2014	312	0,2	945	0,4	1.257	-633
2015	344	0,2	861	0,4	1.205	-517
2016	444	0,3	821	0,4	1.265	-377
2017	441	0,3	772	0,3	1.213	-330
2018	600	0,4	634	0,3	1.235	-34
2019	668	0,4	742	0,4	1.410	-74
2020	539	0,3	833	0,4	1.372	-295
2021	840	0,4	953	0,4	1.793	-113
2022	1.081	0,4	1.189	0,3	2.270	-108
2023	1.242	0,5	1.229	0,3	2.472	13
2024	1.365	0,5	1.194	0,3	2.559	171
2024 / (1-6)	671	0,5	579	0,3	1.251	92
2025 / (1-6)	632	0,5	649	0,4	1.281	-17

Kaynak: TÜİK

3. Türkiye-Meksika İkili Ticareti

Türkiye'nin Meksika'ya İhracatında İlk 10 Ürün				
Tarife Pozisyonu (6 Basamaklı)	Tarife Pozisyonu Adı	2023 (milyon \$)	2024 (milyon \$)	Değişim (%)
7113.19	Diğer Kıymetli Metallerden Mücevherci Eşyası Ve Aksamı; Kıymetli Metallerle Kaplanmış Veya Yıldızlan	221,7	344,5	55%
8704.21	Eşya Taşımaya Mahsus Sadece Dizel Veya Yarı Dizel Motorlu Diğer Taşıtlar; Brüt Ağırlığı <= 5 Ton	43,3	59,6	38%
8409.91	Kıvılcım İle Ateşlemeli İçten Yanmalı Pistonlu Motorlar İçin Aksam Ve Parçalar; Hava Taşıtı Motorlar	24,5	41,0	67%
8702.10	Otobüs, Midibüs, Minibüs; Sadece Dizel Veya Yarı Dizel Motorlu, Taşıma Kapasitesi >= 10 Kişi	32,0	30,4	-5%
8708.99	87.01 İla 87.05 Pozisyonlarında Yer Alan Motorlu Kara Taşıtları İçin Diğer Aksam Ve Parçalar	26,0	27,1	4%
7306.30	Demir Veya Alaşımsız Çelikten Kesiti Daire Şeklinde Olan Diğer Borular; Kaynak Yapılmış	17,9	26,4	47%
7408.19	Rafine Edilmiş Bakırdan Teller; Enine Kesit <= 6 Mm	15,7	22,3	42%
8708.80	87.01 İla 87.05 Pozisyonlarında Yer Alan Motorlu Kara Taşıtları İçin Suspansiyon Sistemleri	20,3	22,2	9%
4002.20	Butadien Kauçuk (Br); İlk Şekillerde Veya Levha, Tabaka, Şerit Halinde	11,2	17,2	54%
8708.50	87.01 İla 87.05 Pozisyonlarında Yer Alan Motorlu Kara Taşıtları İçin Diferansiyelli Hareket Ettirici	38,5	17,2	-55%

Kaynak: TÜİK

3. Türkiye-Meksika İkili Ticareti

Türkiye'nin Meksika'dan İthalatında 10 Ürün				
Tarife Pozisyonu (6 Basamaklı)	Tarife Pozisyonu Adı	2023 Yılı (milyon \$)	2024 Yılı (milyon \$)	Değişim (%)
8703.22	Binek Otomobilleri Ve İnsan Taşımaya Mahsus Motorlu Diğer Taşıtlar; Sadece Benzinli, Taşıma Kapasite	129,0	71,4	-45%
8517.62	Ses, Görüntü Veya Diğer Bilgileri Almaya, Çevirmeye, Vermeye/Yeniden Oluşturmaya Mahsus Makinalar	54,2	70,9	31%
0713.20	Nohut; Kabuksuz (Kuru)	52,2	58,5	12%
3904.10	Poli(Vinil Klorür) (Diğer Herhangi Bir Maddeyle Karıştırılmamış) (Pvc) (İlk Şekillerde)	58,7	43,7	-25%
8537.10	Elektriğin Kontrol/Dağıtımı İçin, 85.35-85.36'daki İki/Daha Fazla Cihazla Donatılmış Tablo, Pano	32,8	40,5	23%
9018.39	Tıpta, Cerrahide, Dişçilikte Ve Veterinerlikte Kullanılan Kateterler, Kanüller Ve Benzeri Aletler	26,3	39,2	49%
7108.12	Altın (Platin Kaplamalı Altın Dahil); İşlenmemiş, Para Yerine Kullanılmayan	16,0	35,2	120%
7901.11	İşlenmemiş Alaşimsız Çinko; Çinko $\geq$ %99.99	/	32,6	0%
9018.90	Tıpta, Cerrahide, Dişçilikte Ve Veterinerlikte Kullanılan Diğer Alet Ve Cihazlar	16,3	28,6	76%
8501.53	Çok Fazlı Diğer Alternatif Akım (Ac) Motorları; Çıkış Gücü $>$ 75 Kw	30,9	26,8	-13%

Kaynak: TÜİK

4. Meksika'ya İhracatımızın Geliştirilmesi İçin Öneriler

- Kültürel yakınlık, önyargı bulunmaması
- İş insanlarımızın artan ilgisi, pazarın tanınması
- Sanayi üretimimizin gücü, çeşitliliği, fiyat/kalite dengesi
- Turkish Cargo, THY, Türk dizileri > Turizmde ivme
- Pratik, hızlı ve çözüm odaklı düşünme
- Hedef ülke, devlet destekleri

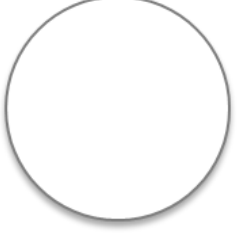
- Ekonomik istikrar, liberal dış ticaret sistemi
- Pazarın büyüklüğü, çeşitliliği, tüketim potansiyeli
- Genişleyen orta sınıf, kentleşme
- Tamamlayıcı ürünler, imalat sanayine ara malı, tasarım
- Federal ve eyalet bazlı yatırım teşvikleri, ucuz işgücü
- Geniş STA ağı, ABD'ye yakınlığı
- İnşaat ve müteahhitlik projeleri



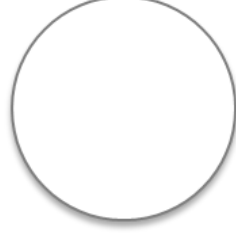
- Ülkemizin ve ürünlerimizin tanınmaması, Türk malı imajı
- Geleneksel tedarikçileri değiştirmeye ikna etmek gerek
- Coğrafi uzaklık (nakliye koşulları, maliyeti)
- Gümrük tarifeleri, Tarife dışı engeller (STA yok)
- Kalite ve hizmet sürekliliği (satış sonrası hizmet, eğitim/iade)
- İspanyolca görüşme/web sitesi/katalog

- Tarım ve imalat sanayinin gelişmiş olması
- Rakip ülkelerle kültürel ve coğrafi yakınlığı
- Tek pazar (ABD) odaklı ve oligopolistik yapı
- Yavaş işleyen bürokrasi ve karar süreçleri
- Güvenilir firma (alacak tahsilatı, siber dolandırıcılık), suç
- Yurt içi lojistik bağlantısı eksik, iç nakliye maliyeti, güvenlik
- Gelir dağılımı adaletsizliği, yoksulluk, fiyat duyarlılığı

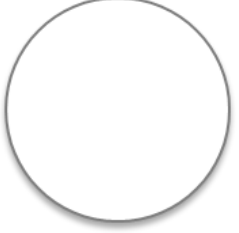
4. Meksika'ya İhracatımızın Geliştirilmesi İçin Öneriler



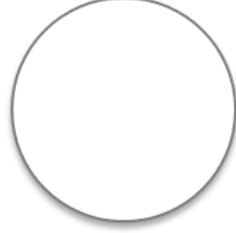
Rakip ülkelere kıyasla ilave vergi yükünün aşılabilmesi için STA



Sektör kümeleri tarafından düzenlenen fiziki/sanal heyetlere ve fuarlara katılım, düzenli pazar ziyaretleri ve araştırmaları



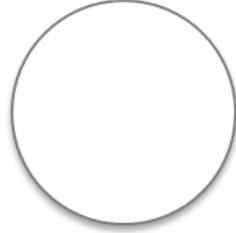
İş kültürü engelini aşmak, küçük şehirlere ve farklı bölgelere ulaşmak ve bürokrasiyi azaltmak için yerel ortaklarla, temsilci ve distribütörle çalışmak ve mesafeden dolayı stoklu çalışmak önemli



Türk malı imajının güçlendirilmesi için Türk dizileri/filmlerinde ürün yerleştirme, sektör yayınlarında reklamlar, tasarım



