



NORVEÇ



DEMİR-ÇELİK SEKTÖRÜ PAZAR ARAŞTIRMASI RAPORU

Tarih : Temmuz 2026

Raporu Hazırlayan: Oslo Ticaret Müşavirliği

SEKTÖR RAPORU

Norveç Demir ve Çelik Sektörü (GTİP 72–73)¹

1. Ülke Pazarında Demir-Çelik Sektörü

1.1 İlgili Sektörde Üretim

Norveç demir-çelik sektörü (GTİP 72 ve 73), Avrupa'nın büyük ham çelik üreticileri arasında yer almamakla birlikte, yüksek katma değerli, düşük karbon ayak izine sahip ve ileri işleme odaklı bir üretim yapısına sahiptir. Ülkedeki üretim, büyük ölçüde elektrik ark ocaklarına dayalı olup yenilenebilir hidroelektrik enerjisinden yararlanılması sayesinde Avrupa'nın en düşük karbon emisyonlu çelik üretim sistemlerinden biri olarak değerlendirilmektedir.

Norveç'te ticari ölçekte faaliyet gösteren tek ham çelik üretim tesisi Mo i Rana'da bulunan 7 Steel Nordic (eski adıyla Celsa Armeringsstål) tesisidir. Elektrik ark ocağı teknolojisi kullanan tesisin yıllık sıvı çelik üretim kapasitesi yaklaşık 900.000 ton olup üretim ağırlıklı olarak inşaat çeliği (donatı çeliği) ve filmaşın ürünlerinden oluşmaktadır. Üretimde hammadde olarak büyük ölçüde hurda çelik kullanılmakta, hurdanın önemli kısmı Norveç iç piyasasından temin edilmektedir. Bu yapı hem döngüsel ekonomi hedeflerine katkı sağlamakta hem de karbon emisyonlarının azaltılmasına imkân vermektedir.

Norveç resmî sanayi politikası belgelerinde demir-çelik sektörü, alüminyum, ferrosilisyum, silikon, nikel ve diğer metal sanayileriyle birlikte ülkenin enerji yoğun temel sanayi kollarından biri olarak değerlendirilmektedir. Hükûmet, sanayinin rekabet gücünün korunması amacıyla uygun maliyetli temiz enerjiye erişim, yeşil dönüşüm, teknoloji geliştirme ve düşük emisyonlu üretim yatırımlarını öncelikli sanayi politikaları arasında saymaktadır. Bu yaklaşım çelik sektörünün üretim yapısının da düşük karbonlu üretim teknolojileri doğrultusunda gelişmesini desteklemektedir.

Norveç'te GTİP 72 kapsamındaki ham ve yarı mamul çelik üretimi sınırlı olmakla birlikte, GTİP 73 kapsamındaki demir ve çelikten eşya üretimi, özellikle offshore enerji, gemi inşa, altyapı ve savunma sanayii tedarik zincirlerinde faaliyet gösteren firmaların ileri işleme ve mühendislik kabiliyetleriyle öne çıkmaktadır.

1.2 Ortalama Üretici Fiyatları

Norveç'te ortalama üretici fiyatları Statistics Norway (SSB) tarafından yayımlanmamaktadır. Üretici fiyat endekslerine ilişkin istatistiklere ise SSB'nin "Producer Price Index" veri tabanı üzerinden erişilebilmektedir.²

1.3 İlgili Sektörde Üretici Yerli Firmalara ve Üretici Birlikleri/Derneklerine İlişkin Bilgiler

Firmalar:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - Birincil Çelik Üreticisi | : 7 Steel Nordic |
| - Çelik İşleme Merkezleri ve Uzmanlaşmış Üreticiler | : Nordic Steel, Sverdrup Steel, |
| Tibnor AS ve BE Group | |

¹ İhracatçı Birlikleri talepleri doğrultusunda hazırlanmıştır.

² Statistics Norway (SSB), Producer Price Index (PPI).

- Sektörel İmalatçılar (Ağır Sanayi ve Offshore) Solutions

: VARD Group, Aibel AS, Aker

Birlikler:

- Norveç Çelik Birliği: <https://www.stalforbund.no/om-norsk-stalforbund>
- Yapı Malzemeleri Sanayicileri Derneği: <https://www.byggevaereindustrien.no/>
- Norveç Sanayi Federasyonu: <https://www.norskindustri.no/om-norsk-industri/in-english/>

1.4 Demir-Çelik Sektöründe Perakende ve Toptan Satışlara İlişkin Bilgi

Norveç demir-çelik sektöründe dağıtım yapısı, büyük ölçüde ithalata dayalı toptan satış modeli üzerine kuruludur. Ülkedeki çelik tüketiminin önemli bölümü ithalat yoluyla karşılandığından, çelik ürünleri başta çelik servis merkezleri, ithalatçılar ve toptancı dağıtıcılar aracılığıyla inşaat, gemi inşa, petrol ve doğal gaz, enerji, altyapı ve imalat sanayi firmalarına ulaştırılmaktadır. Perakende satış ise daha çok hobi amaçlı küçük hacimli metal ürünleri ile yapı marketleri üzerinden gerçekleştirilmekte olup, GTİP 72 ve 73 kapsamındaki ticari satışların büyük kısmını oluşturmamaktadır.

2. Ülkenin Sektörde Dış Ticareti

Norveç demir-çelik sektöründe net ithalatçı konumundadır. İthalatta Avrupa ülkeleri ağırlıklı bir tedarik yapısı öne çıkmakta; İsveç, Almanya ve Polonya ilk üç tedarikçi konumunda bulunurken, Japonya, Çin ve Tayland gibi Asya ülkeleri de önemli paya sahiptir. Türkiye ise yaklaşık %1 pay ile tedarikçiler arasında alt sıralarda yer almaktadır.

