



**T.C.  
TİCARET BAKANLIĞI  
İthalat Genel Müdürlüğü**

**NIHAİ GÖZDEN GEÇİRME SORUŞTURMASI  
NIHAİ BİLDİRİM RAPORU**

**ÇİN HALK CUMHURİYETİ MENŞELİ  
“AĞIR VASITA, ZİRAİ ARAÇ VE İŞ MAKİNESİ LASTİKLERİ”**

**Damping ve Sübvansiyon Dairesi  
Ekim 2023**



## İÇİNDEKİLER

<b>1. Genel Bilgi ve İşlemler.....</b>	<b>1</b>
1.1. Kapsam ve Yasal Dayanak .....	1
1.2. Mevcut Önlem ve Geçmişi .....	1
1.3. Soruşturma.....	1
1.4. Yerli Üretim Dalının Temsil Niteliği .....	2
1.5. Soruşturma ve Gözden Geçirme Dönemi .....	2
1.6. İlgili Tarafların Bilgilendirilmesi, Dinlenmesi ve Bilgilerin Değerlendirilmesi .....	2
1.7. Yerinde Doğrulama İncelemesi .....	2
<b>2. Soruşturma Konusu Ürün ve Benzer Ürün.....</b>	<b>3</b>
2.1. Soruşturma Konusu Ürün ve Benzer Ürün.....	3
2.2. Ürünün İthalinde Uygulanan Vergi Oranları ve Diğer Yükümlülükler.....	3
<b>3. Dampingin Devamı veya Yeniden Meydana Gelmesi İhtimali .....</b>	<b>4</b>
3.1. Genel Açıklamalar .....	4
3.2. Dampingin Devam Etme İhtimali.....	4
3.3. Dampingin Yeniden Meydana Gelmesi İhtimali .....	4
3.4. Sonuç .....	5
<b>4. Zararın Devamı veya Yeniden Meydana Gelmesi İhtimali .....</b>	<b>6</b>
4.1. Genel Açıklamalar .....	6
4.2. Ürünün Genel İthalatının Mutlak Gelişimi İle Fiyatları .....	6
4.3. Ürünün Soruşturma Konusu Ülkeden İthalatının Mutlak Gelişimi ve Fiyatları.....	6
4.4. Diğer Ülkelerden Gerçekleşen İthalatın Mutlak Gelişimi ile Fiyatları .....	7
4.5. İthalatın Nispi Gelişimi .....	8
4.6. Fiyat Kırılması ve Baskısı .....	9
4.7. Yerli Üretim Dalının Ekonomik Göstergeleri .....	11
4.8. Ekonomik Göstergelerin Değerlendirilmesi .....	15
<b>5. Önlem Seviyesinin Yeniden Tespiti.....</b>	<b>16</b>
<b>6. Sonuç.....</b>	<b>16</b>



## 1. GENEL BİLGİ VE İŞLEMLER

### 1.1. Kapsam ve Yasal Dayanak

(1) Bu rapor, 14/6/1989 tarihli ve 3577 sayılı İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Kanun, 20/10/1999 tarihli ve 99/13482 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Karar ve 30/10/1999 tarihli ve 23861 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Yönetmelik (Yönetmelik) hükümleri çerçevesinde yürütülen nihai gözden geçirme soruşturması (NGGS) sonucunda alınacak karara esas teşkil edecek bilgi ve bulguları içermektedir.

### 1.2. Mevcut Önlem ve Geçmişi

(1) 20/8/2005 tarihli ve 25912 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2005/18) ile Çin Halk Cumhuriyeti (ÇHC) menşeli “otomobil, hafif ticari araç, ağır vasıta, zirai araç ve iş makineleri dış lastikleri”nin (kauçuktan yeni dış lastikler) ithalatında CIF bedelin %60’ı ve %87’si oranlarında dampinge karşı kesin önlem yürürlüğe konulmuştur.

(2) 21/6/2011 tarihli ve 27971 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin 2011/8 sayılı Tebliğ (Tebliğ No: 2011/8) ile tamamlanan birinci NGGS sonucunda yürürlükte olan damping önleminin “ağır vasıta, zirai araç ve iş makineleri dış lastikleri (kauçuktan yeni dış lastikler)” ithalatına yönelik olarak CIF bedelin %60’ı oranında uygulanmaya devam edilmesine karar verilmiştir. Söz konusu NGGS kapsamında, başvurunun “otomobil ve hafif ticari araç lastikleri” için temsil şartını sağlamaması nedeniyle anılan ürünlere yönelik önlem 20/8/2010 tarihinde yürürlükten kalkmıştır.

(3) 2/12/2017 tarihli ve 30258 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2017/33) ile tamamlanan ikinci NGGS sonucunda yürürlükte olan dampinge karşı önlemin aynen uygulanmaya devam edilmesine karar verilmiştir.

(4) 30/12/2016 tarihli ve 29934 (2. Mükerrer) sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İstatistik Pozisyonlarına Bölünmüş Türk Gümrük Tarife Cetvelinde yapılan değişiklikler doğrultusunda önlem konusu gümrük tarife istatistik pozisyonları (GTİP) güncellenmiş olup hâlihazırda 4011.20.90 gümrük tarife pozisyonu (GTP) ve 4011.70.00.00.00, 4011.80.00.00.00 ve 4011.90.00.00.00 GTİP’leri bazında %60 oranında dampinge karşı önlem yürürlükte dir.

### 1.3. Soruşturma

(1) Yönetmeliğin 35 inci maddesinin ikinci fıkrası hükmünce, 11/2/2022 tarihli ve 31747 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2022/5) ile mevcut önlemin yürürlükte kalma süresinin sona ereceği ilan edilmiştir. Tebliğ ile ayrıca, ilgili ürünün yerli üreticilerinin mevzuatta öngörülen süreler içinde, yeterli delillerle desteklenmiş bir başvuru ile NGGS açılması talebinde bulunabilecekleri duyurulmuştur.

(2) Bu çerçevede, Petlas Lastik Sanayi A.Ş. (Petlas) firması ÇHC menşeli “ağır vasıta, zirai araç ve iş makineleri dış lastikleri” (kauçuktan yeni dış lastikler) ithalatına karşı NGGS açılması başvurusunda bulunmuştur. Söz konusu başvuru Özka Lastik ve Kauçuk Sanayi Ticaret A.Ş. (Özka), Billas Lastik ve Kauçuk Sanayi Ticaret Anonim Şirketi (Billas), Anlas Anadolu Lastik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (Anlas), Goodyear Lastikleri Ticaret Anonim Şirketi (Goodyear) ve Kocaeli Lastik Anonim Şirketi (Kolsan) firmaları tarafından desteklenmiştir.



(3) Başvuru kapsamında sunulan bilgi ve belgeler, İthalatta Haksız Rekabeti Değerlendirme Kurulu (Kurul) tarafından değerlendirilmiş ve bir NGGS açılmasını haklı kılacak yeterlilikte delillerin mevcudiyetine kanaat getirilmiştir.

(4) 23/11/2022 tarihli ve 32022 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2022/35) ile ÇHC menşeli “ağır vasıta, zirai araç ve iş makineleri dış lastikleri” (kauçuktan yeni dış lastikler) ürünü ithalatına yönelik bir NGGS açılmıştır.

(5) T.C. Ticaret Bakanlığı (Bakanlık) İthalat Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen NGGS’de nihai bildirim raporunun ilgili taraflarla paylaşılması safhasına gelinmiştir.

#### **1.4. Yerli Üretim Dalının Temsil Niteliği**

(1) Yönetmeliğin 18 inci maddesi uyarınca yerli üretim dalını temsil etme niteliğine sahip olan yerli üretici Petlas firması tarafından yapılan başvurunun, Yönetmeliğin 20 nci maddesi uyarınca yerli üretim dalı adına yapıldığı anlaşılmıştır. Anılan firma, bu raporun ilgili bölümlerinde “yerli üretim dalı” olarak anılacaktır.

#### **1.5. Soruşturma ve Gözden Geçirme Dönemi**

(1) Mevcut önlemlerin yürürlükten kalkması durumunda, dampingin ve zararın devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olup olmadığının tespiti için 1/1/2019 - 30/6/2022 arasındaki dönem gözden geçirme dönemi olarak alınmıştır.

#### **1.6. İlgili Tarafların Bilgilendirilmesi, Dinlenmesi ve Bilgilerin Değerlendirilmesi**

(1) Soruşturma açılmasını müteakip, soruşturma konusu ürünün Bakanlık tarafından tespit edilen ÇHC’de mukim üreticilerine/ihracatçılara, Türkiye’de yerleşik ithalatçılara ve ayrıca mezkûr ülkede yerleşik diğer üreticilere/ihracatçılara iletilebilmesini teminen anılan ülkenin Ankara Büyükelçiliğine soruşturmanın açılışına ilişkin bildirimde bulunulmuştur.

(2) Bildirimde, soruşturma açılış Tebliğine, başvurunun gizli olmayan özetine ve soru formlarına nereden erişilebileceği hususunda bilgi verilmiştir.

(3) Taraflara görüş bildirme ve soru formunu yanıtlamaları için posta süresi dâhil 37 gün süre tanınmıştır.

(4) Yerli üretim dalı, soruşturma süresi boyunca Bakanlık ile iş birliği içinde olmuş ve gerektiğinde talep edilen ilave bilgileri temin etmiştir.

(5) Soruşturma konusu üründe ithalat gerçekleştirdiği tespit edilen ithalatçı firmalara soruşturma açılışına ilişkin bildirimde bulunulmuş olup herhangi bir iş birliği talebi alınmamıştır.

(6) Türkiye’ye ÇHC menşeli soruşturma konusu ürünün ihracatını gerçekleştirdiği tespit edilen üretici/ihracatçı firmalara soruşturma açılışına ilişkin bildirim gönderilmiş ancak herhangi bir firma iş birliğinde bulunmamıştır.

#### **1.7. Yerinde Doğrulama İncelemesi**

(1) Yönetmeliğin 21 inci maddesi çerçevesinde, yerli üretici Petlas firmasının üretim ve idari tesislerinde yerinde ve çevrimiçi olmak üzere doğrulama incelemesi gerçekleştirilmiştir.



## 2. SORUŞTURMA KONUSU ÜRÜN VE BENZER ÜRÜN

### 2.1. Soruşturma Konusu Ürün ve Benzer Ürün

(1) Soruşturma konusu ürün, 4011.20.90 GTP'si ve 4011.70.00.00.00, 4011.80.00.00.00, 4011.90.00.00.00 GTİP'leri altında sınıflandırılan “ağır vasıta, zirai araç ve iş makineleri dış lastikleri (kauçuktan yeni dış lastikler)” tanımlı üründür. Soruşturma konusu ürün raporun ilerleyen bölümlerinde “ağır vasıta, zirai araç ve iş makinesi lastikleri” olarak anılacaktır.

(2) Soruşturma konusu ürün olan lastik, içerisinde doğal ve/veya sentetik kauçuklar, karbon siyahı, tekstil ve/veya çelik kordlar, pişirme amaçlı kimyasallar ve lastiğe UV ve Ozon direnci kazandırmak için yine çeşitli kimyasallar içeren komposit bir üründür. Lastiğin temel işlevi, araç ve yer arasındaki güç iletişimini sağlaması, hareketi başlatması veya durdurması, yük taşıması, araçla zemin arasında süspansiyon oluşturarak konforlu bir sürüş sağlamasıdır. Soruşturma konusu ürünler kullandıkları alanlar dikkate alınarak; “Ağır Vasıta Lastikleri”, “Zirai Araç Lastikleri” ve “İş Makinesi Lastikleri” olmak üzere 3 ana kategori altında toplanmıştır.

(3) 2005/18 sayılı Tebliğ ile sonuçlanan esas soruşturmada, yerli üretici tarafından üretilen ürünler ile soruşturmaya konu ülke menşeli ürünler arasında fiziksel özellikler, ürün çeşitliliği ve kullanım alanları olarak “benzer ürün” tanımı açısından ayırım yaratan herhangi bir farklılık bulunmadığı tespit edilmiştir. Bu defa da ilgili başvuru kapsamında yapılan değerlendirmede, İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Yönetmeliğin 4 üncü maddesi çerçevesinde benzer ürüne yönelik tespiti değiştirecek herhangi bir veri bulunmamıştır. Öte yandan, soruşturma sırasında yapılan tespitlerde, 4011.90.00.00.00 GTİP'i altında, soruşturma konusu ürünler dışında farklı ürünlerin ithalatlarının da gerçekleşebildiği anlaşılmıştır.

(4) Yapılan başvuruda, yerli üretim dalı tarafından üretilen ürün ile soruşturma konusu ithal ürün arasında teknik ve fiziki özellikler ile ürünün temel kullanım alanları bakımından bir fark bulunmadığı belirtilmiştir. Bu nedenle, Yönetmeliğin 4 üncü maddesi çerçevesinde, soruşturma konusu ürün ile yerli üretim dalı tarafından üretilen ürününün esas soruşturmada ve daha önceki nihai gözden geçirme soruşturmasında yapılan benzer ürün olarak kabul edilebileceği tespiti geçerliliğini korumaktadır.

(5) Soruşturma konusu ürün ve benzer ürün ile ilgili açıklamalar bağlayıcı nitelikte olmayıp genel içerikli ve bilgi amaçlıdır.

