

MACARİSTAN

DEMİR VE ÇELİK SEKTÖRÜ PAZAR ARAŞTIRMASI RAPORU



Tarih: Haziran 2026

Raporu Hazırlayan: Budapeşte Ticaret Müşavirliği

1. Macaristan'ın Demir ve Çelik Sektöründe Dış Ticareti

1.1 Macaristan'ın En Fazla İthalat Gerçekleştirdiği 20 Ülke

	Ülke	2025 İthalat Değeri (Milyon \$)	Pay
	Toplam	5.854	100,0%
1	Almanya	1.426	24,4%
2	İtalya	666	11,4%
3	Slovakya	583	10,0%
4	Avusturya	497	8,5%
5	Polonya	395	6,7%
6	Çin	378	6,5%
7	Çekya	289	4,9%
8	Türkiye	222	3,8%
9	Fransa	167	2,9%
10	Romanya	143	2,4%
11	Hollanda	122	2,1%
12	Belçika	112	1,9%
13	Sırbistan	111	1,9%
14	İspanya	77	1,3%
15	Bulgaristan	73	1,2%
16	Slovenya	58	1,0%
17	Lüksemburg	55	0,9%
18	İsveç	51	0,9%
19	ABD	49	0,8%
20	Birleşik Krallık	45	0,8%

Kaynak: KSH

Demir ve çelik sektöründe önemli düzeyde ithalatı bulunan Macaristan'ın en çok ithalat yaptığı ülkeler Almanya (%24,4), İtalya (%11,4) ve Slovakya (%10,0) olarak ön plana çıkmaktadır. Özellikle Alman firmalarının Macaristan'da üretim üsleri kurmuş olması dış ticaretini önemli ölçüde

etkilemektedir. Türkiye, Macaristan'ın demir ve çelik sektöründe en çok ithalat yaptığı ülkeler listesinde 222 milyon dolar (%3,8 pay) ile 8. sırada bulunmaktadır.

1.2 Ülkenin En Fazla İhracat Gerçekleştirdiği 20 Ülke

	Ülke	2025 İhracat Değeri (Milyon \$)	Pay
	Toplam	2.948	100,0%
1	Almanya	773	26,2%
2	Avusturya	448	15,2%
3	İtalya	236	8,0%
4	Slovakya	224	7,6%
5	Polonya	183	6,2%
6	Romanya	145	4,9%
7	Çekya	124	4,2%
8	Çin	88	3,0%
9	Hollanda	71	2,4%
10	Ukrayna	58	2,0%
11	Fransa	58	2,0%
12	Slovenya	52	1,8%
13	İsviçre	51	1,7%
14	Birleşik Krallık	37	1,3%
15	Hırvatistan	36	1,2%
16	Sırbistan	35	1,2%
17	Türkiye	31	1,1%
18	İspanya	27	0,9%
19	ABD	26	0,9%
20	Meksika	23	0,8%

Kaynak: KSH

Macaristan'ın demir ve çelik sektöründe en çok ihracat yaptığı ülkeler ise Almanya (%26,2), Avusturya (%15,2) ve İtalya (%8) olmuştur. Türkiye, Macaristan'ın anılan sektörde 31 milyon dolar (%1,1 pay) ile en çok ihracat yaptığı 17. ülkedir.

1.3 Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İthalat Yaptığı Ürünler

	GTİP Kodu	GTİP Adı	Toplam	Türkiye	Türkiye Pay
	Toplam		146.535.901.658	1.655.637.952	1,13%
1	732690	Demir veya çelikten diğer eşya	783.748.401	104.044.069	13,28%
2	730890	Demir/çelikten diğer inşaat (94.06 pozisyonundaki prefabrik yapılar hariç), diğer inşaat aksamı ve inşaatla kullanılan sac, çubuk, profil, boru vb	363.260.951	40.984.761	11,28%
3	731815	Demir veya çelikten dış açılmış diğer vida ve cıvatalar	253.192.481	3.338.948	1,32%
4	720839	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri; rulo halinde, sıcak haddelenmiş, kaplanmamış,	194.005.302	-	0,00%
5	720851	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri; rulo halinde olmayan, sıcak haddelenmiş, kaplanmamış	115.012.876	1.521.661	1,32%
6	730661	Demir veya çelikten kesiti kare veya dikdörtgen şeklinde olan borular; kaynak yapılmış	106.523.264	33.065	0,03%
7	721049	Demir veya alaşımsız çelikten diğer yassı hadde mamülleri; başka bir usulle çinko ile kaplanmış	106.146.802	3.547.937	3,34%
8	721420	Demir/alaşımsız çelikten çubuklar; sıcak haddeleme sırasında çentik, yiv, oluk gibi şekil bozuklukları bulunan veya haddelendikten sonra burulmuş	95.086.055	-	0,00%
9	732020	Demir/çelikten helezoni yaylar	88.435.050	54.053	0,06%

10	721070	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde mamüller; boyanmış, verniklenmiş veya plastik maddelerle kaplanmış	86.623.715	5.897.131	6,81%
-----------	---------------	--	------------	-----------	-------

Kaynak: KSH

1.4 Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İhracat Yaptığı Ürünler

	GTİP Kodu	GTİP Adı	Toplam	Türkiye	Türkiye Pay
	Toplam		165.792.776.116	3.405.850.027	2,05%
1	730890	Demir/çelikten diğer inşaat (94.06 pozisyonundaki prefabrik yapılar hariç), diğer inşaat aksamı ve inşaatla kullanılan sac, çubuk, profil, boru vb	428.178.390	57.591	0,01%
2	732690	Demir veya çelikten diğer eşya	419.201.450	5.650.040	1,35%
3	720449	Demir ve çelikten diğer döküntü ve hurdalar	177.798.410	10.493.852	5,90%
4	721420	Demir/alaşımsız çelikten çubuklar; sıcak haddeleme sırasında çentik, yiv, oluk gibi şekil bozuklukları bulunan veya haddelendikten sonra burulmuş	103.708.319		0,00%
5	721230	Demir veya alaşımsız çelikten çinko ile başka bir usulle kaplanmış yassı hadde mamüller	100.197.147	3.464	0,00%
6	721049	Demir veya alaşımsız çelikten diğer yassı hadde mamüller; başka bir usulle çinko ile kaplanmış	95.133.938	55.293	0,06%
7	721119	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde mamüller; sıcak haddelenmiş, kaplanmamış	87.965.570		0,00%

8	732189	Demir/elikten diğer soba, barbekü, mangal ve elektrikli olmayan benzeri diğer cihazlar; katı veya diğer yakıtlı olanlar (elektrikli hariç)	79.957.085		0,00%
9	731210	Demir/elikten demetlenmiř teller (toron), halat ve kablolar; elektrik için izole edilmemiř	73.104.200	76.360	0,10%
10	732020	Demir/elikten helezoni yaylar	62.344.461	1.492.498	2,39%

Kaynak: KSH

1.5 6'lı GTİP Bazında Türkiye'nin Macaristan'a En Çok İhracat Yaptığı Ürünler

	GTİP Kodu	GTİP Adı	2023	2024	2025
		Toplam	1.645.564.011	1.656.524.083	1.764.473.168
1	732690	Demir veya çelikten diğer eşya	72.557.743	71.440.256	104.044.069
2	730890	Demir/elikten diğer inşaat (94.06 pozisyonundaki prefabrik yapılar hariç), diğer inşaat aksamı ve inşaatta kullanılan sac, çubuk, profil, boru vb	76.268.253	44.199.309	40.984.761
3	732219	Demir/elikten (demir dökümden olanlar hariç) ısıtması elektrik olmayan merkezi ısıtmaya mahsus radyatörler ve aksam-parçaları	9.901.878	12.454.210	14.754.500
4	721070	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde mamüller; boyanmış, verniklenmiş veya plastik maddelerle kaplanmış	22.809	145.060	5.897.131

