



# EKVATOR CUMHURİYETİ



## MADEN MAKİNELERİ SEKTÖRÜ PAZAR ARAŞTIRMASI RAPORU

**Tarih : Eylül 2025**

**Raporu Hazırlayan: Kito Ticaret Müşavirliği**

## 1. Ülke Pazarında Madencilik ve Maden Makineleri Sektörü

Ekvator'da madencilik sektörü ülkenin ekonomik kalkınmasında kilit bir rol oynamakta olup, istihdam yaratma, ihracat gelirlerini artırma ve doğrudan yabancı yatırımları çekme açısından önemli katkılar sağlamaktadır

Zengin altın, bakır, gümüş rezervlerinin yanı sıra demir, kurşun, çinko, uranyum, magnezyum, fosfat, kireçtaşı, mermer ve sülfür rezervlerine de sahip olan Ekvator'da, madencilik sektörü son yıllarda gelişme kaydetmektedir. Maden ihracatı, ülkenin başlıca döviz gelir kaynaklarından biri haline gelmiştir. Altyapı eksiklikleri, yerel toplulukların tepkileri, hukuki belirsizlikler ve sürdürülebilir madencilik uygulamalarına duyulan ihtiyaç sektörün karşılaştığı başlıca zorluklar arasındadır.

Ekvator'un madencilik ihracatı 2015 yılında 759,9 milyon ABD dolarından, 2024 yılında 3,07 milyar ABD dolarına yükselerek önemli bir büyüme kaydetmiştir. Diğer taraftan, 2015 yılında 205.724 metrik ton olan ihracat miktarı 2024 yılında 748.208 metrik tona yükselmiştir. 2024 yılında gerçekleştirilen 3,07 milyar ABD doları ihracatın kompozisyonu; kurşun ve bakır konsantresi %37,89, altın %33,42 ve diğer madencilik ürünleri %28,55 şeklindedir.

Diğer taraftan, 2025 yılının ilk çeyreğinde madencilik sektöründeki yatırım 98 milyon ABD dolarına ulaşmış ve sektör toplam 46.096 kişiye istihdam yaratmıştır.

Ekvator madencilik sektörü, bazı zorluklarla da karşı karşıyadır. Haziran 2022'de ülke çapında yerli toplulukların öncülüğünde düzenlenen protestolar, madencilik faaliyetlerini hedef almış ve hükümetin yeni ruhsat vermeden önce anayasa gereği yerli topluluklara istişare süreci yürütmesini talep ederek birçok madencilik operasyonunu durdurmuştur. Bunun sonucunda, topluluklar, su kaynaklarının yakınındaki büyük ölçekli madencilik projelerine izin verilip verilmeyeceğine ilişkin oy kullanma hakkına sahip olmuştur.

Buna ek olarak, kaçak madencilik, sektörde büyümenin önündeki en büyük tehdit olmaya devam etmektedir. Hükümet, yasal maden ruhsatları kapsamındaki projeleri korumak ve kaçak madencilikle etkin bir şekilde mücadele etmek için gerekli güvenlik kaynakları ve finansmanı sağlamada zorluklarla karşılaşmaktadır. Noboa hükümetinin öncelikli politika hedeflerinden birisini de yasa dışı madencilikle mücadele oluşturmaktadır.

Öte yandan, Ekvator Hükümeti, madencilik sektöründe şeffaflığı artırmak ve yeni yatırımları teşvik etmek amacıyla, Ocak 2018'den bu yana kapalı olan Madencilik Kadastrosu'nu 05/06/2025 tarihinde yeniden açmıştır. Bu gelişmenin ülkedeki madencilik yatırımlarını artması aynı zamanda madencilik makineleri ve ekipmanlarına ilişkin talebi artırması beklenmektedir.

Bu çerçevede, alt sektörde öne çıkan en iyi fırsatlar arasında özellikle madencilik makineleri ve ekipmanları başı çekmektedir; bunun yanı sıra jeofizik, haritalama, kaynak tahmini, maden tasarımı ve optimizasyon için madencilik yazılımları ile madencilik güvenlik ekipmanları da önemli fırsatlar sunmaktadır.

Ekvator'da halihazırdaki madencilik yatırımları ve projeleri aşağıda sunulmaktadır.

## **Ekvator'daki Madencilik Yatırımları ve Projeleri Üretimdeki Madenler**

### **Mina Fruta del Norte**

Ekvator'un geniş çaplı altın madeni yatırımı Fruta del Norte, Zamora Chinchipe eyaletinde bulunmakta olup, Kanadalı Lundin Gold Inc. Şirketi ve bunun iştiraki olan Aurelian Ecuador S.A. firması tarafından işletilmektedir. 2003 yılında başlayan proje kapsamında gerçekleşen toplam yatırım tutarı 1.732 milyon ABD dolarıdır.

### **Mina Mirador**

Ekvator'un geniş çaplı bakır, altın ve gümüş madeni yatırımı Mirador, Zamora Chinchipe eyaletinde bulunmakta olup, Çinli CRCC-Tonguan Investment'ın yan kuruluşu olan EcuaCorriente S.A. firması tarafından işletilmektedir. 2001 yılında başlayan proje kapsamında gerçekleşen toplam yatırım tutarı 1.960 milyon ABD dolarıdır.

## **Keşif Aşamasındaki Madencilik Projelerinin Güncel Durumu**

### **Loma Larga**

Stratejik maden projelerinden biri olan Loma Larga projesi Azuay eyaletinde bulunmakta olup, madenden altın, gümüş ve bakır çıkarılmaktadır. Maden, 2021 yılında Kanadalı Dundee Precious Metals tarafından 132 milyon ABD doları karşılığında INV Metals şirketinden satın alınmıştır.

### **Proyecto San Carlos Panantza**

San Carlos Panantza projesi Morona Santiago eyaletinde bulunmakta olup, madenden bakır çıkarılmaktadır. Maden, Çinli CRCC-Tonguan Investment'ın yan kuruluşu olan ExplorCobres S.A. firması tarafından işletilmektedir.

### **Proyecto Cascabel**

Cascabel projesi, Imbabura eyaletinde bulunmakta olup, madenden altın, gümüş ve bakır çıkarılmaktadır. Maden, Avustralyalı madencilik şirketi SolGold firması tarafından işletilmektedir.

### **Proyecto Cangrejos**

Cangrejos projesi, El Oro eyaletinde bulunmakta olup, madenden altın çıkarılmaktadır. Maden, Kanadalı Lumina Gold Corporation şirketinin yan kuruluşu olan Odin Mining del Ecuador S.A. firması tarafından işletilmekteydi ancak işletim hakkı Nisan 2025'te Çinli grup CMOC Group Ltd'in iştiraki olan CMOC Singapore Pte. Ltd. tarafından devralınmıştır.

### **Proyecto Curipamba**

Curipamba projesi, Bolivar eyaletinde bulunmakta olup, madenden bakır, çinko ve altın çıkarılmaktadır. Maden, Kanadalı Adventus Mining Corporation şirketinin yan kuruluşu olan Curimining S.A. firması tarafından işletilmektedir.

### **Proyecto Warintza**

Merkezi Kanadalı Solaris Resources Inc firması tarafından işletilen projede altın ve bakır çıkarılmaktadır.

## **1.1 Maden Makineleri Sektöründe Üretim**

Ekvator'da ağır iş makineleri grubunda en yüksek talep gören ürünlerden biri maden makineleridir. Ancak ülkede maden makineleri de dahil olmak üzere ağır iş makinesi üretimi bulunmamaktadır. Bu

makinelerin temini ithalat yoluyla gerçekleşmektedir. Nitekim 2024 yılında ülkenin maden makineleri ithalatı 504,16 milyon ABD doları olarak gerçekleşmiştir. Diğer taraftan, bazı firmalarca bu makinelere yönelik olarak yedek parça imalatı, tamir, modifikasyon veya montaj hizmetleri sunulmaktadır.

## 1.2 Ortalama Üretici Fiyatları

Ekvator'da maden makineleri sektörü, yerli üretimin bulunmaması nedeniyle ithalata dayalıdır. Dolayısıyla, ortalama üretici fiyatları, ithalatçı firmaların stratejileri ve ithalat maliyetlerine bağlı olarak değişkenlik göstermektedir.

2024 yılında ülkenin maden makineleri ithalatı 504,16 milyon ABD doları olarak gerçekleşmiştir. İthalatta Çin, 262,18 milyon ABD Doları ile %52 pay alarak ilk sırada yer almaktadır. Çin'i ABD (262 milyon ABD Doları), Almanya (24 milyon ABD Doları) ve Güney Kore (24 milyon ABD Doları) takip etmektedir.

## 1.3 İlgili Sektörde Üretici Yerli Firmalara ve Üretici Birlikleri/Derneklerine İlişkin Bilgiler

Maden makineleri sektöründeki Ekvatorlu yerli üretici firma bulunmamakla beraber yerli firmalar küresel firmaların Ekvator pazarındaki dağıtıcı ve teknik destek sağlayıcı rolünü üstlenmektedir. Örneğin, Sinomach Ecuador (Autocomercio Astudillo), Sinomach iş makinelerinin yerel temsilcisi olarak dağıtım ve teknik destek sağlarken; COMREIVIC S.A., Doosan, Ammann, New Holland gibi markaları temsil ederek teknik servis, yedek parça çözümleri sunmaktadır.

Ekvator Madencilik Odası (Cámara de Minería del Ecuador) Ekvator'daki maden makineleri sektörü ile doğrudan ilişkili olmasa da madencilik sektöründeki firmaların temsilcisi olarak faaliyet göstermekte, sektördeki firmaların çıkarlarını savunmaktadır. <https://cme.org.ec/>

## 1.4 Maden Makineleri Sektöründe Perakende ve Toptan Satışlara İlişkin Bilgi

Ekvator'da maden makineleri sektöründe perakende ve toptan satış faaliyetleri, büyük ölçüde ithalatçı firmalar ve yerel distribütörler aracılığıyla yürütülmektedir. Ülke genelinde, makine satış ve kiralama hizmetleri sunan işletmeler de bulunmaktadır. Bu işletmeler, yeni ve ikinci el makineler, yedek parça temini, teknik servis ve finansman çözümleri gibi çeşitli hizmetler sunmaktadır.

Maden makineleri pazarında, perakende satışlar genellikle yerel distribütörler ve bayiler aracılığıyla gerçekleştirilirken, toptan satışlar daha çok ithalatçı firmalar ve büyük ölçekli projeler için yapılmaktadır. Distribütörler, makine satışının yanı sıra, yedek parça temini, teknik destek ve finansman çözümleri gibi hizmetler de sunmaktadır. Ayrıca, ikinci el makine satışı da yaygındır.