### 2.2. Ürünün İthalinde Uygulanan Vergi Oranları ve Diğer Yükümlülükler

(1) Soruşturma konusu ürün için meri İthalat Rejim Kararı çerçevesinde belirlenen gümrük vergileri aşağıda yer almaktadır. Buna göre, ÇHC menşeli ağır vasıta lastiklerine yönelik %4,5 oranında, zirai araç ve iş makinesi lastiklerine ise %4 oranında gümrük vergisi uygulanmaktadır. Ayrıca söz konusu ürünlerdeki katma değer vergisi (KDV) oranı %20'dir.

GTİP	KDV	GÜMRÜK VERGİSİ ORANI (%)							
		1	2	3	4	GTS ÜLKELERİ			8
						5	6	7	
4011.20.90.00.11	%20	0	4,5	0,5	2,2	0	0	0	4,5
4011.20.90.00.12	%20	0	4,5	0,5	2,2	0	0	0	4,5
4011.20.90.00.19	%20	0	4,5	0,5	2,2	0	0	0	4,5
4011.70.00.00.00	%20	0	4	0,5	2	0	0	0	4
4011.80.00.00.00	%20	0	4	0,5	0,8	0	0	0	4
4011.90.00.00.00	%20	0	4	0,5	3,6	0	0	0	4

Kaynak: İthalat Rejimi 2023



1: AB ve STA Ülkeleri, 2: İslam Konferansı Teşkilatı Üyesi Devletler, 3: Singapur, 4: Venezuela, 5: En Az Gelişmiş Ülkeler, 6: Özel Teşvik Düzenlemelerinden Yararlanacak Ülkeler, 7:Gelişme Yolundaki Ülkeler, 8: Diğer Ülkeler

(2) Söz konusu ürünlerin ithalatında 7/9/2016 tarihli ve 29824 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 2016/9127 sayılı İthalat Rejimi Kararına Ek Karar uyarınca ilave gümrük vergisi (İGV) uygulaması başlatılmıştır. Bu çerçevede, ÇHC için %21,8 olarak belirlenen İGV uygulaması, 31/12/2020 tarihli ve 31351 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 3351 sayılı İthalatta İlave Gümrük Vergisi Uygulanmasına İlişkin Karar uyarınca değiştirilmiş olup, hâlihazırda ağır vasıta lastikleri için %15, zirai araç ve iş makinesi lastikleri için ise %21,8 olarak devam etmektedir.

### 3. DAMPİNGİN DEVAMI VEYA YENİDEN MEYDANA GELMESİ İHTİMALİ

#### 3.1. Genel Açıklamalar

(1) Yönetmeliğin 35 inci maddesi çerçevesinde önlemlerin yürürlükten kalkması halinde dampingin devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olup olmadığı incelenmiştir.

#### 3.2. Dampingin Devam Etme İhtimali

(1) Yönetmeliğin 40 ıncı ve 41 inci maddeleri çerçevesinde, soruşturma sırasında yeniden bir damping marjı hesaplanmamış, esas soruşturmada hesaplanmış olan damping marjları gösterge olarak dikkate alınmıştır.

(2) Bu çerçevede, ÇHC menşeli zirai araç ve iş makinesi lastikleri için esas soruşturmada hesaplanmış olan damping marjı CIF bedelin % 87’si; ağır vasıta lastikleri için radyal olanlarında CIF bedelin %60’ı; diğer ağır vasıta lastikleri için CIF bedelin %87’si olarak hesaplanmıştır.

(3) Mevcut dampinge karşı önlemlerin hukuki ve idari alt yapısını teşkil eden esas soruşturma esnasında tespit edilen damping marjlarının, firmaların önlemin yürürlükten kalkması halindeki muhtemel davranışlarını yansıtacak önemli bir gösterge niteliği taşıdığı değerlendirilmektedir.

#### 3.3. Dampingin Yeniden Meydana Gelmesi İhtimali

(1) İhracatçı firmaların davranışlarını ve yeniden meydana gelmesi muhtemel olan dampingi göstermesi açısından soruşturma konusu ülkelerin üretim ve ihracat kapasiteleri ile fiyatları ve diğer ülkeler tarafından uygulanmakta olan önlemler ya da yürütülmekte olan damping soruşturmaları önem arz etmektedir.

##### 3.3.1. Soruşturma Konusu Ülkenin Üretim ve İhracat Kapasitesi ile Fiyatları (Tablo 1 a-b-c)

(1) Soruşturma konusu ülkenin üretim ve ihracat kabiliyetlerine ilişkin değerlendirmede, Uluslararası Ticaret Merkezi’nin (ITC) ihracat verileri kullanılmıştır. ITC tarafından sağlanan verilerin birimi ülkelere göre “adet” veya “ton” olarak değişmekte, ulusal veri kaynaklarıyla uyumsuzluk gösterebilmektedir. Bu çerçevede aşağıdaki değerlendirmelerde bahse konu kısıtlar da göz önünde bulundurulmuştur.

(2) Soruşturma konusu ülkenin ihracat kabiliyetine ilişkin değerlendirmeler, ağır vasıta lastikleri için 4011.20; zirai araç lastikleri için 4011.70; iş makinesi lastikleri için 4011.80 ve 4011.90 GTP’leri bazında yapılmıştır.

(3) Soruşturma konusu ürünlerden **ağır vasıta lastiklerinde**, dünya ihracatının, 2019 yılında 24,1 milyar ABD doları, 2020 yılında 21,5 milyar ABD doları ve 2021 yılında 26,6 milyar ABD doları olarak gerçekleştiği görülmüştür. (Tablo 1a)



(4) 2019 yılında ÇHC'nin dünyaya ihracatı 3.438.150 ton, 2020 yılında 3.370.172 ton, 2021 yılında 3.775.247 ton olarak gerçekleşmiş olup söz konusu ihracatın değerleri ise sırasıyla 7,4 milyar ABD doları, 6,6 milyar ABD doları ve 8 milyar ABD doları olarak gerçekleşmiştir. ÇHC'nin dünya ihracatından değer bazında aldığı pay 2019 yılından itibaren sabit seyrederek %30 dolaylarında gerçekleşmiş ve dünya ihracatında birinci sırada yer almıştır.

(5) Soruşturma konusu ürünlerden **zirai araç lastiklerinde**, dünya ihracatının, 2019 yılında 2,5 milyar ABD doları, 2020 yılında 2,6 milyar ABD doları ve 2021 yılında 3,4 milyar ABD doları olarak gerçekleştiği görülmüştür. (Tablo 1b)

(6) 2019 yılında ÇHC'nin dünyaya ihracatı 93.513 ton, 2020 yılında 97.462 ton, 2021 yılında 131.216 ton olarak gerçekleşmiş olup söz konusu ihracatın değerleri ise sırasıyla 232 milyon ABD doları, 224 milyon ABD doları ve 321 milyon ABD doları olarak gerçekleşmiştir. ÇHC'nin dünya ihracatından değer bazında aldığı pay 2019 yılından itibaren sabit seyretmekte olup %9 olarak gerçekleşmiş ve dünya ihracatında Hindistan'ın ardından ikinci sırada yer almıştır.

(7) Soruşturma konusu ürünlerden **iş makinesi lastiklerinde**, dünya ihracatının, 2019 yılında 7,9 milyar ABD doları, 2020 yılında 6,8 milyar ABD doları ve 2021 yılında 8,5 milyar ABD doları olarak gerçekleştiği görülmüştür. (Tablo 1c)

(8) 2019 yılında ÇHC'nin dünyaya ihracatı 389.421 ton, 2020 yılında 392.425 ton, 2021 yılında 501.917 ton olarak gerçekleşmiş olup söz konusu ihracatın değerleri ise sırasıyla 1 milyar ABD doları, 991 milyon ABD doları ve 1,4 milyar ABD doları olarak gerçekleşmiştir. ÇHC'nin dünya ihracatından değer bazında aldığı pay 2019 yılında 14%, 2020 yılında 15%, 2021 yılında 16% olarak gerçekleşmiş ve dünya ihracatında Japonya ve Amerika'nın ardından gelerek üçüncü sırada yer almıştır.

### 3.3.2. Diğer Ülkeler Tarafından Uygulanmakta Olan Damping Önlemleri

(1) Soruşturma konusu üründe önleme tabi ülkelere diğer ülkeler tarafından uygulanan dumpinge karşı önlemler, ihracatçı firmaların davranışlarını ve muhtemel olan dumpingli ithalatı göstermesi açısından önem taşımaktadır.

(2) Amerika Birleşik Devletleri tarafından 15/2/2019 tarihi itibarıyla ÇHC menşeli ağır vasıta ve otobüs lastiklerine yönelik olarak firma bazında değişen CIF bedelin %9-%22,57'si oranlarında dumpinge karşı önlem yürürlüğe konulmuştur.<sup>1</sup>

(3) Mısır tarafından 3/3/2021 tarihi itibarıyla ÇHC menşeli ağır vasıta ve otobüs lastiklerine yönelik olarak firma bazında değişen CIF bedelin %9,8-%36,9'u oranlarında dumpinge karşı önlem yürürlüğe konulmuştur.<sup>2</sup>

(4) Bunların yanı sıra Birleşik Krallık, Avrupa Birliği ve Hindistan'ın da ÇHC menşeli ağır vasıta ve otobüs lastiklerine yönelik dumpinge karşı önlemi olduğu bilinmektedir.<sup>3</sup>

### 3.4. Sonuç

(1) Bu bölümde incelenen hususların bir bütün olarak değerlendirilmesi neticesinde, meri önlemin yürürlükten kalkması halinde dumpingin devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olduğu değerlendirilmektedir.

<sup>1</sup> <https://trade-remedies.wto.org/en/antidumping/investigations/measures/usa-a-570-040-1>

<sup>2</sup> <https://trade-remedies.wto.org/en/antidumping/investigations/measures/egy-102019chn-2>

<sup>3</sup> [Antidumping measures - Trade Remedies Data Portal \(wto.org\)](https://trade-remedies.wto.org/en/antidumping/investigations/measures/egy-102019chn-2)



#### 4. ZARARIN DEVAMI VEYA YENİDEN MEYDANA GELMESİ İHTİMALİ

##### 4.1. Genel Açıklamalar

(1) Yönetmeliğin 35 inci maddesi çerçevesinde, gözden geçirme döneminde yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri ve önlemin yürürlükten kalkması halinde zararın devam etmesinin veya tekrar etmesinin muhtemel olup olmadığı incelenmiştir. Bu çerçevede, ithalatın mutlak ve nispi olarak gelişimi, ithalat fiyatlarının gelişimi ile yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri değerlendirilmiştir. Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri 1/1/2019-30/06/2022 dönemi için analiz edilmiş olup 01/07/2021- 30/06/2022 dönemi soruşturma dönemi (SD) olarak belirlenmiştir.

(2) Soruşturma konusu ürünün genel ithalatı ve soruşturma konusu ülkeden yapılan ithalatının incelenmesinde Bakanlığımız veri tabanı KÜBİS özel ticaret sistemi (ÖTS) verileri kullanılmıştır.

##### 4.2. Ürünün Genel İthalatının Mutlak Gelişimi İle Fiyatları

###### 4.2.1. Ağır Vasıta Lastikleri (Tablo 2a)

(1) Ağır vasıta lastiklerine ilişkin genel ithalat istatistiklerine bakıldığında, ürünün 2019 yılında 53.954.244 kg olan ithalat miktarının 2020 yılında 59.868.316 kg, 2021 yılında 57.904.512 kg, SD'de ise 59.339.971 kg seviyesinde gerçekleştiği görülmektedir.

(2) Söz konusu ithalat değerleri sırasıyla 181,8 milyon ABD doları, 204,4 milyon ABD doları, 211,2 milyon ABD doları ve 230,6 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları ise incelenen dönem itibarıyla sırasıyla 3,37 ABD doları/kg, 3,41 ABD doları/kg, 3,65 ABD doları/kg ve 3,89 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

###### 4.2.2. Zirai Araç Lastikleri (Tablo 2b)

(1) Zirai araç lastiklerine ilişkin genel ithalat istatistiklerine bakıldığında, ürünün 2019 yılında 5.760.207 kg olan ithalat miktarının 2020 yılında 7.605.082 kg, 2021 yılında 9.448.422 kg ve SD'de 9.350.800 kg seviyesinde gerçekleştiği görülmektedir.

(2) Söz konusu ithalat değerleri sırasıyla 19,3 milyon ABD doları, 25,3 milyon ABD doları, 33,4 milyon ABD doları ve 35,4 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları ise incelenen dönem itibarıyla sırasıyla 3,35 ABD doları/kg, 3,32 ABD doları/kg, 3,53 ABD doları/kg ve 3,79 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

###### 4.2.3. İş Makinesi Lastikleri (Tablo 2c)

(1) İş makinesi lastiklerine ilişkin genel ithalat istatistiklerine bakıldığında, ürünün 2019 yılında 5.914.804 kg olan ithalat miktarının 2020 yılında 7.754.688 kg, 2021 yılında 9.354.544 kg ve SD'de 9.553.579 kg seviyesinde gerçekleştiği görülmektedir.

(2) Söz konusu ithalat değerleri sırasıyla 23,3 milyon ABD doları, 30,7 milyon ABD doları, 37,9 milyon ABD doları, 38,6 milyon ABD doları seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları, incelenen dönem itibarıyla sırasıyla 3,93 ABD doları/kg, 3,95 ABD doları/kg, 4,05 ABD doları/kg ve 4,04 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

##### 4.3. Ürünün Soruşturma Konusu Ülkeden İthalatının Mutlak Gelişimi ve Fiyatları

###### 4.3.1. Ağır Vasıta Lastikleri (Tablo 2a)

(1) ÇHC menşeli ağır vasıta lastikleri ithalatının, 2019 yılında 228.291 kg, 2020 yılında 344.920 kg, 2021 yılında 304.255 kg ve SD'de 268.924 kg olarak gerçekleştiği görülmektedir.