Norveç'in demir-çelik ithalatında en büyük payı çelik yapılar ve yapı aksamaları oluşturmaktadır. Bunu demir-çelikten diğer mamuller ile özellikle petrol ve doğal gaz sektörüne yönelik boru ve boru hattı ürünleri takip etmektedir. Ayrıca tank ve rezervuarlar, bağlantı parçaları, bağlantı elemanları (cıvata-vida) ve hurda demir-çelik de ithal edilen önemli ürün grupları arasında yer almaktadır.

2.1 Demir-Çelik Sektöründe Ülkenin En Fazla İthalat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

	Ülke Adı	İthalat Değeri (\$)	Oran (%) (İthalat Değeri/Toplam İthalat)
1	İsveç	720,618.00	12%
2	Almanya	679,004.00	11%
3	Polonya	597,457.00	10%
4	Japonya	426,199.00	7%
5	İtalya	404,805.00	7%
6	Çin	395,729.00	6%
7	Birleşik Krallık	365,654.00	6%
8	Tayland	294,496.00	5%
9	Danimarka	257,509.00	4%
10	Finlandiya	252,157.00	4%
23	Türkiye	62,125.00	1%

Birim: Bin ABD Doları

2.2 Demir-Çelik Sektöründe Ülkenin En Fazla İhracat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

	Ülke Adı	İhracat Değeri (\$)	Oran (%) (İhracat Değeri/Toplam İhracat)
1	Hollanda	301,358.00	12%
2	İsveç	300,086.00	12%
3	Birleşik Krallık	282,048.00	11%
4	Almanya	200,118.00	8%
5	Danimarka	164,212.00	7%
6	Finlandiya	128,768.00	5%
7	Angola	105,824.00	4%
8	Çin	92,740.00	4%
9	Polonya	87,245.00	3%
10	Amerika Birleşik Devletleri	79,153.00	3%
13	Türkiye	64,082.00	3%

Birim: Bin ABD Doları

2.3 Demir-Çelik Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İthalat Yaptığı Ürünler (10 ürün)

Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	İthalat Değeri- 2025 (\$)	Türkiye'den İthalatı (\$)	Türkiye'den İthalatının Payı (%)
730890	Demir veya çelikten yapılar ve yapı aksamaları	1,484,031.00	2,532.00	0.17%
732690	Demir veya çelikten diğer eşyalar	591,205.00	4,067.00	0.69%
730429	Petrol veya gaz sondajında kullanılan dikişsiz muhafaza ve üretim boruları	307,787.00	0.00	0.00%
730419	Petrol veya gaz boru hatlarında kullanılan dikişsiz hat boruları	298,674.00	0.00	0.00%
730424	Paslanmaz çelikten dikişsiz muhafaza ve üretim boruları	197,383.00	0.00	0.00%
730900	Demir veya çelikten rezervuarlar, tanklar ve benzeri kaplar	115,387.00	1,738.00	1.51%
731815	Demir veya çelikten dişli vidalar ve cıvatalar	115,379.00	903.00	0.78%

730511	Petrol veya gaz boru hatlarında kullanılan dairesel kesitli hat boruları	112,518.00	0.00	0.00%
720449	Demir veya çelik döküntü ve hurdaları	102,352.00	0.00	0.00%
730799	Demir veya çelikten boru bağlantı parçaları	88,195.00	378.00	0.43%

Birim: Bin ABD Doları

2.4 Demir-Çelik Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İhracat Yaptığı Ürünler (10 ürün)

Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	İhracat Değeri (\$)	Türkiye'ye İhracatı (\$)	Türkiye'ye İhracatının Payı (%)
720230	Ferro-siliko-manganez	373,956.00	48,520.00	13%
720221	Ağırlıkça %55'ten fazla silisyum içeren ferro-silisyum	273,319.00	3,009.00	1.1%
732690	Demir veya çelikten diğer eşyalar (döküm eşyalar ile demir veya çelik telden yapılmış eşyalar hariç)	255,791.00	3,083.00	1.2%
730890	Demir veya çelikten yapılar ve yapı aksamaları (köprüler ve köprü aksamaları hariç, ...)	168,462.00	999.00	0.6%
720449	Demir veya çelik döküntü ve hurdaları (cüruf, tufal ve üretimden kaynaklanan diğer atıklar hariç, ...)	154,615.00	0.00	0.0%
721420	Yüzeyinde girinti, nervür, oluk veya başka şekil bozuklukları bulunan demir veya alaşımsız çelikten çubuklar	120,289.00	5.00	0.0%
730690	Demir veya çelikten borular, tüpler ve içi boş profiller (örneğin açık dikişli, perçinli veya	106,491.00	0.00	0.0%

	benzeri şekilde kapatılmış)			
720229	Ağırlıkça %55 veya daha az silisyum içeren ferro-silisyum	99,804.00	0.00	0.0%
730411	Petrol veya gaz boru hatlarında kullanılan türden, paslanmaz çelikten dikişsiz hat boruları	86,089.00	15.00	0.0%
721391	Demir veya alaşımsız çelikten, sıcak haddelenmiş, düzensiz sarılmış rulolar hâlindeki dairesel kesitli çubuklar	54,568.00	0.00	0.0%