İspanyolca web sitesi, katalog, personel



AB ve ABD ile ticaret geçmişine vurgu, buradaki fuarlarda tanışma imkanı

5. Meksika'ya İhracatımızda Potansiyel Sektörler

- Otomotiv Ana ve Yan Sanayi
- Mücevher
- Makine (Tarım, Gıda İşleme, Paketleme, İş, Maden, Tekstil, Takım Tezgahları)
- Gıda (Kuru Meyve, Konserve Meyve ve Sebze, Şekerli ve Çikolatalı Mamul, Bisküvi ve Gofret, Baharat, Makarna, Zeytinyağı)
- Tekstil ve Hazır Giyim, Ev Tekstili, Otel Tekstili
- Mobilya ve Aksamı (Bahçe Mobilyaları)
- Kimya, Plastik, Kauçuk
- Temizlik ve Kozmetik Ürünleri (Spa, Hamam, Wellness, Niş/Organik cilt ve makyaj ürünleri, kına, sabun, cilt fırçası, duş jeli)
- Ambalaj Malzemeleri
- İnşaat Malzemeleri, PVC Pencere ve Kapı Sistemleri, Doğal Taşlar, Bağlantı Elemanları, Armatür
- H-VAC
- Elektrik Ekipmanları
- Sofra ve Mutfak Eşyası, Otel Ekipmanları, Endüstriyel Mutfak
- Evcil Hayvan Ürünleri ve Gıdaları
- Gemi-Yat ve Liman Hizmetleri
- Havacılık
- Güvenlik, Turizm (sağlık turizmi), IT (oyun, mobil uygulamalar, e-ticaret), TV Dizileri/Filmleri

5. Meksika'daki Önemli Fuarlar

MEKSİKADA'DAKİ ÖNEMLİ FUARLAR					
ADI	Tarih	SEKTÖR	ADI	Tarih	SEKTÖR
EXPO JOYA GUADALAJARA 2025	7-9 Ekim	Mücevherat	EXPO EMPAQUE NORTE 2026	25-27 Mart	Ambalaj
EXPO MUEBLE INTERNACIONAL 2025	13-16 Ağustos	Ağaç İşleme Ve Mobilya	FABTECH MEXICO 2026	12-14 Mayıs	Metal İşleme, Makine, İmalat, Kaynak
ABASTUR 2025	27-29 Ağustos	Endüstriyel Mutfak Ve Otel Ekipmanları	EXPOPACK MÉXICO 2026	2-5 Haziran	Plastik Sektörü - Gıda, İçecek, İlaç Ve Kozmetik Gibi Sektörlerine Yönelik Ambalaj Ürünleri
EXPO CIHAC 2025	15-17 Ekim	Mimarlık, İnşaat Ve Tasarım	INA PAACE AUTOMECHANIKA 2026	8-10 Temmuz	Otomotiv
EXPO BEAUTY SHOW 2025	1-3 Kasım	Güzellik Endüstrisi	GLASSTECH DOOR & WINDOWS 2026	15-17 Temmuz	Cam, Kapı, Pencere Üretim Teknolojileri, Konteyner Camı Ve Alüminyum Profiller
EXPO TRANSPORTE ANPACT 2025	12-14 Kasım	Otomotiv Yan Sanayi Teknolojileri	PLASTIMAGEN 2026	10-13 Kasım	Plastik Dönüşüm
EXPO MANUFACTURA 2026	3-5 Şubat	C Teknolojisi, Fabrika-Otomasyon, Denetim Ve Ölçüm Mühendisliği, Metal İşleme, Kaynak Teknolojisi	TECMA 2027	/ Mart	Takım Tezgahları, Makine, Metal İşleme
EXPO ANTAD ALIMENTARIA 2026	23-26 Mart	Uluslararası Gıda, İçecek Ve Süpermarket Ürünleri	FAMEX 2027	21-24 Nisan	Havacılık

5. Meksika'ya İhracatımızda Potansiyel Sektörler-Otomotiv

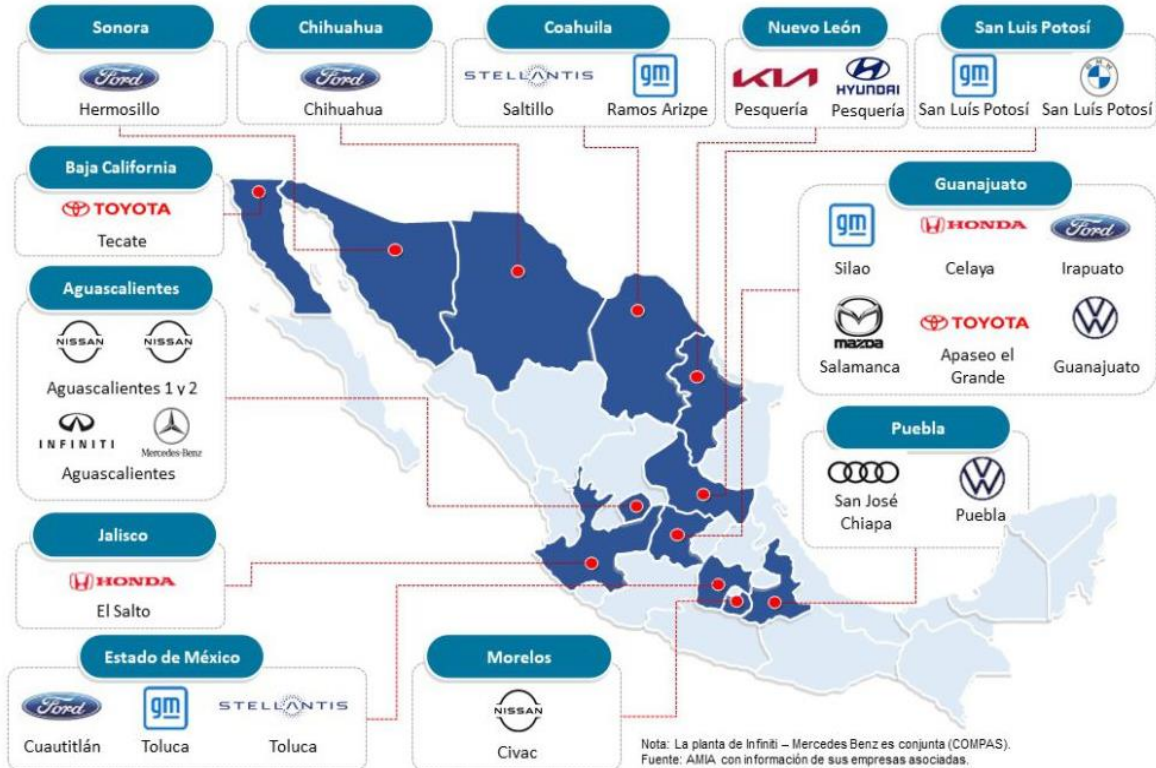
Meksika Otomotiv Sektörüne Genel Bakış

- Ulusal GSYİH'nin %4'ünü, imalat GSYİH'nin %21'ini oluşturmaktadır.
- Meksika'da üretilen araçların %88'i ihraç edilirken, %76'sı ABD'ye ihraç edilmektedir.
- **Binek araç:** 2024 yılında ~4 milyon adet üretilmiş, dünyanın 7. büyük binek araç üreticisidir. Başlıca üreticiler: Audi, BMW, Ford, GM, Honda, Hyundai, Kia, Nissan, Toyota ...
- **Elektrikli araç:** 2024 yılında 206 bin elektrikli araç Ford, General Motors, BMW Group, Audi, Giant Motors, Toyota gibi şirketler tarafından üretilmiştir.
- **Ağır vasıta:** 2024 yılında ~213 bin adet araç üretilmiş, dünyanın 5. büyük ağır vasıta üreticisidir. Başlıca üreticiler: Cummins, Daimler, Kenworth, Mack, Navistar, Volvo, Mercedes-Benz, Isuzu...
- **Otomotiv yedek parça:** 2024 yılında Meksika'da otomotiv yedek parça üretimi ~ 124 milyar \$ Almanya, Japonya ve ABD'den sonra dünyanın 4. büyük otomotiv parçası üreticisidir.