(2) Söz konusu ithalat değerleri 2019 yılında 389 bin ABD doları, 2020 yılında 237 bin ABD doları, 2021 yılında bin 242 ABD doları ve SD’de ise 237 bin ABD doları seviyesinde gerçekleşmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları ise sırasıyla 1,7 ABD doları/kg, 0,7 ABD doları/kg, 0,8 ABD doları/kg ve 0,9 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

(4) ÇHC menşeli ürün ithalatının toplam ithalat içindeki payı incelenen dönem itibarıyla sırasıyla %0,4, %0,6, %0,5 ve %0,5 olarak gerçekleşmiştir.

#### 4.3.2. Zirai Araç Lastikleri (Tablo 2b)

(1) ÇHC menşeli zirai araç lastikleri ithalatının, 2019 yılında 13.366 kg, 2020 yılında 24.022 kg, 2021 yılında 37.630 kg, SD’de ise 11.931 kg olarak gerçekleştiği görülmektedir.

(2) Söz konusu ithalat değerleri sırasıyla 29 bin ABD doları, 20 bin ABD doları, 40 bin ABD doları ve 26 bin ABD doları seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları ise sırasıyla 2,1 ABD doları/kg, 0,8 ABD doları/kg, 1,1 ABD doları/kg ve 2,2 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

(4) ÇHC menşeli ürün ithalatının toplam ithalat içindeki payı incelenen dönem itibarıyla sırasıyla %0,2, %0,3, %0,4 ve %0,1 olarak gerçekleşmiştir.

#### 4.3.3 İş Makinesi Lastikleri (Tablo 2c)

(1) ÇHC menşeli iş makinesi lastikleri ithalatının, 2019 yılında 16.856 kg, 2020 yılında 51.019 kg, 2021 yılında 141.709 kg ve SD’de 183.782 kg olarak gerçekleştiği görülmektedir.

(2) Söz konusu ithalat değerleri sırasıyla 44 bin ABD doları, 145 bin ABD doları, 214 bin ABD doları, 366 bin ABD doları seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları ise sırasıyla 2,6 ABD doları/kg, 2,8 ABD doları/kg, 1,5 ABD doları/kg ve 2 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

(4) ÇHC menşeli ürün ithalatının toplam ithalat içindeki payı incelenen dönem itibarıyla sırasıyla %0,3, %0,7, %1,5 ve %1,9 olarak gerçekleşmiştir.

#### 4.4. Diğer Ülkelerden Gerçekleşen İthalatın Mutlak Gelişimi ile Fiyatları

##### 4.4.1. Ağır Vasıta Lastikleri (Tablo 2a)

(1) Ağır vasıta lastiklerinin diğer ülkelerden ithalatının, 2019 yılında 53.725.953 kg, 2020 yılında 59.523.396 kg, 2021 yılında 57.600.257 kg ve SD’de 59.071.047 kg olarak gerçekleştiği görülmektedir.

(2) Söz konusu ithalat değerleri sırasıyla 181,4 milyon ABD doları, 204,2 milyon ABD doları, 210,9 milyon ABD doları ve 230,3 milyon ABD doları seviyesinde gerçekleşmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları ise sırasıyla 3,4 ABD doları/kg, 3,4 ABD doları/kg, 3,7 ABD doları/kg ve 3,9 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

(4) Diğer ülkeler menşeli ürün ithalatının toplam ithalat içindeki payı incelenen dönem itibarıyla sırasıyla %99,6, %99,4, %99,5 ve %99,5 olarak gerçekleşmiştir.

##### 4.4.2. Zirai Araç Lastikleri (Tablo 2b)

(1) Zirai araç lastiklerinin diğer ülkelerden ithalatının, 2019 yılında 5.746.841 kg, 2020 yılında 7.581.060 kg, 2021 yılında 9.410.792 kg ve SD’de 9.338.869 kg olarak gerçekleştiği görülmektedir.



(2) Söz konusu ithalat değerleri sırasıyla 19,3 milyon ABD doları, 25,2 milyon ABD doları, 33,3 milyon ABD doları ve 35,4 milyon ABD doları seviyesinde gerçekleşmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları ise sırasıyla 3,4 ABD doları/kg, 3,3 ABD doları/kg, 3,5 ABD doları/kg ve 3,8 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

(4) Diğer ülkeler menşeli ürün ithalatının toplam ithalat içindeki payı incelenen dönem itibarıyla sırasıyla %99,8, %99,7, %99,6 ve %99,9 olarak gerçekleşmiştir.

#### 4.4.3. İş Makinesi Lastikleri (Tablo 2c)

(1) İş makinesi lastiklerinin diğer ülkelere ithalatının, 2019 yılında 5.897.948 kg, 2020 yılında 7.703.669 kg, 2021 yılında 9.212.835 kg ve SD'de 9.369.797 kg olarak gerçekleştiği görülmektedir.

(2) Söz konusu ithalat değerleri sırasıyla 23,2 milyon ABD doları, 30,5 milyon ABD doları, 37,6 milyon ABD doları ve 38,2 milyon ABD doları seviyesinde gerçekleşmiştir.

(3) Söz konusu ithalatın ortalama birim fiyatları ise sırasıyla 3,9 ABD doları/kg, 4 ABD doları/kg, 4,1 ABD doları/kg ve 4,1 ABD doları/kg olarak gerçekleşmiştir.

(4) Diğer ülkeler menşeli ürün ithalatının toplam ithalat içindeki payı incelenen dönem itibarıyla sırasıyla %99,7, %99,3, %98,5 ve %98,1 olarak gerçekleşmiştir.

#### 4.5. İthalatın Nispi Gelişimi

(1) Önlem konusu ithalatın nispi olarak gelişimini görebilmek için, soruşturma konusu ülkeden gerçekleştirilen ithalatın Türkiye toplam benzer mal tüketimi içindeki payı incelenmiştir. Bu bağlamda, öncelikle yerli üretim dalı yurt içi satışları, destekleyen yerli üretici yurt içi satışları ve diğer yerli üretici yurt içi satışları ile genel ithalat miktarı toplanarak ilgili yıllarda Türkiye toplam benzer mal tüketimi elde edilmiştir. Yerli üretim dalının yurt içi satış miktarının ve soruşturma konusu ülkelere gerçekleştirilen ithalat miktarının toplam tüketime oranlanmasıyla da pazar payları hesaplanmıştır. İncelenen veriler 2019 yılı =100 olacak şekilde endekslenmiştir.

##### 4.5.1 Ağır Vasıta Lastikleri (Tablo 4a)

(1) Ağır vasıta lastiklerinde, yurt içi tüketim endeksi incelenen dönem itibarıyla sırasıyla 100 birim, 121 birim, 133 birim ve 140 birim olarak gerçekleşmiştir.

(2) ÇHC menşeli ithalatın 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 124 birim, 2021 yılında 100 birim ve SD'de 84 birim olarak gerçekleşmiştir.

(3) Diğer ülkeler menşeli ithalatın 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 91 birim, 2021 yılında 81 birim ve SD'de 79 birim olarak gerçekleşmiştir.

(4) Yerli üretim dalının 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 116 birim, 2021 yılında 135 birim ve SD'de 140 birim olarak gerçekleşmiştir.

(5) Başvuruyu destekleyen yerli üreticilerin 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 134 birim, 2021 yılında 142 birim ve SD'de 144 birim olarak gerçekleşmiştir.

(6) Diğer yerli üreticilerin 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 98 birim, 2021 yılında ve SD'de 102 birim olarak gerçekleşmiştir.

##### 4.5.2 Zirai Araç Lastikleri (Tablo 4b)

(1) Zirai araç lastiklerinde yurt içi tüketim endeksi incelenen dönem itibarıyla sırasıyla 100 birim, 160 birim, 192 birim ve 186 birim olarak gerçekleşmiştir.

(2) ÇHC menşeli ithalatın 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 112 birim, 2021 yılında 147 birim ve SD'de 48 birim olarak gerçekleşmiştir.



(3) Diğer ülkeler menşeli ithalatın 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 82 birim, 2021 yılında 85 birim ve SD'de 87 birim olarak gerçekleşmiştir.

(4) Yerli üretim dalının 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 123 birim, 2021 yılında 122 birim ve SD'de 114 birim olarak gerçekleşmiştir.

(5) Başvuruyu destekleyen yerli üreticilerin 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 92 birim, 2021 yılında 90 birim ve SD'de 95 birim olarak gerçekleşmiştir.

(6) Diğer yerli üreticilerin 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 91 birim, 2021 yılında 96 birim ve SD'de 97 birim olarak gerçekleşmiştir.

#### 4.5.3 İş Makinesi Lastikleri (Tablo 4c)

(1) İş makinesi lastiklerinde yurt içi tüketim endeksi incelenen dönem itibarıyla sırasıyla 100 birim, 127 birim, 155 birim ve 151 birim olarak gerçekleşmiştir.

(2) ÇHC menşeli ithalatın 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 238 birim, 2021 yılında 541 birim ve SD'de 720 birim olarak gerçekleşmiştir.

(3) Diğer ülkeler menşeli ithalatın 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 103 birim, 2021 yılında 100 birim ve SD'de 105 birim olarak gerçekleşmiştir.

(4) Yerli üretim dalının 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 93 birim, 2021 yılında 98 birim ve SD'de 102 birim olarak gerçekleşmiştir.

(5) Başvuruyu destekleyen yerli üreticilerin 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 107 birim, 2021 yılında 107 birim ve SD'de 93 birim olarak gerçekleşmiştir.

(6) Diğer yerli üreticilerin 2019 yılında 100 birim olan pazar payı endeksi 2020 yılında 86 birim, 2021 yılında 79 birim ve SD'de 90 birim olarak gerçekleşmiştir.

#### 4.6. Fiyat Kırılması ve Baskısı

##### 4.6.1 Fiyat Kırılması

(1) İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Yönetmeliğin 17 nci maddesinin ilgili hükümleri çerçevesinde, dampingli olduğu iddia edilen ithalatın yerli üretim dalının satış fiyatları üzerindeki etkisi değerlendirilirken başvuru konusu ülkeden gerçekleştirilen ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını kırıp kırmadığı incelenmiştir. Fiyat kırılması, dampingli ithal ürünün Türkiye pazarına giriş fiyatlarının yerli üretim dalının fiyatlarının ne kadar altında kaldığını göstermekte olup CIF ihraç fiyatının yüzdesi olarak hesaplanmaktadır.

##### 4.6.1.1 Ağır Vasıta Lastikleri

(1) Fiyat kırılması hesaplanırken, ÇHC'den gerçekleşen ithalatın CIF birim fiyatlarının üzerine CIF bedelin %2'si oranında gümrükleme masrafları, %4,5'i oranında gümrük vergisi ve yıllara göre değişen %15-%21,8 oranlarında İGV eklenerek ürünün Türkiye piyasasına giriş fiyatı bulunmuştur. Bulunan değerler ile yerli üretim dalının yurt içi satış fiyatları karşılaştırılmıştır.

(2) Bu çerçevede, ÇHC menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını 2019 yılında CIF bedelin %30<X<%50'i oranında; 2020 yılında CIF bedelin %210<X<%230'u oranında; 2021 yılında CIF bedelin %200<X<%220'si oranında; SD'de CIF bedelin %210<X<%230'u oranında kırdığı tespit edilmiştir.

##### 4.6.1.2 Zirai Araç Lastikleri

(1) Fiyat kırılması hesaplanırken, ÇHC'den gerçekleşen ithalatın CIF birim fiyatlarının üzerine CIF bedelin %2'si oranında gümrükleme masrafları, %4'ü oranında gümrük vergisi ve %21,8'i oranında



İGV eklenerek ürünün Türkiye piyasasına giriş fiyatı bulunmuştur. Bulunan değerler ile yerli üretim dalının yurt içi satış fiyatları karşılaştırılmıştır.

(2) Bu çerçevede, ÇHC menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını 2019 yılında kırmadığı, 2020 yılında CIF bedelin  $160 < X < 180$ 'i oranında kırdığı, 2021 yılında CIF bedelin  $80 < X < 100$ 'ü oranında kırdığı; SD'de ise kırmadığı tespit edilmiştir.

#### 4.6.1.3 İş Makinesi Lastikleri

(1) Fiyat kırılması hesaplanırken, ÇHC'den gerçekleşen ithalatın CIF birim fiyatlarının üzerine CIF bedelin %2'si oranında gümrükleme masrafları, %4'ü oranında gümrük vergisi ve %21,8'i oranında İGV eklenerek ürünün Türkiye piyasasına giriş fiyatı bulunmuştur. Bulunan değerler ile yerli üretim dalının yurt içi satış fiyatları karşılaştırılmıştır.

(2) Bu çerçevede, ÇHC menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını 2019 ve 2020 yıllarında kırmadığı; 2021 yılında CIF bedelin  $40 < X < 60$ 'ı oranında, SD'de ise CIF bedelin  $10 < X < 30$ 'u oranında kırdığı tespit edilmiştir.

#### 4.6.2 Fiyat Baskısı

(1) İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Yönetmeliğin 17 nci maddesinin ilgili hükümleri çerçevesinde, dampingli olduğu iddia edilen ithalatın yerli üretim dalının satış fiyatları üzerindeki etkisi değerlendirilirken soruşturma konusu ülkeden gerçekleştirilen ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarına baskı yapıp yapmadığı incelenmiştir. Fiyat baskısı, yerli üretim dalının fiyatlarının dampingli olduğu öne sürülen ithalat sebebiyle baskı altında bulunması ve yerli üreticinin fiyatlarını makul kâr elde edecek şekilde belirleyememesi durumunu ifade etmektedir. Bu kapsamda, başvuruya konu ürünün Türkiye pazarına ortalama giriş fiyatı ile yerli üretim dalının ortalama ticari maliyetine makul bir kâr oranı (%X) eklenerek bulunan olması gereken yurt içi birim satış fiyatı karşılaştırılmıştır.