Birim: Bin ABD Doları

3. Sektörde Ülkemizden İhracat (Değer ve Miktar)

3.1 Sektörde Ülkemizin Ülkeye İhracatı (1.000 \$)

	Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	2021	2022	2023	2024	2025
1	730820	Demir veya çelikten kuleler ve kafes direkler	34,598.00	2,979.00	11,105.00	7,246.00	20,888.00
2	721420	Yüzeyinde girinti, nervür, oluk veya diğer şekil bozuklukları bulunan demir veya alaşımsız çelikten çubuklar	49.00	15,518.00	2,449.00	412.00	4,481.00
3	732690	Demir veya çelikten diğer eşyalar (döküm eşyalar ile demir veya çelik telden yapılmış eşyalar hariç)	3,518.00	3,267.00	3,910.00	2,685.00	4,067.00
4	722850	Paslanmaz çelik dışındaki alaşımlı çelikten, yalnızca soğuk	4,905.00	3,231.00	2,281.00	5,865.00	3,823.00

		şekillendirilmiş veya soğuk işlenmiş çubuklar					
5	730661	Demir veya çelikten, kare veya dikdörtgen kesitli, kaynaklı borular, tüpler ve içi boş profiller	1,031.00	3,298.00	796.00	1,235.00	3,288.00
6	730890	Demir veya çelikten yapılar ve yapı aksamaları (köprüler ve köprü aksamları hariç)	2,684.00	3,799.00	2,518.00	1,665.00	2,532.00
7	730900	Demir veya çelikten rezervuarlar, tanklar, fiçiler ve benzeri kaplar	269.00	1,660.00	6,677.00	574.00	1,738.00
8	721119	Genişliği 600 mm'den az olan, yalnızca sıcak haddelenmiş demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri	148.00	187.00	1.00	27.00	1,430.00
9	721310	Yüzeyinde girinti, nervür, oluk veya diğer şekil bozuklukları bulunan, düzensiz sarılmış rulolar hâlinde sıcak haddelenmiş demir veya alaşımsız çelikten çubuklar	0.00	506.00	252.00	244.00	1,404.00
10	730630	Demir veya alaşımsız çelikten, dairese kesitli, kaynaklı borular, tüpler ve içi boş profiller	1,922.00	2,214.00	1,320.00	684.00	1,341.00
	TOPLAM		49,124.00	36,659.00	31,309.00	20,637.00	44,992.00

3.2 Sektörde Ülkemizin Ülkeye İhracatı (Miktar ton/kg/litre ...)*

	Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	2021	2022	2023	2024	2025
1	730820	Demir veya çelikten kuleler ve kafes direkler	20,352.00	1,146.00	3,367.00	2,503.00	8,420.00
2	721420	Yüzeyinde girinti, nervür, oluk veya diğer şekil bozuklukları bulunan demir veya alaşımsız çelikten çubuklar	22.00	13,958.00	3,001.00	540.00	6,386.00
3	730661	Demir veya çelikten, kare veya dikdörtgen kesitli, kaynaklı borular, tüpler ve içi boş profiller	757.00	2,628.00	710.00	1,281.00	3,580.00
4	722850	Paslanmaz çelik dışındaki alaşımlı çelikten, yalnızca soğuk şekillendirilmiş veya soğuk işlenmiş çubuklar	3,346.00	2,018.00	1,454.00	4,114.00	2,744.00
5	721310	Yüzeyinde girinti, nervür, oluk veya diğer şekil bozuklukları bulunan, düzensiz sarılmış rulolar hâlinde sıcak haddelenmiş demir veya alaşımsız çelikten çubuklar		474.00	371.00	321.00	1,922.00
6	721119	Genişliği 600 mm'den az olan, yalnızca sıcak haddelenmiş demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri	124.00	160.00	0.00	24.00	1,618.00
7	720851	Genişliği 600 mm veya daha fazla		53.00	27.00	1,056.00	1,243.00

		olan, rulo hâlinde olmayan, yalnızca sıcak haddelenmiş demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri					
8	730630	Demir veya alaşımsız çelikten, dairesel kesitli, kaynaklı borular, tüpler ve içi boş profiller	1,641.00	1,224.00	767.00	453.00	1,044.00
9	730490	Demir veya çelikten, dairesel olmayan kesitli, dikişsiz borular, tüpler ve içi boş profiller		0.00	19.00	5.00	924.00
10	730539	Dış çapı 406,4 mm'den büyük olan, dairesel kesitli demir veya çelik borular ve tüpler		976.00	1,681.00	419.00	653.00
	TOPLAM		26,242.00	22,637.00	11,397.00	10,716.00	28,534.00

Birim: Ton

4. Sektörde İhracat Yoluyla Pazara Giriş

4.1 Sektör İçin Hedef Bölgeler/Şehirler/Eyaletler

Norveç'te demir-çelik ürünleri bakımından ihracat potansiyeli bulunan bölgeler, ülkenin sanayi, altyapı, denizcilik ve enerji faaliyetlerinin yoğunlaştığı Oslo ve çevresi (Akershus), Vestland, Rogaland ile Møre og Romsdal olarak değerlendirilmektedir. Bu bölgelerde çelik işleme, gemi inşası, offshore enerji, altyapı ve mühendislik faaliyetlerinin yoğunlaşması nedeniyle demir-çelik ürünlerine yönelik talebin diğer bölgelere kıyasla daha belirgin durumda olduğu söylenebilir.