5	731822	Demir/çelikten diğer rondelalar; dış açılmamış	6.006.105	4.221.085	3.926.742
6	721049	Demir veya alaşımsız çelikten diğer yassı hadde mamüller; başka bir usulle çinko ile kaplanmış	208.213	7.407.160	3.547.937
7	730840	İnşaat için demir veya çelikten iskele kurmaya ve kepenkle kapatmaya, destek vurmaya veya maden direkleri yapmaya mahsus benzeri malzeme	4.717.335	2.096.691	3.494.122
8	731815	Demir veya çelikten dış açılmış diğer vida ve civatalar	3.005.108	2.188.603	3.338.948
9	730451	Diğer alaşımlı çelikten kesiti daire şeklinde borular; soğuk çekilmiş veya soğuk haddelenmiş, dikişsiz	2.431.827	2.613.652	3.226.977
10	722611	Silisyumlu manyetik çeliklerden taneleri yönlendirilmiş yassı hadde mamulleri		1.145.213	3.224.953

Kaynak: KSH

1.6 6'lı GTİP Bazında Türkiye'nin Macaristan'dan En Çok İthalat Gerçekleştirdiği Ürünler

	GTİP Kodu	GTİP Adı	2023	2024	2025
		Toplam	2.582.817.631	2.843.470.216	3.405.850.027
1	720449	Demir ve çelikten diğer döküntü ve hurdalar	13.816.093	19.175.793	10.493.852
2	732690	Demir veya çelikten diğer eşya	29.884.477	4.867.952	5.650.040

3	732010	Demir/çelikten yaprak yaylar ve bunların yaprakları	5.532.503	6.764.893	3.706.651
4	730230	Demir veya çelikten demiryolu ve tramvay hattı için makas dilleri, makas göbeği, diğer kruvazman ve makas elemanları			1.683.813
5	732020	Demir/çelikten helezoni yaylar	693.695	1.241.954	1.492.498
6	731815	Demir veya çelikten dış açılmış diğer vida ve cıvatalar	895.314	894.111	1.411.212
7	730661	Demir veya çelikten kesiti kare veya dikdörtgen şeklinde olan borular; kaynak yapılmış	329.642	949.861	1.124.144
8	731100	Demir veya çelikten sıkıştırılmış veya sıvı hale getirilmiş gazlar için kaplar	409.984	469.554	751.842
9	730799	Borular için demir veya çelikten (döküm ve paslanmaz hariç) diğer bağlantı parçaları	391.611	647.469	536.397
10	730729	Borular için paslanmaz çelikten diğer bağlantı parçaları	350.029	353.167	451.817

Kaynak: KSH

1.7 Sanayi Üretim Değerleri (Milyon HUF)

YIL	Makine ve Ekipman Hariç Olmak Üzere, Temel Metallerin ve Metal Mamullerin İmalatı	İmalat Sanayi Üretimi	Toplam Sanayi Üretimi	Sanayi Üretimi Payı
2022	4,199,229	52,045,544	54,768,238	7.7%
2023	3,769,440	51,977,386	54,350,514	6.9%
2024	3,673,321	50,696,621	53,274,262	6.9%
2025	3,521,401	50,226,176	52,698,551	6.9%

Kaynak: KSH

Macar İstatistik Ofisi verilerine göre makine ve ekipman hariç olmak üzere, temel metallerin ve metal mamullerinin imalatı Macar Forinti bazında yıllar içerisinde düşüş göstermiş olup sanayi üretimi içerisindeki payı 2025 yılında %6,9 düzeyinde gerçekleşmiştir.

2. Ülke Pazarına Genel Bakış

2.1 İlgili Sektörde Pazar Büyüklüğü

Macaristan'da halihazırda aktif bir demir cevheri madenciliği faaliyeti bulunmamaktadır. Ülkedeki endüstriyel ölçekli madencilik faaliyetleri, en zengin yatak olan Rudabánya'da 1980'lerin ortalarında sona ermiştir. Günümüzde hammadde talebi tamamen ithalatla karşılanmaktadır.

Başlıca yataklar: Rudabánya (Kuzey Merkez Tepeleri): Macaristan'daki en büyük ve en önemli demir cevheri yatağıdır. Büyük ölçekli madencilik faaliyetleri 19. yüzyılın sonunda başlamış ve hem açık ocak hem de yeraltı madenciliği şeklinde yürütülmüştür. Ülkedeki son demir cevheri madeni 31 Aralık 1985 tarihinde kapanmıştır. Bükk bölgesinde daha küçük hidrotermal ve metasomatik demir cevheri yatakları da bulunmaktadır ancak bunlar ekonomik açıdan önem arz etmemekte olup işletilmeleri uzun süre önce durdurulmuştur.

Macaristan son 5 yılda sabit fiyatlarla ortalama %2,6 büyüme kaydetmiştir. 2021'de baz etkisiyle yaşanan %7,2 büyüme sonrası büyüme trendi yavaşlamaya girmiştir. Sabit fiyatlarla GSYİH büyüme oranı, son 3 yılda yıllık ortalama %0,4-%0,5 bandında bir artış göstererek durgunlaşmıştır. Macaristan Merkez Bankası, Macaristan'ın GSYH'sinin 2026'da %1,7, 2027'de %3 ve 2028'de %2,9 oranlarında büyümesini beklemektedir.

Cari fiyatlarla müteahhitlik sektörünün GSYİH içinde payı 2025 yılında %5,2 seviyesinde gerçekleşmiştir. Müteahhitlik sektörü 2025 yılında önceki yıla oranla %8,5 büyüme kaydetmiştir. 2025 yılında sektörün cari fiyatlarla yıllık hasılası 11,6 milyar avrodur. Ancak çıktı değeri yaklaşık 21 milyar avrodur. Binanın payı %62,5, bina dışı ise %37,5'tir.

Macaristan'da inşaat sektöründeki büyümeyi yönlendiren başlıca faktörler; AB fonları, ulusal altyapı programları, yeşil dönüşüm yatırımları, konut talebi ve savunma ve stratejik altyapı yatırımları olarak ön plana çıkmaktadır.

Konut talebi ve hükümetin bu konudaki destek programlarının yanı sıra, sanayi sektöründe gerçekleşen yatırımlar kapsamında inşa edilen tesisler ve ulusal üstyapı programlarının etkili olduğu değerlendirilmektedir. AB fonlarının kamu yatırımları üzerinde önemli etkisi bulunmaktadır.

Macaristan inşaat sektörü, ulaşım, yenilenebilir enerji ve konut altyapısı alanlarındaki yatırımların itici gücüyle 2026-2029 yılları arasında ortaya çıkacak büyüme potansiyeli taşımaktadır. M1 otoyolunun genişletilmesi ve yenilenebilir enerji hedeflerine yönelik projeler önem arz etmektedir.

Macaristan'ın gayri safi milli hasılasının üçte birini sanayi sektörü oluşturmakta olup imalat sektörünün geliştirilmesi ve desteklenmesi Macar Hükümetinin stratejik politikalarından biridir. Son yıllarda Macaristan yüzlerce yeni sanayi yatırımına ev sahipliği yapmıştır. 2017 yılından günümüze sanayi yatırımlarında artış görülmektedir. En çok yatırım çekilen sektörler demir ve çelik sektörünün

de yoğun olarak kullanıldığı otomotiv ve yan sanayi ile elektrik-elektronik sektörü olmuştur. Avrupa Birliği ve Schengen bölgesinin bir üyesi olarak stratejik konumu ile bölgesel bir dağıtım merkezi olmaktadır. Demir ve çelik sektörü ürünleri inşaat sektörü dışında otomotiv ve elektrik-elektronik sektörlerinde yoğun şekilde kullanılmaktadır.

Dünyanın en büyük 8 elektronik imalat hizmetleri üreticisinden 5'i Macaristan'da yerleşiktir. Flextronics, Samsung, Bosch, Foxconn, Jabil, Lenovo, Siemens, Alpsalpine, AVL, Schneider, Rosenberger, Videoton gibi büyük elektronik üreticileri Macaristan'da faaliyet göstermektedir.