##### 4.6.2.1 Ağır Vasıta Lastikleri

(1) Fiyat baskısı ÇHC'den gerçekleşen ithalatın CIF birim fiyatlarının üzerine CIF bedelin %2'si oranında gümrükleme masrafları, %4,5'i oranında gümrük vergisi ve yıllara göre değişen %15-%21,8 oranlarında İGV eklenerek ürünün Türkiye piyasasına giriş fiyatı bulunmuştur. Bulunan değerler ile yerli üreticinin ticari maliyetlerine makul bir kâr oranı eklenerek bulunan olması gereken yurt içi satış fiyatı karşılaştırılmıştır.

(2) Bu çerçevede, ÇHC menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını 2019 yılında CIF bedelin  $20 < X < 40$ 'ı oranında; 2020 yılında CIF bedelin  $200 < X < 220$ 'si oranında; 2021 yılında CIF bedelin  $240 < X < 260$ 'ı oranında; SD'de CIF bedelin  $230 < X < 250$ 'si oranında baskıladığı tespit edilmiştir.

##### 4.6.2.2 Zirai Araç Lastikleri

(1) Fiyat kırılması hesaplanırken, ÇHC'den gerçekleşen ithalatın CIF birim fiyatlarının üzerine CIF bedelin %2'si oranında gümrükleme masrafları, %4'ü oranında gümrük vergisi ve %21,8'i oranında İGV eklenerek ürünün Türkiye piyasasına giriş fiyatı bulunmuştur. Bulunan değerler ile yerli üreticinin ticari maliyetlerine makul bir kâr oranı eklenerek bulunan olması gereken yurt içi satış fiyatı karşılaştırılmıştır.

(2) Bu çerçevede, ÇHC menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını 2019 yılında CIF bedelin  $0 < X < 20$ 'si oranında, 2020 yılında CIF bedelin  $150 < X < 170$ 'i oranında, 2021 yılında CIF bedelin  $100 < X < 120$ 'si oranında; SD'de ise  $0 < X < 10$ 'u oranında baskıladığı tespit edilmiştir.



#### 4.6.2.3 İş Makinesi Lastikleri

(1) Fiyat kırılması hesaplanırken, ÇHC'den gerçekleşen ithalatın CIF birim fiyatlarının üzerine CIF bedelin %2'si oranında gümrükleme masrafları, %4'ü oranında gümrük vergisi ve %21,8'i oranında İGV eklenerek ürünün Türkiye piyasasına giriş fiyatı bulunmuştur. Bulunan değerler ile yerli üreticinin ticari maliyetlerine makul bir kâr oranı eklenerek bulunan olması gereken yurt içi satış fiyatı karşılaştırılmıştır.

(2) Bu çerçevede, ÇHC menşeli ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını baskılamadığı görülmüştür.

#### 4.7. Yerli Üretim Dalının Ekonomik Göstergeleri

(1) Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri, Petlas'ın 2019-SD dönemine ait verileri esas alınarak incelenmiştir. Eğilimin sağlıklı bir şekilde analiz edilebilmesi amacıyla, Türk lirası bazındaki veriler yıllık ortalama Üretici Fiyat Endeksi (ÜFE) kullanılması suretiyle enflasyondan arındırılarak endekslenmiştir.

(2) Ekonomik göstergelerin değerlendirilmesinde, soruşturma konusu ürüne ait miktar için adet ölçü birimi kullanılmıştır.

##### 4.7.1 Ağır Vasıta Lastikleri (Tablo 5a)

###### a) Üretim, Kapasite ve Kapasite Kullanım Oranı (KKO)

(1) Yerli üretim dalının ağır vasıta lastikleri için 2019 yılında 100 birim olan üretim miktar endeksi, 2020 yılında 139 birim, 2021 yılında 203 birim, SD'de ise 233 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının 2019 yılında 100 birim olan kapasite endeksi 2020 ve 2021 yıllarında 166 birim, SD'de 189 birim olarak, KKO endeksi ise sırasıyla 100 birim, 84 birim, 123 birim ve 123 birim olarak gerçekleşmiştir.

###### b) Yurt İçi ve Yurt Dışı Satışlar

(1) Yerli üretim dalının ağır vasıta lastikleri için 2019 yılında 100 birim olarak kabul edilen yurt içi satış miktarı endeksi 2020 yılında 143 birim, 2021 yılında 188 birim, SD'de ise 201 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Aynı dönemde, yurt içi satış değeri endeksi sırasıyla 100 birim, 133 birim, 160 birim ve 152 birim olmuştur.

(3) Yerli üretim dalının yurt dışı satış miktar endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 105 birim, 2021 yılında 177 birim, SD'de ise 217 birim olmuştur.

(4) Aynı dönemde, yurt dışı satış değeri endeksi sırasıyla 100 birim, 119 birim, 202 birim ve 191 birim olarak gerçekleşmiştir.

###### c) Yurt İçi Fiyatlar

(1) Yerli üretim dalının ağır vasıta lastikleri için yurt içi birim satış fiyatı endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 93 birim, 2021 yılında 85 birim, SD'de ise 76 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

###### ç) Pazar Payı

(1) Yerli üretim dalının pazar payı endeksi aynı dönemde sırasıyla 100 birim, 116 birim, 135 birim ve 140 birim olarak gerçekleşmiştir.

###### d) Maliyetler ve Kârlılık

(1) Yerli üretim dalının ağır vasıta lastikleri için 2019 yılında 100 birim olan birim sını maliyet endeksi 2020 yılında 99 birim, 2021 yılında 113 birim ve SD'de 90 birim olurken; faaliyet ve finansman



giderleri eklenerek hesaplanan birim ticari maliyet endeksi sırasıyla 100 birim, 99 birim, 112 birim ve 91 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının ağır vasıta lastikleri için gerçekleşen ticari maliyetleri ve yurt içi satış fiyatları dikkate alınarak hesaplanan yurt içi satışlardan birim kârlılık endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 73 birim, 2021 yılında -3birim ve SD'de 25 birim olarak gerçekleşmiştir.

(3) Yurt dışı satışlardan birim kârlılık endeksi 2019 yılından itibaren sırasıyla 100 birim, 150 birim, 121 birim ve 81 birim olarak gerçekleşmiştir.

(4) Yerli üretim dalının toplam satışlarının birim kârlılığı ise 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 105 birim, 2021 yılında 59 birim ve SD'de 55 birim seviyesindedir.

#### **e) Stoklar**

(1) Yerli üretim dalının dönem sonu stok miktarı 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 139 birim, 2021 yılında 229 birim ve SD'de 272 birim seviyesindedir.

#### **f) İstihdam**

(1) Yerli üretim dalının ağır vasıta lastikleri üretiminde çalışan işçi sayısı endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 102 birim, 2021 yılında 116 birim ve SD'de 117 birim olmuştur.

#### **g) Verimlilik**

(1) Ağır vasıta lastikleri üretiminde çalışan işçi başına düşen üretim miktarını gösteren verimlilik endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 136 birim, 2021 yılında 176 birim ve SD'de 199 birim seviyesindedir.

#### **ğ) Nakit Akışı**

(1) Yerli üretim dalının ağır vasıta lastiklerine ilişkin amortisman ve kârlılık değerleri dikkate alınarak hesaplanan nakit akışı endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 127 birim, 2021 yılında 101 birim ve SD'de 103 birim olarak gerçekleşmiştir.

### **4.7.2 Zirai Araç Lastikleri (Tablo 5b)**

#### **a) Üretim, Kapasite ve Kapasite Kullanım Oranı (KKO)**

(1) Yerli üretim dalının zirai araç lastikleri için 2019 yılında 100 birim olan üretim miktar endeksi, 2020 yılında 138 birim, 2021 yılında 178 birim, SD'de ise 173 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının 2019 yılında 100 birim olan kapasite endeksi 2020 ve 2021 yıllarında 73 birim, SD'de 92 birim olarak, KKO endeksi ise sırasıyla 100 birim, 187 birim, 242 birim ve 188 birim olarak gerçekleşmiştir.

#### **b) Yurt İçi ve Yurt Dışı Satışlar**

(1) Yerli üretim dalının zirai araç lastikleri için 2019 yılında 100 birim olarak kabul edilen yurt içi satış miktarı endeksi 2020 yılında 187 birim, 2021 yılında 213 birim, SD'de ise 191 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Aynı dönemde, yurt içi satış değeri endeksi sırasıyla 100 birim, 201 birim, 194 birim ve 153 birim olmuştur.

(3) Yerli üretim dalının yurt dışı satış miktar endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 93 birim, 2021 yılında 129 birim, SD'de ise 140 birim olmuştur.

(4) Aynı dönemde, yurt dışı satış değeri endeksi sırasıyla 100 birim, 101 birim, 134 birim ve 120 birim olarak gerçekleşmiştir.



### c) Yurt İçi Fiyatlar

(1) Yerli üretim dalının zirai araç lastikleri için yurt içi birim satış fiyatı endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 107 birim, 2021 yılında 91 birim, SD'de ise 80 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

### ç) Pazar Payı

(1) Yerli üretim dalının pazar payı endeksi aynı dönemde sırasıyla 100 birim, 123 birim, 122 birim ve 114 birim olarak gerçekleşmiştir.

### d) Maliyetler ve Kârlılık

(1) Yerli üretim dalının zirai araç lastikleri için 2019 yılında 100 birim olan birim sınai maliyet endeksi 2020 yılında 85 birim, 2021 yılında 84 birim ve SD'de 72 birim olurken; faaliyet ve finansman giderleri eklenerek hesaplanan birim ticari maliyet endeksi sırasıyla 100 birim, 86 birim, 85 birim ve 74 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının zirai araç lastikleri için gerçekleşen ticari maliyetleri ve yurt içi satış fiyatları dikkate alınarak hesaplanan yurt içi satışlardan birim kârlılık endeksi 2019 yılında -100 birim, 2020 yılında 83 birim, 2021 yılında -37 birim ve SD'de -23 birim olarak gerçekleşmiştir.

(3) Yurt dışı satışlardan birim kârlılık endeksi 2019 yılından itibaren sırasıyla 100 birim, 163 birim, 149 birim ve 113 birim olarak gerçekleşmiştir.

(4) Yerli üretim dalının toplam satışlarının birim kârlılığı ise 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 168 birim, 2021 yılında 133 birim ve SD'de 115 birim seviyesindedir.

### e) Stoklar

(1) Yerli üretim dalının dönem sonu stok miktarı 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 89 birim, 2021 yılında 138 birim ve SD'de 172 birim seviyesindedir.

### f) İstihdam

(1) Yerli üretim dalının zirai araç lastikleri üretiminde çalışan işçi sayısı endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 102 birim, 2021 yılında 116 birim ve SD'de 117 birim olmuştur.

### g) Verimlilik

(1) Zirai araç lastikleri üretiminde çalışan işçi başına düşen üretim miktarını gösteren verimlilik endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 134 birim, 2021 yılında 154 birim ve SD'de 149 birim seviyesindedir.

### ğ) Nakit Akışı

(1) Yerli üretim dalının zirai araç lastiklerine ilişkin amortisman ve kârlılık değerleri dikkate alınarak hesaplanan nakit akışı endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 194 birim, 2021 yılında 181 birim ve SD'de 150 birim olarak gerçekleşmiştir.

## 4.7.3 İş Makinesi Lastikleri (Tablo 5c)

### a) Üretim, Kapasite ve Kapasite Kullanım Oranı (KKO)

(1) Yerli üretim dalının iş makinesi lastikleri için 2019 yılında 100 birim olan üretim miktar endeksi, 2020 yılında 92 birim, 2021 yılında 128 birim, SD'de ise 126 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının 2019 yılında 100 birim olan kapasite endeksi 2020 ve 2021 yıllarında 83 birim, SD'de 91 birim olarak, KKO endeksi ise sırasıyla 100 birim, 111 birim, 155 birim ve 138 birim olarak gerçekleşmiştir.



### b) Yurt İçi ve Yurt Dışı Satışlar

(1) Yerli üretim dalının iş makinesi lastikleri için 2019 yılında 100 birim olarak kabul edilen yurt içi satış miktarı endeksi 2020 yılında 105 birim, 2021 yılında 134 birim, SD'de ise 128 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Aynı dönemde, yurt içi satış değeri endeksi sırasıyla 100 birim, 107 birim, 129 birim ve 112 birim olmuştur.

(3) Yerli üretim dalının yurt dışı satış miktar endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 85 birim, 2021 yılında 112 birim, SD'de ise 121 birim olmuştur.

(4) Aynı dönemde, yurt dışı satış değer endeksi sırasıyla 100 birim, 93 birim, 115 birim ve 91 birim olarak gerçekleşmiştir.

### c) Yurt İçi Fiyatlar

(1) Yerli üretim dalının iş makinesi lastikleri için yurt içi birim satış fiyatı endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 102 birim, 2021 yılında 96 birim, SD'de ise 88 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

### ç) Pazar Payı

(1) Yerli üretim dalının pazar payı endeksi aynı dönemde sırasıyla 100 birim, 93 birim, 98 birim ve 102 birim olarak gerçekleşmiştir.