## 2. Ülkenin Sektörde Dış Ticareti

Maden makineleri sektör raporumuz kapsamında temel alınan ürünlere aşağıdaki tabloda yer verilmiştir.

| 4 haneli GTIP No<br>(Pozisyon Numarası) | Ürün Adı                                                                                                   |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8425                                    | Palangalar ve ağır yük kaldırıncıları (skipli yük kaldırıncıları hariç); bucurgatlar ve ırgatlar; krikolar |

|      |                                                                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8426 | Gemi vinçleri, diğer vinçler, hareketli kaldırma çerçeveleri, lastik tekerlekli taşıyıcılar ve vinçli yük arabaları      |
| 8427 | Forkliftler; kaldırma ve elleçleme tertibatı olan diğer yük arabaları                                                    |
| 8428 | Kaldırma, elleçleme, yükleme, boşaltma makineleri (asansörler, yürüyen merdivenler, konveyörler, teleferikler gibi)      |
| 8429 | Buldozerler, greyderler, toprak tesviye makineleri, skreyperler, mekanik küreyiciler, ekskavatörler, yol silindirleri vb |
| 8430 | Toprak, maden, cevher kazıma, taşıma, ayırma, seçme makineleri, kazık varyoşları, kar küreyici ve püskürtücü, vb makine  |
| 8431 | Özellikle 84.25 ila 84.30 pozisyonlarındaki makine ve cihazlar ile birlikte kullanılmaya elverişli aksam ve parçalar     |
| 8474 | Toprak, taş, metal cevheri vb. ayıklama, eleme, tasnif, ayırma, yıkama, kırma, öğütme, yoğurma, kalıplama vb. makineleri |

Ekvator'da yerli üretimin olmaması nedeniyle maden makineleri temini büyük ölçüde ithalat yoluyla gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda, ülkenin maden makineleri ithalatı 2022, 2023 ve 2024 yıllarında sırasıyla 476,95 milyon ABD Doları, 438,94 milyon ABD Doları ve 504,16 milyon ABD Doları olarak gerçekleşmiştir. 2024 yılında ithalatta Çin, %52 pay ile açık ara birinci sırada yer almakta olup, Çin'i ABD, Almanya ve Güney Kore gibi diğer ülkeler takip etmiştir.

Öte yandan, Ekvator'un maden makineleri sektöründeki ihracatı ise 2022, 2023 ve 2024 yıllarında sırasıyla 14,8 milyon ABD Doları, 14,2 milyon ABD Doları ve 15 milyon ABD Doları olarak kaydedilmiştir. İhracat pazarları arasında Kolombiya 4,2 milyon ABD Doları ile ilk sırada yer alırken, Kolombiya'yı Peru 3 milyon ABD Doları ve Meksika 2 milyon ABD Doları ile takip etmiştir.

## 2.1 Maden Makineleri Sektöründe Ülkenin En Fazla İthalat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

|    | Ülke Adı         | İthalat Değeri (bin \$) | Miktar*<br>(Ton) | Toplam Oran<br>(%)<br>(İthalat<br>Değeri/Toplam<br>İthalat) |
|----|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1  | Çin              | 262.180                 | 62.794           | 52,00                                                       |
| 2  | ABD              | 33.761                  | 3.341            | 6,69                                                        |
| 3  | Almanya          | 24.755                  | 1.652            | 4,91                                                        |
| 4  | Kore Cumhuriyeti | 24.364                  | 4.684            | 4,83                                                        |
| 5  | Brezilya         | 23.764                  | 2.483            | 4,71                                                        |
| 6  | Japonya          | 23.619                  | 3.482            | 4,68                                                        |
| 7  | İtalya           | 16.205                  | 1.198            | 3,21                                                        |
| 8  | Finlandiya       | 11.323                  | 452              | 2,24                                                        |
| 9  | İsviçre          | 7.966                   | 219              | 1,58                                                        |
| 10 | İspanya          | 7.670                   | 550              | 1,52                                                        |
|    | <b>Türkiye</b>   | 1.536                   | 201              | 0,30                                                        |

Kaynak: Trade Map, <https://www.trademap.org/>

## 2.2 Maden Makineleri Sektöründe Ülkenin En Fazla İhracat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

|    | Ülke Adı       | İhracat Değeri (bin \$) | Miktar * (Ton) | Oran (%) (İhracat Değeri/Toplam İhracat) |
|----|----------------|-------------------------|----------------|------------------------------------------|
| 1  | Kolombiya      | 4.246                   | 519            | 28,27                                    |
| 2  | Peru           | 3.070                   | 401            | 20,44                                    |
| 3  | Meksika        | 2.091                   | 318            | 13,92                                    |
| 4  | Brezilya       | 1.083                   | 165            | 7,21                                     |
| 5  | Panama         | 1.033                   | 461            | 6,87                                     |
| 6  | ABD            | 781                     | 868            | 5,20                                     |
| 7  | Guatemala      | 693                     | 125            | 4,61                                     |
| 8  | Fransa         | 374                     | 79             | 2,49                                     |
| 9  | Belçika        | 276                     | 21             | 1,83                                     |
| 10 | İsveç          | 137                     | 1              | 0,91                                     |
|    | <b>Türkiye</b> | 0                       | 0              | -                                        |

Kaynak: Trade Map, <https://www.trademap.org/>

## 2.3 Maden Makineleri Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İthalat Yaptığı Ürünler (10 ürün)

| Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı) | Ürün Adı                                                                | İthalat Değeri (bin \$) | Türkiye'den İthalatı (bin\$) | Türkiye'den İthalatının Payı (%) |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| 847410                           | Metal cevherlerini tasnif etme, eleme, ayırma/yıkamaya mahsus makineler | 113.620                 | 585                          | 0,51                             |
| 842952                           | Kulesi 360 derece dönebilen yükleyiciler                                | 103.443                 | 0                            | -                                |
| 843143                           | Delme/sondaj makinelerinin aksam, parçaları                             | 28.611                  | 33                           | 0,11                             |
| 847490                           | Toprak, taş, cevher vb. ayıran, yıkayan vb. makinelerin parçaları       | 27.122                  | 97                           | 0,35                             |
| 843149                           | Delme/sondaj makinelerinin aksam, parçaları diğerleri                   | 25.505                  | 97                           | 0,38                             |
| 842959                           | Önden yüklemeli küreyici yükleyiciler                                   | 22.859                  | 0                            | -                                |
| 842720                           | Kendinden hareketli diğer forklift-yük arabaları                        | 16.364                  | 0                            | -                                |

|        |                                                                      |        |    |      |
|--------|----------------------------------------------------------------------|--------|----|------|
| 842951 | Önden yüklemeli küreyici-yükleyiciler                                | 15.407 | 0  | -    |
| 842810 | Asansörler, skipli yük kaldırıncıları                                | 12.738 | 19 | 0,14 |
| 842710 | Elektrik motorlu, kendinden hareketli forklift ve diğer yük arabalar | 11.924 | 0  | -    |

Kaynak: Trade Map, <https://www.trademap.org/>

## 2.4 Maden Makineleri Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İhracat Yaptığı Ürünler (10 ürün)

| Ürün Adı | Tarife Pozisyonu<br>(6 Basamaklı)                                                             | İhracat<br>Değeri<br>(bin \$) | Türkiye'ye<br>İhracatı (\$) | Türkiye'ye<br>İhracatının<br>Payı<br>(%) |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|
| 842952   | Kulesi 360 derece dönebilen yükleyiciler                                                      | 3.847                         | 0                           | -                                        |
| 843143   | Delme/sondaj makinelerinin aksam, parçaları                                                   | 3.806                         | 0                           | -                                        |
| 843069   | Kendinden hareketli olmayan diğer toprak, cevher makine ve cihazlar                           | 794                           | 0                           | -                                        |
| 843041   | Kendinden hareketli delme/sondaj makineleri                                                   | 658                           | 0                           | -                                        |
| 842720   | Kendinden hareketli diğer forklift-yük arabaları                                              | 626                           | 0                           | -                                        |
| 842911   | Paletli buldozer ve angledozerler                                                             | 505                           | 0                           | -                                        |
| 842612   | Hareketli kaldırma çerçeveleri ve sasisi straddle tipi olan ayaklı lastik tekerlekli taşıyıcı | 498                           | 0                           | -                                        |
| 842710   | Elektrik motorlu, kendinden hareketli forklift ve diğer yük arabalar                          | 359                           | 0                           | -                                        |
| 842890   | Krikolar; taşıtların kaldırılmasında kullanılan ağır yük kaldırıncıları                       | 298                           | 0                           | -                                        |
| 842641   | Lastik tekerlekli kendinden hareketli makine ve cihazlar                                      | 280                           | 0                           | -                                        |

Kaynak: Trade Map, <https://www.trademap.org/>

### 3. Sektörde Ülkemizden İhracat (Değer ve Miktar)

#### 3.1 Sektörde Ülkemizin Ülkeye İhracatı (1.000 \$)

|           | <b>Gümrük<br/>Tarife<br/>Kodu<br/>(6<br/>Basamaklı)</b> | <b>Ürün Adı</b>                                                                     | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b> | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  |
|-----------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| <b>1</b>  | 847410                                                  | Metal cevherlerini tasnif etme, eleme, ayırma/yıkamaya mahsus makineler             | 22           | 556          | 0           | 15           | 585          |
| <b>2</b>  | 847431                                                  | Beton/harç karıştırıcılar                                                           | 40           | 8            | 0           | 249          | 222          |
| <b>3</b>  | 843141                                                  | Kovalı, kepçeli, kürekli, kıskaçlı vb. makinelerin aksam parçaları                  | 1            | 1            | 4           | 20           | 213          |
| <b>4</b>  | 842832                                                  | Eşya ve malzeme taşımaya mahsus sürekli hareketli diğer elevatorler ve konveyörler: | 0            | 0            | 0           | 43           | 102          |
| <b>5</b>  | 843149                                                  | Delme/sondaj makinelerinin aksam, parçaları diğerleri                               | 47           | 58           | 145         | 295          | 97           |
| <b>6</b>  | 847490                                                  | Toprak, taş, cevher vb. ayıran, yıkayan vb. makinelerin parçaları                   | 2.653        | 168          | 157         | 262          | 97           |
| <b>7</b>  | 842839                                                  | Sürekli hareketli diğer elevatorler, konveyörler                                    | 82           | 73           | 63          | 118          | 58           |
| <b>8</b>  | 843131                                                  | Asansör, skipli asansör/yürüyen merdiven aksam, parçaları                           | 0            | 0            | 129         | 29           | 48           |
| <b>9</b>  | 843143                                                  | Delme/sondaj makinelerinin aksam, parçaları                                         | 9            | 53           | 56          | 61           | 33           |
| <b>10</b> | 842833                                                  | Sürekli hareketli bantlı tip elevator-konveyörler                                   | 85           | 0            | 6           | 538          | 30           |
|           | <b>TOPLAM</b>                                           |                                                                                     | <b>3.940</b> | <b>1.622</b> | <b>955</b>  | <b>2.859</b> | <b>1.536</b> |