5. Meksika'daki Binek Araç Üretimi

Binek Araç Firmalarının Fabrikalarının Olduğu Bölgelerin Dağılımı

Plantas de fabricación de vehículos ligeros, motores y transmisiones pertenecientes a las empresas asociadas a la AMIA



Binek Araç Firmalarının Üretim&ihracat Rakamları

AUTOMOTIVE PRODUCTION & EXPORT BY OEM 2024

OEM	Units Produced	% Change from 2023	Units Exported	% Change from 2023
General Motors	899,072	23.0%	830,820	15.1%
Nissan	669,941	8.8%	456,866	24.5%
Stellantis	419,426	-10.3%	353,307	-14.14%
Ford	386,776	5.9%	379,849	2.4%
Volkswagen	382,312	9.5%	326,217	4.6%
KIA	270,700	5.7%	206,246	8.3%
Toyota	245,009	2%	245,121	-6.5%
Mazda	209,303	3.4%	141,933	-7.1%
Honda	194,612	3.4%	232,433	50.7%
Audi	144,223	-17.6%	143,783	-19.4%
BMW	95,151	-19%	98,712	-11.3%
Mercedes Benz	57,487	-15.3%	63,799	-4.5%
JAC	25,391	12.8%	N/A	N/A

Source: Directorio Automotriz, 2024

PRODENSA

5. Meksika'daki Elektrikli Araç Üretimi

Elektrikli Araçlar

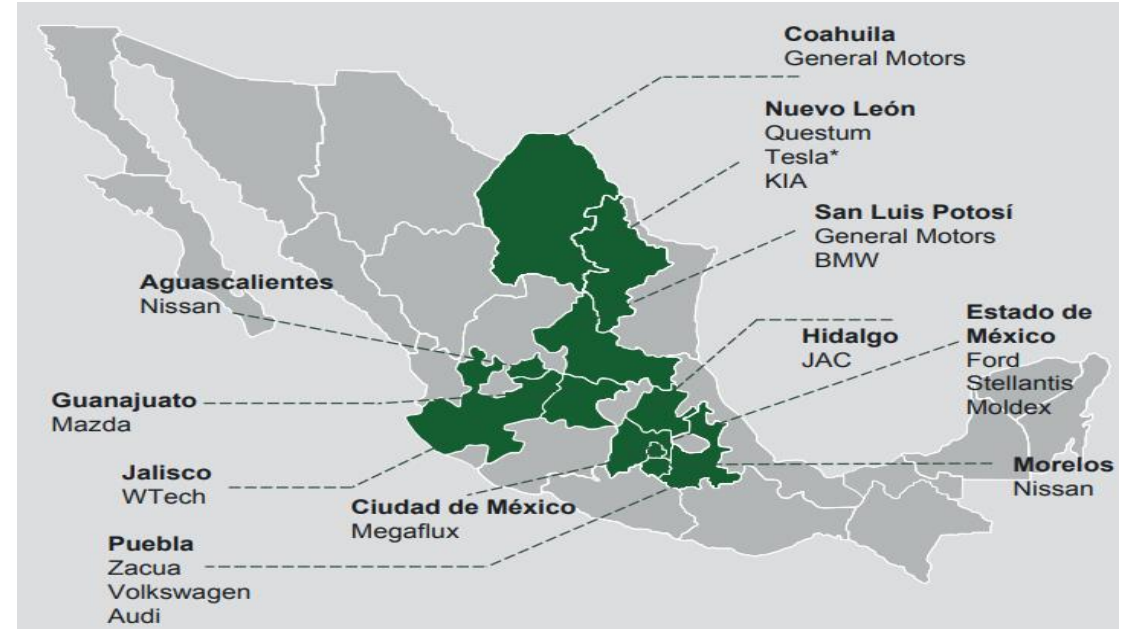
- 2024 yılında 206 bin elektrikli araç üretilmiştir.

EV'S PRODUCED IN MEXICO 2024 BY OEM & MODEL

OEM	Model	Units Produced	% Change from 2023
FORD	Mustang Mach-E	53,904	-42.9%
Honda	Prologue	46,505	N/A
General Motors	Blazer EV	33,765	N/A
General Motors	Equinox EV	61,002	N/A
General Motors	Cadillac Optiq	4,278	N/A
Stellantis	Jeep Wagoneer	4,762	N/A
JAC	E Sunray / City	1,351	215.7%
JAC	E10X	823	-63.7%
JAC	EJ7	51	-78.4%
JAC	E30X	360	N/A
JAC	E SEI 4PRO	28	-86.9%
JAC	E X450	10	N/A
JAC	E X350	7	-41.7%

Source: Directorio Automotriz, 2024

PRODENSA



5. Meksika'daki Ağır Vasıta Üretimi

Ağır Vasıta Araç Firmalarının Fabrikalarının Olduğu Bölgelerin Dağılımı



Ağır Vasıta Araç Firmalarının Üretim&İhracat Rakamları

HEAVY VEHICLE PRODUCTION & EXPORT 2024

OEM	Units Produced	% Change from 2023	Units Exported	% Change from 2023
Freightliner	117,054	-7.8%	99,702	-11.6%
International	65,093	6.2%	52,584	-10.3%
Kenworth	20,501	11.4%	7,011	14.9%
Mercedes-Benz Bus	3,180	-17.6%	N/A	N/A
Volkswagen Truck & Bus	1,779	-6.4%	0	0
Hino	1,134	-6.4%	0	0
Isuzu	1,782	25.8%	N/A	N/A
Foton	1,225	-10.9%	N/A	N/A
Volvo Buses	1,170	9.2%	169	141.4%
SHACMAN	0	-100%	N/A	N/A
Dina	322	427.9%	0	0
MAN	1	-50%	0	0

Source: Directorio Automotriz, 2024

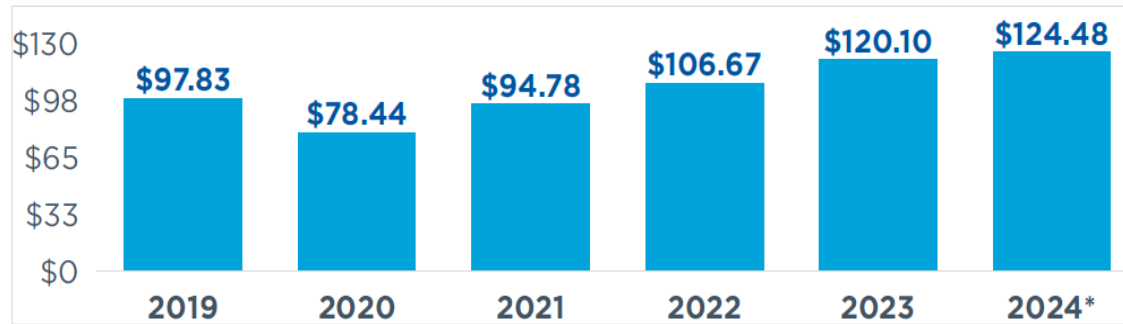
PRODENSA

5. Meksika'daki Oto Yedek Parça Üretimi

Oto Yedek Parça Sektörü

- **2024 yılında üretilen oto yedek parçaların değeri 124 milyar \$**
 - Genel olarak, elektrik kablo demetleri (%19), şanzıman ve debriyaj (%10), halı (%9) üretilmektedir.
 - Üretilen parçaların %87'si ABD'ye %3 ise Kanada'ya ihraç edilmiştir.
 - İthal edilen parçaların ise %53'ü ABD'den, %14'ü ise Çin'den yapılmıştır.

MEXICAN AUTOPARTS PRODUCTION GROWTH (BILLIONS)



Source: INA, Billions of USD. *December estimated at time of publication.

PRODENSA

AUTOPARTS INDUSTRY IN MEXICO (BILLIONS)

	2020	2021	2022	2023	2024*
Total Local Production	\$77.93	\$92.91	\$104.84	\$121.15	\$124.4
Total Exports	\$64.8	\$78.50	\$65.60	\$105.56	\$95.88
Total Imports	\$44.25	\$52.78	\$36.70	\$68.08	\$69.50

Source: Banco de Mexico, Deloitte, INA, Billions of USD *December estimated at time of publication.

PRODENSA

5. Meksika'nın Otomotiv Sektörü Dış Ticareti

2024 yılında Meksika'nın otomotiv sektörü ihracatı 233 milyar \$

	Ülke Adı	İhracat Değeri (Bin \$)	Oran (%)
1	ABD	206.331.841	88,5%
2	Kanada	11.054.960	4,7%
3	Almanya	4.852.187	2,1%
4	Brezilya	2.459.362	1,1%
5	Çin	1.184.689	0,5%
6	Kolombiya	794.893	0,3%
7	Japonya	707.765	0,3%
8	Güney Kore	602.225	0,3%
9	Avustralya	406.659	0,2%
10	Birleşik Krallık	357.021	0,2%
49	Türkiye	9.775	0,0%

Meksika'nın En Çok İhraç Ettiği 10 Otomotiv Ürünü

GTP	Tarife Pozisyonu	İhracat Değeri (Bin \$)
870323	10 kişiden az kişi taşımak üzere tasarlanmış otomobiller ve diğer motorlu taşıtlar.	30.574.502
870431	Yalnızca kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonlu, yük taşımacılığına yönelik motorlu taşıtlar.	24.557.263
870322	10 kişiden az kişi taşımak üzere tasarlanmış otomobiller ve diğer motorlu taşıtlar.	12.156.023
854430	Araçlar, uçaklar veya gemiler için ateşleme kablo setleri ve diğer kablo setleri	10.853.149
870121	Yarı römorklar için yalnızca sıkıştırma ateşlemeli içten yanmalı pistonlu yol traktörleri.	9.776.985
870829	On veya daha fazla kişi taşımak üzere tasarlanmış traktörler ve motorlu taşıtların gövde parçaları ve aksesuarları.	8.767.091
870380	10 kişiden az kişi taşımak üzere tasarlanmış otomobiller ve diğer motorlu taşıtlar.	8.120.442
940199	Ahşap olmayan koltuk parçaları, b.y.s.	6.412.122
870899	On veya daha fazla kişi taşımak üzere tasarlanmış traktörler ve motorlu taşıtların parçaları ve aksesuarları. .	6.186.264
870422	Yalnızca sıkıştırma ateşlemeli içten yanmalı motora sahip, yük taşımacılığına mahsus motorlu taşıtlar. . .	5.334.299