### d) Maliyetler ve Kârlılık

(1) Yerli üretim dalının iş makinesi lastikleri için 2019 yılında 100 birim olan birim sınai maliyet endeksi 2020 yılında 94 birim, 2021 yılında 89 birim ve SD'de 70 birim olurken; faaliyet ve finansman giderleri eklenerek hesaplanan birim ticari maliyet endeksi sırasıyla 100 birim, 94 birim, 90 birim ve 71 birim seviyesinde gerçekleşmiştir.

(2) Yerli üretim dalının iş makinesi lastikleri için gerçekleşen ticari maliyetleri ve yurt içi satış fiyatları dikkate alınarak hesaplanan yurt içi satışlardan birim kârlılık endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 148 birim, 2021 yılında 132 birim ve SD'de 186 birim olarak gerçekleşmiştir.

(3) Yurt dışı satışlardan birim kârlılık endeksi 2019 yılından itibaren sırasıyla 100 birim, 197 birim, 179 birim ve 101 birim olarak gerçekleşmiştir.

(4) Yerli üretim dalının toplam satışlarının birim kârlılığı ise 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 178 birim, 2021 yılında 162 birim ve SD'de 130 birim seviyesindedir.

### e) Stoklar

(1) Yerli üretim dalının dönem sonu stok miktarı 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 75 birim, 2021 yılında 115 birim ve SD'de 106 birim seviyesindedir.

### f) İstihdam

(1) Yerli üretim dalının iş makinesi lastikleri üretiminde çalışan işçi sayısı endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 102 birim, 2021 yılında 116 birim ve SD'de 117 birim olmuştur.

### g) Verimlilik

(1) İş makinesi lastikleri üretiminde çalışan işçi başına düşen üretim miktarını gösteren verimlilik endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 90 birim, 2021 yılında 111 birim ve SD'de 108 birim seviyesindedir.





### ğ) Nakit Akışı

(1) Yerli üretim dalının iş makinesi lastiklerine ilişkin amortisman ve kârlılık değerleri dikkate alınarak hesaplanan nakit akışı endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 141 birim, 2021 yılında 155 birim ve SD'de 125 birim olarak gerçekleşmiştir.

#### 4.7.4 Firma Geneli Ekonomik Göstergeler (Tablo 5 a-b-c)

##### a) Büyüme

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerini kapsayan aktif büyüklük endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 125 birim, 2021 yılında 144 birim ve SD'de 97 birim olarak gerçekleşmiştir.

##### b) Sermaye Arttırma Yeteneği

(1) Yerli üretim dalının öz sermaye endeksi aynı dönemde sırasıyla 100 birim, 119 birim, 137 birim ve SD'de 98 birim olarak gerçekleşmiştir.

##### c) Yatırımları Arttırma Yeteneği

(1) Yerli üretim dalının tevsi yatırım endeksi 2019 yılında 100 birim, 2020 yılında 97 birim, 2021 yılında 136 birim ve SD'de 123 birim olarak gerçekleşmiştir. Bu dönemde yenileme yatırımları gerçekleştirilmemiştir.

(2) Yerli üretim dalının yatırımlarının geri dönüş oranı (dönem kârı/öz sermaye) aynı dönemde sırasıyla 100 birim, 148 birim, 236 birim ve 265 birim olmuştur.

##### d) Ücretler

(1) Üretiminde çalışan bir işçinin aylık brüt ücretinin endeksi 2019 yılında 100 birim olarak kabul edildiğinde, 2020 yılında 146 birim, 2021 yılında 123 birim ve SD'de 105 birim seviyesindedir.

#### 4.8. Ekonomik Göstergelerin Değerlendirilmesi

(1) Yerli üretim dalının bilanço aktif toplamı ve öz sermayesi 2019 yılından 2021 yılına artarken SD'de 2019 yılına göre düşüş görülmektedir.

(2) Öte yandan, soruşturma döneminde yerli üretim dalının tevsi yatırımlarında bir artış söz konusu iken herhangi bir yenileme yatırımının gerçekleşmediği görülmektedir.

##### 4.8.1 Ağır Vasıta Lastikleri

(1) Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri incelendiğinde; üretim, KKO ve yurt içi satışlar artarken yurt içi satış birim fiyatlarının, yurt içi satışlardan elde edilen birim kârlılığın ve toplam birim kârlılığın aşağı yönde seyrettiği görülmektedir.

(2) Bununla birlikte, stoklarda artış ve stok çevrim hızında bir düşüş gözlemlenmektedir.

##### 4.8.2 Zirai Araç Lastikleri

(1) Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri incelendiğinde; üretim, KKO, yurt içi, yurt dışı satışlar ve toplam kârlılık SD'de baz yıla göre artarken, yurt içi satış birim fiyatlarının düşüş seyrinde olduğu; yurt içi satışlardan elde edilen birim kârlılığın ise negatif seyrettiği görülmektedir.

(2) Bununla birlikte, stoklarda artış ve stok çevrim hızında bir düşüş gözlemlenmektedir.

##### 4.8.3 İş Makinesi Lastikleri

(1) Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri incelendiğinde; üretim miktarı, KKO, yurt içi satışlar, yurt içi satışlardan elde edilen birim kârlılık ve toplam kârlılığın SD'de baz yıla göre arttığı görülmektedir.



(2) Öte yandan, yurt içi satış birim fiyatlarının ve birim maliyetlerin azaldığı, stok miktarının ise arttığı görülmektedir.

#### 4.9. Zararın Devam Etmesi veya Yeniden Meydana Gelmesine İlişkin Değerlendirme

(1) Zararın devam etmesi veya yeniden meydana gelmesi ihtimaline ilişkin yukarıdaki bilgiler çerçevesinde,

- i. ÇHC'nin fiyata duyarlı soruşturma konusu ürünlerin ihracatında küresel pazardaki ilk üç ülkeden birisi konumunda olduğu, üretim kapasitesi ve ihracat kabiliyeti bakımından önemli bir potansiyele sahip olduğu değerlendirilmektedir.
- ii. Yürürlükteki önleme rağmen ÇHC menşeli ithalatın ağır vasıta ve iş makinesi lastiklerinde artış gösterdiği tespit edilmiştir.
- iii. Ayrıca, ağır vasıta lastikleri ürününde ÇHC menşeli ithalatın incelenen dönem boyunca yerli üretim dalının fiyatlarını büyük oranda kırdığı ve baskıladığı, zirai araç lastiklerinde 2020 ve 2021 yıllarında kırdığı ve baskıladığı, iş makinesi lastiklerinde ise 2021 yılı ve SD'de kırdığı görülmüştür.
- iv. Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri bir bütün olarak incelendiğinde soruşturma konusu 3 ürün grubunda da; üretim, yurt içi satış ve yurt dışı satış miktarlarının artış gösterdiği ancak yurt içi satış birim fiyatlarında baz yıla göre düşüş yaşandığı görülmüştür. Yurt içi satışlarda birim kârlılığın ağır vasıta lastiklerinde baz yıla göre düşüş gösterdiği, zirai araç lastiklerinde ise artış göstermesine rağmen negatif seyrettiği görülmüştür. Toplam birim kârlılığın ise zirai araç ve iş makinesi lastiklerinde artarken, ağır vasıta lastiklerinde azaldığı görülmüştür.
- v. Tüm bunlara ilaveten, soruşturma konusu ülkedeki ihracatçıların Türkiye pazarını iyi tanıdıkları, pazara erişim konusunda herhangi bir sorunla karşılaşmadıkları ve söz konusu ürün ithalatını büyük miktarlarda ve kolaylıkla Türkiye pazarına yönlendirilebileceği değerlendirilmektedir.

Bu hususlar birlikte dikkate alındığında, zararın devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olduğu düşünülmektedir.

#### 5. ÖNLEM SEVİYESİNİN YENİDEN TESPİTİ

(1) Yönetmeliğin 42 nci maddesi çerçevesinde, NGGS sonucunda yürürlükte bulunan önlemler mevcut yapılarıyla yürürlükte kalmaya devam edebileceği gibi yürürlükten kaldırılabilir veya değiştirilebilir.

#### 6. SONUÇ

(1) Yürütülen soruşturma sonucunda, hazırlanan nihai bildirim ilgili tarafların görüş ve değerlendirmesine sunulmaktadır.

(2) İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Mevzuat hükümleri uyarınca, ilgili tarafların görüş ve iddialarının alınmasını müteakip yapılacak nihai tespit ve değerlendirmelerin yer alacağı soruşturma raporu kesin kararın alınması için Kurul'a sunulacaktır.



**EKLER:**

- Tablo 1a** : Küresel İhracat Verileri (Ağır Vasıta Lastikleri)  
**Tablo 1b** : Küresel İhracat Verileri (Zirai Araç Lastikleri)  
**Tablo 1c** : Küresel İhracat Verileri (İş Makinesi Lastikleri)  
**Tablo 2a** : Özet İthalat İstatistikleri (Ağır Vasıta Lastikleri)  
**Tablo 2b** : Özet İthalat İstatistikleri (Zirai Araç Lastikleri)  
**Tablo 2c** : Özet İthalat İstatistikleri (İş Makinesi Lastikleri)  
**Tablo 3a** : Ayrıntılı İthalat İstatistikleri (Ağır Vasıta Lastikleri)  
**Tablo 3b** : Ayrıntılı İthalat İstatistikleri (Zirai Araç Lastikleri)  
**Tablo 3c** : Ayrıntılı İthalat İstatistikleri (İş Makinesi Lastikleri)  
**Tablo 4a** : Türkiye Toplam Tüketimi ve Pazar Payları Endeksleri (Ağır Vasıta Lastikleri)  
**Tablo 4b** : Türkiye Toplam Tüketimi ve Pazar Payları Endeksleri (Zirai Araç Lastikleri)  
**Tablo 4c** : Türkiye Toplam Tüketimi ve Pazar Payları Endeksleri (İş Makinesi Lastikleri)  
**Tablo 5a** : Yerli Üretim Dalı Ekonomik Göstergeleri – Reel (Ağır Vasıta Lastikleri)  
**Tablo 5b** : Yerli Üretim Dalı Ekonomik Göstergeleri – Reel (Zirai Araç Lastikleri)  
**Tablo 5c** : Yerli Üretim Dalı Ekonomik Göstergeleri – Reel (İş Makinesi Lastikleri)  
**Tablo 6** : İlgili Taraf Listesi

**Tablo 1a : Küresel İhracat Verileri (Ağır Vasıta Lastikleri)**

Ağır Vasıta* Küresel İhracat İlk 20 Ülke	Değer (Milyon \$)			Miktar - Birim						% Pay (Değer)		
	2019	2020	2021	2019		2020		2021		2019	2020	2021
<b>ÇHC</b>	<b>7.350</b>	<b>6.599</b>	<b>8.015</b>	<b>3.438.150</b>	<b>Ton</b>	<b>3.370.172</b>	<b>Ton</b>	<b>3.775.247</b>	<b>Ton</b>	<b>%30,5</b>	<b>%30,7</b>	<b>%30,1</b>
Tayland	1.984	1.981	2.591	21.544.329	Adet	22.713.758	Adet	26.831.925	Adet	%8,2	%9,2	%9,7
Amerika	1.740	1.378	1.695	11.945.918	Adet	9.887.027	Adet	10.763.175	Adet	%7,2	%6,4	%6,4
Almanya	1.070	1.031	1.225	276.103	Ton	254.357	Ton	296.214	Ton	%4,4	%4,8	%4,6
Japonya	1.060	825	1.060	329.402	Ton	251.945	Ton	318.280	Ton	%4,4	%3,8	%4,0
Slovakya	917	820	995	221.009	Ton	192.996	Ton	225.984	Ton	%3,8	%3,8	%3,7
Kanada	803	735	915	5.576.628	Adet	5.558.083	Adet	6.704.087	Adet	%3,3	%3,4	%3,4
Vietnam	390	538	885	108.220	Ton	142.617	Ton	-	-	%1,6	%2,5	%3,3
İspanya	765	677	816	232.952	Ton	201.945	Ton	232.177	Ton	%3,2	%3,1	%3,1
Güney Kore	870	807	816	238.452	Ton	226.266	Ton	230.417	Ton	%3,6	%3,8	%3,1
Polonya	697	636	792	199.132	Ton	179.494	Ton	208.706	Ton	%2,9	%3,0	%3,0
Türkiye	673	544	727	213.615	Ton	179.727	Ton	228.692	Ton	%2,8	%2,5	%2,7
Hindistan	525	435	697	145.071	Ton	115.350	Ton	169.957	Ton	%2,2	%2,0	%2,6
Fransa	534	407	511	117.357	Ton	83.977	Ton	98.740	Ton	%2,2	%1,9	%1,9
Çekya	444	390	473	109.157	Ton	93.243	Ton	110.028	Ton	%1,8	%1,8	%1,8
Lüksemburg	424	394	458	101.322	Ton	92.327	Ton	103.519	Ton	%1,8	%1,8	%1,7
Rusya	351	329	399	124.980	Ton	122.557	Ton	124.983	Ton	%1,5	%1,5	%1,5
Belçika	327	318	393	1.925.208	Adet	1.851.795	Adet	82.819	Ton	%1,4	%1,5	%1,5
Romanya	294	276	369	84.149	Ton	68.422	Ton	86.474	Ton	%1,2	%1,3	%1,4
Brezilya	422	283	349	119.943	Ton	87.652	Ton	104.317	Ton	%1,7	%1,3	%1,3
<b>Dünya</b>	<b>24.137</b>	<b>21.524</b>	<b>26.585</b>									

Kaynak: ITC

Küresel ihracat verileri, ülkelerin birim farklılıklarından dolayı değer bazlı sıralanmış olup birim fiyat hesaplanmamıştır.