Kaynak: Trade Map, <https://www.trademap.org/>

### 3.2 Sektörde Ülkemizin Ülkeye İhracatı (Miktar Ton)

|    | Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı) | Ürün Adı                                                                            | 2020       | 2021       | 2022      | 2023       | 2024       |
|----|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 1  | 847410                           | Metal cevherlerini tasnif etme, eleme, ayırma/yıkamaya mahsus makineler             | 9          | 81         | 0         | 4          | 67         |
| 2  | 847431                           | Beton/harç karıştırıcılar                                                           | 7          | 1          | 0         | 38         | 50         |
| 3  | 843141                           | Kovalı, kepçeli, kürekli, kıskaçlı vb. makinelerin aksam parçaları                  | -*         | -*         | -*        | 1          | 44         |
| 4  | 842832                           | Eşya ve malzeme taşımaya mahsus sürekli hareketli diğer elevatörler ve konveyörler: | 0          | 0          | 0         | 7          | 14         |
| 5  | 843149                           | Delme/sondaj makinelerinin aksam, parçaları diğerleri                               | 4          | 3          | 6         | 18         | 3          |
| 6  | 847490                           | Toprak, taş, cevher vb. ayıran, yıkayan vb. makinelerin parçaları                   | 674        | 21         | 8         | 29         | 6          |
| 7  | 842839                           | Sürekli hareketli diğer elevatörler, konveyörler                                    | 8          | 50         | 7         | 3          | 2          |
| 8  | 843131                           | Asansör, skipli asansör/yürüyen merdiven aksam, parçaları                           | 0          | 0          | 28        | 5          | 5          |
| 9  | 843143                           | Delme/sondaj makinelerinin aksam, parçaları                                         | -*         | -*         | -*        | -*         | 1          |
| 10 | 842833                           | Sürekli hareketli bantlı tip elevatör-konveyörler                                   | 13         | 0          | 1         | 2          | 2          |
|    | <b>TOPLAM</b>                    |                                                                                     | <b>886</b> | <b>242</b> | <b>94</b> | <b>289</b> | <b>201</b> |

Kaynak: Trade Map, <https://www.trademap.org/>

\*Miktar bilgisine ulaşılammıştır.

#### 4. Sektörde İhracat Yoluyla Pazara Giriş

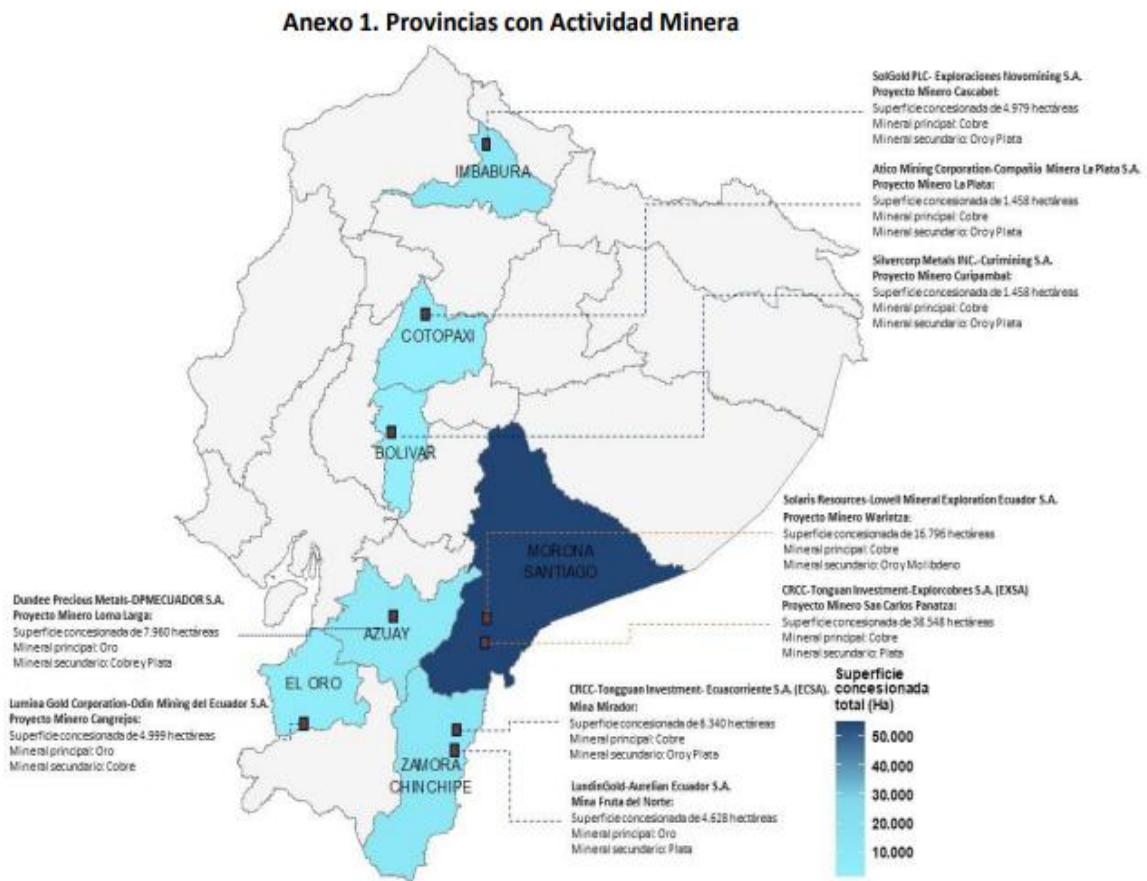
##### 4.1 Sektör İçin Hedef Bölgeler/Şehirler/Eyaletler

Sektörde hedef bölgelerin belirlenmesi bağlamında mevcut maden yatırımlarının ve madencilik projelerinin ülkedeki konumlarının önem arz ettiği değerlendirilmektedir.

Ekvator’da madencilik projelerine tahsis edilen toplam alan 92.759 hektardır ve bu alan yedi eyalete dağılmış durumdadır. Alanın büyük kısmı Morona Santiago eyaletinde yer almakta olup, San Carlos Panantza projesi 38.548 hektar ve Warintza projesi 16.796 hektar ile bu eyalette yoğunlaşmıştır.

Sektördeki bu dağılım, maden makineleri ve ekipmanları tedarikinde hedef bölgelerin belirlenmesi açısından kritik öneme sahiptir. Morona Santiago, Zamora Chinchipe, Azuay, Imbabura, El Oro ve Bolívar eyaletleri hem mevcut üretim hem de gelişim aşamasındaki projeler nedeniyle öncelikli pazar bölgeleri olarak öne çıkmaktadır. Bu alanlar, madencilik makineleri, ekipmanları ve destek hizmetleri açısından yüksek talep potansiyeline sahiptir.

### Ekvator’da Madencilğin Aktif Olduğu Eyaletler



**Fuente:** Ministerio de Energía y Minas

Kaynak: Boletín Del Sector Minero Primer Trimestre 2025, sy:22 Banco Central Del Ecuador <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/Estadisticas/Hidrocarburos/ReporteMinero072025.pdf>

### 4.2 Sektörde Önde Gelen Firmalar ve Pazarın Yapısı

Ekvator’da madencilik sektöründeki büyük ölçekli projeler ağırlıklı olarak Kanada, Çin ve ABD merkezli köklü ve kurumsal firmalar tarafından yürütülmektedir. Bu şirketler genellikle kendi global tedarik zincirlerini kullanarak ekipman ve makinelerini temin etmektedir. Dolayısıyla pazarın üst segmentinde yabancı çok uluslu firmaların hâkimiyeti söz konusudur.

Buna karşın, orta ve küçük ölçekli madencilik projelerinde yerel distribütörler ve servis sağlayıcı firmaların rolü giderek önem kazanmaktadır. Özellikle bakım, onarım, yedek parça ve güvenlik ekipmanları alanında Ekvator'daki yerel aktörlerle işbirliği yapmak, pazara giriş açısından kritik görülmektedir. Ekvatorda madencilik sektöründe faaliyet gösteren maden makineleri, ekipmanlarına ilişkin başlıca firmalar, bunlarla sınırlı olmamakla beraber, aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