Flex (Sárvár, Zalaegerszeg ve Tab), Robert Bosch Elektronika Kft. (Hatvan), Robert Bosch Energy and Body Systems Kft (Miskolc), Robert Bosch Automotive Steering Kft (Eger ve Maklár), Siemens Zrt.: Győr, Kecskemét ve Budapeşte'de faaliyet gösteren firma, otomotiv sektörüne de hizmet vermektedir. Schneider Electric: Şirketin Macaristan'da 5 fabrikası ve bir bölgesel lojistik merkezi bulunmaktadır. Ticari, satış ve müşteri hizmetleri merkezi ile enerji ve sürdürülebilirlik hizmet merkezinin Avrupa genel merkezi, Budapeşte'de bulunmaktadır. Foxconn Grup (Komárom) Ağırlıklı olarak elektrikli araçlar, dijital sağlık ve robotik alanlarında faaliyet göstermekte olan grup, mobil telefon parçaları üretimi alanında halihazırda Komárom'da faaliyet göstermektedir. Jabil Circuit Magyarország Kft. (Tiszaújváros) Avrupa'daki en büyük fabrikası Macaristan'da bulunmaktadır. Lenovo (Üllő) Sunucu altyapısı, depolama sistemleri ve üst düzey PC iş istasyonları üretimi yapılmaktadır.

Macaristan, Almanya'nın yanı sıra Avrupa'daki 3 premium otomobil üreticisinin (Audi, BMW, Mercedes) üretim birimlerine ev sahipliği yapan tek ülkedir. 700'ün üzerinde otomotiv şirketi ile 2024 yılında üretim değeri 33,1 milyar avro, GSYİH içerisindeki payı %16 olmuştur. İmalat sanayi içindeki payı ise %26 düzeyindedir. 2000 ile 2023 yılları arasında yurt içi üretim hacmi 4,3 kat artış göstermiştir. Bu veriler ışığında Macaristan'ın en büyük imalat sektörü olup üretimdeki değişiklikler ulusal ekonomik eğilimler üzerinde önemli bir etkiye sahiptir.

Macaristan'da pil endüstrisi 2010'ların sonlarında, özellikle Doğu Asyalı (Güney Koreli, Japon ve Çinli) şirketlerin yatırımları sonrası büyümeye başlamıştır. Macaristan'da son yıllarda pil endüstrisi öne çıkmakta olup son 5 yılda 20 milyar avro düzeyinde doğrudan yatırım çekilmiştir. SK Innovation'ın Komárom'da, Samsung SDI'nin Göd'de, GS Yuasa'nın ise Miskolc'te pil üretim tesisleri bulunmaktadır. Lotte, Doosan ve Toray Budapeşte'ye 100 km'den az mesafede birbirine yakın tesislerle üretim yapmakta olup sektörde hızla gelişen bir ekosistem oluşmaktadır. Pil endüstrisinde Macaristan genelinde ise 18 uluslararası, 24 Macar şirket faaliyet göstermektedir.

2.2 Önemli Oyuncular

Demir ve Çelik Sektöründe Macaristan'da Faaliyette Bulunan Önde Gelen Firmalar
Metalurji
ÓAM Ózdi Acélművek Kft.
Csepel Metall Vasöntöde Kft.
Çelik ve Demir Konstrüksiyon ile Yedek Parça Üreticileri:
Fémalk Zrt.
Hámor Zrt.
Duna Steel Tech Kft.

Schaeffler Savaria Kft.
Steelvent Zrt.
Wuppermann Hungary Kft.
Gestamp-Hungária Kft.
Magyar Fémipari Kft.
Fémipari Kft.
BPW Hungária Kft.
Busch-Hungária Kft.
Macar Çelik ve Metal Tüccarları Birliği:
https://mafe2000.hu/
Üye Şirket Listesi
https://mafe2000.hu/tagiaink
Macaristan Makine ve Enerji Mühendisliği Endüstrileri Ulusal Birliği:
https://mageosz.org/en/
Üye Şirket Listesi
https://mageosz.org/en/members/

Macaristan'da geleneksel yüksek hacimli pik demir ve çelik üretimi (metalurji) önemli ölçüde azalmış olup sektörün odak noktası çelik parça üretimi ve metal işleme alanına kaymıştır.

2.3 Yerel Üretim ve İhracatçı Ülkelerin Pazardaki Payı

Macaristan'daki müteahhitlik işlerinin yaklaşık %50'sinin 10 büyük firma tarafından yapıldığı bilinmektedir. Macar firmalarının yanı sıra Almanya ve Avusturya orijinli inşaat firmaları da aktif olarak faaliyet göstermektedir. Özellikle 2019 yılından itibaren ülkemiz firmalarının Macaristan'da üstlendiği projeler gerek sayı gerekse değer açısından ciddi artış göstermektedir. Aşağıdaki Tablo 'da Macaristan'ın en büyük 10 inşaat şirketi sıralamasına yer verilmektedir.

Macaristan'da Faaliyet Gösteren En Büyük Yapı ve İnşaat Firmaları (2021-2022)

Şirket
Market Építő Zrt. Hungarian
Duna Aszfalt Kft. Hungarian
Swietelsky Magyarország Kft. Austrian
Swietelsky Vasúttechnika Kft. Austrian
Strabag Kft. Austrian
A-Híd Zrt. Hungarian
Takenaka Europe GmbH Hungary Japanese

DVM Group Kft. Hungarian
Magyar Építő Zrt. Hungarian
Swietelsky Építő Kft. Austrian

Kaynak: BBJ

Macaristan, demir ve çelik sektöründe dışa bağımlı olup sektörde önemli bir üretimi bulunmamaktadır. Demir ve çelik sektörüne girdi açısından ihtiyaç duyan otomotiv, elektrik ve elektronik ve inşaat yatırımlarını gerçekleştiren yabancı sermayeli büyük şirketlerin politikalarının Macaristan'ın ithalatında büyük etkisi bulunmaktadır.

3. Sektörde/Üründe Pazara Giriş

3.1 Hedef Bölgeler/Şehirler/Eyaletler

Dunaújváros bölgesi ülkenin ana çelik üretim merkezi olarak öne çıkmaktadır. Tuna Nehri üzerindeki konumu lojistik avantaj sağlamaktadır. Ózd geleneksel metalürji merkezi olarak önemini korumaktadır. Miskolc bölgesi ise metal işleme kümelenmesinin yoğunlaştığı alanlardan biridir.

3.2 Firma Bulma

3.2.1 İlgili Oda/Birlik/Dernek/STKlar Hakkında Bilgi

Hungarian Iron and Steel Industry Association:

Web: www.mvae.hu

Hungarian Steel and Metal Traders Association:

Web: <https://mafe2000.hu/>

Hungarian Scrap Metal Distributors and Processors Association:

Web: <https://femszovetseg.hu/>

Hungarian Metal Association:

<https://femszovetseg.hu/>

Hungarian Foundry Association:

<https://foundry.hu/>

“Magyar Metál” Metal Industry Cluster:

<https://femipariklaszter.hu/>

3.2.2 İlgili Fuarlar

HUNGEXPO Budapeşte Kongre ve Sergi Merkezi'nde Yapı ve İnşaat Malzemeleri sektöründe düzenlenen Construma, Elektrik-Elektronik ve Makine sektörlerinde düzenlenen Industry Days ile otomotiv sektöründe düzenlenen Automotive Hungary fuarları Macaristan'da gerçekleştirilen en büyük fuarlardır.

<https://hungexpo.hu/en/hosted-events/#>

3.2.3 İhaleler Hakkında Bilgi

2015 tarihli (PPA) CXLIII Macaristan Kamu İhale Kanunu, Ağustos 2018'de yürürlüğe girmiştir. Buna göre; Kamu İhale Kurumu (www.kozbeszerzes.hu) 1995 tarihli Kamu İhale Kanunu tarafından kurulmuş ve merkezi bir bütçe organı olarak tanımlanmıştır. Kurum Parlamente'ye tabidir.