\*Önlem 4011.20.90 GTP'inde olmasına rağmen, ITC üzerinde 4011.20 verilerine ulaşılabilmektedir.



**Tablo 1b : Küresel İhracat Verileri (Zirai Araç Lastikleri)**

Zirai Araç Küresel İhracat İlk 20 Ülke	Değer (Milyon \$)			Miktar - Birim						% Pay (Değer)		
	2019	2020	2021	2019		2020		2021		2019	2020	2021
Hindistan	670	739	1.112	169.972	Ton	173.669	Ton	248.233	Ton	%26,6	%28,3	%32,3
<b>ÇHC</b>	<b>232</b>	<b>224</b>	<b>321</b>	<b>93.513</b>	<b>Ton</b>	<b>97.462</b>	<b>Ton</b>	<b>131.216</b>	<b>Ton</b>	<b>%9,2</b>	<b>%8,6</b>	<b>%9,3</b>
İspanya	157	170	223	39.153	Ton	41.631	Ton	53.646	Ton	%6,3	%6,5	%6,5
Fransa	165	158	206	35.638	Ton	32.473	Ton	41.403	Ton	%6,6	%6,0	%6,0
Türkiye	150	149	206	51.888	Ton	51.878	Ton	66.078	Ton	%6,0	%5,7	%6,0
Çekya	174	167	202	47.429	Ton	44.688	Ton	51.882	Ton	%6,9	%6,4	%5,9
İtalya	154	161	186	31.034	Ton	31.850	Ton	35.990	Ton	%6,1	%6,2	%5,4
İsrail	112	109	125	28.037	Ton	25.640	Ton	-	-	%4,5	%4,2	%3,6
Amerika	96	95	124	306.191	Adet	296.017	Adet	329.835	Adet	%3,8	%3,6	%3,6
Hollanda	75	75	89	14.411	Ton	9.440	Ton	18.425	Ton	%3,0	%2,9	%2,6
Rusya	65	69	79	29.150	Ton	33.290	Ton	35.250	Ton	%2,6	%2,7	%2,3
Portekiz	28	36	62	6.106	Ton	7.809	Ton	152.727	Adet	%1,1	%1,4	%1,8
Almanya	46	48	57	8.837	Ton	9.674	Ton	10.927	Ton	%1,8	%1,8	%1,6
Finlandiya	32	34	50	11.058	Adet	11.418	Adet	11.920	Adet	%1,3	%1,3	%1,4
Brezilya	37	38	49	9.650	Ton	10.691	Ton	13.055	Ton	%1,5	%1,4	%1,4
Sırbistan	35	39	47	11.946	Ton	12.831	Ton	15.200	Ton	%1,4	%1,5	%1,4
Tayland	34	37	33	750.658	Adet	777.547	Adet	462.777	Adet	%1,3	%1,4	%1,0
Sri Lanka	18	22	31	433.814	Adet	479.503	Adet	6.980	Ton	%0,7	%0,8	%0,9
Belçika	25	26	29	72.774	Adet	76.440	Adet	4.859	Ton	%1,0	%1,0	%0,9
Vietnam	6	17	28	1.461	Ton	3.975	Ton	-	-	%0,2	%0,6	%0,8
<b>Dünya</b>	<b>2.515</b>	<b>2.608</b>	<b>3.442</b>									

Kaynak: ITC

Küresel ihracat verileri, ülkelerin birim farklılıklarından dolayı değer bazlı sıralanmış olup birim fiyat hesaplanmamıştır.

**Tablo 1c : Küresel İhracat Verileri (İş Makinesi Lastikleri)**

İş Makinesi Küresel İhracat İlk 20 Ülke	Değer (Milyon \$)			Miktar - Birim						% Pay (Değer)		
	2019	2020	2021	2019		2020		2021		2019	2020	2021
Japonya	1.968	1.561	1.898	371.382	Ton	289.931	Ton	347.462	Ton	%25,0	%23,0	%22,4
Amerika	1.460	1.243	1.399	2.787.766	Adet	2.123.135	Adet	2.824.328	Adet	%18,5	%18,3	%16,5
<b>ÇHC</b>	<b>1.061</b>	<b>991</b>	<b>1.384</b>	<b>389.421</b>	<b>Ton</b>	<b>392.425</b>	<b>Ton</b>	<b>501.917</b>	<b>Ton</b>	<b>%13,5</b>	<b>%14,6</b>	<b>%16,3</b>
Hindistan	454	390	581	108.325	Ton	-	-	-	-	%5,8	%5,7	%6,9
İspanya	334	268	303	95.417	Ton	73.979	Ton	78.507	Ton	%4,2	%3,9	%3,6
Fransa	310	237	297	58.990	Ton	43.678	Ton	51.829	Ton	%3,9	%3,5	%3,5
Tayland	89	131	289	2.068.865	Adet	2.095.236	Adet	4.195.856	Adet	%1,1	%1,9	%3,4
Hollanda	170	186	266	163.568	Ton	183.015	Ton	244.902	Ton	%2,2	%2,7	%3,1
Çekya	233	220	248	56.591	Ton	52.668	Ton	58.358	Ton	%3,0	%3,2	%2,9
Slovakya	201	170	210	56.179	Ton	46.155	Ton	55.001	Ton	%2,6	%2,5	%2,5
Brezilya	221	171	173	41.904	Ton	33.035	Ton	33.803	Ton	%2,8	%2,5	%2,0
Sri Lanka	128	105	136	1.605.574	Adet	1.439.446	Adet	-	-	%1,6	%1,5	%1,6
Lüksemburg	115	97	124	29.989	Ton	24.839	Ton	30.858	Ton	%1,5	%1,4	%1,5
Vietnam	74	71	124	19.096	Ton	-	-	-	-	%0,9	%1,0	%1,5
Almanya	95	90	97	20.063	Ton	18.838	Ton	18.786	Ton	%1,2	%1,3	%1,1
Belçika	91	86	88	784.154	Adet	726.501	Adet	15.111	Ton	%1,2	%1,3	%1,0
Çin Tayvanı	71	66	88	20.014	Ton	18.434	Ton	23.409	Ton	%0,9	%1,0	%1,0
Kanada	86	76	86	562.707	Adet	924.738	Adet	290.014	Adet	%1,1	%1,1	%1,0
Rusya	46	45	64	9.327	Ton	9.661	Ton	8.129	Ton	%0,6	%0,7	%0,8
İtalya	32	36	54	17.719	Ton	14.461	Ton	18.487	Ton	%0,4	%0,5	%0,6
<b>Dünya</b>	<b>7.881</b>	<b>6.797</b>	<b>8.472</b>									

Kaynak: ITC

Küresel ihracat verileri, ülkelerin birim farklılıklarından dolayı değer bazlı sıralanmış olup birim fiyat hesaplanmamıştır.



**Tablo 2a : Özet İthalat İstatistikleri (Ağır Vasıta Lastikleri)**

Ağır Vasıta Lastikleri	Birim	2019	2020	2021	SD
Genel İthalat	kg	53.954.244	59.868.316	57.904.512	59.339.971
	Milyon \$	181,8	204,4	211,2	230,6
	\$/kg	3,37	3,41	3,65	3,89
ÇHC'den İthalat	kg	228.291	344.920	304.255	268.924
	Milyon \$	0,4	0,2	0,2	0,2
	\$/kg	1,7	0,7	0,8	0,9
	İth Miktar Pay	0,4%	0,6%	0,5%	0,5%
Diğer Ülkelerden İthalat	kg	53.725.953	59.523.396	57.600.257	59.071.047
	Milyon \$	181,4	204,2	210,9	230,3
	\$/kg	3,4	3,4	3,7	3,9
	İth Miktar Pay	99,6%	99,4%	99,5%	99,5%

Kaynak: Ticaret Bakanlığı - KÜBİS

**Tablo 2b : Özet İthalat İstatistikleri (Zirai Araç Lastikleri)**

Zirai Araç Lastikleri	Birim	2019	2020	2021	SD
Genel İthalat	kg	5.760.207	7.605.082	9.448.422	9.350.800
	Milyon \$	19,3	25,3	33,4	35,4
	\$/kg	3,35	3,32	3,53	3,79
ÇHC'den İthalat	kg	13.366	24.022	37.630	11.931
	Milyon \$	0,03	0,02	0,04	0,03
	\$/kg	2,1	0,8	1,1	2,2
	İth Miktar Pay	0,2%	0,3%	0,4%	0,1%
Diğer Ülkelerden İthalat	kg	5.746.841	7.581.060	9.410.792	9.338.869
	\$	19,3	25,2	33,3	35,4
	\$/kg	3,4	3,3	3,5	3,8
	İth Miktar Pay	99,8%	99,7%	99,6%	99,9%

Kaynak: Ticaret Bakanlığı - KÜBİS

**Tablo 2c : Özet İthalat İstatistikleri (İş Makinesi Lastikleri)**

İş Makinesi Lastikleri	Birim	2019	2020	2021	SD
Genel İthalat	kg	5.914.804	7.754.688	9.354.544	9.553.579
	Milyon \$	23,3	30,7	37,9	38,6
	\$/kg	3,93	3,95	4,05	4,04
ÇHC'den İthalat	kg	16.856	51.019	141.709	183.782
	Milyon \$	0,04	0,15	0,21	0,37
	\$/kg	2,6	2,8	1,5	2,0
	İth Miktar Pay	0,3%	0,7%	1,5%	1,9%
Diğer Ülkelerden İthalat	kg	5.897.948	7.703.669	9.212.835	9.369.797
	Milyon \$	23,2	30,5	37,6	38,2
	\$/kg	3,9	4,0	4,1	4,1
	İth Miktar Pay	99,7%	99,3%	98,5%	98,1%

Kaynak: Ticaret Bakanlığı - KÜBİS



Tablo 3a : Ayrıntılı İthalat İstatistikleri (Ağır Vasıta)

Ağır Vasıta İthalat	Net Ağırlık (kg)				Milyon \$				BF (\$/kg)				% Pay (Miktar)			
	2019	2020	2021	SD	2019	2020	2021	SD	2019	2020	2021	SD	2019	2020	2021	SD
Slovakya	10.863.473	11.990.451	11.998.167	12.652.324	33,98	43,53	44,81	48,64	3,13	3,63	3,73	3,84	20,13%	20,03%	20,72%	21,32%
Polonya	5.571.698	6.156.109	5.959.342	7.203.945	18,29	20,29	20,83	26,98	3,28	3,30	3,49	3,74	10,33%	10,28%	10,29%	12,14%
Mısır	7.339.372	8.829.587	8.200.009	7.911.244	22,07	27,26	25,74	25,94	3,01	3,09	3,14	3,28	13,60%	14,75%	14,16%	13,33%
İspanya	3.222.658	4.668.917	5.186.978	6.773.590	12,74	17,60	22,27	30,03	3,95	3,77	4,29	4,43	5,97%	7,80%	8,96%	11,41%
Güney Kore	8.440.019	10.795.742	9.932.934	8.797.228	28,77	34,15	35,53	31,93	3,41	3,16	3,58	3,63	15,64%	18,03%	17,15%	14,83%
Çekya	3.499.275	3.997.804	3.490.325	3.547.741	10,09	13,73	12,30	13,22	2,88	3,43	3,53	3,73	6,49%	6,68%	6,03%	5,98%
Lüksemburg	3.105.612	3.141.991	2.981.129	2.979.699	11,55	12,19	11,55	12,70	3,72	3,88	3,87	4,26	5,76%	5,25%	5,15%	5,02%
Almanya	4.110.286	2.908.650	2.666.114	2.898.030	16,22	11,40	11,31	13,52	3,95	3,92	4,24	4,67	7,62%	4,86%	4,60%	4,88%
İtalya	2.359.181	1.995.967	2.191.107	2.598.286	9,11	7,74	9,64	12,14	3,86	3,88	4,40	4,67	4,37%	3,33%	3,78%	4,38%
Slovenya	1.553.703	1.871.412	1.833.463	2.153.645	6,15	7,50	7,26	9,55	3,96	4,01	3,96	4,43	2,88%	3,13%	3,17%	3,63%
Tayland	297.469	259.944	612.739	293.785	0,76	0,34	1,82	1,07	2,54	1,32	2,97	3,65	0,55%	0,43%	1,06%	0,50%
Romanya	810.372	519.573	216.900	355.270	2,84	1,75	0,89	1,49	3,51	3,36	4,09	4,20	1,50%	0,87%	0,37%	0,60%
Hindistan	116.459	61.087	365.957	409.662	0,30	0,15	0,96	1,20	2,56	2,54	2,61	2,94	0,22%	0,10%	0,63%	0,69%
Japonya	1.666.808	301.654	120.597	116.221	5,64	1,06	0,45	0,58	3,39	3,53	3,76	5,00	3,09%	0,50%	0,21%	0,20%
<b>ÇHC</b>	<b>228.291</b>	<b>344.920</b>	<b>304.255</b>	<b>268.924</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>1,70</b>	<b>0,69</b>	<b>0,80</b>	<b>0,88</b>	<b>0,42%</b>	<b>0,58%</b>	<b>0,53%</b>	<b>0,45%</b>
Türkiye	40.938	93.713	257.582	273.562	0,13	0,27	0,82	0,85	3,25	2,92	3,19	3,12	0,08%	0,16%	0,44%	0,46%
Vietnam	12.035	13.383	29.029	26.989	0,02	0,02	0,02	0,05	1,34	1,41	0,77	1,94	0,02%	0,02%	0,05%	0,05%
Fransa	664.245	83.141	47.471	31.443	2,54	0,39	0,26	0,17	3,83	4,65	5,43	5,57	1,23%	0,14%	0,08%	0,05%
Belçika				0	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Kanada	5.045	9.186	6.355	3.881	0,02	0,04	0,03	0,02	4,46	4,46	4,94	5,07	0,01%	0,02%	0,01%	0,01%
ABD	11.734	4.581	63.793	36.290	0,05	0,03	0,35	0,20	3,89	7,56	5,48	5,53	0,02%	0,01%	0,11%	0,06%
Brezilya	12.110	161.380	7.691	7.482	0,04	0,49	0,03	0,03	3,25	3,07	3,83	4,07	0,02%	0,27%	0,01%	0,01%
İngiltere	412			375	0,01	0,00	0,00	0,01	33,08			25,83	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Pakistan	48			0	0,00	0,00	0,00	0,00	2,35				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Hollanda			124	129	0,00	0,00	0,00	0,00			14,58	14,05	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Hong Kong			4	1	0,00	0,00	0,00	0,00			3,00	2,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Belarus	4.992			0	0,01	0,00	0,00	0,00	2,88				0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
Endonezya	5.587			0	0,01	0,00	0,00	0,00	2,28				0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
Bosna-Hersek			225	225	0,00	0,00	0,00	0,00			4,03	4,03	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BAE			1	0	0,00	0,00	0,00	0,00			3,00		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Malezya		1.642.795	1.428.558	0	0,00	4,23	4,06	0,00		2,57	2,84		0,00%	2,74%	2,47%	0,00%
Macaristan	12.422			0	0,05	0,00	0,00	0,00	3,94				0,02%	0,00%	0,00%	0,00%
Myanmar		15.619		0	0,00	0,02	0,00	0,00		1,46			0,00%	0,03%	0,00%	0,00%
Rusya		710	3.663	0	0,00	0,00	0,01	0,00		4,21	3,10		0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
<b>Genel Toplam</b>	<b>53.954.244</b>	<b>59.868.316</b>	<b>57.904.512</b>	<b>59.339.971</b>	<b>181,8</b>	<b>204,4</b>	<b>211,2</b>	<b>230,6</b>	<b>3,37</b>	<b>3,41</b>	<b>3,65</b>	<b>3,89</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Kaynak: Ticaret Bakanlığı - KÜBİS