| Firma Adı                 | Web sitesi                                                                                              | E- posta                                                                                                                                   | Telefon          | Adres                                                                                                                 |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sinomach                  | <a href="https://sinomach.com.ec/">https://sinomach.com.ec/</a>                                         | <a href="mailto:ventas1@autocomercioastudillo.com.ec">ventas1@autocomercioastudillo.com.ec</a>                                             | +593-099713 0216 | Cuenca (Matríz/Principal): Av. España 14-55 y Granada.                                                                |
| Comreivic                 | <a href="https://comreivic.com/web/">https://comreivic.com/web/</a>                                     | <a href="mailto:info@comreivic.com">info@comreivic.com</a>                                                                                 | +593-2-3341873   | AV. De Las Azucenas N44-133 y AV De Los Granados (esq.), Quito, Ecuador                                               |
| Ecuair                    | <a href="https://www.ecuair.com/">https://www.ecuair.com/</a>                                           | <a href="mailto:info@ecuair.com">info@ecuair.com</a>                                                                                       | +593-2-4016110   | Av. Galo Plaza Lasso N52-51 y Capitán Ramón Borja. Quito- Ecuador                                                     |
| Epiroc                    | <a href="https://www.epiroc.com/es-ec">https://www.epiroc.com/es-ec</a>                                 | <a href="mailto:edison.vela@epiroc.com">edison.vela@epiroc.com</a>                                                                         | -                | República de El Salvador N34-499 y Portugal Edificio Trento, Piso 2, Oficina 9 Ciudad de Quito, Ecuador               |
| Maxilift S.A.             | <a href="https://maxilift.com.ec/">https://maxilift.com.ec/</a>                                         | <a href="mailto:ventas.uio@maxilift.com.ec">ventas.uio@maxilift.com.ec</a>                                                                 | +593-9-83587082  | Av. 6 de Diciembre N63-121 y Los Cedros. Edificio Grupo Atlas. Planta Baja. Oficina 5. Maxilift S.A., Quito- Ecuador  |
| Ecuainpro Cia. Ltda       | <a href="https://ecuainpro.com/">https://ecuainpro.com/</a>                                             | <a href="mailto:contacto@ecuainpro.com">contacto@ecuainpro.com</a>                                                                         | +593-9-62980000  | Km 8 vía Simón Bolívar y Ruta Viva Sector San Juan de Cumbayá Alto, Quito- Ecuador                                    |
| Maqoperador S.A.          | <a href="https://maqoperador.com.ec/">https://maqoperador.com.ec/</a>                                   | <a href="mailto:info@maqoperador.com.ec">info@maqoperador.com.ec</a>                                                                       | +593-2-2220083   | Av. Los Conquistadores N27-414 y Germánico Salgado. Quito- Ecuador                                                    |
| Esacero                   | <a href="https://esacero.com/">https://esacero.com/</a>                                                 | <a href="mailto:ventas@esacero.com">ventas@esacero.com</a>                                                                                 | +593-2-3921010   | Panamericana Norte Km 14, 1 2 y, Quito- Ecuador                                                                       |
| Caterpillar               | <a href="https://www.caterpillarsstoreecuador.com/">https://www.caterpillarsstoreecuador.com/</a>       | <a href="mailto:caterpillarstoreecuador@gmail.com">caterpillarstoreecuador@gmail.com</a>                                                   | +593-9-63779890  | Av. Gaspar de Villaroel E4-28 y Av. Amazonas (Frente a CNT), Quito- Ecuador                                           |
| Kamatsu                   | <a href="https://www.komatsulatinamerica.com/ecuador/">https://www.komatsulatinamerica.com/ecuador/</a> | <a href="mailto:aalbujad@iteca.com">aalbujad@iteca.com</a>                                                                                 | +593-2-3943600   | Av. Interoceánica y Línea Férrea. Nuevo Aeropuerto. Quito- Ecuador.                                                   |
| SVF /Liebherr             | <a href="https://svfecuador.com/">https://svfecuador.com/</a>                                           | <a href="mailto:info.ec@gruposvf.com">info.ec@gruposvf.com</a><br><a href="mailto:pcarmigniani@gruposvf.com">pcarmigniani@gruposvf.com</a> | +593-4-3083000   | Av. Eloy Alfaro E6 y La Higuera. Quito- Ecuador                                                                       |
| SolMinera Importaciones   | <a href="https://www.solminera.com/">https://www.solminera.com/</a>                                     | <a href="mailto:gpscsaimportaciones@hotmail.com">gpscsaimportaciones@hotmail.com</a>                                                       | +593-9-92341332  | Av. 8 de diciembre y Guayaquil. Loja- Ecuador                                                                         |
| Mingaservice S.A.         | <a href="http://mingaservice.com">mingaservice.com</a>                                                  | <a href="mailto:mingaservice@gmail.com">mingaservice@gmail.com</a>                                                                         | +593-2-3332615   | Av. Shyris N35-71 y Suecia. Edificio Argentum, Oficina 205. Quito, Ecuador.                                           |
| La Plata Mining           | <a href="http://laplatamining.com">laplatamining.com</a>                                                | <a href="mailto:comunicaciones@laplatamining.com">comunicaciones@laplatamining.com</a>                                                     | +593-9-88828708  | Cumbayá – Quito, Ecuador.                                                                                             |
| Stockholm Precision Tools | <a href="https://sptab.com/es/">https://sptab.com/es/</a>                                               | <a href="mailto:info@sptab.com">info@sptab.com</a>                                                                                         | -                | De los Aceitunos E7-180 y, Quito 170144                                                                               |
| Impomin                   | <a href="https://impomin.com/industrias/">https://impomin.com/industrias/</a>                           | <a href="mailto:comercial1@impomin.com">comercial1@impomin.com</a>                                                                         | +593-9-39116735  | Agustín Zambrano 448, Quito 170104                                                                                    |
| Tecseal Cia. Ltda.        | <a href="https://www.tecseal-ecuador.com/">https://www.tecseal-ecuador.com/</a>                         | <a href="mailto:ventas@tecseal-ecuador.com">ventas@tecseal-ecuador.com</a>                                                                 | +593-3-203636    | Calle García de León 4-109 y Fray Gaspar de Carvajal (Esquina) Piso 2. Edificio Rivadeneira – Suárez. Quito - Ecuador |
| Importadora Mina Sur      | <a href="https://minasur.com/">https://minasur.com/</a>                                                 | <a href="mailto:ventas@minasur.com">ventas@minasur.com</a>                                                                                 | +593-9-69173301  | 18 de Noviembre S/N y Anturios , Loja, Ecuador                                                                        |
| Morken Group              | <a href="https://morkengroup.com/">https://morkengroup.com/</a>                                         | <a href="mailto:info@morkengroup.com">info@morkengroup.com</a>                                                                             | +593-24511277    | Av. Naciones Unidas E2-30 y N. de Vela Ed. Metropolitan 5to Piso Quito - Ecuador                                      |

#### 4.2.1 İlgili Oda/Birlik/Dernek/STKlar ve İletişim Bilgileri

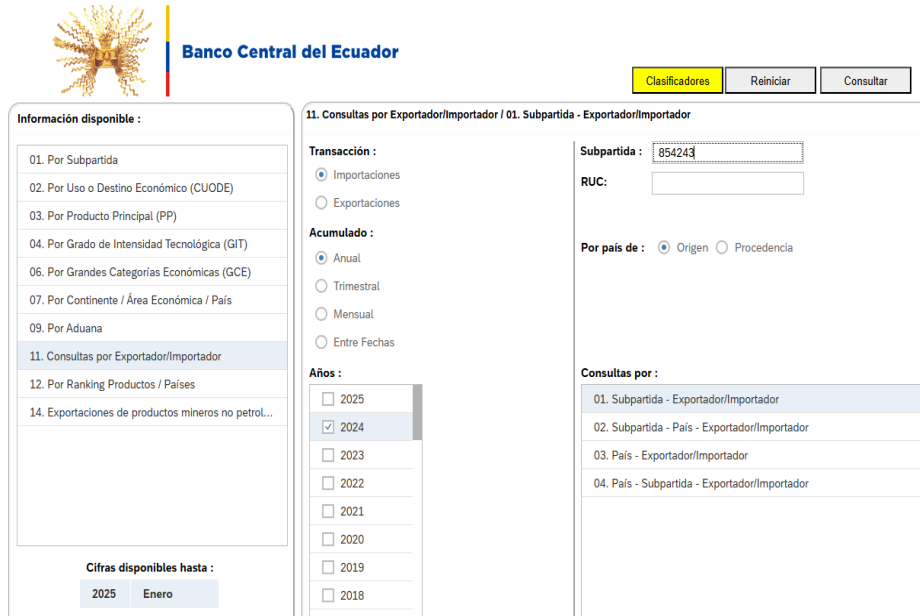
Ekvator Madencilik Odası-Cámara de Minería del Ecuador, ulusal ve uluslararası madencilik şirketlerini bir araya getiren, sektörün çıkarlarını temsil eden ve ülkede madencilğin sorumlu ve sürdürülebilir şekilde gelişmesini teşvik eden başlıca kuruluştur. <https://cme.org.ec>

Ayrıca, ENAMI EP (Empresa Nacional Minera) sektörde faaliyet gösteren kamu maden şirkettir. Şirket ülkedeki madencilik sektörünü geliştirmek, toplumsal faydayı artırmak ve sürdürülebilir yatırımlar yoluyla ülke ekonomisine katkı sağlamakla görevlidir. Bu bağlamda, madencilik firmalarıyla iş birliği ve yeni projeler geliştirilmesi, madencilik projelerinin bulunduğu bölgelerde toplumsal fayda yaratacak altyapı ve sosyal projelerin desteklenmesi ve yasadışı madencilik faaliyetlerinin önlenmesi gibi görevler üstlenmektedir. <https://www.enamiep.gob.ec/>

#### 4.2.2 Varsa İthalatçı Firma Bilgisi Alınabilecek Açık Kaynaklar

Ekvator Merkez Bankası'nın "Dış Ticaret" isimli veri tabanına, aşağıda belirtilen adresten erişim sağlanabilmektedir. Bu veri tabanı aracılığıyla ithalatçı firma bilgileri elde edilebilmektedir. Örneğin, ekranda görüldüğü üzere ilgili alanlara ithalatçı/ihracatçı bilgisi, tarih ve ürünün 6 haneli GTIP kodunu girildikten sonra "Consultar" sekmesine tıklanmasıyla, söz konusu ürün için Ekvator'daki ithalatçı firma bilgileri temin edilebilmektedir.

[https://contenido.bce.fin.ec/documentos/informacioneconomica/SectorExterno/ix\\_ComercioExterior.html](https://contenido.bce.fin.ec/documentos/informacioneconomica/SectorExterno/ix_ComercioExterior.html)



The screenshot displays the 'Banco Central del Ecuador' website's search interface for export and import data. The sidebar on the left lists various search criteria, with '11. Consultas por Exportador/Importador' selected. The main area contains filters for 'Transacción' (Importaciones/Exportaciones), 'Acumulado' (Anual/Trimestral/Mensual/Entre Fechas), and 'Años' (2018-2025). The 'Subpartida' field is set to '854243'. The 'Por país de' section has 'Origen' selected. The 'Consultas por' section shows a list of search results, including '01. Subpartida - Exportador/Importador'.

#### 4.3 Sektörün İthalatında Zorunlu Belgeler

Ekvator'daki tüm ithalatçılar, Ekvator Gümrük İdaresi'ne-SENAE kaydolmalı ve Ekvator İç Gelir İdaresi-SRI tarafından verilen bir şirket vergi numarası (RUC) almalıdır.

Ekvator'a ithalat yapmak için gerekli belgeler;

- Ticari fatura,
- Konşimento veya hava yolu taşımacılığı belgesinin orijinali ya da kopyası,
- Sigorta poliçesi,

- Gelir vergisi numarası (RUC),
- Menşe belgesi (tarife tercihlerinden yararlanmak için),
- Gerektiğinde INEN sertifikası (standart uyumluluğu),
- Ekvator Gümrük İdaresi veya Dış Ticaret Komitesinin gerekli gördüğü diğer belgelerdir.

Yukarıda belirtilen belgeler dışında, gönderilerin her bir ürünün brüt ve net ağırlığını içeren ayrıntılı ağırlık bilgilerini içermesi gerekmektedir. Ayrıca, İspanyolca dilinde etiketleme gerekmektedir.

Mal, Ekvator'a ulaştığında, SENA E gümrük vergilerinin ödenmesini ve malların serbest bırakılmasını onaylamaktadır. Bu işlem, tüm belgelerin sunulduğu "Ventanilla Unica" (Tek Pencere) adlı sanal platform üzerinden yapılmaktadır. Gümrük işlemleri için kullanılan yazılım ECUAPASS'tır ve Ekvator'a giren tüm malların bu yazılım aracılığıyla gümrükten geçmesi gerekmektedir. Ayrıca, ECUAPASS üzerinden başvurular için bir elektronik imza gereklidir ve bu imza, Ekvator Merkez Bankası'ndan alınmalıdır. Bu süreçlerin etkin bir şekilde yönetilmesini teminen özel bir gümrük müşaviri ile çalışılması tavsiye edilmektedir.

Ayrıca, SENA E sitesinde yer alan aşağıdaki bağlantıda, Ekvator ithalat süreçlerine ilişkin detaylı bilgiler yer almaktadır.

<https://www.aduana.gob.ec/servicio-al-ciudadano/para-importar/>

#### **4.4 Sektörde sevk öncesi inceleme zorunluluğu var mıdır? Varsa yetkilendirilmiş gözetim şirketleri hangileridir?**

Sektörde sevk öncesi inceleme zorunluluğu bulunmamaktadır.

#### **4.5 Sektördeki Önemli Fuarlar (milli katılım olup olmadığı) ve Tarihleri**

“Expo Conference Expominas” fuarı sektördeki başlıca fuardır. HJ Becdach firmasının organizatörlüğünde, 9-11 Temmuz 2025 tarihlerinde Kito'da 18. kez düzenlenmiştir.