4.2 Sektörde Önde Gelen Firmalar ve Pazarın Yapısı

Norveç demir-çelik pazarı, sınırlı bir yerli ham çelik üretimine karşılık yüksek ithalat bağımlılığına sahip olup, yerli üretim daha çok uzun çelik ürünleri ile ileri işleme ve çelik servis merkezi faaliyetlerinde yoğunlaşmaktadır. Yassı çelik ürünleri, borular ve birçok özel çelik ürünü büyük ölçüde ithalat yoluyla karşılanmaktadır. Bu yapı nedeniyle pazarda hem yerli üreticiler hem de uluslararası tedarikçiler etkin konumdadır.

Sektörde öne çıkan yerli firmalar arasında 7 Steel Nordic uzun çelik üretimi gerçekleştiren Norveç'in tek ham çelik üreticisidir. Çelik servis merkezi ve ileri çelik işleme alanında Nordic Steel, Sverdrup Steel, Tibnor Norge ve BE Group Norge önemli tedarikçiler arasında yer almaktadır. Paslanmaz ve özel alaşımlı çelik dağıtımında ise Astrup AS ve Damstahl Norge pazarda güçlü konuma sahiptir.

Talep tarafında ise pazar; petrol ve doğal gaz, denizcilik, gemi inşası, altyapı, savunma ve yenilenebilir enerji sektörlerinin ihtiyaçları doğrultusunda şekillenmektedir. Bu nedenle Aker Solutions, Aibel, VARD, Kongsberg Maritime ve benzeri büyük sanayi şirketleri, çelik ürünleri ve işlenmiş çelik komponentlerinin başlıca kurumsal alıcıları arasında bulunmaktadır. Norveç'in sanayi politikası da yüksek katma değerli üretim, düşük karbonlu sanayi ve ileri imalat teknolojilerine odaklanarak bu yapıyı desteklemektedir.

4.2.1 İlgili Oda/Birlik/Dernek/STKlar ve İletişim Bilgileri

1.3. numaralı başlık altında belirtilmiştir.

4.2.2 Varsa İthalatçı Firma Bilgisi Alınabilecek Açık Kaynaklar

Norveç'te ticari faaliyette bulunan yerli ve yabancı işletmelerin Brønnøysund Kayıt Merkezi (Brønnøysund Register Centre) bünyesindeki Merkezi Koordinasyon Siciline (Central Coordinating Register for Legal Entities) kayıt yaptırması zorunludur. Brønnøysund Kayıt Merkezi'nin çevrimiçi firma sorgulama sistemi üzerinden sektör, faaliyet kodu (NACE), coğrafi bölge ve diğer kriterler esas alınarak faaliyet gösteren firmalara erişilebilmektedir. Bu kapsamda potansiyel ithalatçı firmaların tespitinde aşağıdaki açık kaynak kullanılabilir: <https://virksomhet.brreg.no/en/oppslag/enheter>.

Demir-çelik sektörü bakımından özellikle metal ve metal cevherlerinin toptan ticareti (46.72/46.820), ana demir ve çelik üretimi (24.1), çelik boru ve içi boş profillerin üretimi (24.2), çeliğin ilk işlenmesiyle elde edilen diğer ürünlerin üretimi (24.3) ile metal yapı ve yapı parçalarının üretimi (25.11) gibi faaliyet kodları kullanılarak potansiyel ithalatçı, dağıtıcı ve kullanıcı firmalara erişilebilmektedir.

4.3 Sektörün İthalatında Zorunlu Belgeler

- Ticari fatura (Commercial Invoice)
- Paketleme listesi (Packing List)
- Taşıma belgesi (Konşimento / CMR / Hava Konşimentosu)
- Gümrük beyannamesi
- Tercihli tarife uygulanacaksa menşe ispat belgesi (EUR.1 Dolaşım Belgesi veya menşe beyanı)
- Ürünün niteliğine göre talep edilebilecek uygunluk, test veya kalite belgeleri

4.4 Sektörde sevk öncesi inceleme zorunluluğu var mıdır? Varsa yetkilendirilmiş gözetim şirketleri hangileridir?

Genel bir sevk öncesi inceleme zorunluluğu bulunmamaktadır.

4.5 Sektördeki Önemli Fuarlar (milli katılım olup olmadığı) ve Tarihleri

Norveç'te yalnızca demir-çelik sektörüne odaklanan büyük ölçekli bir uluslararası ihtisas fuarı bulunmamaktadır. Sektör firmaları ağırlıklı olarak metal işleme ve üretim teknolojileri odaklı SMART Industri, denizcilik ve offshore çelik uygulamaları açısından ise Nor-Shipping fuarlarında yer almaktadır.

Fuar Adı: Nor-Shipping 2027 (Milli katılım bulunmaktadır.)

Tarih: 7–11 Haziran 2027

Web Sayfası: <https://nor-shipping.com/>

Fuar Adı: SMART Industri 2028

Tarih: 14–16 Mart 2028

Web Sayfası: <https://smart-industri.no/>

Fuar Adı: Bygg Reis Deg 2027

Tarih: 20–23 Ekim 2027

Web Sayfası: <https://byggreisdeg.no/en/>

4.6 Sektör firmalarına hitap eden ve gerçekleştirilmesi planlanan ticaret heyetleri

Önümüzdeki dönem için bu sektöre yönelik planlanan bir ticaret heyeti bulunmamaktadır.

4.7 Varsa Sektörde İhale Yayımlayan Kamu Kurumları ile İlgili Bilgiler

Doffin (Database for Public Procurement; <https://www.doffin.no>) Norveç'in resmi kamu ihale portalıdır ve ulusal eşik değerlerin üzerindeki tüm ihalelerin burada yayımlanması zorunludur. Hem Norveçli hem de yabancı firmalar bu platformda hükümet ve kamu kuruluşlarının açtığı ihalelere başvurabilir. Ayrıca, Norveç, Avrupa Ekonomik Alanı'nda yer alan bir ülke olarak AB'nin 2014/24 sayılı Kamu İhale Kararnamesini esas almaktadır ve belli bir eşik değerin üzerindeki ihaleler TED platformunda da yayımlanır (TED – EU Tenders, the Supplement to the Official Journal - TED).