5. Meksika'nın Otomotiv Sektörü Dış Ticareti

2024 yılında Meksika'nın otomotiv sektörü ithalatı 128 milyar \$

	Ülke Adı	İthalat Değeri (Bin \$)	Oran (%)
1	ABD	58.007.897	45,2%
2	Çin	27.208.636	21,2%
3	Almanya	6.314.181	4,9%
4	Japonya	6.299.948	4,9%
5	Güney Kore	4.319.478	3,4%
6	Kanada	3.566.420	2,8%
7	Hindistan	2.728.780	2,1%
8	Brezilya	2.495.683	1,9%
9	Tayland	2.273.385	1,8%
10	İtalya	1.740.782	1,4%
21	Türkiye	504.974	0,4%

Kaynak: TradeMap

Meksika'nın En Çok İthal Ettiği 10 Otomotiv Ürünü

GTP	Tarife Pozisyonu	İthalat Değeri (Bin \$)
870840	Traktörler, on veya daha fazla kişi taşıma amaçlı motorlu taşıtlar için dişli kutuları ve bunların parçaları.	7.167.304
870829	Traktörler, on veya daha fazla kişi taşıma amaçlı motorlu taşıtlar için gövde parçaları ve aksesuarları.	6.433.442
840820	Sıkıştırma ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motor "dizel veya yarı dizel motor", için.	6.376.339
850760	Lityum iyon akümülatörler (tükenmiş olanlar hariç)	5.662.720
870899	Traktörler, on veya daha fazla kişi taşıma amaçlı motorlu taşıtlar için parça ve aksesuarlar.	5.083.507
870323	Esasen <10 kişi taşımak üzere tasarlanmış otomobiller ve diğer motorlu taşıtlar.	4.751.848
870322	Esasen <10 kişi taşımak üzere tasarlanmış otomobiller ve diğer motorlu taşıtlar.	4.671.216
870850	Diğer şanzıman bileşenleriyle donatılmış olsun veya olmasın diferansiyelli tahrik aksları.	3.053.624
870830	Traktörler, motorlu taşıtlar ve taşıt taşımacılığında kullanılan frenler ve servo frenler ve bunların parçaları.	2.968.370
840991	Yalnızca veya esas olarak kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonla kullanılmaya uygun parçalar.	2.871.541

5. Türkiye'nin Meksika'ya Otomotiv Ürünleri İhracatı

Türkiye'nin Meksika'ya İhracatında İlk 10 Ürün

	GTP	Ürün Adı	2022 (bin \$)	2023 (bin \$)	2024 (bin \$)
1	8704.21	Eşya Taşımaya Mahsus Sadece Dizel Veya Yarı Dizel Motorlu Diğer Taşıtlar; Brüt Ağırlığı <= 5 Ton	25.133	43.336	59.596
2	8409.91	Kıvılcım İle Ateşlemeli İçten Yanmalı Pistonlu Motorlar İçin Aksam Ve Parçalar; Hava Taşıtı Motorlar	18.066	24.466	40.967
3	8702.10	Otobüs. Midibüs. Minibüs; Sadece Dizel Veya Yarı Dizel Motorlu. Taşıma Kapasitesi >= 10 Kişi	5.401	31.953	30.406
4	8708.99	87.01 İla 87.05 Pozisyonlarında Yer Alan Motorlu Kara Taşıtları İçin Diğer Aksam Ve Parçalar	23.908	25.995	27.130
5	8708.80	87.01 İla 87.05 Pozisyonlarında Yer Alan Motorlu Kara Taşıtları İçin Suspansiyon Sistemleri Ve Bunla	20.217	20.348	22.180
6	8708.50	87.01 İla 87.05 Pozisyonlarında Yer Alan Motorlu Kara Taşıtları İçin Diferansiyelli Hareket Ettirici	43.848	38.488	17.236
7	8708.29	87.01 İla 87.05 Pozisyonlarında Yer Alan Motorlu Kara Taşıtları Karoserilerinin Diğer Aksam Ve Parça	23.012	22.664	17.002
8	8708.93	87.01 İla 87.05 Pozisyonlarında Yer Alan Motorlu Kara Taşıtları İçin Debriyajlar Ve Bunların Aksam V	6.981	6.555	10.011
9	8409.99	Sıkıştırma ile Ateşlemeli İçten Yanmalı Pistonlu Motorlar (Dizel Veya Yarı Dizel) İçin Aksam Ve Parça	5.104	6.476	9.829
10	8701.93	Diğer Traktörler (8709 Pozisyonuna Giren Traktörler Hariç); 37 Kw < Motor Gücü <= 75 Kw	8.422	9.609	8.795
TOPLAM			232.606	290.235	288.260

5. Meksika'daki Otomotiv Sektörü Fuarları

Otomotiv Sektörüne Yönelik Fuarlar

- **INA PAACE Automechanika (16-18 Temmuz 2025, Mexico City)**

Latin Amerika'nın en önemli otomobil fuarlarından biridir, bu fuara her yıl milli katılım düzenlenmektedir.

- **Expo Transporte ANPACT (12-14 Kasım 2025, Guadalajara)**

Özellikle ağır vasıtaya yönelik oto yedek parça sektöründe önemli bir fuardır, bu fuara her yıl milli katılım düzenlenmektedir.

- **Expo Foro (4-6 Mart 2026, Mexico City)**

Otobüsler için oto yedek parça ve ekipman fuarıdır.

- **Expo Proveedores (4-5 Haziran 2025, Monterrey)**

Oto yedek parça ve aksesuar fuarıdır.

- **Expo Internacional RUJAC (27-29 Ağustos 2025, Guadalajara)**

Oto yedek parça fuarıdır.

5. Meksika'nın Otomotiv Sektörü Gümrük Vergileri

Meksika'ya Otomobil Sektörü İthalat Vergileri ve Düzenlemeler;

- **Genel İthalat Vergisi (IGI):** Gümrük vergileri %5-35 arasında değişmektedir.
- **Katma Değer Vergisi (KDV):** %16
- **Gümrük İşlem Ücreti:** İthalat yapan gerçek veya tüzel kişilerin gümrük tesislerinin kullanımı için yapması gereken bir ödemedir.
- **İbraz edilmesi gereken belgeler:** Menşe belgesi, Resmi İthalatçılar Listesine kayıt belgesi, fatura, gümrük beyannamesi, NOM Standartlara Uyum Belgesi, ithalat izin belgesi vs.

ABD'nin Meksika'ya Uyguladığı Otomotiv Sektörüne İlişkin Gümrük Vergileri

Kriter	USMCA Kuralı	Açıklama
Bölgesel Değer İçeriği (RVC)	%75 Kuzey Amerika içerik (net maliyet yöntemiyle)	Aracın değerinin en az %75'i ABD, Meksika veya Kanada menşeli olmalıdır. Aksi halde araç USMCA menşe kurallarına uymaz.
Çekirdek Parçalar (Core Parts)	Motor, şanzıman, gövde, şasi, süspansiyon, direksiyon, elektrikli batarya vb. parçaların %75 Kuzey Amerika içerikli olması gerekmektedir.	Eğer bu parçaların her biri ayrı ayrı %75 içeriği tutturmazsa araç USMCA menşe kurallarına uyumsuz sayılır.
Çelik ve Alüminyum	Araç üretiminde kullanılan çelik ve alüminyumunun %70'i Kuzey Amerika üretimi olmalıdır.	Bu oran altına düşülürse araç USMCA menşe kurallarına uymaz.
İşgücü Değeri Kuralı (LVC)	Araç değerinin en az %40'ı (binek araçta) saatlik ücreti 16 USD ve üzeri olan fabrikalarda üretilmiş olmalıdır.	Yüksek ücretli üretimi Kuzey Amerika'da teşvik etmek için konulmuş bir kuraldır.

5. Meksika'daki Demir-Çelik Sektörü

- Meksika, 2024 yılı küresel çelik üreticileri arasında 15. sırada yer almaktadır.
- Ülke GSYİH'nın %1,4'ünü ve imalat GSYİH'nın ise %7'sini oluşturur.
- 2024 yılında 27,6 bin ton bitmiş ürün tüketilmiştir.
- Meksika çelik pazarının 2025-2034 yılları arasında büyüme kaydeceği tahmin edilmektedir.