Tablo 3b : Ayrıntılı İthalat İstatistikleri (Zirai Araç)

Zirai Araç İthalat	Net Ağırlık (kg)				Milyon \$				BF (\$/kg)				% Pay (Miktar)			
	2019	2020	2021	SD	2019	2020	2021	SD	2019	2020	2021	SD	2019	2020	2021	SD
Hindistan	3.672.460	3.696.869	4.869.657	5.300.712	11,34	11,29	15,54	18,29	3,09	3,05	3,19	3,45	63,76%	48,61%	51,54%	56,69%
Polonya	1.387.003	2.591.566	2.736.319	2.245.299	5,06	8,92	10,56	9,32	3,65	3,44	3,86	4,15	24,08%	34,08%	28,96%	24,01%
Çekya	181.026	611.851	966.491	925.473	0,77	2,35	3,79	3,88	4,26	3,84	3,92	4,20	3,14%	8,05%	10,23%	9,90%
Fransa	291.165	389.071	462.823	445.231	1,12	1,52	1,97	1,99	3,85	3,91	4,25	4,48	5,05%	5,12%	4,90%	4,76%
Güney Kore	6.290	98.357	125.994	146.339	0,02	0,29	0,40	0,50	3,11	2,94	3,16	3,44	0,11%	1,29%	1,33%	1,56%
Sırbistan	24.428	28.019	25.189	52.630	0,09	0,12	0,10	0,27	3,78	4,32	4,08	5,04	0,42%	0,37%	0,27%	0,56%
İspanya	45.416	19.051	35.934	39.217	0,28	0,12	0,23	0,29	6,17	6,18	6,54	7,34	0,79%	0,25%	0,38%	0,42%
İsrail	29.149	27.827	12.832	28.049	0,15	0,14	0,07	0,16	5,04	5,00	5,49	5,59	0,51%	0,37%	0,14%	0,30%
Tayland		227	14.584	35.713	0,00	0,00	0,06	0,14		16,27	3,80	3,98	0,00%	0,00%	0,15%	0,38%
Türkiye	8.788	9.725	36.314	23.236	0,03	0,04	0,11	0,08	3,88	3,61	3,02	3,64	0,15%	0,13%	0,38%	0,25%
İtalya	42.183	35.143	35.821	14.834	0,21	0,14	0,11	0,06	4,96	4,03	2,96	3,93	0,73%	0,46%	0,38%	0,16%
Vietnam	736	1.033	1.773	12.308	0,00	0,01	0,01	0,05	6,35	7,97	5,98	4,46	0,01%	0,01%	0,02%	0,13%
ABD	10.944	10.604	9.360	12.361	0,06	0,05	0,05	0,07	5,84	5,02	5,23	5,97	0,19%	0,14%	0,10%	0,13%
Portekiz	2.396	16.918	23.091	22.416	0,01	0,08	0,13	0,13	4,57	4,88	5,60	5,74	0,04%	0,22%	0,24%	0,24%
Endonezya	35.599	35.027	39.355	30.704	0,08	0,10	0,15	0,13	2,16	2,90	3,79	4,32	0,62%	0,46%	0,42%	0,33%
<b>ÇHC</b>	<b>13.366</b>	<b>24.022</b>	<b>37.630</b>	<b>11.931</b>	<b>0,03</b>	<b>0,02</b>	<b>0,04</b>	<b>0,03</b>	<b>2,15</b>	<b>0,81</b>	<b>1,07</b>	<b>2,20</b>	<b>0,23%</b>	<b>0,32%</b>	<b>0,40%</b>	<b>0,13%</b>
Sri Lanka	6.766	2.858	1.514	1.681	0,01	0,01	0,01	0,01	1,76	4,83	4,40	3,00	0,12%	0,04%	0,02%	0,02%
İngiltere		278	15	583	0,00	0,01	0,00	0,00		29,11	7,20	6,99	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
Almanya	1.577	1.909	2.470	1.559	0,01	0,02	0,01	0,01	7,65	12,06	2,66	3,63	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%
Tayvan	210	1.091	11.127	333	0,00	0,00	0,04	0,00	5,51	2,16	3,28	1,65	0,00%	0,01%	0,12%	0,00%
İsveç			13	153	0,00	0,00	0,00	0,00			3,31	1,12	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Hong Kong				2	0,00	0,00	0,00	0,00				11,50	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Macaristan	47			0	0,00	0,00	0,00	0,00	3,04				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Romanya		80	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00		4,99	5,98		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Estonya		1.070		0	0,00	0,01	0,00	0,00		10,81			0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
Slovenya	613			0	0,00	0,00	0,00	0,00	4,79				0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
Belçika			36	36	0,00	0,00	0,00	0,00			20,03	20,03	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Hollanda	45	2.247		0	0,00	0,01	0,00	0,00	29,82	6,40			0,00%	0,03%	0,00%	0,00%
Brezilya		239		0	0,00	0,00	0,00	0,00		5,50			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Genel Toplam</b>	<b>5.760.207</b>	<b>7.605.082</b>	<b>9.448.422</b>	<b>9.350.800</b>	<b>19,29</b>	<b>25,26</b>	<b>33,36</b>	<b>35,43</b>	<b>3,35</b>	<b>3,32</b>	<b>3,53</b>	<b>3,79</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Kaynak: Ticaret Bakanlığı - KÜBİS



T.C. TİCARET BAKANLIĞI  
İthalat Genel Müdürlüğü  
Damping ve Sübvansiyon Dairesi

Nihai Bildirim Raporu

Tablo 3c : Ayrıntılı İthalat İstatistikleri (İş Makinesi)

İş Makinesi İthalat	Net Ağırlık (kg)				Milyon \$				BF (\$/kg)				% Pay (Miktar)			
	2019	2020	2021	SD	2019	2020	2021	SD	2019	2020	2021	SD	2019	2020	2021	SD
Japonya	1.111.755	1.340.013	1.834.435	1.477.832	4,69	5,89	8,22	6,33	4,22	4,40	4,48	4,28	18,80%	17,28%	19,61%	15,47%
Hindistan	827.587	1.229.446	1.654.516	1.977.010	2,35	3,36	5,07	6,08	2,84	2,74	3,06	3,07	13,99%	15,85%	17,69%	20,69%
Sri Lanka	1.038.974	1.202.597	1.218.312	1.181.982	2,90	3,36	3,15	2,81	2,79	2,80	2,59	2,38	17,57%	15,51%	13,02%	12,37%
İspanya	527.806	671.198	920.355	1.110.348	2,67	3,22	4,84	6,10	5,05	4,80	5,25	5,50	8,92%	8,66%	9,84%	11,62%
Tayland	70.419	280.485	630.088	559.987	0,31	1,10	2,53	2,20	4,43	3,91	4,02	3,93	1,19%	3,62%	6,74%	5,86%
Lüksemburg	265.693	518.908	497.178	608.647	1,28	2,37	2,30	2,99	4,80	4,57	4,63	4,91	4,49%	6,69%	5,31%	6,37%
Fransa	734.698	552.481	622.498	579.387	3,26	2,38	2,94	2,93	4,44	4,32	4,72	5,06	12,42%	7,12%	6,65%	6,06%
Slovakya	113.824	258.450	154.965	331.899	0,32	1,02	0,55	1,04	2,84	3,95	3,52	3,12	1,92%	3,33%	1,66%	3,47%
Çekya	248.937	508.718	582.600	395.234	1,10	2,33	2,69	2,04	4,43	4,57	4,61	5,15	4,21%	6,56%	6,23%	4,14%
Vietnam	146.287	158.251	235.536	202.928	0,45	0,47	0,81	0,65	3,06	2,99	3,42	3,21	2,47%	2,04%	2,52%	2,12%
Endonezya	207.851	52.830	113.906	159.900	0,72	0,19	0,45	0,61	3,46	3,66	3,92	3,79	3,51%	0,68%	1,22%	1,67%
<b>ÇHC</b>	<b>16.856</b>	<b>51.019</b>	<b>141.709</b>	<b>183.782</b>	<b>0,04</b>	<b>0,15</b>	<b>0,21</b>	<b>0,37</b>	<b>2,64</b>	<b>2,85</b>	<b>1,51</b>	<b>1,99</b>	<b>0,28%</b>	<b>0,66%</b>	<b>1,51%</b>	<b>1,92%</b>
Romanya	119.889	163.298	124.538	144.522	0,73	0,91	0,82	1,04	6,06	5,55	6,62	7,17	2,03%	2,11%	1,33%	1,51%
İtalya	143.211	119.291	166.276	153.269	0,81	0,64	0,98	0,95	5,68	5,37	5,87	6,21	2,42%	1,54%	1,78%	1,60%
Portekiz		18.000	12.816	75.131	0,00	0,13	0,06	0,30		7,20	4,51	4,05	0,00%	0,23%	0,14%	0,79%
Kanada	59.830	101.723	160.287	130.935	0,29	0,44	0,85	0,74	4,77	4,35	5,29	5,61	1,01%	1,31%	1,71%	1,37%
Brezilya	62.948	139.108	48.382	39.605	0,27	0,58	0,24	0,20	4,22	4,20	4,86	5,06	1,06%	1,79%	0,52%	0,41%
Tayvan	21.029	48.917	62.218	68.592	0,09	0,17	0,23	0,23	4,46	3,50	3,76	3,40	0,36%	0,63%	0,67%	0,72%
Güney Kore	2.194	27.345	22.187	45.191	0,01	0,08	0,09	0,20	4,30	3,06	3,99	4,38	0,04%	0,35%	0,24%	0,47%
Polonya		9	322	21.040	0,00	0,00	0,00	0,10		34,56	4,73	4,94	0,00%	0,00%	0,00%	0,22%
Almanya	2.516	4.071	14.265	15.360	0,02	0,05	0,03	0,05	6,64	13,49	2,29	3,28	0,04%	0,05%	0,15%	0,16%
ABD	2.392	96.133	13.840	9.909	0,02	0,77	0,15	0,10	7,87	8,02	11,08	9,92	0,04%	1,24%	0,15%	0,10%
Finlandiya	6.257	4.354	2.787	3.344	0,08	0,05	0,04	0,04	12,25	10,75	12,82	10,92	0,11%	0,06%	0,03%	0,04%
Türkiye	4.085	7.027	747	3.305	0,02	0,03	0,00	0,01	4,05	3,69	3,15	4,41	0,07%	0,09%	0,01%	0,03%
Güney Afrika	7.853	5.220	3.758	8.769	0,05	0,03	0,03	0,07	6,27	6,32	7,30	8,23	0,13%	0,07%	0,04%	0,09%
Sırbistan	2.763	2.598	1.295	1.269	0,01	0,01	0,02	0,02	4,52	4,87	14,91	14,99	0,05%	0,03%	0,01%	0,01%
Slovenya	3.930	1.391	1.520	3.594	0,02	0,01	0,01	0,03	6,21	8,64	8,86	8,30	0,07%	0,02%	0,02%	0,04%
Belçika	11		1	1.870	0,00	0,00	0,00	0,02	57,00		144,00	11,18	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%
Letonya			99	99	0,00	0,00	0,00	0,00			8,06	8,06	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Pakistan	1.310	1.959	2	33	0,00	0,00	0,00	0,00	2,08	2,43	4,00	2,03	0,02%	0,03%	0,00%	0,00%
İngiltere		34	3	6	0,00	0,00	0,00	0,00		13,47	11,00	62,33	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
İsveç	14		10	10	0,00	0,00	0,00	0,00	46,50		115,30	115,30	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Hollanda	4	70	512	509	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	11,79	1,91	1,28	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%
İrlanda		18		0	0,00	0,00	0,00	0,00		16,56			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Malezya	163.591	186.296	112.547	58.261	0,76	0,88	0,56	0,32	4,64	4,72	4,94	5,58	2,77%	2,40%	1,20%	0,61%
Avusturya	66		8	8	0,00	0,00	0,00	0,00	5,92		39,00	39,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Filipinler	188			0	0,00	0,00	0,00	0,00	3,20				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Katar			8	0	0,00	0,00	0,00	0,00			6,25		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Rusya			4	4	0,00	0,00	0,00	0,00			6,00	6,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
İsrail		3.413		0	0,00	0,01	0,00	0,00		3,60			0,00%	0,04%	0,00%	0,00%
Macaristan		16	5	5	0,00	0,00	0,00	0,00		49,44	192,40	192,40	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Genel Toplam</b>	<b>5.914.804</b>	<b>7.754.688</b>	<b>9.354.544</b>	<b>9.553.579</b>	<b>23,26</b>	<b>30,66</b>	<b>37,85</b>	<b>38,57</b>	<b>3,93</b>	<b>3,95</b>	<b>4,05</b>	<b>4,04</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>