4.8 Ülkenin, Ülkemiz ve Diğer Ülkelerle STA/Tercihli Ticaret Anlaşmaları Hakkında Bilgi

Üç EFTA ülkesi Norveç, İzlanda ve Lihtenştayn (AEA/EFTA ülkeleri) ile AB arasında 1 Ocak 1994 tarihinde imzalanan Avrupa Ekonomik Alanı (AEA) Anlaşması aracılığıyla Norveç, AB'ye üye olmamakla birlikte, tarım ve balıkçılık alanları haricinde, AB iç pazarına dahil olmuştur. Mevcut durum itibarıyla Avrupa Ekonomik Alanı 30 Avrupa ülkesini kapsamaktadır. AEA ile EFTA ülkesi olan İsviçre arasındaki ticaret ise kapsamlı ikili ticaret anlaşmaları aracılığıyla düzenlenmektedir. Norveç, AEA çerçevesinde, AB'ye üye ülkelerin oluşturduğu iç pazarda, ortak kurallar, ortak rekabet koşulları ile mal, hizmet, sermaye ve kişilerin serbest dolaşımına dayalı bir sistemde yer almaktadır. Bu çerçevede, Norveç ve Avrupa Birliği üye devletleri arasında AEA Anlaşması kapsamında yapılan ticaret işlemlerinde gümrük vergisi ve miktar kısıtlamaları uygulanmamaktadır.

Diğer taraftan, EFTA üyeleriyle birlikte dünyanın en kapsamlı serbest ticaret anlaşmaları ağılarından birine sahip olan Norveç, çeşitli serbest ticaret anlaşmaları müzakere etmeye devam etmektedir.

Norveç, diğer EFTA ülkeleriyle birlikte AB dışındaki 44 ülke ve bölgeyle 33 STA imzalamıştır. Bu anlaşmaların 40'ı yürürlüğe girmiştir.³ Ayrıca, Norveç ve diğer EFTA ülkeleri, Tayland ile 23 Ocak 2025'te bir Serbest Ticaret Anlaşması (STA) imzalamıştır.⁴ Yine, 11 Nisan 2025 tarihinde EFTA devletleri Malezya ekonomik ortaklık anlaşması müzakerelerini sonuçlandırmıştır.⁵ Bu anlaşmalar, Norveç'in uluslararası pazarlara erişimini genişletmekte ve ticaretini çeşitlendirmektedir.

Norveç'in, EFTA'nın taraf olduğu STA'ların yanı sıra, ikili düzeyde Faroe Adaları ve Grönland ile serbest ticaret anlaşması bulunmaktadır.⁶ Bu ağ, Norveç pazarında rakip ülkelerin de tercihli erişime sahip olabildiği anlamına gelmektedir.

³ <https://www.efta.int/efta-toolbox/efta-free-trade-agreements-monitor>

⁴ <https://www.regjeringen.no/en/whats-new/norway-and-thailand-signs-historic-free-trade-agreement/id3084576/#:~:text=Norway%20and%20the%20other%20EFTA,Norway%20zero%20tariffs%20into%20Th>

⁵ <https://www.efta.int/media-resources/news/efta-and-malaysia-conclude-negotiations-economic-partnership-agreement>

⁶ <https://www.regjeringen.no/contentassets/a60f7f916d424bb5b79903ebcdab1ace/208414-nfd-handlingsplan-engelsk-web.pdf>

Türkiye ile EFTA arasında 1992'den beri yürürlükte olan STA, 2018'de modernize edilmiş ve Ekim 2021 itibarıyla güncellenmiş haliyle uygulamadadır⁷. Bu STA kapsamında, sanayi ürünlerinde karşılıklı olarak gümrük vergileri sıfırlanmıştır⁸.

4.9 Varsa Tercihli Tarifeden Yararlanmak İçin Gereken Belgeler

Türkiye ile Norveç arasındaki ticaret, Türkiye-EFTA STA'sı kapsamında yürütülmektedir. Tercihli gümrük vergisi uygulamasından yararlanılabilmesi için, eşyanın anlaşmadaki menşe kurallarını sağlaması ve geçerli bir tercihli menşe ispat belgesi ile ithal edilmesi gerekmektedir.

4.10 Sektörde Standartlar

Norveç, AEA üyesi olarak standardizasyon alanında Avrupa Birliği ile büyük ölçüde uyumlu bir yapı uygulamakta olup, 1025/2012 sayılı AB Standardizasyon Tüzüğü çerçevesinde Avrupa standart sistemine entegre durumdadır. Bu kapsamda, Avrupa düzeyinde kabul edilen standartlar Norveç'te ulusal standart olarak benimsenmekte ve teknik düzenlemeler büyük ölçüde AB mevzuatı ile paralellik göstermektedir. Ürüne uygulanacak teknik düzenlemelerin doğrulanması amacıyla aşağıdaki resmî kaynaklardan yararlanılması tavsiye edilmektedir:

Norveç hükümeti teknik düzenlemeler veri tabanı:

<https://www.regjeringen.no/en/topics/business-and-industry/product-contact-point/norwegian-technical-rules/id2787843/> (Yapı malzemeleri)

E-posta adresi: pcp@nfd.dep.no.