2014/14/EU Direktifi uyarınca yükümlülüklerini yerine getiren Macaristan, kamu alım prosedürlerinde elektronik iletişimi başlatmıştır.

15 Nisan 2018 tarihinden itibaren Kamu İhale Kanunu kapsamında bulunan idareler, alımlarını elektronik bir kamu ihale sistemi ile sonuçlandırmak durumundadır. (Elektronikus Közbeszerzési Rendszer, "EPPS" <https://ekr.gov.hu/>)

Bu tarihten sonra başlatılan her prosedür, Başbakanlık Ofisi adına devlet kuruluşu NEKSZT Kft. tarafından işletilen ve sürdürülen EPPS kullanılarak gerçekleştirilmektedir.

EPPS, sözleşme makamları ve istekliler arasında bir iletişim platformu olarak hizmet vermektedir. Küçük istisnalar dışında, ihale duyurusunun yayınlanmasından, tekliflerin sunulması ve sözleşmenin verilmesi aşamasına kadar olan tüm bildirimler EPPS aracılığıyla gerçekleştirilmektedir.

EPPS'nin kullanımı hem bireyler hem de kuruluşlar (sözleşme makamları, ekonomi operatörleri ve danışmanlar) için kayıt gerektirmektedir.

Macaristan'da ilan edilen ihaleler aşağıdaki linklerden takip edilebilmektedir:

- <https://www.kozbeszerzes.hu/english/#the-public-procurement-authority-of-hungary>
- <https://ted.europa.eu/TED/search/search.do>

Macaristan'daki önemli kamu kurumları, tedarik, planlama ve uygulama yoluyla büyük altyapı ve inşaat projelerini denetler. NÚK (Macaristan Yol İnşaat Otoritesi), MÁV (Macaristan Devlet Demiryolları) ve MKIF (Macaristan İmtiyazlı Altyapı Geliştirme Şirketi) gibi ihale makamları yollar, demiryolları ve otoyolları yönetirken, düzenleyici kurumlar da uyumluluğu sağlar.

Kamu yararını ve ihale makamlarının ve isteklilerin çıkarlarını göz önünde bulundurarak, kamu fonlarının şeffaf ve kamuya uygun şekilde harcanmasını artırmak amacıyla kamu ihale politikasının oluşturulmasına ve yasal kamu ihale davranışının oluşturulmasına ve yaygınlaştırılmasına etkin bir şekilde katkıda bulunmaktan sorumlu kurum ise Kamu İhale Kurumu (KH)' dir.

Macaristan'da özel bir Kamu-Özel Ortaklığı (PPP) ihale makamı bulunmamaktadır; her projede, yetkili kamu kuruluşu/bakanlık PPP ihale makamı olarak kabul edilmelidir. Bu kapsamda Bakanlıklar ise (örneğin, Ulaştırma ve Yatırım Bakanlığı), belirli Kamu-Özel Ortaklıkları ve Paks I gibi büyük projeler için yetkili merci olarak görev yapmaktadır.

Macaristan'da inşaat faaliyetleri yürütmek isteyen yabancı müteahhitlik şirketleri için, özellikle kamu ihalelerine katıldıkları durumlarda, zorunlu kayıt ve bildirim yükümlülükleri bulunmaktadır.

Oda kaydı (MKIK): Macaristan'da inşaat faaliyetleri yürüten tüm şirketler, Macaristan Ticaret ve Sanayi Odası (MKIK) tarafından tutulan inşaat müteahhitleri siciline kaydolmak zorundadır.

EKR kullanımı: Kamu ihalelerine (ihale prosedürlerine) katılmak için Elektronik Kamu İhale Sistemi'ne (EKR - <https://ekr.gov.hu>) kayıt olmak zorunludur.

Vergi numarası: Yabancı şirketler, çalışmaya başlamadan önce Ulusal Vergi ve Gümrük Dairesi'nden (NAV) Macaristan vergi numarası almak için başvuruda bulunmalıdır.

Üçüncü ülke şirketleri: Avrupa Birliği dışındaki şirketler için, kuruluş ve istihdam kuralları daha katıdır ve genellikle Macaristan'da bir şube veya bağlı şirket kurulmasını gerektirir.

<https://kozbeszerzes.hu/ertesito/>

<https://ted.europa.eu/en/search/result?FT=Hungary&scope=ACTIVE&simpleSearchRef=true>

3.3 Ülkenin, Ülkemiz ve Diğer Ülkelerle STA/Tercihli Ticaret Anlaşmaları

Macaristan, AB üyesi olması hasebiyle dış ticaret rejimi açısından AB'nin uygulamalarına tabidir. Bu kapsamda AB'nin STA imzaladığı ülkelerle yapılan anlaşma Macaristan için de geçerlidir. İlâveten, AB ile ülkemiz arasındaki Gümrük Birliği anlaşması çerçevesinde vergi oranları karşılıklı olarak aynı şekilde uygulanmaktadır. Ancak demir-çelik ürünlerinde (72.fasıl ve 73.fasılın 7301 ve 7302 GTİP Kodları) Gümrük Birliği anlaşması yerine Avrupa Kömür ve Çelik Topluluğu (AKÇT) STA Anlaşması geçerlidir. Bu çerçevede, STA ile bir yandan taraflar arasında AKÇT ürünlerinde uygulanan gümrük vergileri karşılıklı olarak kaldırılırken, diğer yandan rekabeti bozucu uygulamalar ile ticareti etkileyen devlet yardımları yasaklanmıştır. Gümrük Birliği alanında bulunan ürünlerden farklı olarak Türkiye'nin AKÇT ürünlerinde Ortak Gümrük Tarifesini uygulama zorunluluğu bulunmamaktadır.

İlaveten, demir çelik sektöründe bazı ürünlerin ithalatında ön gözetim sistemi bulunmaktadır.

3.4 Zorunlu Belgeler

30 Eylül 2023 tarihinden itibaren, AB üyesi olmayan ülkelerde işlenmiş ve Rus demir ve çeliği içeren çeşitli demir ve çelik ürünlerinin ithalatı veya tedariki yasaklanmıştır. Bu kapsamda işlemede kullanılan demir ve çeliğin menşeinin belgelendirilmesi de yer almakta olup bahse konu yasak ile Rusya'ya karşı yaptırımların atlatılmasını önlemek amaçlanmaktadır.

İthalatçı tarafından, ithalat sırasında ilgili bilgiler sağlanarak malların Rus menşeli malzeme içermediği kanıtlanmalıdır. İthalatçılar bunu Fabrika Test Sertifikası (MTC) ile sağlayabilirler.

Gümrük idareleri, ayrıca aşağıdaki belgeler şeklinde kanıtları da kabul etmektedir:

- Fatura
- Ambalaj listesi
- Tedarikçi beyanı

- Üretim açıklaması

Bu belgeler, üründe kullanılan demir ve çeliğin menşeyini gösteren bilgileri içermelidir. Rus menşeli olmadığını doğrulayan bir belge yoksa veya yeterli bilgi içermiyorsa, mallar serbest dolaşıma giremez.

3.5 Standartlar

Macaristan'da demir ve çelik sektöründe geçerli tek bir liste bulunmamaktadır. Kesin zorunlu standartlar, faaliyet türüne bağlıdır: imalat, üretim, ithalat, inşaat, basınçlı ekipman veya çevre uyumluluğu. Belirli bir ürün veya tesis türü için bağlayıcı gerekliliklerin, Macaristan'daki ilgili yasal referans ve MSZ EN standardına göre kontrol edilmesi gerekmektedir.