Otomotiv Sektörü

- Araç satışlarındaki artış ve ihracatının artması
- Elektrikli araçların artan popülaritesi
- Kullanım alanları: kapılar, tavanlar, egzoz boruları, tekerlekler, akslar, yakıt depoları, fren kampanaları

İnşaat Sektörü

- Ticari ve konut binalarının inşası:
- Yangına ve mukavemete karşı dayanıklılıktan dolayı binalarda, köprülerde, gökdelenlerde, üst geçitlerin inşaatında tercih edilir.
- Ticari binaların inşaatında (restoranlar, alışveriş merkezleri vb.) kullanılır.
- Sürdürülebilir yapı malzemelerinin benimsenerek akıllı şehir projelerinin geliştirilmesi

Elektrik Elektronik Sektörü

- Paslanmaz çelik ev aletleri (çamaşır makineleri, bulaşık makineleri, buzdolapları vb.)

5. Meksika'daki Demir-Çelik Sektörü

MX İhracatı 72. Fasıl Demir Çelik		MX İhracatı 73. Fasıl Demir ve Çelik Ürünler	
Ülke	Bin \$	Ülke	Bin \$
ABD	3.262.293	ABD	7.828.685
Guatemala	73.604	Kanada	400.133
Hindistan	21.702	Guyana	178.021
Kanada	16.230	Kolombiya	114.484
Honduras	14.952	Guatemala	74.784
Belçika	14.237	Birleşik Arap Emirlikleri	74.740
Brezilya	13.982	Panama	72.064
Dünya	3.543.140	Dünya	9.847.196

MX İthalatı 72. Fasıl Demir Çelik		MX İthalatı 73. Fasıl Demir ve Çelik Ürünler	
Ülke	Bin \$	Ülke	Bin \$
ABD	7.242.664	ABD	5.466.867
Brezilya	2.737.688	Çin	2.007.652
Japonya	2.083.679	Almanya	574.243
Güney Kore	1.442.769	Taype, Çin	418.925
Vietnam	1.037.154	Japonya	391.702
Çin	1.016.330	Kanada	280.107
Almanya	552.609	İtalya	269.228
Rusya	501.008	İspanya	241.661
Kanada	461.115	Güney Kore	198.279
Türkiye-27. sırada	38.257	Türkiye-15. sırada	55.694
Dünya	20.243.545	Dünya	10.948.794

5. Demir-Çelik Sektörü Gümrük Vergileri Düzenmeleri

- Gümrük Vergileri

GTİP kodlarına göre gümrük vergileri değişmektedir.

72. Fasil –Ham veya yarı mamul demir/çelik (çubuk, sac, levha, boru vs)

73. Fasil – Mamul demir/çelik ürünlerVida, somun, kapı, pencere, tencere, boru bağlantı elemanları

İthalat Karar Değişikliği: 22 Nisan 2024 tarihli Kararname ile demir ve çelik ürünlerine uygulanan vergiler geçici olarak değiştirilmiştir.

Meksika'nın STA imzalamadığı yani üçüncü ülkelerden gelen mallar için 544 tarife satırına yönelik olarak GV oranları %5 ile %50 arasında artırılmıştır.

Yürürlük tarihi: 23 Nisan 2024 - 23 Nisan 2026.

- İthalata Dair Düzenlemeler

Meksika'daki gerçek veya tüzel kişiler öncelikle İthalatçı Kayıt Belgesine Sistemine (Padrón de Importación) kayıtlı olmalıdır.

İthalatçı firma Ekonomi Bakanlığına başvurarak hangi ülkeden demir çelik ürünü ithalatı yapacaklarsa o ülkedeki ihracatçı firmaları EB sistemine akredite etmeleri gerekmektedir.

Bu uygulama, 2025 yılı Mayıs ayından itibaren sıkılaştırılmıştır, ihracatçı firmaların kayıtlarının olduğu liste EB tarafından revise edilerek, firma sayısı azaltılmıştır.

6. Meksika İthalat İşlemleri

- Gümrük Vergileri:
 - Nihai ürünlerde %5-50,
 - Yan sanayide %0-10,
 - Tarım ürünlerinde %13,9,
 - Tarım dışı %6
- 22.04.2024 tarihli Kararname: Çelik, alüminyum, tekstil, giyim, ayakkabı, ahşap, plastik ve mamulleri, kimyasal ürünler, kağıt ve karton, seramik ürünler, cam ve mamulleri, elektrikli teçhizat, ulaşım ekipmanları, müzik aletleri ve mobilya ile ilgili 544 gümrük tarife kodunda sınıflandırılan malların ithalatında gümrük vergilerinin %5 ila %50 arasında değişen oranlarda yeniden tesis edilmesine yönelik bir düzenleme yapılmıştır.
- KDV: %16, yurt içi satışlarda zorunlu (temel gıda, ilaç, tarımsal mal/hizmet, bazı gayrimenkul yatırım fonları muaf)
- IEPS: (Özel Üretim ve Hizmet Vergisi) değişken oranlı

6. ABD'nin Meksika'ya Uyguladığı Gümrük Vergileri

Uygulanma Tarihi	Ürün Grubu	Tarife Oranı
12 Mart 2025	Çelik - Alüminyum	25%
3 Nisan 2025	USMCA Anlaşması Kapsamındaki Ürünler	0%
3 Nisan 2025	USMCA Anlaşması Dışında Kalan Ürünler (Bitmiş Otomobil ve Hafif Kamyonlara Yönelik)	25%
3 Nisan 2025	Enerji ve potas ürünleri	10%
4 Nisan 2025	Meşrubat içeceklerinin ve boş alüminyum kutuları	25%
3 Mayıs 2025	Otomobil parçaları-USMCA'ya uygun ürünler	0%
3 Mayıs 2025	Otomobil parçaları-USMCA'ya uygun olmayan ürünler	25%
4 Haziran 2025	Çelik ve alüminyum	50%
14 Temmuz 2025	Domates	17%
1 Ağustos 2025	Bakır	50%
August 1, 2025 (90 gün ertelenmiş ve 1 Ekim 2025 tarihinde yürürlüğe girmesi beklenmektedir. Ancak müzakereler devam etmektedir.)	Tüm Ürünler (Anlaşma Kapsamına Dahil Olsun ya da Olmasın)	30%
18 Ağustos 2025	407 yeni ürün daha eklendi ve tüm ülkelerden ithalata uygulandı. Rüzgâr türbinleri, vinçler, raylı araçlar, otomotiv parçaları, mobilya, ev aletleri vb. ürünler	50%
Yürürlüğe giriş tarihi henüz belirtilmemiştir.	Çipler ve yarı iletkenler	100%

6. Meksika İthalat İşlemleri

- **Fuarda sergilenen mallar, numuneler, profesyonel ekipmanlar:** 6 ay süreyle gümrük vergisiz ithal edilebilir.

İhracatçı/Gümrükçü Ön Bildirimi: CANACO - ATA Karnesi Kayıt Sistemi (Sistema de Registro de Cuadernos A.T.A.)

Sıvı, gaz, jel ve toz halindeki numunelerin nakliyesi gümrük acentesi aracılığıyla yapılmalıdır.

- Meksikalı ithalatçının Maliye ve Kamu Kredileri Bakanlığı'nda Resmi İthalatçı Kaydı (Padrón de Importadores)
- İthalat İzni (Pedimento de Importación)
- Malın ithalatı ile ilgili vergilerin ödendiğini gösteren Gümrük İzni (Pedimento Aduanal)
- İspanyolca dilinde Ticari Fatura (Factura Comercial)
- Konşimento (Conocimiento de Embarque)
- Paketleme Listesi (Lista de Empaque)
- Menşe Belgesi (Certificado de Origen)

6. Gümrük İşlemlerinde Dikkat Edilmesi Gerekli Hususlar

- Belge ve fiziki kontroller sonrası gümrük işlemleri tamamlanamazsa, mallar antrepoda 60 güne kadar geçici olarak depolanır.
- Süre geçerse gümrük idaresi mal sahibini taşıma belgesindeki adres üzerinden bilgilendirir, 15 gün ek süre verilebilir.
- Ek sürede işlemler tamamlanamazsa, malın mülkiyetinin Hazine'ye geçmesinin mal sahibi tarafından kabul edildiği değerlendirilir.
- SAT'ın kararına itiraz edilir ve itiraz olumsuz sonuçlanırsa dava açılabilir (avukatlık ücretleri yüksek, dava süreci 1-2 yıl sürebilir).
- İtiraz edilmezse mallar fiziki/elektronik olarak açık arttırma ile satışa çıkarılır, Meksikalı ve Türk firmaların her ikisi de ihaleye katılabilir.
- Yasal sürede gümrükten çekilemeyen malların, menşe ülkesine geri gönderilmesi tavsiye edilir.

Gümrük mevzuatı, belge ve izin süreci karmaşık ve uzundur. Tecrübeli ve büyük ithalatçılar, gümrük komisyoncuları fark yaratır. İzin ve başvuruların yapıldığı teyit edilerek nakliye yapılması önerilir.