Norveç Yapı Kalitesi Müdürlüğü: <https://www.dibk.no/byggevarer/pcp-construction-norway>

4.11 Sektörde Etiketleme

4.12 Sektörde Ambalajlama

Norveç'te demir-çelik ürünlerinin etiketlenmesi ve ambalajlanmasına ilişkin esaslar, büyük ölçüde AEA kapsamında uygulanan AB teknik mevzuatı ile uyumludur. Ürünün niteliğine göre üretici bilgileri, ürün tanımı, izlenebilirlik bilgileri ve gerekli teknik işaretlemelerin ürün veya ambalaj üzerinde yer alması gerekmektedir. Yapı malzemesi olarak piyasaya arz edilen çelik ürünlerinde ise Yapı Malzemeleri Tüzüğü (Construction Products Regulation – CPR) kapsamında CE işareti ve Performans Beyanı (Declaration of Performance – DoP) düzenlenmesi zorunludur.

Çevresel sürdürülebilirliğin önem kazanmasıyla birlikte, özellikle yapı sektörüne yönelik çelik ürünlerinde Çevresel Ürün Beyanları (Environmental Product Declaration – EPD) ve ürünün karbon ayak izine ilişkin dijital bilgilendirme uygulamalarının kullanımı giderek yaygınlaşmaktadır. Ancak bu uygulamalar genel bir yasal zorunluluk niteliğinde olmayıp, firma veya proje bazında talep edilmektedir.

4.13 Lojistik (nakliye süresi, en fazla tercih edilen taşıma modları, güzergahlar v.b.)

SSB'nin 2025 yılı dış ticaret taşımacılığı verilerine göre, Norveç'in dış ticaretinde en fazla tercih edilen taşıma modu denizyoludur. İthalatta yabancı ve Norveç bayraklı gemiler toplam taşıma miktarının yaklaşık %77'sini, ihracatta ise yaklaşık %57'sini oluşturmaktadır. Karayolu taşımacılığı

⁷ <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/serbest-ticaret-anlasmalari/yururlukte-bulunan-stalar/efta>

⁸ <https://www.efta.int/trade-relations/free-trade-network/turkiye#:~:text=Industrial%20Goods%20and%20Fish%20and,marine%20products>

da özellikle ithalatla önemli bir paya sahip olup, demiryolu ve havayolunun toplam taşımacılar içindeki payı görece sınırlıdır.⁹

Norveç'in dış ticareti, Avrupa ve küresel lojistik ağlarına entegre deniz, kara, demiryolu ve havayolu bağlantıları üzerinden yürütülmektedir. Denizyolu dış ticaretinin önemli bölümü Avrupa'daki aktarma limanları üzerinden gerçekleştirilmekte; Oslo ve diğer Norveç limanları ile Rotterdam, Hamburg, Bremerhaven ve Antwerp gibi başlıca Avrupa aktarma limanları arasındaki hatlar öne çıkmaktadır. Norveç'in uluslararası konteyner taşımacılığında 14 doğrudan bağlantısı ve toplam 30 düzenli konteyner servisi bulunmaktadır. Doğrudan bağlantı sayısının sınırlı olması nedeniyle uluslararası konteyner taşımacılığının önemli bir kısmı Kuzey Avrupa'daki aktarma limanları üzerinden ana pazarlara ulaşmaktadır. Dünya Bankası LPI 2023 raporunda, bu yapının taşıma süreleri ve lojistik maliyetleri üzerinde ilave yük oluşturabildiği değerlendirilmektedir.

Karayolu taşımacılığında başlıca dış ticaret güzergâhı Oslo-Svinesund-Göteborg hattı üzerinden İsveç'e uzanan E6 koridorudur. Bu güzergâh, Trans-European Transport Network (TEN-T) İskandinavya-Akdeniz Koridoru'nun bir parçası olup İsveç ve Danimarka üzerinden Almanya ve kıta Avrupası'na bağlanmaktadır. Demiryolu bağlantıları ise İsveç sınırındaki Kornsjø, Charlottenberg, Storlien ve Riksgränsen sınır geçişleri üzerinden sağlanmaktadır.

Hava kargo taşımacılığında ise Norveç uluslararası bağlantı düzeyi bakımından güçlü bir performans sergilemektedir. LPI 2023 verilerine göre ülke, hava kargo taşımacılığında ortalama 108 ülke, posta ve e-ticaret gönderilerinde ise yaklaşık 140 ülke ile bağlantı sağlamaktadır. Bu durum, özellikle yüksek katma değerli, bozulabilir veya zaman hassasiyeti bulunan ürünlerin uluslararası taşınmasında havayolunun önemli bir rol üstlendiğini göstermektedir. Havayolu taşımacılığında temel dış ticaret merkezi Oslo Gardermoen Havalimanı'dır.

4.14 Dağıtım Kanalları

- Distribütörler
- Yerel Çelik Servis Merkezleri
- Yerel ortaklar
- Dijital satış kanalları

4.15 E-Ticaret (Sınır Ötesi E-Ticaret/E-İhracat)

Demir-çelik sektörü, genellikle büyük hacimli ve teknik ürünlerle çalıştığı için e-ticaret uygulamaları tüketici odaklı sektörlerle göre daha farklıdır. Ancak son yıllarda dijitalleşmenin artmasıyla birlikte, bu alanda da e-ticaret platformları ile dijital satış kanallarının gelişmekte olduğu görülmektedir. Norveç'teki firmalar, demir-çelik ürünleri tedarik ederken çoğunlukla uluslararası ve Avrupa merkezli dijital platformlardan yararlanmaktadır.