Çelik malzemelere ilişkin Macar Standartlar Kurumu (MSZ) standartları, kazanlarda ve basınçlı kaplarda kullanılan karbon ve alaşımlı çelik levhalar ile dövme parçalar, yüksek mukavemetli düşük alaşımlı çelikler, ısı işleme tabi tutulabilen çelikler ve çelik saclar ile şeritler dahil olmak üzere çok çeşitli çelik türlerini kapsamaktadır. Bu standartlar ayrıca, yüksek sıcaklıkta kullanım, genel kullanım ve yangın koruması gibi özel uygulamalar için olanlar da dâhil olmak üzere çeşitli çelik boru türlerine ilişkin gereklilikleri de belirtmektedir.

Teknik standartlar konusunda Macaristan, AB mevzuatını takip etmekte olup bu mevzuata ilişkin bilgilerin AB'nin http://ec.europa.eu/enterprise/index_en.htm web sayfasından temin edilmesi mümkündür. Öte yandan, AB tarafından düzenlenmemiş alanda Macaristan kendi ulusal standart ve teknik mevzuatını uygulamakta olup Macar standartlarına ilişkin bilgilere Macaristan Standartlar Ofisi'nin (*Magyar Szabványügyi Testület-MSZT*) <http://www.mszt.hu> web sayfasından ulaşılmaktadır.

Macaristan'ın teknik mevzuat alanındaki “onaylanmış kuruluşu”, “EMI-Non-Profit Company for Quality Control and Innovation in Building” (www.emi.hu) isimli firma olup Macaristan'da inşaat sektöründeki her türlü inşaat malzemesinin kullanımı için gerekli olan “kalite kontrol belgesi” adı geçen kuruluştan alınabilmekteyken, Hükümet Kararnamesi 246/225 (VIII.5.) uyarınca, ÉMI'nin 1 Ocak 2026 tarihi itibarıyla feshedilmiş ve yürüttüğü görevleri, İnşaat ve Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı merkezi bir bütçe kuruluşu olan Ulaştırma Bilimi ve İnşaat Kalite Kontrol Enstitüsü tarafından devralınmıştır.

Söz konusu kuruluş tarafından verilen belgeler, malzemenin kullanım aşamasında resmi görevliler tarafından yapılan piyasa gözetimi/denetimi ile takip edilmektedir. Bu nedenle, Macaristan'da inşaat malzemesi ithal eden firmalar, ihracatçı firmadan bahse konu belgeyi almasını talep etmektedir. Bu çerçevede, ürünün çeşidine, piyasada daha önce kullanılıp kullanılmadığına ve bunun gibi bazı kriterlere göre temin edilmesi gereken farklı belgeler bulunmakta olup talep edilen sertifikasyon maliyetleri de farklılık gösterebilmektedir.

İlaveten, inşaat sektöründe kullanılan demir-çelik ürünlerine ilişkin, 2011 yılında çıkarılan ve inşaat malzemelerinin AB içinde satışını düzenleyen 305/2011 sayılı AB Tüzüğü, 2024 yılında 2024/3110 sayılı Tüzük (İnşaat Ürünleri Tüzüğü) ile mülga edilmiştir. Bu tüzük, üye devletlerin inşaat işleri düzenlemeleri üzerinde münhasır yetkiyi elinde tuttuğu, AB'nin ise yalnızca inşaat ürünleri iç pazarını düzenlediği “yardımlaşma ilkesi”ni korumaktadır.

Yönetmelik, performansa dayalı bir yaklaşım benimsemekte ve üreticilerden, ürünlerinin performansını ulusal gerekliliklerle uyumlu ve uyumlaştırılmış bir şekilde beyan etmelerini talep etmektedir. Değerlendirme yöntemleri ve performans kriterleri, öncelikle Avrupa standardizasyon

sistemi aracılığıyla ve Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan standardizasyon taleplerine göre geliştirilmektedir. Bu standardizasyon talepleri, Üye Devletler tarafından belirlenen düzenleyici ihtiyaçlara ve gerektiğinde Avrupa düzeyindeki düzenleyici taleplere yanıt olarak hazırlanmaktadır.

3.6 Etiketleme

İnşaat ürünleri için CE işareti, Avrupa Birliği genelinde zorunlu bir “ürün pasaportu” işlevi görmektedir ve mülga olan 305/2011 sayılı İnşaat Ürünleri Yönetmeliği (CPR) uyarınca, üreticiler ürünlerini AB pazarına sunabilmek için CE sertifikası almak zorundadır. CPR, kritik güvenlik, sağlık ve çevre gerekliliklerini ele alan uyumlu bir kurallar ve performans standartları dizisi belirler. 600’ün üzerinde uyumlaştırılmış Avrupa standardı, yapısal çelik dâhil inşaat ürünleri için kriterleri belirlemektedir. Bununla birlikte yeni yönetmelikte CE işareti artık hem teknik hem de çevresel performansları kapsamakta ve güncellenen güvenlik ve sürdürülebilirlik gereklilikleriyle uyumlu hale gelmektedir. Üreticiler, çevresel iddialarını kanıtlamak ve bunları ürünün Dijital Ürün Pasaportu’na (DPP) yansıtmakla yükümlüdür. Söz konusu yeni yönetmelik, Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Hükümlerin çoğu 8 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olacak; belirli maddeler ve ekler 7 Ocak 2025 tarihinden itibaren, diğerleri ise 8 Ocak 2027 tarihinden itibaren yürürlüğe girecektir.

Bu değişiklikler, Avrupa Birliği’nde inşaat ürünlerinin pazarlanmasına ilişkin kuralları uyumlaştırmayı ve sektörde sürdürülebilirliği, yeniliği ve şeffaflığı teşvik etmeyi amaçlamaktadır.

Performans ve Uygunluk Beyanı (DoPC)

Uygunluk gereklilikleri, Performans ve Uygunluk Beyanlarının iklim etkisi ve teknik özellikler gibi çevresel verileri içermesini zorunlu kılmaktadır. Bu bilgiler doğrulanmalı ve DPP aracılığıyla düzenleyici makamların erişimine açılmalıdır. Yeni standartlar geliştirilene kadar mevcut metodolojiler ve standartlar geçerliliğini korumaktadır.

Dijital Ürün Pasaportları (DPP)

Bir diğer önemli yenilik, ürün özellikleri ve çevresel verilerin dijital depoları olarak işlev gören Dijital Ürün Pasaportlarının (DPP) devreye sokulmasıdır. Bu, düzenleyici makamların ve mimarlar ile inşaatçılar gibi ürün kullanıcılarının bilgilere erişimini kolaylaştırmaktadır.

Öte yandan, inşaat alanında kullanılmayan demir-çelik ürünleri de tabi olduğu yönetmelikte belirtilen standarda göre CE işareti taşımalıdır. (örneğin rüzgar türbini)

3.7 Ambalajlama

2023 yılında Macaristan, döngüsel ürünlerin atık yönetimi için mali sorumluluğu üreticilere yükleyen Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu (EPR) sistemini uygulamaya koymuştur. EPR sistemi, ambalajlar, tek kullanımlık ve diğer plastik ürünler, elektrikli ve elektronik ekipmanlar, piller ve aküler, motorlu taşıtlar, lastikler, ofis kâğıtları, reklam kâğıtları, yemeklik yağ ve katı yağlar, tekstil ürünleri ve ahşap mobilyalar dâhil olmak üzere çok çeşitli ürünü kapsamaktadır. Üreticiler veya yabancı üreticiler söz konusu olduğunda bu tür ürünlerin ilk yurtiçi distribütörleri, kayıt, raporlama ve EPR ücreti ödeme yükümlülüklerine uymakla yükümlüdür.

İlaveten AB’nin Ambalaj Atığı Direktifi (94/62/EC) kapsamında;

- Ambalaj malzemesi türü (kâğıt, plastik, metal vb.) bildirilmelidir.
- Ambalajların geri dönüştürülebilir olması gerekir.

- Ambalajın üzerinde geri dönüşüm sembolleri ve uygun kodlar (örn. “PAP 21”, “PP 05”) yer almalıdır.