Fuara katılım sağlayan firmalar yalnızca madencilik, maden makineleri ve ekipmanları firmaları değil, madencilik sektörünü doğrudan veya dolaylı olarak ilgilendiren firmalardır. Söz konusu firmalar arasında, kimyasallar, madencilik güvenlik kıyafetleri, maden takip sistemleri, patlayıcılar, lojistik, makineler, el aletleri, enerji çözümleri (jeneratör, güneş panelleri vs.), haritacılık dahil olmak farklı sektörlerden firmalar bulunmaktadır.

Bu fuara milli katılım olamamakla beraber, fuarın 2025 yılı için Ticaret Bakanlığımızca, bireysel katılımı desteklenecek fuarlar kapsamına alınmasının önemli bir basamak olduğu değerlendirilmektedir.

Bahse konu fuara ilişkin detaylı bilgiye aşağıda yer alan linkten erişim sağlanabilecektir.

<https://hjbecdachferias.com/inicio/expominas/>

#### **4.6 Sektör firmalarına hitap eden ve gerçekleştirilmesi planlanan ticaret heyetleri**

Sektörde Ekvator'a yönelik planlanmış bir ticaret heyeti bulunmamaktadır.

#### 4.7 Varsa Sektörde İhale Yayımlayan Kamu Kurumları ile İlgili Bilgiler

Ekvator’da tüm sektörlerle yönelik kamu ihaleleri Kamu Alımları Ulusal Ajansı- SERCOP (Servicio Nacional de Contratacion Publica) tarafından yürütülmektedir <https://portal.compraspublicas.gob.ec/sercop/>.

Tedarikçi olarak ihalelere katılabilmek için aşağıdaki linkte yer alan sistemden (Sistema Oficial de Contratacion Publica) Tek Tedarikçi Siciline (Registro Único de Proveedores-RUP) Kamu Tedarikçisi (Como Proveedor del Estado) seçilerek kayıt olunması gerekmektedir. Kayıt olabilmek için Ekvator’da yerleşik yerli veya yabancı yasal bir temsilciye sahip olmak gerekmektedir. <https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/>

Kayıt linki: <https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/FO/paso1.cpe>

SERCOP’ta yayımlanan ihaleler istisnalar olsa da çoğu durumda uluslararası firmaların teklif verebildiği ihalelerdir. Yayımlanan ihalelerde, ilgili kurum, ihale tutarı, son başvuru süresi ve iletişim kişisi bilgilerine yer verilmektedir.

Yayımlanan ihaleler aşağıdaki internet adresinden takip edilebilmektedir.

<https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/PC/buscarProceso.cpe?sg=1>

#### 4.8 Ülkenin, Ülkemiz ve Diğer Ülkelerle STA/Tercihli Ticaret Anlaşmaları Hakkında Bilgi

Ekvator ile ülkemiz arasında bir Serbest Ticaret Anlaşması (STA) bulunmamaktadır.

Ekvator’un hâlihazırda Avrupa Birliği, Birleşik Krallık, Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA), Şili ve Çin ile STA’sı; MERCOSUR (Brezilya, Arjantin, Uruguay, Paraguay), Meksika, Küba, Guatemala, El Salvador, Kosta Rika ve Nikaragua ile Tercihli Ticaret Anlaşmaları bulunmaktadır. <https://www.produccion.gob.ec/acuerdos-comerciales/>

Ekvator, son dönemde çeşitli ülkelerle STA imzalamak konusunda daha proaktif ve kararlı bir politika izlemektedir. Bu kapsamda, Ekvator’un Çin ile imzaladığı STA 01/05/2024, Kosta Rika imzaladığı ticaret anlaşması ise 01/10/2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Diğer taraftan, Güney Kore ile bir STA niteliği taşıyan, daha önce geçici olarak imzalanmış olan “The Korea - Ecuador Strategic Economic Cooperation Agreement (SECA)” 02/09/2025 tarihinde resmi olarak imzalanmıştır. Söz konusu Anlaşma Ekvator ve Güney Kore meclislerinin iç onay süreçlerinden sonra yürürlüğe girecektir. Diğer taraftan Ekvator ile Kanada arasındaki STA müzakerelerinin altıncı turu, 02/02/2025 tarihinde Kito’da tamamlanmış olup, anlaşmada imza aşamasına geçmiştir Amerika Birleşik Devletleri, Dominik Cumhuriyeti ile STA müzakereleri devam etmekte ve ayrıca Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) ile de STA imzalanmasına yönelik temaslar sürdürülmektedir.

#### 4.9 Varsa Tercihli Tarifeden Yararlanmak İçin Gereken Belgeler

Ekvator’un ticaret anlaşması olan ülkeler ile ticaretinde tercihli tarifelerden faydalanmak için Menşe Şahadetnamesi sunulması gerekmektedir.

#### 4.10 Sektörde Standartlar

Ekvator Standardizasyon Hizmetleri Kurumu Ekvator’daki standartları belirleyen ve denetleyen resmi kuruluştur. Bu Kurum, Ekvator’a bazı ürünlerin ithalatında INEN Tanıma Belgesi ve Uygunluk Sertifikası beyan edilmesi zorunludur kılmaktadır. INEN Tanıma Belgesi, akredite sertifikasyon kuruluşlarından temin edilen uygunluk belgesine ek olarak ürünün ilgili teknik düzenlemeye

uygunluğunu göstermektedir. Bahse konu belgenin bazı ürünlerde her ithalat işlemi için Ekvator Standardizasyon Hizmetleri Kurumundan tekrar temin edilmesi gerekmektedir. Ekvator Standardizasyon Kurumu tarafından verilen INEN Kalite Mührü, ürünlerin kaliteli olduğunu da göstermekte ve tüketiciler için güvenilirlik arz etmektedir.

Maden makineleri sektöründe, “842810” (Asansörler, skipli yük kaldırıcıları) ve “842840” (Yürüyen merdiven ve yürüyen platformlar) GTIP numaraları asansörler ve yürüyen merdivenler için aranan teknik düzenlemeler RTE INEN 095 kapsamında belirlenmiştir. Söz konusu düzenlemede, ürünler için aranan standartlar, etiketleme gereklilikleri, numune alma şartları, uygunluk değerlendirme testleri, referans belgeler kapsamında güvenlik gereklilikleri, kalite gereklilikleri, uygunluk değerlendirme prosedürü, muayene veya uygunluk sertifikaları ile ilgili hükümler yer almaktadır.

Bununla birlikte, “842542” (Diğer krikolar, vinçler) hidrolikler-kara taşıtlarını kaldıran ve “842549” (Yivli krikolar-kara taşıtlarını kaldıran-diğer) GTIP numaralı ürünler için aranan teknik düzenlemeler RTE INEN 195 belirlenmiştir.

Ekvator Standardizasyon Hizmetleri Kurumu’nun yürürlükte olan teknik düzenlemelerine <https://www.normalizacion.gob.ec/estado-de-reglamentos-tecnicos-ecuatorianos-2/> adresinden erişmek mümkün bulunmaktadır.

Ayrıca, Market Access (<https://www.macmap.org/>) internet adresinde, ihracatçı ülke için Türkiye, ithalatçı ülke için Ekvator seçerek ürünün GTIP numarası girildiğinde, her ürün için aranan teknik düzenleme ve standartlar ile INEN belgeleri yer almaktadır. Ayrıca, internet arama motorlarında, ürünün İspanyolca adı ve INEN yazıp aratıldığında ürüne ait INEN belgesinin numarası çıkmaktadır.

Söz konusu ürün bazlı teknik düzenlemelere ek olarak yine ürün bazlı ithalat lisansı, ithalat izni, ithalat kaydı, gümrük varış belgesi, sınıflandırma doğrulama belgesi gibi belgelerin talep edilebilme durumu nedeniyle ürün için aranan belgelere ilişkin olarak ithalatçı firmadan veya bir danışmanlık firmasından da bilgi alınmasında fayda görülmektedir.

#### **4.11 Sektörde Etiketleme**

Ekvator Standardizasyon Hizmetleri Kurumu etiketleme gereksinimlerini belirleyen kurumdur. Ürün bazında değişebilen etiketleme gereksinimleriyle beraber genel olarak etiketleme İspanyolca dilinde olmalı ve şirketin adı, adresi, telefon numarası, vergi numarası (RUC), ürünün menşe ülkesi, birimi, net ağırlığı bilgilerini içermelidir.

#### **4.12 Sektörde Ambalajlama**

Ambalajlamanın ürünlerin güvenilir bir şekilde tesliminin sağlanmasını teminen uluslararası taşımacılığa uygun şekilde dayanıklı olması önemlidir.

#### **4.13 Lojistik (nakliye süresi, en fazla tercih edilen taşıma modları, güzergahlar v.b.)**

Ekvator, Panama üzerinden sağlanan lojistik erişim kolaylığı ve Kolombiya ile Peru gibi önemli pazarlar arasında bulunması nedeniyle lojistik operasyonların yönetilmesi açısından elverişli bir konumda bulunmaktadır.

Ekvator’da Kito, Guayaquil ve Manta şehirlerinde 3 adet uluslararası havaalanı bulunmaktadır. Kito Havalimanı havayolu kargo taşımacılığında da kullanılmaktadır. Turkish Cargo, Kito-İstanbul arasında kargo taşımacılığı gerçekleştirmektedir. Yakın zamanda, Turkish Cargo, Kito-İstanbul uçuşlarını haftada birden ikiye çıkarmıştır.

Ekvator'da kargo ve petrol taşımacılığında kullanılan 7 adet kamuya ait, 10 adet de özel liman bulunmakta olup, en büyük limanlar; Guayaquil, Manta, Posorja (DP World), Puerto Bolívar (Yılport Holding), Esmeraldas'dır. Guayaquil Limanı, konteyner, depolama ve Ro-Ro taşımacılığı gibi liman hizmetleri bakımından oldukça gelişmiştir. Ülkemizden deniz yolu ile yapılan mal gönderimlerinin süresi yaklaşık 30-45 gündür.

Ekvator'daki ithalat genellikle deniz yolu ile yapılmaktadır ve en yaygın giriş noktası Guayaquil Limanıdır. Kito ve Guayaquil havaalanları ise, yedek parça ve hafif, malzemelerin taşınması için kullanılabilmektedir.

Hava ve deniz yoluyla Ekvator'a ulaşan malların karayolu ile dağıtılması gerekmektedir. Ancak, karayolu ulaşımındaki zorluklar nedeniyle teslimatlar beklenenden daha uzun sürebilmektedir. Bu durum özellikle Ekvator'daki kara yolunun zorlu koşulları ve coğrafi engeller nedeniyle yaşamaktadır.