- Hatalı/eksik belgelendirme
- İspanyolca dilinde etiket olmaması
- Ürünün gümrük tarife kodu/adının yanlış beyanı
- Tarım ve gıda ürünlerinin ithalatında bitki sağlığı şartları
- Hayvansal mamullerin ve kimyasalların ithalatında sağlık sertifikası ve izin şartları

6. Gümrük İşlemlerinde Dikkat Edilmesi Gerekli Hususlar

Tekstil, hazır giyim, ayakkabı, demir-çelik >> Dış ticareti Ekonomi Bakanlığı tarafından kontrol edilen sektörler.

Otomatik İthalat İzni (*Permiso/Aviso Automático de Importación*): İthalatçının şahsen veya Dış Ticaret Tek Pencere Sistemi (VUCEM) üzerinden e-imzası ile başvurusu üzerine düzenlenir. Elektronik başvurularda başvuru sahibine gönderilen ve 5 iş günü geçerliliği bulunan yetkilendirme kodu, 60 takvim günü içinde Gümrük Beyannamesi ile birlikte gümrüğe sunulmalıdır.

Spesifik Sektör İthalatçı Kaydı (*Padrón de Importadores de Sectores Específicos*): İthalatçının SAT'a kayıt yaptırdığını gösterir. İthalatçının SAT'a şahsen veya internetten e-imzası/şifresiyle başvurusu üzerine 10 günde temin edilir. 1 yıl geçerlidir. Tekstil, hazır giyim, ayakkabı, puro, kimyasal ürünler, radyoaktif ve nükleer ürünler, patlayıcılar ve ilgili maddeler, havai fişekler ve ilgili malzemeler, kimyasal prekursor ve esas kimyasallar, ateşli silah, yedek parçaları, aksesuar ve cephelemleri, silah aletleri ve insan yapımı silahlar; diğer silahlar, kanatlı silahlar, aksesuar ve patlatma makineleri ithalatında gereklidir.

Referans Fiyat Uygulaması: Tekstil ve hazır giyim ürünleri, ikinci el araç gibi otomatik ithalat iznine tabi ürünlerin fiyat değerlemesinde vergi kaybının/kaçakçılığının engellenmesi için kullanılan minimum tahmini fiyattır. Gümrük değerlemesi için kullanılmayabilir, referans niteliğindedir. İthalatçılar, tahmini bir fiyata tabi olan malları ithal etmek için güvence yatırırken referans fiyatı baz alır. Her yıl Federal Resmi Gazete'de (DOF) yayınlanır.

6. Yatırım Ortamı, Teşvikler ve Kamu İhaleleri

Yabancı Yatırım Yasasında yerel ortak şartı yok ancak şirket kurulumunda sorumlu yasal temsilci bulundurmak gerekli.

Yabancı yatırım ofisine ücretsiz kayıt >> <http://www.rnie.economia.gob.mx/>

Meksika Hükümetine ayrılan faaliyetler, Sadece Meksika uyruklulara ve Meksikalı şirketlere ayrılan faaliyetler, %10-49 yabancı yatırıma izin verilen faaliyetler, %49 oranında yabancı yatırım için izin gerektiren faaliyetler.

Yatırım yapmak, yabancı bir şirketi temsil etmek, ticaretle uğraşmak isteyen yabancılar ticari vize almalı.

- Kurumlar Vergisi %30 (Tarım, hayvancılık, balıkçılık ve ormancılık sektörlerinde vergi oranı üzerinden %30 indirim)
Gelir Vergisi üst limiti %35, Sermaye Kazancı Vergisi %10 (İşveren, çalışanlarına yıllık karından %10 eşit oranda pay vermelidir)
- Tüm şirketler en az %90 oranında Meksikalı çalışan istihdam etmeli (Genel Müdür ve Yöneticiler hariç).
- Bütün çalışanlara yıl sonunda 15-30 günlük maaşı tutarında Noel primi (*aguinaldo*) ödenir.
- Sosyal güvenlik ödemesi, çalışan maaşının yaklaşık %17'si, işin risk derecesine göre artar.
- Yabancı Sermaye Kayıt Bürosuna ön bildirim koşuluyla yabancı yatırımcıların kar transferi serbest, Avrupa üzerinden daha az vergi
- İşçi verimliliği ve performansı düşük (eğitim maliyeti, aidiyet).
- Makine/bakım ve sarf malzemesi temini mesafeden dolayı zor ve Meksika'da iki kat pahalı
- Yatırımın ve mal sevkiyatının güvenliği önemli bir sorun.

6. Yatırım Ortamı, Teşvikler ve Kamu İhaleleri

IMMEX (İmalat, Maquila ve İhracat Hizmet Endüstrisi): ABD sınırındaki eyaletlerin kalkınması, teknolojik gelişim, istihdam ve ABD pazarına üretim amacıyla 1965 yılında “Sınır Sanayileştirme Programı” kapsamında Ciudad Juarez/Chihuahua ve Nogales/Sonora’da TV ve plastik üretimi ile başladı. Günümüzde Chihuahua, Sonora, Baja California, Nuevo Leon, Coahuila, Tamaulipas, Jalisco, Guanajuato, Meksika, Queretaro, San Luis Potosi, Puebla ve Aguascalientes eyaletlerinde; otomotiv, havacılık, elektrik-elektronik, medikal cihaz, beyaz eşya, tekstil, mücevherat ve tarıma dayalı gıda sanayi ağırlıklıdır. Hizmetler sektörü ile birlikte 6.339 işletmede 3 milyon kişi doğrudan istihdam ediliyor, ihracatın %60’ı bu bölgelerden gerçekleştiriliyor. Çoğu Meksika, ABD ve Asyalı şirketlerce işletiliyor, %100 yabancı sahipliği mümkün.

Ucuz işgücü ile nihai ürüne dönüştürüp 6-12 ay içinde ihraç etmek amacıyla ithal edilen hammadde, ambalaj ve yedek parçalar gümrük vergisi ve KDV’den muaftır. Üretimde kullanılan sermaye malı ve makineler, KDV benzeri vergilerden muaf, gümrük vergisine tabidir, üretimde kullanılması koşuluyla sınırsız süreyle ülkede kalabilir. Maquiladora işletmeleri yalnızca yaratılan katma değer (nihai ürünün değeri-üretim maliyetleri) üzerinden vergilendirilir. Seyreltme, depolama, ambalajlama değil; dönüştürücü üretim, işleme, montaj faaliyeti yapılmalıdır. İç piyasaya ihracatta KDV ödenir.

Sektörel Teşvik Programları (PROSEC): 23 sektörde NAFTA ülkelerinden birine ihracat koşuluyla üretimde kullanılacak hammadde, yedek parça, ekipman ve makineler daha düşük gümrük vergisi (genellikle %0-5) ödenerek ithal edilebilir. (Elektrik, elektronik, mobilya, oyuncak ve spor malzemeleri, ayakkabı, madencilik ve metal işleme, sermaye malları, fotoğrafçılık, tarım makineleri, kimya, kauçuk ve plastik, çelik, farmokimyasal/ilaç/medikal cihaz, ulaştırma ekipmanları, kağıt ve karton, ağaç işleri, deri ve deri mamulleri, otomobil ve yedek parçaları, tekstil ve konfeksiyon, çikolata/şeker ve diğer şekerlilik mamulleri, kahve ve gıda)

Eyaletler düzeyinde: Yatırımın boyutu, süresi, istihdama, bölge gelirine, ihracata ve altyapıya katkısına göre teşvikler mevcut. (Kira desteği, işçi eğitim masraflarının vergiden düşülmesi, eyalet vergilerinden muafiyet, kara yolu gibi altyapı imkanları sunulması)

6. Yatırım Ortamı, Teşvikler ve Kamu İhaleleri

Federal düzeyde >> Anayasa'nın 134'üncü maddesi, Kamu İhale Yasası ve Bayındırlık Yasası