Son olarak Macar ithalatçı firma sorumluluğunda olan -ambalajlı ürün satan veya ithal eden firmalar için -kayıt ve beyan yükümlülükleri bulunmaktadır.

22 Ocak 2025 tarihinde, AB Resmi Gazetesi ambalaj ve ambalaj atıkları ile ilgili (AB) 2025/40 sayılı Yönetmeliği yayınlamıştır. Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Yönetmeliği (PPWR), 12 Ağustos 2026 tarihinde yürürlüğe girecek ve mevcut Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Direktifi'nin (Direktif 94/62/EC) yerini alacaktır.

Uygulamada ulusal farklılıklara izin veren önceki direktifin aksine, PPWR tüm AB üye ülkelerinde doğrudan ve tek tip olarak uygulanacaktır. Yönetmelik, geri dönüştürülebilirlik, yeniden kullanılabilirlik ve per- ve polifloroalkil maddeler (PFAS) dâhil olmak üzere tehlikeli maddelerin kısıtlanması konusunda daha katı kurallar getirmektedir. Bu değişiklikler tüm tedarik zincirini etkileyecek ve şirketlerin ambalaj malzemelerini ve uyum stratejilerini değerlendirip ayarlamalarını gerektirecektir.

Öte yandan, demir-çelik sektörüne özgü bir ambalajlama şartı bulunmamaktadır.

3.8 Lojistik

Macaristan, lojistik olarak 4 büyük Trans- Avrupa ulaşım koridorunun kesişme noktasındadır. Avrupa’da Belçika ve Hollanda’dan sonra otoyol yoğunluğunun en yüksek olduğu ülkedir.

Karayolunda güzergâh olarak ülkemiz ve Macaristan arasında 2 rota bulunmaktadır:

Türkiye – Sırbistan – Macaristan Rotası: Türkiye’den Sırbistan’a geçiş yapıldıktan sonra Macaristan’a giriş genellikle Röszke veya daha az yoğun olan Tompa sınır kapılarından yapılır. Bu güzergâh, M5 otoyolu üzerinden Macaristan’ın güneyinden kuzeye uzanır ve özellikle Türkiye’den Almanya gibi Batı Avrupa ülkelerine yapılan taşımalar için tercih edilmektedir. İstanbul çıkışlı tam TIR taşımalarında Macaristan’a varış süresi genellikle 4-5 gün arasında değişmektedir. Bu süre, sınır kapılarındaki yoğunluk ve yol koşullarına bağlı olarak değişkenlik gösterebilmektedir. Ekspres taşımalar ise yaklaşık 3-4 gün sürebilmektedir. Yol uzunluğu ise 900-1100 km olup bu mesafe, Türkiye sınırından (örneğin Kapıkule veya Hamzabeyli sınır kapısından) Sırbistan içinden geçerek Macaristan’daki Röszke veya Tompa sınır kapılarına kadarlık kısmı içerir. Ancak bu mesafe nakliye araçları için zorunlu dinlenme alanları, ağır taşıt kısıtlamaları ve güzergâh izinleri nedeniyle artarak 1.300 km’ye çıkmaktadır.

Türkiye – Romanya – Macaristan Rotası: Alternatif olarak, Türkiye’den Romanya’ya geçiş yapıp Romanya üzerinden Macaristan’a giriş yapılabilir. Macaristan’a Romanya sınırından girişte kullanılan başlıca kapılar; Nagylak, Battonya, Gyula, Artand veya Csengersima sınır kapılarıdır. Bu rota özellikle doğu Avrupa ve Orta Avrupa ülkelerine yapılan sevkiyatlarda kullanılmaktadır. İstanbul çıkışlı tam TIR taşımalarında Romanya’ya 3 günde gidilirken, Macaristan’a varış süresi ise genellikle 4-6 gün arasında değişmektedir. Zira Romanya yollarında özellikle kış zamanı yavaşlamalar yaşanmaktadır. Öte yandan Ocak 2025 itibarıyla Bulgaristan ve Romanya’nın Schengen Bölgesi’ne katılımıyla sınır kapılarında pasaport ve gümrük kontrolleri büyük ölçüde kaldırılarak transit geçişler hızlanmıştır. Bu durum lojistik süreçlerini kolaylaştırmaktadır. Yol uzunluğu ise 1000-1150 km olup bu mesafe, Türkiye sınırından (örneğin Kapıkule veya Hamzabeyli sınır kapısından) Romanya içinden geçerek Macaristan’daki Szeged, Battonya veya Gyula sınır şehirlerine kadarlık kısmı içerir. Ancak bu mesafe nakliye araçları için zorunlu dinlenme alanları, ağır taşıt kısıtlamaları ve güzergâh izinleri nedeniyle artarak 1.400 km’ye çıkmaktadır.

Macaristan denize kıyısı olmayan bir ülkedir. Ancak, 2020 yılında Macaristan Hükümeti, İtalya Trieste’de bir liman kurmak için alan satın almış ve burada inşaat faaliyetleri 2023 yılında başlamıştır. Limanın 2028 yılında hizmet vermeye başlaması beklenmektedir. Bunun yanında, Macaristan’ın Tuna Nehri üzerinden Karadeniz ve Kuzey Denizi'ne erişimi vardır. Başlıca iç limanlar Győr-Gönyü, Budapeşte, Dunaújváros ve Baja'da bulunmaktadır. Tuna-Ren-Main kanalının 1992 yılında açılması, Ren Nehri boyunca uzanan ülkelerle ve Kuzey'deki deniz limanlarıyla da ihracat-ithalat trafiğinin gerçekleştirilmesini mümkün kılmıştır.

Bunun yanı sıra, 2024 yılında İstanbul-Budapeşte arasında Pasifik Eurasia Demiryolu Tren İşletmeciliği tarafından yönetilen ihracat treni faaliyete başlamıştır. Sefer süresi 4 gün olarak planlanmıştır.

Hava taşımacılığı alanında İstanbul-Budapeşte arası doğrudan seferler bulunmakta olup süre 2 saattir. Bu alanda düzenli uçuşlar, Turkish Cargo tarafından yapılmaktadır. Air Serbia ise Belgrat’tan Ankara, İstanbul ve İzmir’e uçuş gerçekleştirmektedir çoklu taşıma modu kapsamında kullanılabilir.

Bunun yanı sıra Lufthansa gibi ana kargo noktaları Viyana, Frankfurt ve Münih gibi olan firmalar da çoklu taşıma modu kapsamında kullanılabilir.

Bütün bu modlar içinde genel olarak taşımacılıkta en fazla kullanılan ise kara yollarıdır. Keza otomotiv sektörü ihracatımızda da en fazla kullanılan taşıma modu kara yollarıdır.

3.9 Dağıtım Kanalları

Macaristan’da demir ve çelik ürünleri, ağırlıklı olarak yurt içi çelik hizmet merkezleri, toptancılar ve uzman metal tüccarları aracılığıyla dağıtılmaktadır. Kimi üreticiler ise kendi dağıtım ağlarını işletmektedir.

Bahse konu bu kanallar genellikle son tüketicilerden ziyade inşaat, imalat, makine, imalat ve bakım sektörlerindeki müşterilere hizmet vermektedir. Piyasa, stok temelli tedarik ile ölçüye göre kesim veya işleme hizmetlerinin yaygın olduğu, ağırlıklı olarak B2B odaklı bir yapıya sahiptir.