Ekvator gerek son yıllarda yenilenme çalışmaları hız kazanan altyapısı gerekse uluslararası pazarlara hava, deniz ve karayolu ile erişim imkânı bağlamında dış ticarete açık bir ülkedir. Ekvator'da Laarcourier (UPS), Inexpress (TNT), Fedex ve DHL gibi uluslararası kargo şirketleri ile Grupo Atlas, Intercilsa, Translogistics, Boor Logistics gibi lojistik şirketleri faaliyet göstermektedir. Ayrıca, Cargo Max firması, Ekvator'a yönelik lojistik ve taşımacılık hizmetleri sunmaktadır. Şirket, ağır iş makineleri ve madencilik ekipmanlarının ithalat, nakliye ve dağıtım süreçlerinde çözümler sağlamaktadır. Ayrıca, gümrükleme, depolama ve filo yönetimi gibi hizmetlerle müşterilerinin Ekvator pazarına sorunsuz giriş yapmalarına destek olmaktadır.

#### **4.14 Dağıtım Kanalları**

Ekvator'da iş makineleri ve madencilik ekipmanlarının dağıtımı, çeşitli kanallar aracılığıyla gerçekleşmektedir. Bu kanallar, doğrudan ithalatçılar, yetkili distribütörler ve lojistik firmalarını kapsamaktadır.

İthalatçılar, genellikle yurt dışından ekipman temin ederek, yerel pazara sunmaktadırlar. Yetkili distribütörler ise, belirli markaların resmi temsilciliğini üstlenerek, satış ve sonrası hizmetleri sağlamaktadırlar. Ayrıca, bazı lojistik firmaları, bu ekipmanların ülkeye girişinden itibaren depolama, dağıtım ve gümrük işlemleri gibi süreçleri yönetmektedirler.

#### **4.15 E-Ticaret (Sınır Ötesi E-Ticaret/E-İhracat)**

Ekvator pazarı, birçok sektörde tam rekabet koşullarından uzak, tekelleşmenin bulunduğu ve birkaç büyük firmanın piyasaya hâkim olduğu bir yapıya sahiptir. Bu durumunda etkisiyle beraber elektronik ticaret Ekvator'da henüz çok yaygınlaşmamıştır.

Ekvator Elektronik Ticaret Odası (CECE) ve Espíritu Santo Üniversitesi (UEES) tarafından yapılan bir araştırmaya göre, 2024'te e-ticaret tüketiminde %22'lik bir artış yaşanmış ve toplam e-ticaret hacmi 4,6 milyar ABD Dolarına ulaşmıştır. Ayrıca, toplamda 465 milyon adet olarak gerçekleşen dijital işlemlerin, 81,1 milyonunun e-ticaret işlemi olduğu belirtilmiştir. 2024 yılında kredi kartları %55, banka kartları ise %44 oranla ile en yaygın ödeme yöntemleri olmuştur. Yapılan analize göre 2024 yılında en çok talep gören kategoriler arasında teknoloji, moda, kozmetik ve bakım ürünleri öne çıkmıştır.

#### 4.15.1 Ülkedeki Pazaryerleri

Ülkede e-ticaret çok yaygın olmadığı için sınırlı sayıda pazaryeri platformu vardır. Ekvator'da yeni ve ikinci el makinelerin alım satımını gerçekleştiren çeşitli çevrimiçi pazar yerleri bulunmaktadır. MarketBook Ecuador (<https://www.marketbook.ec/>); tarım, inşaat ve ağır sanayi makineleri için yeni ve ikinci el ekipmanların alım satımının yapıldığı bir platformdur. Mercado Libre Ecuador (<https://www.mercadolibre.com.ec/>), Ekvator'daki en büyük e-ticaret platformu olup, bir takım iş makineleri ve ekipmanları da bulunmaktadır. Mascus Ecuador (<https://es.mascus.com/construccion/ec,country.html>) pazar yerinde kullanılmış inşaat makineleri ve ekipmanlarının satışı yapılmaktadır. Todomaquinas (<https://www.todomaquinas.ec/>) endüstriyel makinelerin satışı ve ilgili hizmetlerin sunulduğu bir platformdur.

Öte yandan, Ekvatorlu tüketiciler özellikle ABD ve Çin merkezli e-ticaret platformları olan Amazon, Temu ve Alibaba'dan da alışveriş yapmaktadırlar. Söz konusu alışveriş sırasında gelen ürünler, fiyatına veya ağırlığına göre gümrük vergisine tabi tutulabilmektedir.

#### 4.15.2 Özel Günler, Bayramlar v.b.

| Ekvator Resmî Tatil Günleri |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 Ocak 2025                 | Yeni Yıl                      |
| 3-4 Mart 2025               | Karnaval                      |
| 18 Nisan 2025               | Kutsal Cuma ve Paskalya       |
| 2 Mayıs 2025                | İşçi Bayramı                  |
| 23 Mayıs 2025               | Pichincha Zaferi              |
| 11 Ağustos 2025             | Bağımsızlık Günü              |
| 10 Ekim 2025                | Guayaquil'in Bağımsızlık Günü |
| 3 Kasım 2025                | Cuenca'nın Bağımsızlık Günü   |
| 4 Kasım 2025                | Azizler Günü                  |
| 5 Aralık 2025               | Kito'nun Kurtuluş Günü        |
| 25 Aralık 2025              | Noel                          |

#### 4.15.3 En Çok Kullanılan Sosyal Medya Platformları

Ülkede sosyal medya kullanımı yaygın olup, en fazla kullanılan sosyal medya platformları; Facebook, Instagram, LinkedIn, Youtube, Tiktok'tur. Ekvator'daki firmalar ile iletişim kurmada firmaların sosyal medya profilleri de kullanılabilir. Bununla birlikte, sosyal medya Ekvator'da ürün reklamı vermek için önemli bir platformdur.

#### 4.15.4 E-Ticaretteki Gümrük Vergileri ve Muafiyetleri

Son yıllarda, Ekvator'da, yurtdışından yapılan elektronik alışverişlerde artış yaşanmıştır. Bu eğilim, COVID-19 pandemisi sonrasında hız kazanmıştır. Amazon, Temu ve Alibaba gibi e-ticaret platformu üzerinden alınan ürünler gümrük vergisine tabi tutulabilmektedir.

Ekvator'da, uluslararası posta veya hızlı kargo taşımacılığı kapsamında geçerli sekiz farklı ithalat kategorisi bulunmaktadır. En yaygın kullanılan kategori 4x4-B kategorisidir. Kategori 4x4-B kapsamındaki siparişler kişisel tüketim amaçlı ürünleri kapsamakta olup, sipariş başına maksimum 4 kilogram ve 400 ABD Doları değerinde olabilmektedir. Bu kapsamdaki, gönderiler daha evvel gümrük vergisinden muaf tutulurken 02/06/2025 tarihi itibarıyla bu gönderilere paket başına 20 ABD doları gümrük vergisi uygulaması başlamıştır.

Bu uygulamaya duruma bir istisna olarak, Ekvator Üretim, Dış Ticaret ve Yatırımlar Bakanlığı'nın 09/08/2025 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan 82 sayılı Kararına göre posta ve hızlı kargo taşımacılığı kapsamında, Ekvator Posta Hizmetleri üzerinden gerçekleştirilen 2 kilogram ağırlığa kadar ve 2 ABD Doları tutarına kadar olan paketlerin gümrük vergisinden muaf tutulması kararlaştırılmıştır. (2x2 Muafiyeti)

Daha yüksek fiyatlı veya spesifik özelliklere sahip ürünler, Kategori C kapsamına girmektedir. Kategori C kapsamındaki cep telefonu, tablet, dizüstü bilgisayar gibi ürünler bulunmaktadır. Örneğin, her birey yılda sadece bir kere yurtdışından cep telefonu satın alabilmekte ve bunu yalnızca Ekvator kimlik kartına sahip kişiler yapabilmektedir. Kategori C kapsamındaki ürünler maksimum 100 kg ağırlığında ve maksimum 5.000 ABD Doları değerinde olabilmektedir. Bu ürün kapsamındaki ürünlerin yurtdışından alınmasında başta gümrük vergisi olmak üzere, ithalattan kaynaklanan diğer her türlü vergi uygulanmaktadır.

Öte yandan, maden makineleri özelinde e-ticarete yönelik uygulanan daha avantajlı bir gümrük vergisi ya da muafiyet bulunmamaktadır.

#### **4.15.5 E-Ticarete Yönelik Düzenlemeler**

Ekvator'da elektronik ticaret, 22 Nisan 2002 tarihinde Ekvator Telekomünikasyon ve Bilgi Toplumu Bakanlığı-MINTEL tarafından çıkarılan Elektronik Ticaret, Elektronik İmza ve Veri Mesajları Yasası (Ley de Comercio Electrónico, Firma Electrónica y Mensajes de Datos) ile düzenlenmektedir. Bu yasa, elektronik ticaretin yasal çerçevesini belirlemekte ve online işlemlerin, elektronik imzaların ve dijital mesajların geçerliliğini düzenlemektedir. Yasa, tüketicinin korunması, veri güvenliği ve elektronik sözleşmelerin geçerliliği gibi konuları kapsamaktadır. Ayrıca, e-ticaret faaliyetlerinde şeffaflık, kullanıcı bilgilendirmesi ve güvenli ödeme sistemlerinin sağlanması hususlarına da değinmektedir.

Ayrıca, doğrudan elektronik ticaretle ilgili olmayan, Veri Güvenliği Kanunu, Tüketici Koruma Kanunu, Fikri Mülkiyet Kanunu, Ekvator İç Gelir İdaresinin KDV Vergi Düzenlemelerinde de elektronik ticarete değinilmektedir.

#### **4.15.6 E-Ticarete Yönelik Lojistik Hizmetleri (Hızlı kargo ve sipariş karşılama hizmetleri (fulfillment) sunan firmalar v.b.)**

Servientrega Ecuador S.A. firması Ekvator merkezli bir lojistik ve kargo şirkettir. Şirket, yerel ve uluslararası gönderimler için taşıma, depolama, fulfillment ve dağıtım hizmetleri sunmaktadır (<https://www.servientrega.com.ec/>).

Ekvatorlular, yurtdışından e-ticaret yoluyla alışveriş yapmak için bankaları ve yurtdışındaki kargo/depolama firmalarını da kullanabilmektedirler. Bu kapsamda, Ekvator'da faaliyet gösteren bankaların ABD, İspanya, Kolombiya gibi ülkelerdeki firmalarla (Interbox, Courierbox, Laarbox, Ultrabox, My Box, Pacificard Box, Pichincha Box, Bankard Box) yapmış oldukları anlaşmalar kapsamında Ekvatorlu vatandaşlar e-ticaret üzerinden yaptıkları alışverişleri söz konusu ülkelerde belirlenen adreslere/depolara kargo ile göndermekte, daha sonra bu ürünler söz konusu firmalar tarafından vatandaşların adreslerine gümrük işlemleri tamamlanmış şekilde iletilmektedir.