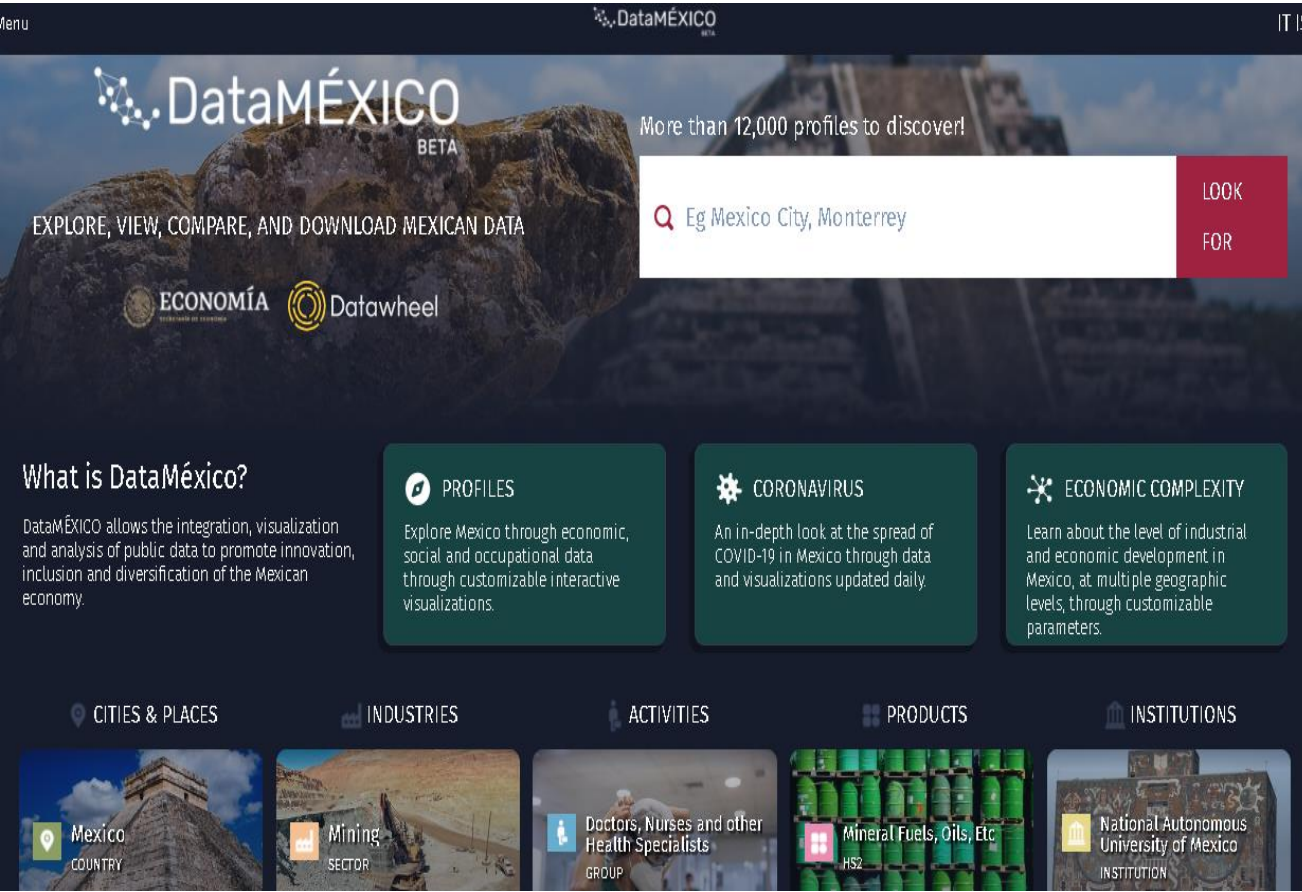
Yerel düzeyde >> 32 eyaletin her biri farklı kamu ihale yasalarına ve bütçesine göre ihale açma yetkisine sahip.

1. Ulusal kamu ihaleleri
2. Meksika'nın taraf olduğu Serbest Ticaret Anlaşmaları (STA) kapsamında yürütülen uluslararası kamu ihaleleri
3. Uluslararası açık kamu ihaleleri (sayısal oran %10, değer bakımından %30-35)
 - “CompraNet” (<https://compranet.hacienda.gob.mx/web/login.html>)
 - Meksika Hükümeti İhale Veri Tabanı (<https://datos.gob.mx/busca/dataset?tags=licitaciones>)
 - “Mexico Projects Hub” (<https://www.proyectosmexico.gob.mx/en/home>)
 - Eyaletlerin ihale web sayfaları

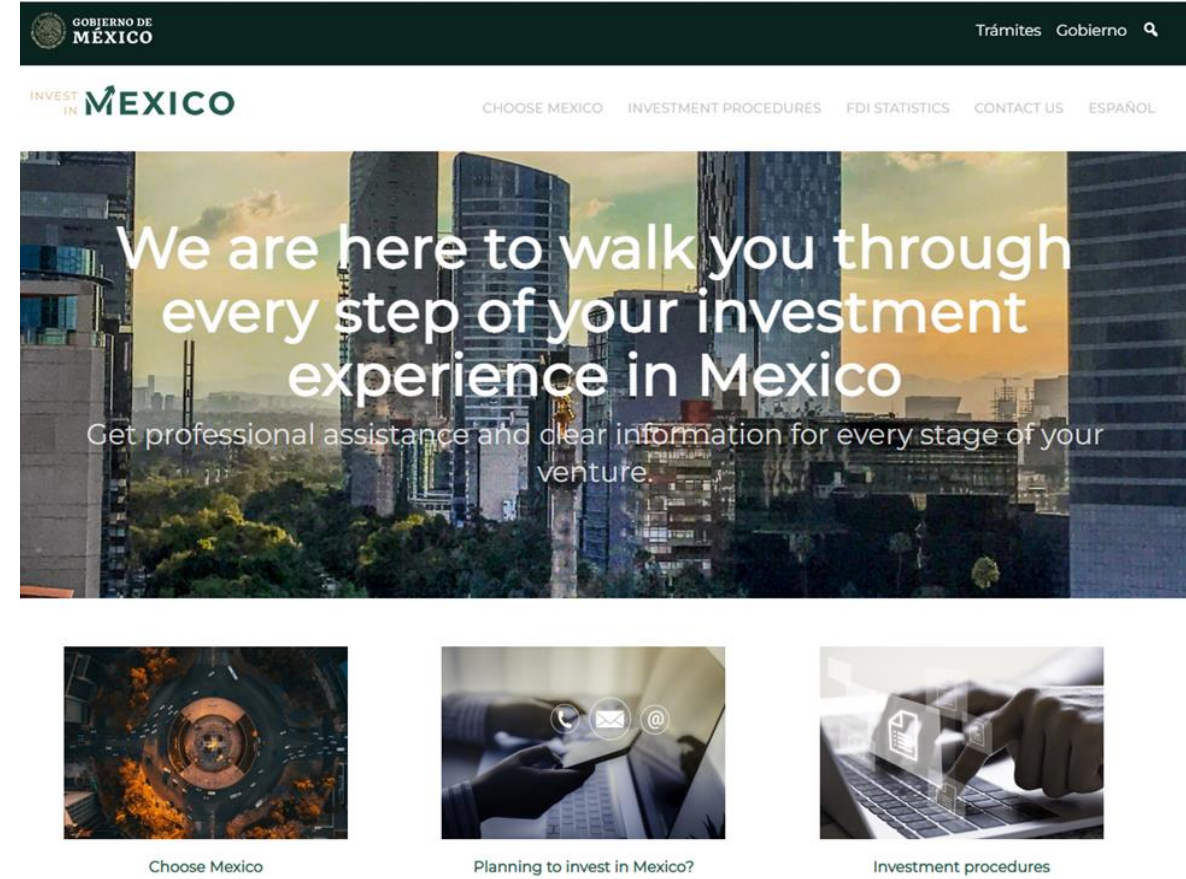
Mega Projeler >> Felipe Angeles Havaalanı'nın dönüştürülmesi, Maya Treni (Quintana Roo-Chiapas), Panama Kanalı'na rakip olan Isthmus Tehuantepec Koridoru, Tabasco'daki Dos Bocas rafinerisi SCT (<https://www.gob.mx/proyectosyprogramasprioritarios>)

Birinci (05.10.2020) ve İkinci (30.11.2020) Yatırım Planı: Toplam 68 proje, değeri yaklaşık 26 milyar dolar (GSYİH'nin %2,3'ü)