Önemli oyuncular:

Thyssenkrupp Materials Hungary (Sıcak haddelenmiş, soğuk haddelenmiş, galvanizli, boyalı ve paslanmaz çelik işleme hizmeti sunan kapsamlı bir çelik hizmet merkezi-SSC işletmektedir)

Szűcs Ferrotrade Metal and Steel Wholesaler Ltd. (Macaristan'da 0,4 mm'den 5,00 mm'ye kadar kalınlıkta galvanizli çelik levhalar ve 0,75 mm'den 3,00 mm'ye kadar kalınlıkta elektro galvanizli (EG) levhaları stokta bulduran üretim şirkettir)

Swiss Steel Magyarorszáğ Kft.(Swiss Steel Grubu’na ait fabrikalardan -Deutsche Edelstahlwerke, Ugitech, Steeltec, Swiss Steel, Finkl Steel- özel çelik ürünlerinin tanıtımını ve dağıtımını yapmaktadır. Merkez ofis, satış ofisi ve depo Budapeşte’deki tesiste yer almakta olup ayrıca, boya göre kesim, tam zamanında teslimat ve teknik destek gibi çelik ile ilgili hizmetleri de sunmaktadır).

The NAGÉV Group (Galvanizli çelik üretimi alanında faal olup internetten satışı mevcuttur).

Flansch-Tech (Otomotiv, ticari araç, enerji ekipmanları, inşaat, madencilik, gıda ve makine endüstrilerine yönelik çelik ticareti yapmaktadırlar).

M and O Hungarian-Austrian Trade, Investment And Service Company Ltd. (30 yıldan fazladır demir ve çelik toptancılığı yapmakta olup özel ve nadir kalitede malzemelerin tedarikini yapabilmektedir)

KUKA Hungary Ltd (Direkt Satış Bölümü, 20 yıldan fazla süredir paslanmaz çelik ve yapısal çelik levhalar ile diğer metal malzemelerin işlenmesi alanında faaliyet göstermekte ve çeşitli pazar segmentlerindeki şirketlere hizmet vermektedir. Lazer kesim ve delme, bükme, kaynak, diğer kilitçilik işleri ve toz boyama konularında deneyime sahip olan firma, taşeron ağı ile çeşitli işleme ve yüzey işleme görevini yapabilmektedir. Ayrıca, ihtiyaca göre ürünlerin mekanik ve elektrik montajı ile kablolamasını da gerçekleştirmektedir)

3.10 Satış Sonrası Hizmetler

Macaristan'da demir ve çelik tedarikçileri —özellikle hizmet merkezleri ve büyük ticaret şirketleri— genellikle klasik garanti/onarım hizmetlerinden ziyade, işleme, teslimat, teknik destek ve lojistiğe odaklanan bir dizi satış sonrası hizmet sunmaktadır. İşleme alanında en önemli hizmetler aşağıda yer almaktadır:

- Ölçüye göre kesim / uzunlukta kesim (levhalar, plakalar, kirişler, çubuklar) ve bobinlerin dilimlenmesi,
- Sıcak haddelenmiş levhaların (5–280 mm) CNC alev ve plazma kesimi(kesilen parçaların taşlanması dahil)
- Makine mühendisliği ve otomotiv sektöründeki müşteriler için testereyle kesme, çapak alma, delme, frezeleme ve titreşimli yüzey işleme
- Kesilen parçaların müşteri spesifikasyonlarına göre kumlama, kum püskürtme ve boyama işlemleri
- Satın alınan ürünlerin ısı işleme (bazı ticaret şirketleri/hizmet merkezlerinde-mesela Flansch Tech)

3.11 Reklam ve Pazarlama

Macaristan'da reklamcılık, yasal düzenlemeler ve özdenetim yoluyla düzenlenmektedir. Reklamcılığı düzenleyen yasal düzenlemeler (esas olarak Parlamento kanunları, hükümet ve bakanların kararnameleleri de dâhil) şunları kapsamaktadır:

- Reklamcılık Kanunu,
- Tüketiciyi Koruma Kanunu,
- Rekabet Kanunu,
- Veri Koruma (IP) Kanunu ve Fikri Mülkiyet Kanunu.

Ticari uygulamalarla (reklamcılık dâhil) ilgili yasal kurallar şunlarda yer almaktadır:

Haksız Ticari Uygulamalar Kanunu (Tüketicilere Yönelik Haksız Ticari Uygulamaların Yasaklanmasına İlişkin XLVII/2008 sayılı Kanun);

Reklamcılık Kanunu (Ticari Reklamcılık Faaliyetlerinin Temel Gereklilikleri ve Bazı Kısıtlamaları Hakkında XLVIII/2008 sayılı Kanun); ve

Rekabet Kanunu (Haksız ve Kısıtlayıcı Piyasa Uygulamalarının Yasaklanması Hakkında 1996 tarihli LVII sayılı Kanun).

Bu kanunlar, reklamcılıkla ilgili AB direktiflerini uygulamaktadır.

Sektör işletmelere hitap ettiği için genel olarak endüstriyel organizasyonlar ve fuarlar en fazla kullanılan yöntemlerden olmaktadır. İlaveten sektörel derneklerin çıkardığı yayınlar da önem taşımaktadır. Buna benzer olarak, Macar Dökümhaneler Derneği tarafından işletilen ve “MÖSZIT” adı verilen “Macaristan’da Alıcı Arama Rehberi” adlı bir şirket arama sistemi mevcuttur. Herhangi bir şirket, derneğe kaydolduktan sonra bu arama sistemine dâhil olmaktadır.

3.12 İthalat Vergileri

Demir ve çelik sektörü ürünleri gümrük birliği kapsamında bulunduğu için, ülkemiz menşeli eşya, Macaristan’a ithalatta herhangi bir gümrük vergisine konu olmamaktadır. Keza, ithalat dolayısıyla ilave bir mali mükellefiyet de mevcut değildir. Ülkede genel KDV oranı %27, düzeyindedir. Konuya ilişkin güncel bilgilere Avrupa Komisyonu'nun veri tabanı aracılığıyla ulaşılabilmektedir. Bir ticari işlem gerçekleştirilmeden önce veri tabanına başvurulması tavsiye edilmektedir:

Bkz. https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=en

Demir-çelik sektörüne yönelik ÖTV bulunmamaktadır.

Ancak, Sektörde AB tarafından ülkemize yönelik tarife kontenjanı uygulanmakta olup bunun yanı sıra sıcak sac ve korozyona dayalı çelik ürünlerinde anti dumping vergisi yürürlüğe konulmuştur. Bununla birlikte sıcak sac ithalatı da kayıt zorunluluğu bulunmaktadır.

<https://www.eurofer.eu/press-releases/registration-of-turkish-imports-of-hot-rolled-flat-steel-welcomed-by-eurofer>

16 Mart 2026 tarihinde, Avrupa Komisyonu, Hindistan ve Türkiye menşeli belirli dökme demir eşyaların ithalatına ilişkin anti-dumping soruşturmasını sonlandırmıştır. Bu karar, AB Resmi Gazetesi’nde (OJ EU) (AB) 2026/560 sayılı Uygulama Kararı’nda yayımlanmıştır. Soruşturmanın resmi olarak kapatılmasının ardından bu ürünlere herhangi bir ek anti-dumping vergisi uygulanmayacaktır.

3.13 Ödeme Şekilleri

Macaristan’da nakit ödeme yöntemi sıklıkla tercih edilmekte olup mobil ödeme yöntemlerinin popülaritesi son yıllarda hızla artmıştır. Akıllı telefon sahiplerinin çoğunluğu Android kullanıcısı olduğundan, Google Pay ülkede Apple Pay'den çok daha geniş bir müşteri tabanına sahiptir.

Öte yandan, 2024 yılında dijital ödeme yöntemlerinin oranı yüzde 63'e ulaşırken, mobil POS ödemelerinin kullanım oranı %17 düzeyindedir.

14 Nisan 2025 tarihinde Macaristan parlamentosu, nakit ödemeyi temel bir hak olarak belirleyen bir anayasa değişikliğini kabul etmiştir, böylece, tüketicilere, mal ve hizmetler için nakit ödeme yapma hakkını garanti edilmiştir. Bu kapsamda, işletmeler, gerçek kişi tüketicilerden nakit ödeme kabul etmekle yasal olarak yükümlüdür.