**Tablo 4a : Türkiye Toplam Tüketimi ve Pazar Payları (Ağır Vasıta Lastikleri)**

İthalatın Nispi Gelişimi Ağır Vasıta	REEL			
	2019	2020	2021	SD
Birim: kg				
YÜD Yurt İçi Satışları	100	141	179	196
Destekleyen Y. Üreticiler Yurt İçi Satışları	100	163	189	201
Diğer Y. Üreticiler Yurt İçi Satışları	101	119	135	142
Genel İthalat	100	111	107	110
Tüketim	100	121	133	140
ÇHC'den İthalat	100	151	133	118
Diğer Ülkelerden İthalat	100	111	107	110
ÇHC Pazar Payı %	100	124	100	84
Diğer Ülkeler Pazar Payı %	100	91	81	79
Yerli Üretim Dahil Pazar Payı%	100	116	135	140
Destekleyen Y. Üreticiler Pazar Payı%	100	134	142	144
Diğer Y. Üreticiler Pazar Payı%	100	98	102	102

Kaynak: KÜBİS, Yerli üretim dalı ve diğer yerli üreticiler verileri

**Tablo 4b : Türkiye Toplam Tüketimi ve Pazar Payları (Zirai Araç Lastikleri)**

İthalatın Nispi Gelişimi Zirai Araçlar	REEL			
	2019	2020	2021	SD
Birim: kg				
YÜD Yurt İçi Satışları	100	197	234	212
Destekleyen Y. Üreticiler Yurt İçi Satışları	100	147	173	177
Diğer Y. Üreticiler Yurt İçi Satışları	101	147	184	181
Genel İthalat	100	132	164	162
Tüketim	100	160	192	186
ÇHC'den İthalat	100	180	282	89
Diğer Ülkelerden İthalat	100	132	164	163
ÇHC Pazar Payı %	100	112	147	48
Diğer Ülkeler Pazar Payı %	100	82	85	87
Yerli Üretim Dahil Pazar Payı%	100	123	122	114
Destekleyen Y. Üreticiler Pazar Payı%	100	92	90	95
Diğer Y. Üreticiler Pazar Payı%	100	91	96	97

Kaynak: KÜBİS, Yerli üretim dalı ve diğer yerli üreticiler verileri



**Tablo 4c : Türkiye Toplam Tüketimi ve Pazar Payları (İş Makinesi Lastikleri)**

İthalatın Nispi Gelişimi İş Makinesi	REEL			
	2019	2020	2021	SD
Birim: kg				
YÜD Yurt İçi Satışları	100	118	153	154
Destekleyen Y. Üreticiler Yurt İçi Satışları	100	136	166	141
Diğer Y. Üreticiler Yurt İçi Satışları	101	110	122	136
Genel İthalat	100	131	158	162
Tüketim	100	127	155	151
ÇHC'den İthalat	100	303	841	1090
Diğer Ülkelerden İthalat	100	131	156	159
ÇHC Pazar Payı %	100	238	541	720
Diğer Ülkeler Pazar Payı %	100	103	100	105
Yerli Üretim Dalı Pazar Payı%	100	93	98	102
Destekleyen Y. Üreticiler Pazar Payı%	100	107	107	93
Diğer Y. Üreticiler Pazar Payı%	100	86	79	90

Kaynak: KÜBİS, Yerli üretim dalı ve diğer yerli üreticiler verileri



Tablo 5a : Yerli Üretim Dalı Ekonomik Göstergeleri, Cari ve Reel Veriler (Ağır Vasıta)

Ağır Vasıta	Birim	REEL			
		2019	2020	2021	SD
Üretim	Adet	100	139	203	233
	TL	100	138	229	210
Yurt İçi Satışlar	Adet	100	143	188	201
	TL	100	133	160	152
	TL/Adet	100	93	85	76
Yurt Dışı Satışlar	Adet	100	105	177	217
	TL	100	119	202	191
	TL/Adet	100	113	114	88
Satılan Malların Sınai Maliyeti	TL	100	125	206	188
	TL/Adet	100	99	113	90
Faaliyet Giderleri (Satış ve Genel İdari Giderler)	TL	100	123	202	213
	TL/Adet	100	97	110	102
Finansman Net Giderleri (Net= Kısa + Uzun Vad. Fin. Gideri-Kısa Vad. Fin. Geliri)	TL	100	101	79	117
	TL/Adet	100	80	43	56
Satılan Malların Ticari Maliyeti	TL	100	125	204	189
	TL/Adet	100	99	112	91
Yurt İçi Satışlardan Ürün Kârı	TL	100	105	-5	50
	TL/Adet	100	73	-3	25
Yurt Dışı Satışlardan Ürün Kârı	TL	100	158	214	175
	TL/Adet	100	150	121	81
Kârlılık (Toplam Kâr ve Birim Kâr)	TL	100	132	107	115
	TL/Adet	100	105	59	55
Dönem Sonu Stoklar	Adet	100	139	229	272
	TL	100	152	271	263
Stok Çevrim Hızı	Satış/Stok	100	91	80	76
Kapasite ve KKO	Adet	100	166	166	189
	KKO %	100	84	123	123
Ürün İstihdamı	İdari Personel Sayısı	100	107	113	114
	Direk İşçi Sayısı	100	102	116	117
Verimlilik	Üretim/Kişi	100	136	176	199
Ürün Amortismanı	TL	100	103	71	46
Aylık Brüt İşçi Ücreti	TL	100	146	123	105
Ürün Nakit Akışı	TL	100	127	101	103
Firma Net Satış Toplamı	TL	100	117	149	132
Firma Bilanço Aktif Toplamı	TL	100	125	144	97
Firma Öz sermayesi	TL	100	119	137	98
Firma Amortisman Toplamı	TL	100	95	59	36
Firma Tevsi Yatırımlar	TL	100	97	136	123
Firma Yenileme Yatırımları	TL	-	-	-	-
Yatırımların Geri Dönüş Oranı	Net Dönem Kârı/ Özsermaye	100	148	236	265

Kaynak: Yerli üretim dalı verileri



Tablo 5b : Yerli Üretim Dalı Ekonomik Göstergeleri, Cari ve Reel Veriler (Zirai Araç)

Zirai Araç	Birim	REEL			
		2019	2020	2021	SD
Üretim	Adet	100	138	178	173
	TL	100	117	149	126
Yurt İçi Satışlar	Adet	100	187	213	191
	TL	100	201	194	153
	TL/Adet	100	107	91	80
Yurt Dışı Satışlar	Adet	100	93	129	140
	TL	100	101	134	120
	TL/Adet	100	109	104	85
Satılan Malların Sınai Maliyeti	TL	100	112	137	116
	TL/Adet	100	85	84	72
Faaliyet Giderleri (Satış ve Genel İdari Giderler)	TL	100	127	171	162
	TL/Adet	100	97	105	101
Finansman Net Giderleri (Net= Kısa + Uzun Vad. Fin. Gideri–Kısa Vad. Fin. Geliri)	TL	100	104	67	89
	TL/Adet	100	80	41	55
Satılan Malların Ticari Maliyeti	TL	100	113	138	118
	TL/Adet	100	86	85	74
Yurt İçi Satışlardan Ürün Kârı	TL	-100	154	-80	-45
	TL/Adet	-100	83	-37	-23
Yurt Dışı Satışlardan Ürün Kârı	TL	100	152	192	159
	TL/Adet	100	163	149	113
Kârlılık (Toplam Kâr ve Birim Kâr)	TL	100	221	217	184
	TL/Adet	100	168	133	115
Dönem Sonu Stoklar	Adet	100	89	138	172
	TL	100	82	167	177
Stok Çevrim Hızı	Satış/Stok	100	147	118	93
Kapasite ve KKO	Adet	100	73	73	92
	KKO %	100	187	242	188
Ürün İstihdamı	İdari Personel Sayısı	100	107	113	114
	Direk İşçi Sayısı	100	102	116	117
Verimlilik	Üretim/Kişi	100	134	154	149
Ürün Amortismanı	TL	100	106	60	35
Aylık Brüt İşçi Ücreti	TL	100	146	123	105
Ürün Nakit Akışı	TL	100	194	181	150
Firma Net Satış Toplamı	TL	100	117	149	132
Firma Bilanço Aktif Toplamı	TL	100	125	144	97
Firma Öz sermayesi	TL	100	119	137	98
Firma Amortisman Toplamı	TL	100	95	59	36
Firma Tevsi Yatırımlar	TL	100	97	136	123
Firma Yenileme Yatırımları	TL	-	-	-	-
Yatırımların Geri Dönüş Oranı	Net Dönem Kârı/ Özsermaye	100	148	236	265

Kaynak: Yerli üretim dalı verileri



Tablo 5c : Yerli Üretim Dalı Ekonomik Göstergeleri, Cari ve Reel Veriler (İş Makinesi)

İş Makinesi	Birim	REEL			
		2019	2020	2021	SD
Üretim	Adet	100	92	128	126
	TL	100	86	114	88
Yurt İçi Satışlar	Adet	100	105	134	128
	TL	100	107	129	112
	TL/Adet	100	102	96	88
Yurt Dışı Satışlar	Adet	100	85	112	121
	TL	100	93	115	91
	TL/Adet	100	109	103	76
Satılan Malların Sınai Maliyeti	TL	100	86	106	86
	TL/Adet	100	94	89	70
Faaliyet Giderleri (Satış ve Genel İdari Giderler)	TL	100	94	134	123
	TL/Adet	100	103	113	100
Finansman Net Giderleri (Net= Kısa + Uzun Vad. Fin. Gideri-Kısa Vad. Fin. Geliri)	TL	100	78	52	67
	TL/Adet	100	85	44	55
Satılan Malların Ticari Maliyeti	TL	100	86	107	88
	TL/Adet	100	94	90	71
Yurt İçi Satışlardan Ürün Kârı	TL	100	156	177	238
	TL/Adet	100	148	132	186
Yurt Dışı Satışlardan Ürün Kârı	TL	100	167	200	122
	TL/Adet	100	197	179	101
Kârlılık (Toplam Kâr ve Birim Kâr)	TL	100	163	193	159
	TL/Adet	100	178	162	130
Dönem Sonu Stoklar	Adet	100	75	115	106
	TL	100	67	133	100
Stok Çevrim Hızı	Satış/Stok	100	122	103	116
Kapasite ve KKO	Adet	100	83	83	91
	KKO %	100	111	155	138
Ürün İstihdamı	İdari Personel Sayısı	100	107	113	114
	Direk İşçi Sayısı	100	102	116	117
Verimlilik	Üretim/Kişi	100	90	111	108
Ürün Amortismanı	TL	100	79	47	27
Aylık Brüt İşçi Ücreti	TL	100	146	123	105
Ürün Nakit Akışı	TL	100	141	155	125
Firma Net Satış Toplamı	TL	100	117	149	132
Firma Bilanço Aktif Toplamı	TL	100	125	144	97
Firma Öz sermayesi	TL	100	119	137	98
Firma Amortisman Toplamı	TL	100	95	59	36
Firma Tevsi Yatırımlar	TL	100	97	136	123
Firma Yenileme Yatırımları	TL	-	-	-	-
Yatırımların Geri Dönüş Oranı	Net Dönem Kârı/ Özsermaye	100	148	236	265

Kaynak: Yerli üretim dalı verileri



**Tablo 6: İlgili Taraf Listesi**

<b>Kurum/Firma Ünvanı</b>	<b>İlgili Taraf Türü</b>
Çin Halk Cumhuriyeti Büyükelçiliği	Yabancı Ülke Temsilciliği
Petlas Lastik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi	Yerli Üretici
Billas Lastik ve Kauçuk Sanayi Ticaret Anonim Şirketi	Yerli Üretici
Anlas Anadolu Lastik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi	Yerli Üretici
Özka Lastik ve Kauçuk Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi	Yerli Üretici
Goodyear Lastikleri Ticaret Anonim Şirketi	Yerli Üretici
Kocaeli Lastik Anonim Şirketi	Yerli Üretici
Prometeon Turkey Endüstriyel ve Ticari Lastikler A.Ş.	Yerli Üretici
Brisa Bridgestone Sabancı Lastik ve Ticaret A.Ş.	Yerli Üretici