4.15.1 Ülkedeki Pazaryerleri

Norveç'te B2B demir-çelik ticaretinde dijitalleşme hızla artmakla birlikte, büyük hacimli alımların önemli bölümünün üretici, distribütör ve teknik toptancıların kendi çevrim içi sipariş sistemleri üzerinden gerçekleştirilmekte olduğu bilinmektedir.

⁹ Statistics Norway (SSB), *External trade in goods, by mode of transport*, 2025; <https://www.ssb.no/en/statbank/table/08812>

4.15.2 Özel Günler, Bayramlar v.b.

Norveç'te resmi tatiller; Nisan ayındaki Paskalya dönemi (Kutsal Perşembe, Kutsal Cuma, Paskalya), 1 Mayıs İşçi Bayramı, 17 Mayıs Anayasa Günü, İsa'nın Göğe Yükselişi ve Pentekost adlı yerel dini tatiller, 24–26 Aralık Noel günleri ve yeni yıl tatilinden oluşur.¹⁰ Bu tarihler özellikle lojistik planlamada, teslim sürelerinde ve işleyle kısa süreli kesintilere yol açabildiği için, Norveç ile iş yapan firmaların üretim ve gönderi takvimlerini bu günleri dikkate alarak düzenlemesi önemlidir. Ayrıntılı bilgi için Türkiye Cumhuriyeti Oslo Büyükelçiliğinin internet sitesinde yer alan tatil günleri bölümüne başvurulabilir: <https://oslo-be.mfa.gov.tr/Mission/Contact>

2026 Yılı Resmî Tatiller (<https://publicholidays.no/>)

- 1 Ocak Perşembe: Yılbaşı
- 2 Nisan Perşembe: Maundy Thursday (Kutsal Perşembe)
- 3 Nisan Cuma: Good Friday (Kutsal Cuma)
- 5 Nisan Pazar: Paskalya Günü
- 6 Nisan Pazartesi: Paskalya Pazartesi
- 1 Mayıs Cuma: İşçi Bayramı
- 17 Mayıs Pazar: Anayasa Günü
- 14 Mayıs Perşembe: İsa'nın Yükseliş Günü
- 24 Mayıs Pazar: Pentekost (1. Gün)
- 25 Mayıs Pazartesi: Pentekost (2. Gün)
- 25 Aralık Cuma: Noel (1. Gün)
- 26 Aralık Cumartesi: Noel (2. Gün)

4.15.3 En Çok Kullanılan Sosyal Medya Platformları

Norveç'te e-ticarete en çok kullanılan sosyal medya platformları, hem kullanıcı kitlesi hem de pazarlama etkisi açısından oldukça etkili olabilmektedir. Facebook, Instagram, Tiktok, LinkedIn, Youtube bunların başında gelmektedir.

4.15.4 E-Ticaretteki Gümrük Vergileri ve Muafiyetleri

Norveç'te e-ticaret yoluyla ülkeye gönderilen düşük değerli mallar için VÖEC (VAT on E-Commerce) sistemi uygulanmaktadır. Sisteme göre, belirli şartları sağlayan ve VÖEC sistemine kayıtlı yabancı satıcılar, 3.000 NOK ve altındaki uygun ürünlerde Norveç KDV'sini satış sırasında tahsil ederek Norveç Vergi İdaresi'ne beyan etmektedir. Böylece alıcılar, gümrükte ek vergi ya da işlem ücreti ödemeden ürünlerini teslim alabilir. Bu sistem yalnızca VÖEC'ye kayıtlı satıcılar için geçerlidir. Ayrıntılı bilgi için <https://www.toll.no/en/online-shopping/the-voec-scheme> sayfasının incelenmesinde fayda görülmektedir.

4.15.5 E-Ticarete Yönelik Düzenlemeler

Norveç'te elektronik ticarete ilişkin temel düzenlemeler, Elektronik Ticaret Kanunu (E-handelsloven) ile tüketicinin korunmasına ilişkin mevzuat kapsamında yürütülmektedir. AEA çerçevesinde AB'nin elektronik ticaret düzenlemeleri büyük ölçüde Norveç hukukuna aktarılmış olup, çevrim içi satış

¹⁰ <https://www.norden.org/en/info-norden/public-holidays-norway?utm>

yapan işletmelerin tüketicilere satıcı bilgileri, ürün özellikleri, fiyat, ödeme koşulları, teslimat ve cayma hakkı gibi hususlarda açık ve eksiksiz bilgi sunmaları gerekmektedir. Tüketici haklarına ilişkin yükümlülükler başta Cayma Hakkı Kanunu (Angrerettloven) ve Pazarlama Kanunu (Markedsføringsloven) olmak üzere ilgili mevzuat hükümleri uyarınca uygulanmaktadır. Konuya ilişkin ayrıntılı bilgi ve güncel uygulamalar Norveç Tüketici Otoritesi (Forbrukertilsynet) tarafından yayımlanan rehberlerde yer almaktadır.

Elektronik Ticaret Kanunu: <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2003-05-23-35>

Norveç Tüketici Otoritesi: <https://www.forbrukertilsynet.no/>

4.15.6 E-Ticarete Yönelik Lojistik Hizmetleri (Hızlı kargo ve sipariş karşılama hizmetleri (fulfillment) sunan firmalar v.b.)