Demir-çelik sektörü B2B bazlı çalışan bir sektör olup yapılan bir araştırmaya göre işletmeler arası (B2B) satışların %41'inin kredili olarak gerçekleştirildiğini ortaya koymaktadır; bu eğilim son yıllarda sabit kalmıştır. Genel eğilim, şirketlerin mevcut ticari kredi politikalarını sürdürmeleri yönündedir ancak değişiklik yapan şirketler, krediyi kısıtlamaktansa genişletme eğilimindedir. Bu strateji, işletmelerin geç ödemeler ve temerrüt riskinin artmasına karşı temkinli davranırken, müşteri

ilişkilerini güçlü ve satışlarını istikrarlı tutmaya çalıştıklarını göstermektedir. Çoğu şirket, 30 ila 60 gün arasında değişen ödeme koşulları sunmaktadır.

3.14 Tarife Dışı Engeller

Macaristan AB üyesi olması hasebiyle, dış ticaret rejimi açısından AB'nin uygulamalarına tabidir. Bu kapsamda, tarife dışı engeller de AB mevzuatına tabidir. Bu noktada Macaristan'ın harici bir uygulaması bulunmamaktadır.

4. Fırsatlar ve Tehditler

Macaristan'da önümüzdeki dönemde bir süredir ertelenmiş durumda olan kamu yatırımlarının AB fonlarının serbest bırakılmasıyla birlikte hayata geçirilmesi planlanmaktadır. Bu yatırımlar içerisinde özellikle ulaşım ve altyapı projeleri önem arz etmektedir. İlk etapta serbest bırakılması planlanan 16,4 milyar avroluk AB fonunun; 1,1 milyar avrosu tramvaylarının satın alınması için, 1,5 milyar avrosu enerji şebekesinin geliştirilmesi ve modernizasyonu için, tutarı açıklanmayan bir bütçenin yurt yatakları ve kiralık daireler inşa edilmesi amacıyla konut programlarında kullanılması beklenmektedir. Buna ilaveten ulaşım yatırımları kapsamında 1 milyar avronun 200 adet şehirlerarası tren vagonunun yenilenmesi için, 800 milyon avronun banliyö trenleri HÉV projelerine ayrılması öngörülmektedir.

Gündemde olan bir diğer proje ise Macaristan-Slovakya-Çek Cumhuriyeti-Polonya Yüksek Hızlı Tren Projesidir. Yüksek hızlı trenin Budapeşte'den Bratislava'ya seyahat süresini 1,5 saate, Varşova'ya ise mevcut 11-12 saatten 5,5 saate düşürmesi beklenmekte olup Macaristan'da yüksek hızlı demiryolunun Budapeşte'den Mór üzerinden Győr'e bağlanması beklenmektedir. Projenin fizibilite çalışmaları tamamlanmış olup 2030'un başında başlaması öngörülmektedir. Bu kapsamda Avrupa Komisyonu (EC), Avrupa Bağlantı Fonu (CEF) kapsamında yaklaşık 2,8 milyar avroluk AB Hibesi almak üzere 94 ulaştırma projesi seçmiştir. Bu projeler arasında demiryolu taşımacılığının fonda en büyük pay sahibi olacağı (%77) görülmektedir.

Macar Hükümeti'nin yerel sektörü korumak amacıyla başlattığı uygulamalara bakıldığında, Macaristan'daki bazı büyük projelere girmek isteyen müteahhitlik firmalarının Macaristan'da kayıtlı bir şirketinin bulunması, proje müdürü, şantiye şefi ve teknik kontrolörünün üniversite eğitimini Macaristan'da tamamlamış bir Macar vatandaşı olması beklenmektedir.

Macaristan Ulusal İnşaat Müteahhitleri Birliği-EVOSZ tarafından yapılan değerlendirmelerde, Türk firmalarının Macaristan pazarına girebilmeleri için, anılan şartlara ilaveten, öncelikle Macaristan'da özel sektör projelerinde deneyim kazanmaları veya devletin açtığı büyük ihaleleri kazanan firmalar altında taşeron olarak çalışmalarının gerektiği dile getirilmektedir.

İnşaat sektörü için halihazırda en büyük sorunlar arasında vize alınmasında yaşanan güçlükler ve işçi bulma problemleri yer almaktadır. Buna ilaveten Macar Forntinde yaşanan dalgalanmalar ve önümüzdeki dönemde seyir yönünün belirsizliğini koruması yatırımcılar için önem arz eden bir diğer husustur.

Macaristan'ın AB üyesi olması, jeopolitik konumu itibarıyla ve lojistik anlamda bir geçiş yolu üzerinde bulunması, kurumlar vergisinin %9 olarak uygulanması ve diğer AB ülkelerine nazaran daha ucuz olması önemli avantajları arasında görülmektedir.

Macaristan'ın Gayri Safi Yurtiçi Hasıla hacmi 2026 yılının 1. çeyreğinde öncü verilere göre %1,7 oranında büyüme kaydetmiştir. Uzun zamandır %0,5 düzeyinde seyreden büyüme trendi yükselişe geçmiştir.

Macaristan'da sanayi sektöründe genel olarak üretim ve ihracatta Alman firmalar yüksek paya sahiptir. Dolayısıyla Almanya'daki ekonomik gelişmelerden etkilenme riski yüksektir.

Avrupa Birliği'nin karbon emisyonunu azaltmaya yönelik politikaları ve hedefleri önümüzdeki dönemde ticaretin yapısını ve seyrini etkileyebilecek başlıca hususlar arasında yer almaktadır.

Macaristan ile AB mevzuatı ve Gümrük Birliği çerçevesinde yürütülen ticari ilişkilerimizde yapısal bir sorun bulunmamakta olup zaman zaman uygulamalardan doğan hususlar gündeme gelebilmektedir.

Avrupa Birliği üyesi olarak Macaristan, ticaret politikalarını AB kuralları çerçevesinde yürütmektedir. AB tarafından uygulamaya konulan tüm ticaret politikası önlemleri (anti-damping (düşürüm) vergisi, telafi edici vergi, kota vb.) Macaristan tarafından aynı şekilde uygulanmaktadır. Macaristan AB üyeleri içinde %27 ile en yüksek KDV uygulayan ülkedir. AB ülkeleri dışından yapılan ithalatta söz konusu oran, ithalat esnasında tahsil edilmektedir. Türkiye'den ihraç edilen ürünlerde dolayısıyla Macaristan'a girişte KDV tahsil edilmesi ithalatçı açısından bir problem olarak ortaya çıkmaktadır. Bu durum ise söz konusu KDV'nin, bir gümrük muamelesine tabi olmayan ilgili ürünün satışından sonra tahsil edildiği AB menşeli ürünler karşısında Türk ürünlerinin rekabet gücünü zayıflatmaktadır.

5. Sonuç ve Değerlendirme

Demir ve çelik sektörü Macaristan'ın endüstri üretiminde ve ihracatında çok önemli bir yere sahiptir. Önemli düzeyde bir üretimin bulunmaması açısından ithalata bağımlı olan Macaristan'ın, ihracatçılarımız için potansiyel taşıdığı değerlendirilmektedir. Dünyanın en büyük 8 elektronik imalat hizmetleri üreticisinden 5'i Macaristan'da yerleşiktir. Buna ilaveten otomotiv sektöründe de önemli bir üretim üssü konumunda olan Macaristan, yakın zamanda önemli yatırımlar çekmiştir. Ülkenin birçok bölgesinde yapımı tamamlanan/tamamlanması beklenen fabrikaların faaliyete geçmesi ve konut arzının yetersiz olması nedeniyle konut ve altyapı projelerinin hızlanması beklenmektedir. Buna ilaveten Macar hükümetinin öncelikleri arasında demiryolu ağlarının yenilenmesi/modernize edilmesi ve elektrik şebekelerine yatırım yapılması bulunmaktadır. AB fonlarının serbest bırakılmasıyla birlikte ertelenen kamu yatırımlarının tekrar hayata geçirilmesi beklenmektedir.