6. Yararlı İnternet Kaynakları

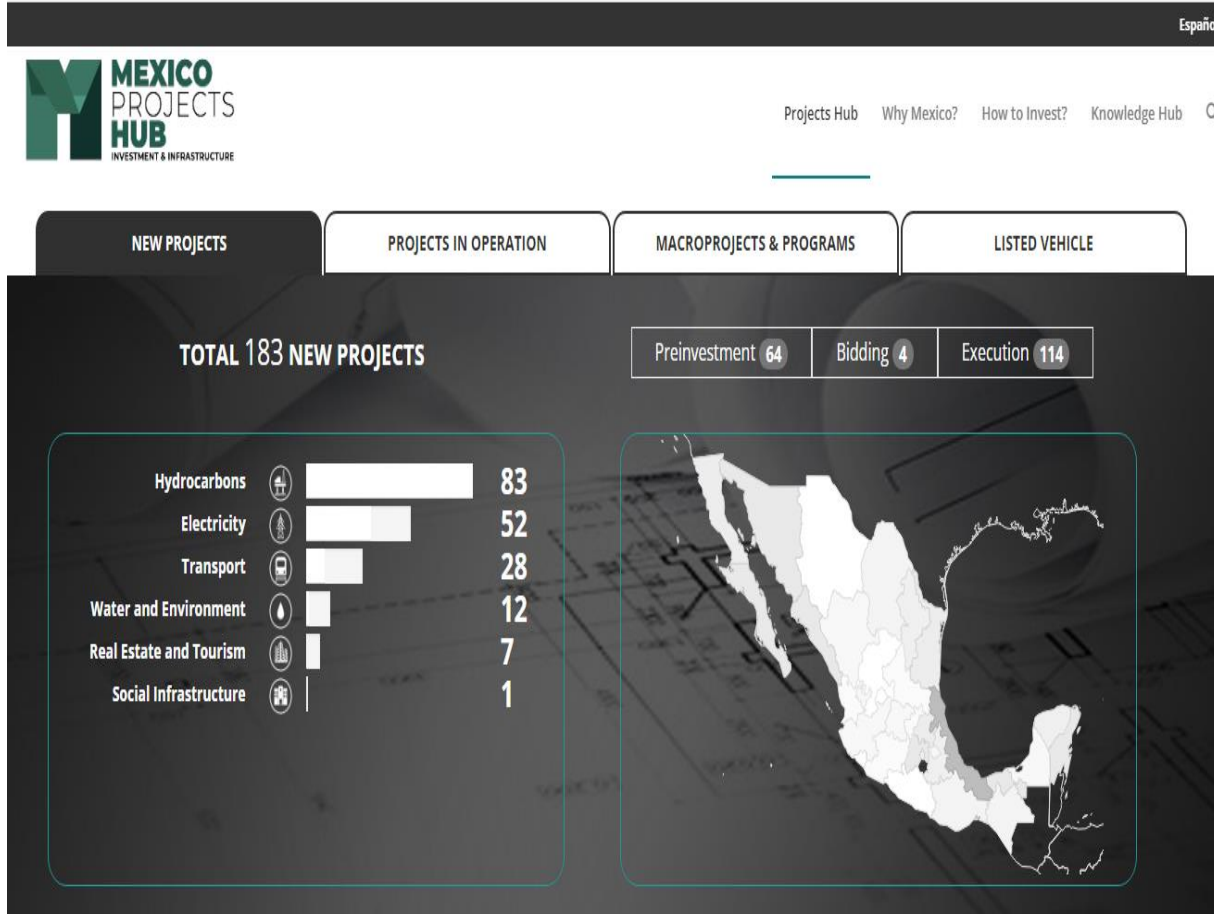


[DATA MEXICO](https://datamexico.org/en)
<https://datamexico.org/en>



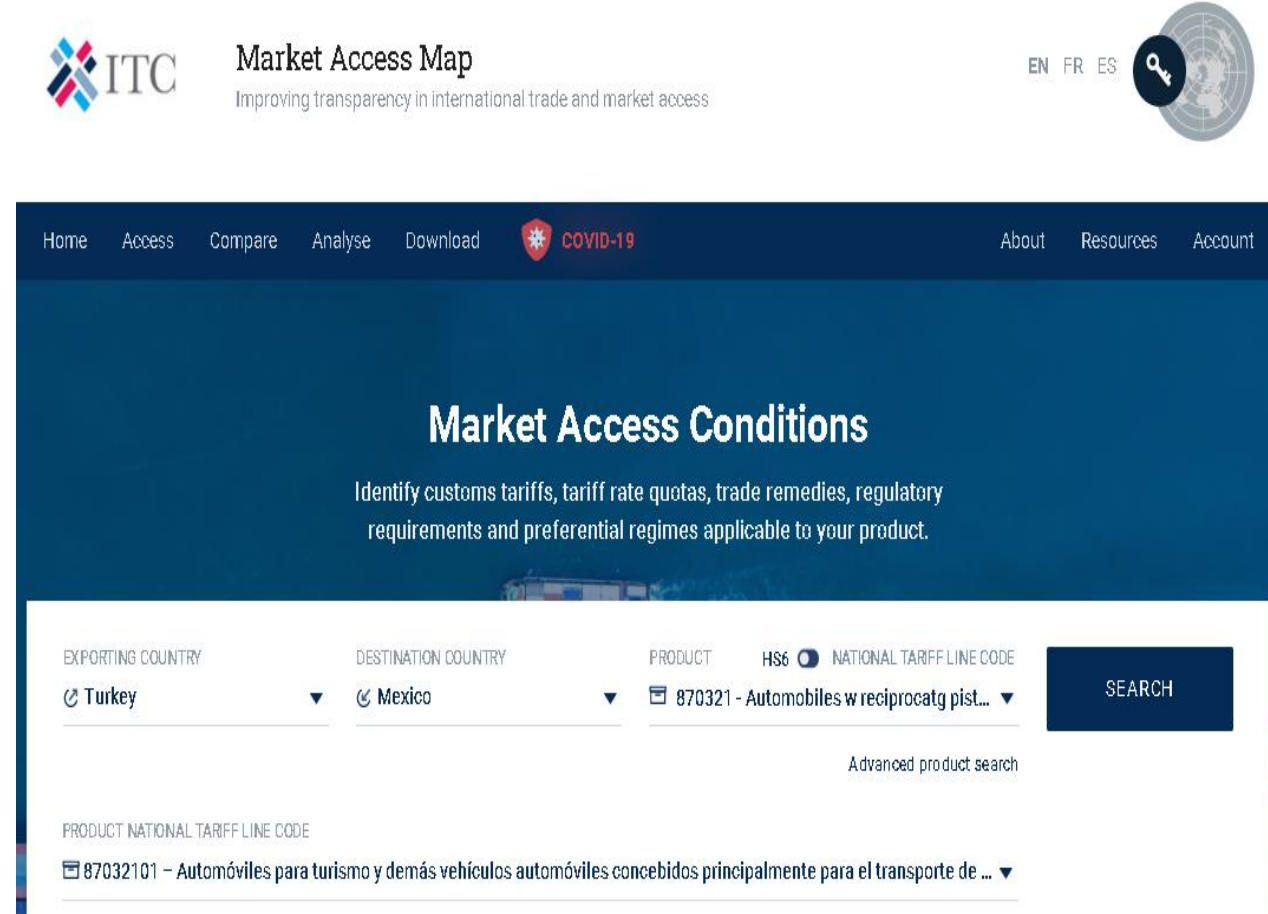
[INVEST IN MEXICO](https://www.economia.gob.mx/invest-in-mx/)
<https://www.economia.gob.mx/invest-in-mx/>

6. Yararlı İnternet Kaynakları



[MEXICO PROJECTS HUB](https://www.proyectosmexico.gob.mx/en/projects-hub/)

<https://www.proyectosmexico.gob.mx/en/projects-hub/>



[MARKET ACCESS MAP](https://www.macmap.org/)

<https://www.macmap.org/>

6. Yararlı İnternet Kaynakları

GOBIERNO DE MÉXICO

Formalities government

Start Single window Services Foreign trade tools Help Contact

HACIENDA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

SAT Servicio de Administración Tributaria

VUCEM

Procedures and Requirements

In this section you will find the information regarding the procedures that you can carry out in the One-Stop Shop, as well as the requirements that you must meet for each of them.

HACIENDA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

ECONOMÍA SECRETARÍA DE ECONOMÍA

SENER SECRETARÍA DE ENERGÍA

AGRICULTURA SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL

MEDIO AMBIENTE SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

SEDENA SECRETARÍA DE LA DEFENSA NACIONAL

PROFEPA PROCURADORA FEDERAL DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE

COFEPRIS COMITÉ FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS

DIŞ TİCARET TEK PENCERE SİSTEMİ

<https://www.ventanillaunica.gob.mx/vucem/tramites.html>

SE SECRETARÍA DE ECONOMÍA

SIAMI SISTEMA DE INFORMACIÓN ARANCELARIA VIA INTERNET

SIAMI 4

Capítulo 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12

Partida 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210

Subpartida 120910 120920 120930 120940 120950 120960 120970 120980 120990

Fracción 12099101 12099102 12099103 12099104 12099105 12099106 12099107 12099108 12099109 12099110

12 Semillas y frutos oleaginosos; semillas y frutos diversos; plantas industriales o medicinales; paja y forraje
1209 Semillas, frutos y esporas, para siembra.
1209.91 Semillas de hortalizas.
1209.91.01 De cebolla.

Encuentra Compradores para tus productos

SIC-AGRO AGRICULTORES SINCE 1991

Estadísticas Mensuales

2020 2019 2018 2017 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005 2004

Fracción > Aranceles Normatividad > (12099101)

Tarifa de la Ley de Impuestos Generales de Importación y de Exportación

ANTERIOR INICIO SIGUIENTE

Sección:	II	Productos del reino vegetal
Capítulo:	12	Semillas y frutos oleaginosos; semillas y frutos diversos; plantas industriales o medicinales; paja y forraje
Partida:	1209	Semillas, frutos y esporas, para siembra.
		- Los demás:
SubPartida:	120991	-- Semillas de hortalizas.
Fracción:	12099101	De cebolla.

UM: Kg	Resto del Territorio	Franja	Region
Importación	Arancel Ex.	Arancel IVA Ex.*	Arancel IVA Ex.*
Exportación	Ex.	0%	0%

INTERNET TARİFE BİLGİ SİSTEMİ (SIAMI)

<http://www.economia-snci.gob.mx/>

Teşekkürler.

T.C. MEKSİKA BÜYÜKELÇİLİĞİ TİCARET MÜŞAVİRLİĞİ

☎ : +52 55 52 54 10 27

✉ : meksika@ticaret.gov.tr

<https://musaviredanisin.ticaret.gov.tr/>