Norveç'te e-ticaretin gelişmesiyle birlikte lojistik ve hızlı kargo hizmetleri de yüksek bir standart yakalamıştır. Coğrafi olarak geniş bir alana yayılmış nüfusa rağmen, ülkede kargo altyapısı güçlüdür ve hazır giyim sektöründe müşteri memnuniyetini artırmak için çeşitli teslimat seçenekleri sunulur. Norveç hazır giyim sektöründe e-ticaret lojistiği, hızlı teslimat ve sipariş karşılama (fulfillment) hizmetleriyle desteklenmektedir.

Posten Norge (Norveç posta idaresi) ve onun kargo/lojistik kolu olan Bring, ülke içi e-ticaret teslimatlarının bel kemiğini oluşturur (Bring Shelfless). Bu alanda faaliyet gösteren diğer bazı önde gelen firmalar şunlardır: PostNord, Helthjem, Porterbuddy, ShipBob, Waredock. Uluslararası ekspres taşımacılık firmaları DHL, UPS ve FedEx de Norveç'te hizmet vermektedir.

4.16 Tanıtım ve Pazarlama

- Sektörel fuarlara katılım
- Firma internet siteleri ve dijital kataloglar
- LinkedIn başta olmak üzere sosyal medya ve dijital pazarlama faaliyetleri
- Referans projeler ve teknik proje portföylerinin tanıtımı
- Doğrudan müşteri ziyaretleri ve B2B satış görüşmeleri

4.17 Sektörde Tüketici /Alıcı Tercihleri ve Son Trendler

- Yeşil Çelik ve Düşük Karbon Ayak İzi
- Dijital Şeffaflık ve İzlenebilirlik
- Modüler Satın Alma

4.18 Sektörde Vergiler (gümrük vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, ilave gümrük vergisi, anti dumping vergisi v.b.)

Gümrük vergileri bakımından Norveç, genel olarak sanayi ürünlerinde düşük veya sıfır oranlı tarifeler uygulayan açık bir pazar niteliğindedir. Ayrıca, Ülkemiz ile Norveç arasındaki ikili ticaretin hukuki çerçevesi ise 1 Nisan 1992 tarihinde yürürlüğe giren EFTA-Türkiye STA'sı kapsamında belirlenmektedir. Bu çerçevede, GTİP 72 ila 73 kapsamı ürünlerde ülkemizden yapılan ithalata gümrük vergisi uygulanmamaktadır.

Norveç tarafından uygulanmakta olan gümrük vergileri ve ithalat düzenlemeleri/kısıtları hakkında [Norveç Gümrük İdaresi \(Tolletaten\)](https://tolltariffen.toll.no/tolltariff?language=en) web sitesi aracılığıyla GTİP ve ülke (Tyrkia (TR)) seçerek ihraç etmek istediğiniz tüm ürünler özelinde sorgulama yapabilirsiniz: <https://tolltariffen.toll.no/tolltariff?language=en> . Gümrük vergisi bulunmasa dahi ithal edilen

ürünler Katma Değer Vergisi'ne tabi olup, standart oran %25 olup; GTİP 72 ila 73 kapsamı ürünler de bu orana tabidir.

4.19 Varsa Sektöre Yönelik ve Genel Tarife Dışı Engeller

- Kamu İhalelerinde %30 Çevresel Kriter: 2023 yılında onaylanan bu mekanizma uyarınca, yol, köprü, tünel ve hastane gibi tüm kamu ihalelerinde çevresel kriterlerin (karbon ayak izi) ağırlığı toplam değerlendirmenin en az %30'u olmak zorundadır.
- Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM): AB ile paralel olarak Norveç'te de gündemde olan SKDM, ithal edilen karbon yoğun ürünler (çelik dahil) için ek maliyetler ve raporlama yükümlülükleri getirmektedir.

5. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Fırsatlar (Örnek: artan talep, e-ticaretin yaygınlaşması, ülkemizle yapılan Serbest Ticaret Anlaşması v.b.)

Norveç'te devam eden ulaştırma ve kamu altyapısı yatırımlarının, demir-çelik ürünleri açısından önemli bir talep oluşturduğu değerlendirilmektedir.

6. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Tehditler (Örnek: yoğun rekabet ortamı, korumacı politikalar, tüketici tercihlerinde farklılıklar, ekonomik dalgalanmalar, siyasi istikrarsızlık v.b.)

- **SKDM:** Düşük karbonlu üretim ve karbon emisyonlarının belgelendirilmesine yönelik artan yükümlülükler, ihracatçıları açısından ilave uyum maliyetleri oluşturabilmektedir.
- **Konut Piyasasındaki Durgunluk:** Yüksek faiz oranları nedeniyle konut inşaatındaki yavaşlama, özellikle uzun mamullere yönelik talebi sınırlandırmaktadır.

7. Sektörde İhracatın Artırılması için Firmalara Öneriler

8. Belirtilmesinde Fayda Görülen Diğer Hususlar

9. Genel Değerlendirme

Norveç çelik pazarı, geleneksel konut inşaatından ziyade enerji, offshore ve stratejik altyapı projeleriyle ayakta kalmaktadır. Pazarın en belirleyici unsuru sürdürülebilirlik ve karbon ayak izi belgelendirmesidir; bu kriterlere uymayan ürünlerin özellikle kamu projelerinde şansı düşüktür.

10. Yararlı Adresler

Raporun içeriğinde ilgili linkler yer almaktadır.

11. Kaynakça

Raporun içeriğinde ilgili linkler yer almaktadır.

- The Norwegian steel market: the secrets of its stability; 27 May 2026; <https://gmcenter/en/posts/the-norwegian-steel-market-the-secrets-of-its-stability/>
- Nordic Steel Sustainability Reports; <https://en.nordicsteel.no/baerekraftstrategi-2025?utm>