Telecompro ve Shappi platformları ise ABD'den Ekvator'a seyahat eden kişiler aracılığı ile belirli ücret karşılığında uçak içi kargo taşımacılığı yaptırmaktadır. (<https://www.telocompro.com.ec/>) (<https://shappi.com/home>) Ancak, maden makinelerinin ağırlıkları ve hacmi göz önünde bulundurulduğunda, e-ticaret yoluyla temin edilen maden makinelerinin bu yöntemle alıcısına ulaştırılmasının mümkün olmadığı değerlendirilmektedir.

#### **4.16 Tanıtım ve Pazarlama**

Televizyon ve radyo reklamları, Ekvator’da en etkili tanıtım araçlarıdır. Ecuavisa, Teleamazonas, Telerama, RTS, Canal Uno, TC Television ve GamaTV en büyük ulusal televizyon kanallarıdır. Kito, Guayaquil ve Cuenca medya ve reklam sektörünün merkezidir. Radyo reklamları daha çok hedef kitlenin şehir dışında ya da kırsal bölgelerde yaşaması durumunda etkilidir. Ülke genelinde yayın yapan yaklaşık 1.051 radyo istasyonu, günde yaklaşık 8 milyon dinleyiciye ulaşmaktadır.

Günlük gazeteler, dergiler ve ticari kataloglar da reklam amaçlı kullanılabilir. El Universo, El Comercio, El Telegrafo, Primicias La Hora ve El Expreso ülke genelinde dağıtımı yapılan en büyük gazetelerdir. El Universo ülkenin, El Expreso, Primicias ise başkent Kito’nun en popüler gazeteleridir.

Fiyat rekabeti Ekvator pazarında önemli bir satış faktörüdür. Satış materyalleri İspanyolca olarak hazırlanmalıdır. İş insanlarımızın yerel temsilcileri ile birlikte tanıtım yöntemine karar vermesi, reklam ajansları ile çalışmaları faydalı olacaktır. İnternet ve sosyal medya kullanımı ülke genelinde son yıllarda artmaktadır. Sosyal medya ürün tanıtımı ve reklam için sıkça kullanılmaktadır. Bununla birlikte, pek çok firma, kendi sosyal medya hesaplarındaki ürün tanıtımlarında sosyal medya fenomenlerini kullanmaktadır.

Ekvator pazarında doğrudan pazarlama imkânları sınırlıdır. Tüketici ürünleri, elektrikli eşya ve spor aletlerinin yerel ve kablolu televizyon kanallarında reklamı yapılmakta; yerel satış ve iletişim noktası bilgileri sağlanmaktadır. Yerel bir şirket ürün depolaması yapmakta, sipariş almakta ve genellikle adrese teslim çalışmaktadır. Kozmetik ürünlerinde tüketiciye doğrudan pazarlama yöntemi daha yaygın olup, Kolombiya markaları bu dağıtım yoluyla güçlü pazar payı elde etmişlerdir. Teleamazonas, Ecuavisa, TC Televisión, GamaTV ve RTS gibi yerel televizyonlar doğrudan pazarlama konusunda aktiftir.

Ekvator’da Türk dizileri yoğun bir şekilde izlenmektedir. Türk dizileri, Türk markalarının ve ürünlerinin tanıtılması için etkili bir pazarlama platformu yaratmaktadır. Bu fırsatın, özellikle Türk ihraç ürünlerinin tanıtılması ve satılması adına önemli stratejik bir araç olarak kullanılabileceği değerlendirilmektedir. Bu çerçevede, Türk dizilerinde uygulanacak olan ürün yerleştirme, kültürel pazarlama, sponsorluk gibi pazarlama stratejileri vesilesiyle Türk ürünlerine ve firmalarına ilişkin farkındalığın artırılabilmesi değerlendirilmektedir.

#### **4.17 Sektörde Tüketici /Alıcı Tercihleri ve Son Trendler**

Ekvator’da maden makineleri ve iş makineleri pazarında tüketici ve alıcı tercihleri, teknolojik gelişmeler, çevresel faktörler ve ekonomik koşullar tarafından şekillenmektedir. Maden sektöründe firmalar, güvenliği artırmak ve operasyonel verimliliği sağlamak amacıyla elektrikli ve otomasyonlu makineleri tercih etmekte; aynı zamanda iş kazalarını azaltmak için gelişmiş güvenlik teknolojileri talep edebilmektedirler. Dijitalleşme ve enerji verimliliği de maden makineleri sektöründe giderek önem kazanmaktadır. Elektrikli ve hibrit makineler ile enerji tasarrufu sağlayan makinelere yönelik talepler ön plandadır. Madencilik sektöründe de çevresel ve sosyal sorumluluk politikalarına odaklanmak yerel topluluklarla ilişkileri güçlendiren önemli bir trend olarak öne çıkmaktadır.

**4.18 Sektörde Vergiler (gümrük vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, ilave gümrük vergisi, anti dumping vergisi v.b.)**

| <b>4 haneli GTIP No (Pozisyon Numarası)</b> | <b>Ürün Adı</b>                                                                                                          | <b>Gümrük Vergisi Oranı*</b> | <b>KDV</b> | <b>Çocuk Gelişim Fonu</b> |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|---------------------------|
| 8425                                        | Palangalar ve ağır yük kaldırıncıları (skipli yük kaldırıncıları hariç); bucurgatlar ve ırgatlar; krikolar               | %0-10                        | %15        | %0,5                      |
| 8426                                        | Gemi vinçleri, diğer vinçler, hareketli kaldırma çerçeveleri, lastik tekerlekli taşıyıcılar ve vinçli yük arabaları      | %0-20                        | %15        | %0,5                      |
| 8427                                        | Forkliftler; kaldırma ve elleçleme tertibatı olan diğer yük arabaları                                                    | %0                           | %15        | %0,5                      |
| 8428                                        | Kaldırma, elleçleme, yükleme, boşaltma makineleri (asansörler, yürüyen merdivenler, konveyörler, teleferikler gibi)      | %0-5                         | %15        | %0,5                      |
| 8429                                        | Buldozerler, greyderler, toprak tesviye makineleri, skreyperler, mekanik küreyiciler, ekskavatörler, yol silindirleri vb | %0                           | %15        | %0,5                      |
| 8430                                        | Toprak, maden, cevher kazıma, taşıma, ayırma, seçme makineleri, kazık varyoşları, kar küreyici ve püskürtücü, vb makine  | %5                           | %15        | %0,5                      |
| 8431                                        | Özellikle 84.25 ila 84.30 pozisyonlarındaki makine ve cihazlar ile birlikte kullanılmaya elverişli aksam ve parçalar     | %0-10                        | %15        | %0,5                      |
| 8474                                        | Toprak, taş, metal cevheri vb. ayıklama, eleme, tasnif, ayırma, yıkama, kırma, öğütme, yoğurma, kalıplama vb. makineleri | %0-25                        | %15        | %0,5                      |

Kaynak: Ekvator Ulusal Gümrük İdaresi-SENAE <https://mesadeservicios.aduana.gob.ec/arancel/>

\*Dört haneli GTIP kodu altında yer alan alt başlıklardaki ürünlere uygulanan en düşük ve en yüksek gümrük vergisi oranları belirtilmiştir.

#### **4.19 Varsa Sektöre Yönelik ve Genel Tarife Dışı Engeller**

4.10 numaralı bölümde detaylı açıklandığı üzere bir takım maden makinelerinin ithalatında Ekvator Standardizasyon Hizmetleri Kurumu tarafından INEN Tanıma Belgesi ve Uygunluk Sertifikası talep edilmektedir.

#### **5. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Fırsatlar (Örnek: artan talep, e-ticaretin yaygınlaşması, ülkemizle yapılan Serbest Ticaret Anlaşması v.b.)**

Ekvator önemli bakır, altın ve gümüş rezervlerine sahiptir ve ülkedeki madencilik sektörü hızla büyümektedir.

Ekvator Hükümeti, madencilik sektöründe şeffaflığı artırmak ve yeni yatırımları teşvik etmek amacıyla, Ocak 2018'den bu yana kapalı olan Madencilik Kadastrosu'nu 05/06/2025 tarihinde yeniden açmıştır. Ekvator'da, yedi yılı aşkın süredir kapalı bulunan madencilik kadastrosu, kademeli olarak yeniden faaliyete geçirilecektir. İlk aşamada küçük ölçekli metal dışı madencilik faaliyetleri için maden kadastrosunun yeniden açılması ve madencilik ruhsatlarının tahsisine izin verilmesi planlanmaktadır.

Bu kapsamda, Çevre ve Enerji Bakanlığı, küçük ölçekli madencilik rejimi kapsamında inşaat malzemeleri ve metal dışı mineraller için toplam 300 hektarlık alan için ruhsat tahsisinin başlatılmasına ilişkin düzenlemeyi 05/07/2025 tarihinde yayımlayarak yürürlüğe koymuştur.

Bu gelişmenin, ülkeye madencilik sektöründe ciddi yabancı yatırımcı ilgisi sağlayacağı değerlendirilmektedir. Madencilik faaliyetlerindeki artış yalnızca sektöre doğrudan yatırım olanakları yaratmakla kalmayıp aynı zamanda maden makinelerine ve ekipmanlarına yönelik ithalatı da artıracaktır. Bu çerçevede, özellikle maden makineleri, iş makineleri, güvenlik ekipmanları, çevresel yönetim teknolojileri ve koruyucu kıyafetler gibi ürün gruplarında ithalat talebinin belirgin şekilde yükselmesi beklenmektedir.

Dolayısıyla, söz konusu durum Türk firmaları açısından hem Ekvator'a ihracatın artırılması için önemli bir fırsat hem de ülkede madencilik projelerine ortaklıklar veya doğrudan yatırımlar yoluyla katılım için imkânlar sunmaktadır.

Öte yandan, Ekvator'da genellikle birçok ürün grubuna yönelik uygulanan yüksek oranlı gümrük vergilerine karşın, madencilik makinelerinde uygulanan gümrük tarifeleri göreceli olarak daha düşüktür. Nitekim bazı maden makinelerinde ve aksam parçalarında, bu oran %0'lara dahi ineabilmektedir. Ekvator ile STA'mız olmadığı da göz önünde bulundurulduğunda bu durum Türk firmalarımız için önemli bir avantaj olarak öne çıkmaktadır.

#### **6. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Tehditler (Örnek: yoğun rekabet ortamı, korumacı politikalar, tüketici tercihlerinde farklılıklar, ekonomik dalgalanmalar, siyasi istikrarsızlık v.b.)**

Ekvator'a maden makineleri ihracatında Türk firmalarının karşılaşabileceği çeşitli tehditler bulunmaktadır. Öncelikle, ülkenin madencilik mevzuatı karmaşık olup lisans ve ruhsat süreçleri oldukça uzun sürebilmektedir. Ekvator'da madencilik projeleri aynı zamanda çevresel ve toplumsal muhalefete sıkça maruz kalmakta, bu da projelerin ertelenmesine veya iptal edilmesine yol açabilmektedir.

Diğer taraftan, Ekvator'daki büyük ölçekli madencilik projeleri genellikle Kanada, Çin ve ABD merkezli kurumsal firmalar tarafından yürütülmektedir. Bu firmalar, kendi kurumsal yapıları ve tedarik zincirleri aracılığıyla madencilik makineleri ve ekipmanlarını temin etmektedir. Örneğin,

Mirador Bakır Madeni, Çinli Ecuacorriente S.A. tarafından işletilmektedir ve bu şirket, Çin'den ağır makine ithalatı yapmaktadır. Benzer şekilde, Fruta del Norte Altın Madeni, Kanada merkezli Lundin Gold tarafından işletilmektedir ve bu şirket de kendi ekipman ihtiyaçlarını kendi tedarik zinciri üzerinden karşılayabilmektedir. Bu durumun, Türk firmalarının Ekvator pazarına girişini zorlaştırabileceği değerlendirilmektedir. Zira büyük kurumsal firmalar, kendi ekipmanlarını ve servislerini kendi yapılarına entegre bir şekilde temin etmektedir. Ancak, Türk firmaları için alternatif fırsatlar da bulunmaktadır. Örneğin, sektör küçük ve orta ölçekli madencilik projeleri, yerel alt yükleniciler ve servis sağlayıcılarla işbirliği yapma potansiyeli sunmaktadır.

Bunun yanı sıra, Türkiye'den Ekvator'a nakliye süresinin uzun olması ve taşımacılık maliyetlerinin yüksekliği, büyük hacimli ve ağır makinelerin rekabetçi fiyatlarla pazara sunulmasını zorlaştırmaktadır.

Rekabet açısından bakıldığında ise Çin, ABD ve bazı AB ülkeleri pazarda güçlü bir konuma sahiptir. Nitekim, 2024 yılında Ekvator'a maden makineleri ihracatında Çin %52 oranıyla açık ara başı çekmektedir. Ayrıca, Ekvator'un Çin ile 1 Mayıs 2024 tarihinde yürürlüğe giren STA'sı da Çin için rekabet avantajı sağlamaktadır. Çin menşeli maden makineleri, düşük maliyet avantajı sayesinde pazara daha kolay girebilmekte ve diğer ülkelere kıyasla daha güçlü bir konum elde edebilmektedir.

Diğer yandan, yüksek yatırım gerektiren makineler için alıcı firmaların finansman kapasitesinin sınırlı olması zaman zaman ödeme risklerini artırabilmektedir.

## **7. Maden Makineleri Sektöründe İhracatın Artırılması için Firmalara Öneriler**

Türk firmalarımızın Ekvator'da kalıcı bir varlık gösterebilmesini teminen ülke pazarına güvenilir yerel distribütörler veya temsilcilikler aracılığıyla giriş yapılmasının etkili olacağı değerlendirilmektedir. Bu yöntemin, bürokratik süreçleri kolaylaştırmakla kalmayıp satış sonrası hizmetlerde de önemli avantajlar sağlayacağı değerlendirilmektedir.

Türkiye'den Ekvator'a uzun mesafeli nakliye yüksek maliyeti göz önünde bulundurulduğunda, Latin Amerika pazarına hitap edecek bölgesel bir dağıtım merkezinin etkili bir lojistik çözüm sunacağı düşünülmektedir. Ayrıca, parçalı gönderim veya yerinde montaj gibi yöntemler maliyetleri azaltabilecek çözümler olarak öne çıkmaktadır.

Çin menşeli makineler düşük maliyet avantajıyla pazarda güçlü bir hakimiyete sahiptir. Türk firmalarının, rekabetçi fiyat sunmanın yanı sıra kalite, satış sonrası hizmet ve hızlı yedek parça temini gibi katma değer unsurlarına odaklanmaları rakip ürünlere kıyasla firmalarımıza avantaj sağlayabilecektir.

Ekvator'daki alıcı firmaların finansman kapasitesi sınırlı olabilmektedir. Bu nedenle Türk firmalarının, müşterilerine uzun vadeli ödeme planları gibi finansman modelleri sunması ihracat potansiyelini artıracaktır.

## **8. Belirtilmesinde Fayda Görülen Diğer Hususlar**

Ekvator'da madencilik projeleri yerli halın sert muhalefetiyle karşı karşıya kalabilmektedir. Nitekim, 2022 yılında ülke çapında yerli halk liderliğindeki protestolar, madencilik sektörünü hedef almıştır. Protestocular, hükümetten yeni madencilik ruhsatı vermeden önce Anayasa'da öngörülen topluluk istişare süreçlerinin gerçekleştirmesini talep ederek, birçok madencilik operasyonunu durdurmuştur. Ekvator Anayasa Mahkemesi, 2020 yılında Cuenca Belediyesinin önerdiği bir halk oylamasıyla ilgili

verdiği kararda, toplulukların su kaynaklarına yakın büyük ölçekli madencilik projelerine izin verilip verilmeyeceğine oy kullanma hakkına sahip olduğunu onaylamıştır.

Ancak, istişare süreçlerinin uygulanması ve yürütülmesi konusunda net bir yasal çerçeve bulunmadığından, projelerde belirsizlikler ve riskler ortaya çıkabilmektedir. Çevresel danışma ve önceden danışma süreçlerini düzenleyen tasarılar hâlen Ulusal Meclis'te tartışma aşamasındadır. Bu tasarılar yasalaşana kadar şirketler, Çevresel danışma ve önceden danışma süreçlerini, Cumhurbaşkanlığı Kararnameleri ile Çevre ve Enerji Bakanlığı tarafından hazırlanan kılavuzlar aracılığıyla yürütmek zorundadır.

Bu nedenle Türk firmalarının, yerel toplulukların katılımını ve onayını sağlayacak stratejiler geliştirmesi, madencilik makineleri ve ekipmanlarının tedarikinde çevresel ve sosyal uygunluk kriterlerini göz önünde bulundurması önem taşımaktadır. Ayrıca, yasal belirsizlikler ve yerel kabul süreçleri nedeniyle projelerin gecikme veya iptal riskine karşı esnek planlama yapılması önemlidir.

Ayrıca, Ekvator'da yasa dışı madencilik yaygın olup, hükümetin öncelikli mücadele alanlarından biri olarak öne çıkmaktadır. Yasa dışı madencilikten elde edilen gelirlerin organize suç yapılarıyla bağlantılı olması, güvenlik ve kamu düzeni açısından da ciddi bir tehdit de oluşturabilmektedir.

## 9. Genel Değerlendirme

Zengin bakır, altın ve gümüş rezervleri sayesinde Ekvator'un madencilik sektörü, ihracat geliri sağlama, istihdam yaratma ve yabancı yatırımcıları çekme gibi birçok açıdan ülke ekonomisinde stratejik bir rol üstlenmiştir.

Türk firmaları açısından Ekvator pazarı hem fırsatlar hem de belirli riskler barındırmaktadır. Ekvator Hükümetinin 5 Haziran 2025 tarihinde Madencilik Kadastro'su'nu yeniden açma kararı, sektörde şeffaflığın artırılması ve yeni yatırımların teşvik edilmesi açısından önemli bir dönüm noktasıdır. Bu gelişme, sektöre yabancı yatırımcı ilgisini artırırken madencilik makineleri, iş makineleri, güvenlik ekipmanları ve çevresel yönetim teknolojileri gibi alanlarda ülkenin ithalat talebini de yükseltecektir.

Diğer taraftan, Kanada, Çin ve ABD merkezli firmalar tarafından yürütülen büyük ölçekli madencilik projeleri ile küçük ve orta ölçekli projeler de Türk firmalarına çeşitli fırsatlar sunabilecektir. Buna karşın, nakliye maliyetleri ve Çin menşeli düşük maliyetli makineler pazardaki rekabet koşullarını şekillendiren diğer unsurlar arasında yer almaktadır.

Sonuç olarak, maden makineleri ihracatı bağlamında Ekvator pazarı Türk firmaları için önemli fırsatlar sunmaktadır.

**\*Kito Ticaret Müşavirliği tarafından hazırlanan bu Rapor bilgi amaçlı olup herhangi bir hukuki bağlayıcılığı yoktur.**

## 10. Yararlı Adresler

Ekvator Çevre ve Enerji Bakanlığı

<https://www.rekursosyenergia.gob.ec/>

Ekvator Üretim, Dış Ticaret ve Yatırımlar Bakanlığı

<https://www.produccion.gob.ec/>

Ekvator Ulusal Madencilik Şirketi

<https://www.enamiep.gob.ec/>

Kamu Alımları Ulusal Ajansı

<https://portal.compraspublicas.gob.ec/sercop/>

Ekvator Standardizasyon Hizmetleri Kurumu

<https://www.normalizacion.gob.ec/>

Ekvator Dış Ticaret Komitesi (COMEX) – Kararlar

<https://www.produccion.gob.ec/comex/>

Ekvator Jeoloji ve Enerji Araştırma Enstitüsü

<https://www.geoenergia.gob.ec/>

Hjbecdach – (Fuar, etkinlik ve kongre organizatörü)

Expominas

<https://hjbecdachferias.com/inicio/expominas/>

## 11. Kaynakça

Banco Central del Ecuador. (2025). *Boletín del sector minero: Primer trimestre 2025*. <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/Estadisticas/Hidrocarburos/ReporteMinero072025.pdf>

Banco Central del Ecuador. (2024). *Boletín del sector minero: Cuarto trimestre 2024* [PDF]. <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/Estadisticas/Hidrocarburos/ReporteMinero042025.pdf>

Ministerio de Ambiente y Energía. (2022, Haziran 30). *Plan sectorial 2021–2025* [PDF]. [https://www.geoenergia.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2022/09/plan\\_sectorial\\_2021\\_2025\\_30062022.pdf](https://www.geoenergia.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2022/09/plan_sectorial_2021_2025_30062022.pdf)

Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables. (2020, Ekim). *Plan Nacional de Desarrollo del Sector Minero 2020–2030* [PDF]. <https://www.rekursosyenergia.gob.ec/wp-content/uploads/2020/10/Plan-Nacional-de-Desarrollo-del-Sector-Minero-2020-2030.pdf>

Ministerio de Energía y Minas. (2025, Haziran 16). *Gobierno Nacional fortalece la atracción de inversiones con la apertura del Catastro Minero*. <https://www.rekursosyenergia.gob.ec/gobierno-nacional-fortalece-la-atraccion-de-inversiones-con-la-apertura-del-catastro-minero/>

Ministerio de Ambiente y Energía. (2025, Şubat 21). *Gobierno de El Nuevo Ecuador establece una hoja de ruta para atraer inversión privada para los sectores minero y eléctrico del país.* <https://www.recursosyenergia.gob.ec/gobierno-de-el-nuevo-ecuador-establece-una-hoja-de-ruta-para-atraer-inversion-privada-para-los-sectores-minero-y-electrico-del-pais/>

Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SENAE). (t.y.). *Arancel Nacional.* <https://mesadeservicios.aduana.gob.ec/arancel/>

Trademap. <https://www.trademap.org/>